

ADDITIVE



77

79 79

80

82





5

Öladditive	5
Kraftstoffadditive Benzin	7
Kraftstoffadditive Diesel	9
Kühleradditive	11
SCHMIERSTOFFE	
Motoröle 4-Takt Auto	13
Motoröle Einbereichsöle	22
Motoröle klassische Fahrzeuge	23
Motoröle 2-Takt Universal	23
Automatik-/Lenkgetriebeöle	23
Lamellenkupplungs-/Zentralhydrauliköle	26
Schaltgetriebe-/Hypoidgetriebe-/ Verteilergetriebeöle	27
Getriebeöle klassische Fahrzeuge	31
Hydrauliköle	31
Kompressorenöle	33
Fette	34
Pasten	36
Gleitlacke/Trockenschmierstoffe	39
Kontaktschmierstoffe	39
FAHRZEUGPFLEGE	

FAHRZEUGPFLEGE	
Lack	41
Glas	43
Felgen/Reifen	45
Verdeck	46
Innenraum	46
Kunststoff	48





Chrom	49
Gummi	49
Motor	49
Winterprodukte	50
	Sec. 113-003
REPARATURHILFEN/SERVICEPRODUKTE	
Bremsflüssigkeiten	52
Kühlerfrostschutz	52
Rostlöser/Multifunktion	54
Auspuffreparatur	58
Klimaanlagenreinigung	59
Reiniger/Ölbinder	60
Handpflege	62
WERKSTATTLINIE	
Additive	65
Serviceprodukte	68
Reiniger	70
JetClean	70
Motoröle 4-Takt Werkstattlinie	70
KLEBEN UND DICHTEN	
Scheibenreparatur	73
Verbundglasreparatur	74
Dichtstoffe	75

Technische Klebstoffe

Hohlraumversiegelung

Kunststoffreparatur

Korrosionsschutz Unterbodenschutz







NUTZFAHRZEUGE/BAUMASCHINEN	
Additive	84
Motoröle	86
Profi Nfz-Motoröle	89
Motoröle 4-Takt Traktor	90
Motoröle 2-Takt Traktor	90
Profi Nfz-Getriebeöle	91
Automatikgetriebeöle	91
Getriebeöle	91
Getriebeöle Traktor	94
Hypoidgetriebeöle	94
Hydrauliköle	96
Fette/Pasten	97
Verbundglasreparatur	98
Fahrzeugpflege	98
Reiniger	99

2-RAD/QUAD/KART	
Additive	101
Motoröle 4-Takt - Street	103
Motoröle 4-Takt - Offroad	105
Motoröle 4-Takt - Scooter	106
Motoröle 4-Takt - ATV/SxS	106
Motoröle 2-Takt - Street	106
Motoröle 2-Takt - Offroad	107
Motoröle 2-Takt - Scooter	107
Getriebeöle	108
Gabelöle/Stoßdämpferöle	109
Pflegeprodukte für Filter	109
Pflegeprodukte	110





FAHRRADPRODUKTE	112
MARINE	
Additive	116
Motoröle 4-Takt	116
Motoröle 2-Takt	118
Getriebeöle	118
Fette	119
Pflegeprodukte	119
Kühlerfrostschutz	120
GARTENPRODUKTE	121
WAFFENPFLEGEPRODUKTE	125
WERKSTATTAUSRÜSTUNG/ZUBEHÖR/WERKZ	EUG
JetClean	128
Getriebeölspülgerät	128
Zubehör für Container/Fässer	132
Pumpen für Additive	142
Zubehör/Werkzeug - Fette	143
Zubehör/Werkzeug - Kleben und Dichten - Unterbodenschutz	144
Zubehör/Werkzeug - Werkstattchemie	151
Zubehör/Werkzeug - Klimaanlagenreinigung	152
Zubehör/Werkzeug - Handpflege	152
Zubehör/Werkzeug - Dieselpartikelfilter- spülung	153
Verkaufsförderung	153
ERST- UND ZWEITPLATZIERUNGEN	154
VERKAUFSFÖRDERUNG	162
INHALTSVERZEICHNIS NUMERISCH	168















Öladditive	5
Kraftstoffadditive Benzin	7
Kraftstoffadditive Diesel	9
Kühleradditive	11





Cera Tec

Hightech-Keramikverschleißschutz. Reduziert Reibung und Verschleiß durch chemische und thermisch hochbelastbare Keramikverbindungen. Verhindert den direkten Metall-Metall-Kontakt und erhöht so die Lebensdauer der Aggregate. Reduziert dank Leichtlaufeffekt den Kraftstoffverbrauch von Benzin- und Dieselmotoren. Mischbar mit allen handelsüblichen Motor- und Kfz-Getriebeölen.

Für Motoren, Schaltgetriebe, Pumpen und Verdichter. Wird mit dem jeweiligen Öl beigegeben und ist selbstmischend. Ausreichend für 5 l Ölvolumen. Mit Langzeitwirkung für 50.000 km. Geeignet für im Ölbad laufende Zahnriemen. Nicht geeignet für den Einsatz mit Nasskupplungen!

Einsatzgebiet

300 ml 6 **3721** 73

Inhalt



Motor Protect

Vollsynthetisches Hochdruck-Verschleißschutzadditiv. Baut im Motor eine sehr dünne, verformbare und gleitfähige Schicht auf, die mindestens 50.000 km wirksam bleibt. Dies sorgt für eine wesentliche Verschleißminderung, längere Motorlebensdauer, Kraftstoff- und Schadstoffreduzierung durch Leichtlaufeffekt, optimale Motorleistung und ruhigeren Lauf.

Für Benzin- und Dieselmotoren. Nicht für den Einsatz in Motorrädern mit in Öl laufender Kupplung geeignet. Bedenkenlos einsetzbar bei Fahrzeugen mit in Öl laufendem Zahnriemen. 500 ml ausreichend für bis zu 5 l Motoröl.

500 ml 6 **1018** 81



Oil Additiv

Der Leichtlaufschmierstoff MoS_2 bildet auf allen reibenden und gleitenden Metallflächen einen hochbelastbaren Schmierfilm. Er vermindert die Reibung und garantiert einen leichteren Lauf der Aggregate. Daraus ergeben sich folgende Vorteile: wesentliche Kraftstoff- und Öleinsparung, wissenschaftlich nachgewiesene Verschleißminderung, hohe Betriebssicherheit, Notlaufeigenschaften.

Für alle handelsüblichen Motoröle in Benzin- und Dieselmotoren mit und ohne Dieselpartikelfilter (DPF) geeignet. Turbo- und Katgetestet. Unsere Dosierempfehlung: Zugabe von 3 – 5% zum Motoröl. Bei Motorrädern mit Nasskupplung maximal 2% der Ölfüllmenge beigeben.

125 ml	6	1011	33
200 ml	6	1012	33
500 ml	4	1013	33
5 l	1	3710	34



Ölschlammspülung

Die perfekte Lösung, um den Motor von innen zu reinigen. Wäscht Schwarzschlamm und sonstige Verschmutzungen und Ablagerungen ab. Erhöht die Betriebssicherheit des Motors und vermeidet Mangelschmierung. Reinigt schonend Ölbohrungen, Ölsiebe, Kolbenringnuten und Kanäle und verhindert Motorschäden.

Für alle handelsüblichen Motoröle in Benzin- und Dieselmotoren mit und ohne Dieselpartikelfilter (DPF) geeignet. Turbo- und Katgetestet. Zugabe ca. 200 km vor dem Ölwechsel. Doseninhalt ist ausreichend für bis zu 5 l Motoröl. Bedenkenlos einsetzbar bei Fahrzeugen mit in Öl laufendem Zahnriemen. Nicht geeignet für Motorräder mit Nasskupplung.

300 ml 6 **5200** 33



Hydrostößel Additiv

Vermindert Hydrostößelgeräusche. Reinigt Ölbohrungen und Kanäle im Ölkreislauf und sorgt dafür, dass die Hydrostößel wieder optimal arbeiten. Erhöht Betriebssicherheit und Fahrkomfort des Fahrzeugs. Verbessert die Funktion öldruckgefüllter Steuerkettenspanner, wodurch Steuerkettengeräusche reduziert werden können. Für alle handelsüblichen Motoröle in Benzin- und Dieselmotoren mit und ohne Dieselpartikelfilter (DPF). Turbo- und Kat-getestet. Doseninhalt ausreichend für bis zu 6 l Motoröl. Geeignet für im Ölbad laufende Zahnriemen. Nicht geeignet für Motorräder mit Nasskupplung. 300 ml 6 1009 33



Öl-Verlust Stop

Regeneriert Motordichtungen aus Gummi- und Kunststoff wie z.B. Wellendichtringe, Ventilschaftabdichtungen und verhindert Ölflecken unter dem Fahrzeug. Wirkt einer Ölverdünnung entgegen. Reduziert Motorgeräusche und den Ölverbrauch über Kolbenringe und Ventilführungen.

Für alle handelsüblichen Motoröle in Benzin- und Dieselmotoren mit und ohne Dieselpartikelfilter (DPF) geeignet. Turbo- und Katgetestet. Doseninhalt ist ausreichend für bis zu 5 l Motoröl. Dichtwirkung nach 600 – 800 km Laufleistung. Nicht geeignet für Motorräder mit Nasskupplung. 300 ml 6 **1005** 33



Visco-Stabil

Reduziert den Ölverbrauch und verbessert die Kompression durch eine optimale bewegliche Abdichtung. Stabilisiert das Motoröl und sorgt für optimalen Öldruck. Vermindert Geräuschbildung des Motors und sorgt für eine hervorragende Schmierfilmstabilität. Reduziert den Verschleiß.

Für alle handelsüblichen Motoröle in Benzin- und Dieselmotoren mit und ohne Dieselpartikelfilter (DPF) geeignet. Turbo- und Katgetestet. Doseninhalt ist ausreichend für bis zu 5 l Motoröl. Nicht geeignet für Motorräder mit Nasskupplung. 300 ml 6 **1017** 33





Motor Clean

Hochwirksame Additivkombination zur effektiven Entfernung von Verschmutzungen im Motorinneren vor dem Ölwechsel. Löst Ölrückstände und Ablagerungen, umhüllt die Schmutzpartikel und transportiert diese beim Ablassen des Altöls aus dem Ölkreislauf. Danach kann das Frischöl im gereinigten Motor seine volle Performance entfalten. Dies sichert eine schnelle Durchölung, optimale Motorleistung, minimierten Verschleiß und reduzierte Abgasemissionen.

Für alle handelsüblichen Motoröle in Benzin- und Dieselmotoren mit und ohne Partikelfilter (DPF/ GPF). Bedenkenlos einsetzbar bei Fahrzeugen mit in Öl laufendem Zahnriemen. Nicht geeignet für Motorräder mit Nasskupplung. 500 ml sind ausreichend für bis zu 5 l Ölfüllmenge. Kat- und Turbogetestet.

Einsatzgebiet

500 ml 6 **1019** 81

Inhalt



Motorspülung

Reinigt den Motor von innen. Für Benzin- und Dieselmotoren. Entfernt schädliche Ablagerungen und Rückstände. Sichert dadurch die optimale Motorleistung. Ausreichend für bis zu 4 l Motoröl.

Achtung: Nicht für den Einsatz in Motorrädern mit Nasskupplung geeignet!

Reinigung und Spülung von Ölkreisläufen in Benzin- und Dieselmotoren. Bedenkenlos einsetzbar bei Fahrzeugen mit in Öl laufendem Zahnriemen. 300 ml 6 **7681** 33



Gear Protect

Hochdruck-Verschleißschutz-Additiv modernster Technologie. Reduziert Reibung und Verschleiß. Das Getriebe läuft leiser, leichter und lässt sich weicher schalten. Mit Langzeitwirkung von bis zu 100.000 km. Glättet Zahnflanken und erhöht die Belastbarkeit der Bauteile.

Für Schalt-, Neben- und Differentialgetriebe. Inhalt ausreichend für 2 l Getriebeöl. Nicht geeignet für Automatikgetriebe und Motorräder mit Nasskupplung. Zugabe zu jedem beliebigen Zeitpunkt und bei jedem Getriebeölwechsel.

80 ml 6 **1007** 81



ATF Additive

Pflegt Gummi- und Kunststoffdichtungen im Lenk- und Automatikgetriebe optimal. Undichtigkeiten an Getrieben, bedingt durch verhärtete bzw. versprödete Dichtungen, werden verhindert bzw. beseitigt. Reinigt Bohrungen und Kanäle der Getriebe und frischt die Leistungsfähigkeit des Öles auf. Reduziert die Geräuschbildung und verbessert die Schaltvorgänge von Automatikgetrieben. Verlängert die Lebensdauer von Lenk- und Automatikgetrieben.

Additiv in den Ausgleichsbehälter der Servolenkung bzw. über den Messstab dem Getriebeöl beimischen. Inhalt (250 ml) ist ausreichend für bis zu 8 l Ölvolumen. Für Lenk- und Automatikgetriebe geeignet, die mit ATF II- und ATF III-Ölen befüllt werden.

250 ml 6 **5135** 71



Hydrauliksystem Additiv

Zum Schutz und zur Pflege von Hydrauliksystemen und deren Dichtungsmaterialien wie z. B. O-Ringe. Reduziert die Reibung, senkt die Öltemperatur, verlangsamt die Ölalterung und schützt Bauteile der Hydraulikanlage, z. B. Pumpen, optimal vor Verschleiß. Verhindert Korrosion, Schaum- und Schlammbildung sowie Ablagerungen. Reduziert das Reparaturrisiko sowie Ausfallzeiten und senkt die Betriebskosten.

Für Hydrauliksysteme in Industrie, Bau- und Nutzfahrzeugen sowie für land- und forstwirtschaftlich genutzte Aggregate. Vorbeugend in einer Dosierung von 2-4 %, problembezogen 4-8 % zum Hydraulikölvolumen.

1 l 6 **5116** 71



Getriebereiniger

Hochwirksamer Getriebereiniger mit speziellem Additivpaket. Entfernt alle Verschmutzungen im Getriebe, um die gelösten Ablagerungen beim anschließenden Ölwechsel abzulassen. Die Reinigung sichert eine lange Getriebelebensdauer und ein weiches, leichtes Schalten. Der Reiniger ist neutral gegenüber Metallen, Kunststoffen und Gummidichtungen.

Zur Reinigung von Schalt-, Neben- und Differentialgetrieben. Doseninhalt ausreichend für bis zu 4 l Ölvolumen. 150 ml 6 **3321** 71



Automatikgetriebereiniger

Reinigt und befreit den Automatikölkreislauf von Ablagerungen und Rückständen. Sichert eine optimale Schaltfunktion und verlängert die Lebensdauer des Getriebes.

Für alle Automatikgetriebe geeignet. Doseninhalt ausreichend für 6-9 l Ölvolumen. Kann mit Hilfe eines Trichters über den Messstab dem Getriebeöl beigemischt oder in allen handelsüblichen Automatikgetriebe-Reinigungsgeräten verwendet werden.

300 ml 6 **2512** 71





Getriebeöl Additiv

Enthält hochkonzentriertes MoS_2 zur Verminderung des Verschleißes in manuellen Schalt- und Differentialgetrieben, Achsantrieben ohne integrierte, im Öl laufende Differentialsperre sowie mechanischen Lenksystemen. MoS_2 baut Temperaturspitzen ab und sorgt für leiseren Lauf sowie weicheres Schalten. Das Getriebe erwärmt sich weniger stark und gewinnt durch Glättung der Zahnflanken wieder an Laufruhe und Leistungsfähigkeit

Für Schalt- und Differentialgetriebe, Achsantriebe ohne integrierte, im Öl laufende Differentialsperre sowie mechanische Lenksysteme, insbesondere bei hohen thermischen Belastungen. 20 g ausreichend für 1 l Getriebeöl. 50 g ausreichend für 2,5 l Getriebeöl.

Einsatzgebiet

20 g 12 **1040** ²¹

Inhalt



Getriebeöl-Verlust Stop

Regeneriert Getriebedichtungen aus Gummi- und Kunststoff wie z. B. Wellendichtringe und verhindert Ölflecken unter dem Fahrzeug. Schützt Kupplungen vor dem Verölen und verhindert Mangelschmierung und Getriebeschäden durch zu geringen Ölstand. Verhindert umweltverschmutzende Ölflecken

Für Schalt-, Neben- und Differentialgetriebe. Inhalt ist ausreichend für bis zu 1 l Getriebeöl. Nicht geeignet für DSG-, Automatikgetriebe sowie Differentiale und Motorräder mit in Ölbad laufender Kupplung (Nasskupplung).

50 ml 12 **1042** ²¹



Servolenkungsöl-Verlust Stop

Enthaltene Zusätze pflegen optimal Gummi- und Kunststoffdichtungen im Lenkgetriebe. Vermeidet Ölverlust, stoppt Ölverlust bei tropfenden Lenkgetrieben und regeneriert verhärtete Dichtungen. Bohrungen und Kanäle der Lenkgetriebe werden gereinigt und damit die Leistungsfähigkeit des Öles aufgefrischt. Die Geräuschbildung wird reduziert, die Lebensdauer verlängert und die Reparaturkosten verringert.

Für Lenkgetriebe geeignet, die mit ATF II, ATF III, ATF VI oder Zentralhydraulikölen befüllt sind. Inhalt dem Ausgleichsbehälter des Lenksystems beimischen. 35 ml sind ausreichend für 1 l Ölvo-

35 ml 12 **1099** 34

KRAFTSTOFFADDITIVE BENZIN



Speed Tec Benzin

Dieser hochmoderne Kraftstoffzusatz wurde speziell entwickelt um die Beschleunigung und Gasannahme im Teillastbereich spürbar zu verbessern. Sorgt für mehr Fahrspaß durch eine optimierte Leistungsausbeute. Der Motor startet besser und läuft außerdem ruhiger.

Für alle 2- und 4-Takt-Benzinmotoren geeignet. Turbo- und Katgetestet. Zur direkten Zugabe in den Kraftstofftank. Doseninhalt ist ausreichend für bis zu 70 l Kraftstoff. Hervorragend zum Dauereinsatz bei jeder Betankung geeignet.

250 ml 6 **3720** 69



Speed Tec Benzin Konzentrat

Speziell entwickelter, hochmoderner Kraftstoffzusatz zur spürbaren Verbesserung der Beschleunigung im Teillastbereich. Sorgt für mehr Fahrspaß durch optimierte Leistungsausbeute, einen besseren Motorstart und ruhigeren Lauf.

Geeignet für alle 2-Takt- und 4-Takt-Benzinmotoren. Turbound Kat-getestet. 20 l 1 **8827** 34



Octane Booster

Motorsporterprobtes Kraftpaket, das die Oktanzahl des Benzins erhöht und dafür sorgt, dass der Motor sein volles Leistungspotenzial ausschöpfen kann. Optimiert direkt nach Zugabe die Verbrennung und steigert die Kraftstoffeffizienz. Verbessert Drehmoment und Beschleunigung deutlich und garantiert so mehr Fahrspaß. Sorgt für Sauberkeit in Kraftstoffsystem und Einspritzdüsen und verhindert dadurch teure Reparaturen.

Für alle Pkw mit 2- und 4-Takt-Benzinmotoren ohne Partikelfilter. Speziell entwickelt für den Renneinsatz und daher nicht für den öffentlichen Straßenverkehr empfohlen. 200 ml ausreichend für bis zu 50 l Kraftstoff. 200 ml 6 **21280** 94



Injectionreiniger

Entfernt Ablagerungen an Einspritzventilen, Einlassventilen, Zündkerzen sowie im Brennraum und verhindert deren Neubildung. Beseitigt Startschwierigkeiten und unrunden Motorlauf. Pflegt alle Bauteile der Benzineinspritzanlage. Schützt die gesamte Kraftstoffanlage vor Korrosion. Verbessert Gasannahme und Kompression. Optimiert die AU-Werte und Leistungsfähigkeit des Motors. Saubere Motoren verbrauchen weniger Kraftstoff und reduzieren den Schadstoffausstoß.

Geeignet für alle Benzinmotoren. Vorbeugend oder problembezogen. Zur direkten Zugabe in den Kraftstofftank. 300 ml ausreichend für bis zu 70 l Kraftstoff. Wirkung hält bis zu 2.000 km an. Turbo- und Kat-getestet.

300 ml 6 **5110** 33 50 l 1 **5113** 34

KRAFTSTOFFADDITIVE BENZIN





Benzin-Systempflege

Pflegt und schützt das gesamte Kraftstoffsystem vor Verschleiß, Ablagerungen und Korrosion. Verbessert den Motorlauf und verhindert einen Leistungsabfall. Saubere Motoren verbrauchen weniger Kraftstoff und reduzieren den Schadstoffausstoß.

Für alle Benzinmotoren geeignet – insbesondere für Neufahrzeuge zum vorbeugenden Einsatz. Turbo- und Kat-getestet. Zur direkten Zugabe in den Kraftstofftank. Doseninhalt ist ausreichend für bis zu 75 l Kraftstoff. Wirkung hält bis zu 2.000 km an.

Einsatzgebiet

300 ml 6 **5108** 33

Inhalt



mtx Vergaserreiniger

Steigert die Leistungsfähigkeit des Motors. Entfernt Ablagerungen im Vergaser, an Ventilen, Zündkerzen sowie im Brennraum und verhindert deren Neubildung. Spart Kraftstoff. Verbessert die Kompression. Schützt die gesamte Kraftstoffanlage vor Korrosion. Verhindert Vergaservereisung. Saubere Motoren verbrauchen weniger Kraftstoff und reduzieren den Schadstoffausstoß.

Für alle Benzinmotoren geeignet – vorbeugend oder zur Problembehandlung. Turbo- und Kat-getestet. Zur direkten Zugabe in den Kraftstofftank. 300 ml sind ausreichend für bis zu 70 l Kraftstoff. Wirkung hält bis zu 2.000 km an. Kann auch bei laufendem Motor direkt in den Vergaser gegeben werden.

300 ml 6 **5100** ³³ 50 l 1 **5102** ³⁴



Ventil Sauber

Sorgt für optimale Motorleistung. Entfernt Ablagerungen an Ventilen, im Brennraum und verhindert deren Neubildung. Spart Kraftstoff. Optimiert die AU-Werte und Leistungsfähigkeit des Motors. Verbessert die Kompression. Saubere Motoren verbrauchen weniger Kraftstoff und reduzieren den Schadstoffausstoß. Turbo- und Kat-getestet.

Für alle Benzinmotoren (Vergaser und Motoren mit Saugrohreinspritzung), vorbeugend oder problembezogen. Zur direkten Zugabe in den Kraftstofftank. Doseninhalt ausreichend für bis zu 75 l Kraftstoff. 150 ml 6 **1014** 33

1 l



Speed Benzin-Zusatz

Steigert die Leistungsfähigkeit des Motors. Entfernt Ablagerungen im Vergaser, an Ventilen, Zündkerzen sowie im Brennraum und verhindert deren Neubildung. Spart Kraftstoff. Verbessert die Kompression. Schützt die gesamte Kraftstoffanlage vor Korrosion. Verhindert Vergaservereisung. Saubere Motoren verbrauchen weniger Kraftstoff und reduzieren den Schadstoffausstoß.

Für alle Benzinmotoren geeignet – vorbeugend oder zur Problembehandlung. Turbo- und Kat-getestet. Zur direkten Zugabe in den Kraftstofftank. Eine Füllung des Dosierbehälters 25 ml (integriert in der Verschlusskappe) ist ausreichend für 10 l Kraftstoff. Zurdauerhaften Anwendung bei jeder Betankung.

6 **5105** ²¹



Benzinstabilisator

Konserviert und schützt den Kraftstoff vor Alterung und Oxidation. Verhindert Korrosion im gesamten Kraftstoffsystem. Gewährleistet eine problemfreie Stilllegung von Oldtimern, Cabrios, Motorrädern, Motorrollern, Quads, Rasenmähern, Kettensägen und sonstigen benzinbetriebenen 2-Takt- und 4-Takt-Motoren. Erhöht die Betriebssicherheit. Mit Langzeitwirkung.

Für alle Benzinmotoren geeignet, insbesondere zum vorbeugenden Einsatz. Turbo- und Kat-getestet. Dem Kraftstoff beigeben und bei jeder Betankung nachdosieren. Eine Füllung des Dosierbehälters (25 ml) ist ausreichend für 5 l Kraftstoff. Auch zum Dauereinsatz in selten genutzten Motoren geeignet.

250 ml 6 **5107** 33



Blei-Ersatz

Schmiert und schützt Ventilsitzringe von Fahrzeugen, die ursprünglich bleihaltigen Kraftstoff benötigen. Reduziert Verschleiß am Zylinderkopf und erhält somit eine optimale Kompression. Verhindert Motorschäden und erhöht die Betriebssicherheit. Für ältere Benzinmotoren, die laut Herstellerangaben ursprüngtich bleihaltiges Benzin benötigten. Zum vorbeugenden Einsatz. Turbo- und Kat-getestet. Zur direkten Zugabe in den Kraftstofftank. Eine Füllung des Dosierbehälters 25 ml ist ausreichend für 25 l Kraftstoff. Zur dauerhaften Anwendung bei jeder Betankung.

250 ml 6 **1010** 33



Katalysatorschutz

Beseitigt Ablagerungen wie Öl und Partikel von verbranntem Kraftstoff und senkt Emissionen. Sorgt für optimalen Betrieb der 02-Sensoren. Reinigt Einspritzanlage und Brennraum. Beugt Schäden und vorzeitigem Ausfall des Katalysators sowie der Lambdasonde vor. Verbessert durch Wiederherstellung des Luft-Kraftstoff-Verhältnisses die Kraftstoffeffizienz.

Für alle Benzinmotoren mit Katalysator und GPF (Gasoline Particulate Filter) geeignet. Insbesondere für Stadtfahrzeuge. Kurative Behandlung: 300 ml ausreichend für bis zu 30 l Kraftstoff. Vorbeugende Behandlung: 300 ml ausreichend für bis zu 70 l Kraftstoff. Wirkung hält bis zu 2.000 km an.

300 ml 6 **21284** 94





Ventilschutz für Gasfahrzeuge

Schützt die Ventile des Motors und verhindert Überhitzung im Bereich des Zylinderkopfes. Die ausgewählte Additivkombination, sorgt für optimale Schmierung, sowie eine saubere Verbrennung. Teure Reparaturen und Motorschäden werden dadurch verhindert. Hält die Leistung des Fahrzeugs aufrecht und verhindert Kompressionsverluste. Ventilschutz für Gasfahrzeuge enthält keine Schwermetall-Verbindungen und entwickelt keine schädlichen Einflüsse auf Katalysatoren.

Speziell entwickelt für gasbetriebene Fahrzeuge (CNG/LPG) – auch bei nachgerüsteten (bivalenten) Gasanlagen. Daueranwendung. Turbo- und Kat-getestet. Zur direkten Zugabe in den Vorratsbehälter der Dosiervorrichtung. Für alle marktüblichen Dosiereinheiten geeignet. LIQUI

Einsatzgebiet

nro Minute

1 l 6 **4012** 71

Inhalt



Hybrid Additive

Speziell für modernste Hybridmotoren entwickeltes Additiv. Mit ausgezeichneter, an die Motorentechnologie angepasster Reinigungswirkung. Entfernt Ablagerungen und schützt vor Korrosion. Stabilisiert den Kraftstoff und schützt vor Alterung und Oxidation.

Für alle Hybridfahrzeuge mit Benzinmotor geeignet. Zur direkten Zugabe in den Kraftstofftank. 250 ml sind ausreichend für bis zu 75 l Benzin (Dosierung 1:300).

MOLY empfiehlt bei Unterdruck gesteuerten Dosiervorrichtungen eine Dosierung von 6 bis 8 Tropfen

250 ml 6 **1001** 71

KRAFTSTOFFADDITIVE DIESEL



Speed Tec Diesel

Dieser hochmoderne Kraftstoffzusatz wurde speziell entwickelt um die Beschleunigung im Teillastbereich spürbar zu verbessern. Sorgt für mehr Fahrspaß durch eine optimierte Leistungsausbeute. Der Motor startet besser und läuft außerdem ruhiger.

Für alle Dieselmotoren mit und ohne Dieselpartikelfilter geeignet. Turbo- und Kat-getestet. Zur direkten Zugabe in den Kraftstofftank. Vollkommen verträglich mit allen konventionellen Dieselund Biodieselkraftstoffen. Doseninhalt ist ausreichend für bis zu 70 l Kraftstoff. Hervorragend zum Dauereinsatz bei jeder Betankung geeignet.

250 ml 6 **3722** 69



Speed Tec Diesel Konzentrat

Speziell entwickelter, hochmoderner Kraftstoffzusatz zur spürbaren Verbesserung der Beschleunigung im Teillastbereich. Sorgt für mehr Fahrspaß durch optimierte Leistungsausbeute, einen besseren Motorstart und ruhigeren Lauf.

Geeignet für alle Dieselmotoren mit und ohne Dieselpartikelfilter. Vollkommen verträglich mit allen konventionellen Diesel- und Biodieselkraftstoffen. Turbo- und Kat-getestet.

20 l 1 **20605** 34



Bio Diesel Additiv

Reinigt die gesamte Dieseleinspritzanlage. Verhindert das Festbrennen und Verharzen von Düsennadeln. Verbessert die Verbrennung von Biodiesel und senkt den Kraftstoffverbrauch. Schützt das gesamte Kraftstoffsystem vor Korrosion und altersbedingten Ablagerungen. Saubere Motoren verbrauchen weniger Kraftstoff und reduzieren den Schadstoffausstoß.

Für alle Dieselmotoren mit und ohne Dieselpartikelfilter geeignet vorbeugend oder zur Problembehandlung. Turbo-getestet. Zur direkten Zugabe in den Kraftstofftank. Vollkommen verträglich mit allen konventionellen Diesel- und Biodiesel-Kraftstoffen sowie mit Pflanzenölen. 250 ml sind ausreichend für bis zu 70 l Kraftstoff (Dosierung 1:280). Wirkung hält bis zu 2.000 km an.

250 ml 6 **3725** 70



Systempflege Diesel

Pflegt und schützt das gesamte Kraftstoffsystem vor Verschleiß, Ablagerungen und Korrosion. Verbessert den Motorlauf und verhindert einen Leistungsabfall. Erhöht die Schmierfähigkeit von Dieselkraftstoffen. Saubere Motoren verbrauchen weniger Kraftstoff und reduzieren den Schadstoffausstoß. Sorgt für eine optimale Verbrennung des Kraftstoffes und vermindert die Rußbildung. Somit wird die Lebensdauer von Dieselpartikelfiltern verlängert.

Für alle Dieselmotoren mit und ohne Dieselpartikelfilter – insbesondere zum vorbeugenden Einsatz für Common Rail und Pumpe-Düse-Technologie geeignet. Turbo-getestet. Zur direkten Zugabe in den Kraftstofftank. Doseninhalt ist ausreichend für bis zu 75 l Kraftstoff. Wirkung hält bis zu 2.000 km an.

250 ml 6 **5139** 33





Super Diesel Additiv

Entfernt Ablagerungen im Dieseleinspritzsystem sowie Brennraum und verhindert deren Neubildung. Pflegt alle Bauteile der Dieseleinspritzanlage. Verhindert das Festbrennen und Verharzen von Düsennadeln. Erhöht die Cetanzahl, verbessert die Zündwilligkeit des Dieselkraftstoffs und sorgt für ruhigen Motorlauf. Schützt das gesamte Kraftstoffsystem vor Korrosion und Verschleiß. Optimiert die AU-Werte und Leistungsfähigkeit des Motors. Saubere Motoren verbrauchen weniger Kraftstoff und reduzieren den Schadstoffausstoß.

Geeignet für alle Dieselmotoren mit und ohne Dieselpartikelfilter. Vorbeugend oder problembezogen. Voll verträglich mit allen konventionellen Diesel- und Biodieselkraftstoffen. 250 ml ausreichend für bis zu 75 l Kraftstoff (Dosierung 1:300). Wirkung hält bis zu 2.000 km an. Turbogetestet.

Einsatzgebiet

250 ml	6	5120 ³³
5 l	1	5140 34
50 l	1	5145 34
205 l	1	5146 34



Dieselpartikelfilterschutz

Sorgt für optimale Verbrennung des Kraftstoffs, reduziert die Rußbildung, senkt die Emission und verlängert die Lebensdauer von Dieselpartikelfiltern. Speziell Kurzstrecken- und Stadtfahrzeuge sind von verstopften Dieselpartikelfiltern betroffen. Durch die regelmäßige Anwendung bleibt der Dieselpartikelfilter sauber und teure Reparatur- und Standzeiten werden vermieden

Für Dieselfahrzeuge mit Dieselpartikelfilter, sofern diese nicht mit einem elektronisch gesteuerten Additivtanksystem zur Filterregeneration ausgestattet sind, wie z. B. bei Citroën und Peugeot. Doseninhalt ausreichend für 50-70 l Dieselkraftstoff.

250 ml 6 **5148** 33



Diesel-Schmieradditiv

Vermindert den Verschleiß und schützt das gesamte Kraftstoffsystem vor Korrosion. Erhöht die Lebensdauer von Dieseleinspritzpumpen sowie weitere Teile des Kraftstoffsystems. Erhöht die Betriebssicherheit. Für alle Dieselmotoren mit und ohne Dieselpartikelfilter – zum vorbeugenden Einsatz geeignet. Turbo-getestet. Zur direkten Zugabe in den Kraftstofftank. Optimale Wirkung durch Zugabe bei jedem Tankvorgang. Vollkommen verträglich mit allen konventionellen Diesel- und Biodieselkraftstoffen. Doseninhalt ist ausreichend für bis zu 80 l Kraftstoff.

150 ml 6 **5122** 33



Dieselspülung

Entfernt Ablagerungen an Einspritzdüsen und im Brennraum. Erhöht die Cetanzahl. Beseitigt Motorlaufprobleme wie Nageln im Leerlauf und sorgt für einen runden und ruhigen Motorlauf. Schützt das gesamte Kraftstoffsystem vor Korrosion. Optimiert die AU-Werte. Auch vorbeugend einsetzbar. Saubere Motoren verbrauchen weniger Kraftstoff und reduzieren den Schadstoffausstoß.

Für alle Dieselmotoren mit und ohne Dieselpartikelfilter geeignet. Vorbeugend bei jeder Inspektion, nach Reparaturen am Kraftstoffsystem oder zur Problembehandlung (siehe Anwendungsbeschreibung auf dem Gebinde oder im technischen Datenblatt). Turbo-getestet. Vollkommen verträglich mit allen konventionellen Diesel- und Biodieselkraftstoffen. Doseninhalt ist ausreichend für bis zu 75 l Kraftstoff.

500 ml 6 **5170** 33



Diesel Ruß-Stop

Beschleunigt Rußabbrand und vermindert Auspuffqualm. Reduziert Schadstoffausstoß und Geruchsbelästigung. Volle Wirksamkeit unmittelbar nach Zugabe. Optimiert die AU-Werte.

Für alle Dieselmotoren ohne Dieselpartikelfilter, insbesondere zur Problembehandlung. Direkte Zugabe in den Kraftstofftank. Optimale Wirkung durch Zugabe bei jedem Tankvorgang. Verträglich mit allen konventionellen Dieselund Biodieselkraftstoffen. Doseninhalt ausreichend für bis zu 50 l Kraftstoff. Turbo-getestet.

150 ml 6 **5180** 33



Diesel Fließ Fit

Erhöht Fließfähigkeit und Filtergängigkeit des Dieselkraftstoffs. Macht Diesel bis zu -31 °C wintersicher, abhängig von der Dieselkraftstoffqualität. Gewährleistet die Betriebssicherheit aller Dieselmotoren bei tiefen Temperaturen. Für die optimale Wirkung hinsichtlich Verhinderung der Paraffinausscheidung, muss die Zugabe ca. 5 °C vor Erreichung des Cloud-Points (Trübungspunkt) erfolgen. **Hinweis:** frostempfindlich, daher über 0 °C lagern!

Für alle Dieselmotoren mit und ohne Dieselpartikelfilter bzw. SCR-System sowie alle Dieselkraftstoffqualitäten und Heizöl. Inhalt ausreichend für bis zu 75 l Kraftstoff.

150 ml 6 **5130** 33



Diesel Fließ Fit K

Erhöht Fließfähigkeit und Filtergängigkeit des Dieselkraftstoffs. Macht Diesel bis zu -31 °C wintersicher, abhängig von der Dieselkraftstoffqualität. Gewährleistet die Betriebssicherheit aller Dieselmotoren bei tiefen Temperaturen. Für die optimale Wirkung hinsichtlich Verhinderung der Paraffinausscheidung, muss die Zugabe ca. 5 °C vor Erreichung des Cloud-Points (Trübungspunkt) erfolgen. **Hinweis:** frostempfindlich, daher über 0 °C lagern!

Für alle Dieselmotoren mit und ohne Dieselpartikelfilter bzw. SCR-System sowie alle Dieselkraftstoffqualitäten und Heizöl. 1 l ausreichend für 1.000 l Kraftstoff (Dosierung 1:1.000).

1 l	6 51 3	31 ⁸²
5 l	1 513	32 ³⁴
20 l	1 513	33 ³⁴
205 l	1 187	79 ³⁴





Anti-Bakterien-Diesel-Additiv

Hochwirksames Biozid mit breitem Wirkungsspektrum gegen Bakterien, Hefen und Schimmelpilzen. Zum vorbeugenden Einsatz in länger stillgelegten oder wenig genutzten Dieselfahrzeugen wie z. B. Baumaschinen, Nutzfahrzeugen, Wohnmobilen, Personenkraftwagen, Lagertanks etc. sowie zur Entkeimung bereits befallener Tanksysteme bestens geeignet. Biozidprodukte vorsichtig verwenden. Vor Gebrauch stets Etikett und Produktinformationen lesen.

Einsatzgebiet Inhalt VPE Art.-N

Für alle Dieselmotoren mit und ohne Dieselpartikelfilter, vorbeugend oder problembezogen. Zur direkten Zugabe in den Kraftstofftank. Vollkommen verträglich mit allen konventionellen Diesel- und Biodieselkraftstoffen. 25 ml bei vorbeugendem Einsatz ausreichend für 25 l (Dosierung 1:1.000), bei problembezogenem Einsatz für 5 l Kraftstoff (Dosierung 1:200). Turbo-getestet.

125 ml	6	21721	21
1 l	6	21317	0
5 l	1	21318	88
60 l	1	21319	34



Speed Diesel-Zusatz

Entfernt Ablagerungen im Dieseleinspritzsystem sowie im Brennraum und verhindert deren Neubildung. Verhindert das Festbrennen und Verharzen von Düsennadeln. Sorgt für ruhigen Motorlauf. Schützt das gesamte Kraftstoffsystem vor Korrosion und Verschleiß. Optimiert die Leistungsfähigkeit des Motors. Saubere Motoren verbrauchen weniger Kraftstoff und reduzieren den Schadstoffausstoß.

Für alle Dieselmotoren mit und ohne Dieselpartikelfilter geeignet – vorbeugend oder zur Problembehandlung. Turbo-getestet. Zur direkten Zugabe in den Kraftstofftank. Vollkommen verträglich mit allen konventionellen Diesel- und Biodieselkraftstoffen. Eine Füllung des Dosierbehälters 25 ml (integriert in der Verschlusskappe) ist ausreichend für 10 l Kraftstoff. Zur dauerhaften Anwendung bei jeder Betankung.

6 **5160** ²¹

KÜHLERADDITIVE



Kühlerreiniger

Ablagerungen im Kühl-/Heizsystem bilden Barrieren für den Wärmeaustausch, blockieren Thermostatventile und Regulierungsmechanismen. Zu hohe Motortemperaturen lassen den Motor unwirtschaftlich, mit hohem Verschleiß und hohem Schadensrisiko arbeiten. Kühlerreiniger entfernt ölund kalkhaltige Ablagerungen, sorgt für optimale Motortemperatur und Betriebssicherheit. Enthält keine aggressiven Säuren und Laugen.

Für alle Kühlwasser- und Heizsysteme in wassergekühlten Motoren. 300 ml ausreichend für 10 l Kühlwasser (Dosierung 1:33). Verträglich mit allen üblichen Kühlwasserveredlern und Frostschutzmitteln (Ausnahme "Low Conductivity"-Kühlflüssigkeiten).

300 ml 6 **3320** 33



Kühlerdichter

Durch Steinschlag verursachte kleine Undichtigkeiten, poröse Lötstellen oder Haarrisse im Kühlsystem wassergekühlter Motoren sind schwer zu lokalisieren (man bemerkt nur den sinkenden Kühlwasserstand). Diese Dispersion dichtet derartige Lecks sofort vollständig ab und sichert den Verbrennungsraum gegen Schäden durch Kühlmitteleintritt. Verträglich mit allen üblichen Kühlwasserveredlern und Frostschutzmitteln (Ausnahme "Low Conductivity"-Kühlflüssigkeiten). Auch vorbeugend einsetzbar.

Für alle Kühlwasser- und Heizsysteme mit und ohne Wasserfilter. Auch für Aluminium- und Kunststoffkühler. 150 ml ausreichend für bis zu 7 l Kühlflüssigkeit, 250 ml ausreichend für bis zu 10 l Kühlflüssigkeit.

150 ml 6 **3330** 33













Schmierstoffe

Motoröle 4-Takt Auto	13
Motoröle Einbereichsöle	22
Motoröle klassische Fahrzeuge	23
Motoröle 2-Takt Universal	23
Automatik-/Lenkgetriebeöle	23
Lamellenkupplungs-/Zentralhydrauliköle	26
Schaltgetriebe-/Hypoidgetriebe-/ Verteilergetriebeöle	27
Getriebeöle klassische Fahrzeuge	31
Hydrauliköle	31
Kompressorenöle	33
Fette	34
Pasten	36
Gleitlacke/Trockenschmierstoffe	39
Kontaktschmierstoffe	39



0W-16



Special Tec AA 0W-16

Leichtlaufmotoröl der Premiumklasse. Schützt hervorragend vor Verschleiß, senkt den Öl- und Kraftstoffverbrauch, hält den Motor sauber und sorgt für seine schnelle Durchölung.

Spezifikationen und Freigaben: API SP, ILSAC GF-6B

LIQUI MOLY empfiehlt dieses Produkt zusätzlich für Fahrzeuge bzw. Aggregate, für die folgende Spezifikationen oder Originalersatzteilnummern gefordert werden: Honda, Lexus, Suzuki, Toyota

Optimal geeignet für moderne asiatische und amerikanische Benzinmotoren. Speziell bei langen Ölwechselintervallen und hohen Anforderungen an den Motor.

Einsatzgebiet

1 l 6 21322 ²⁷
5 l 4 21323 ²⁷
20 l 1 21324 ⁷⁵
60 l 1 21325 ³⁴
205 l 1 21589 ³⁴

Inhalt

0W-20



Special Tec AA 0W-20

Modernes Leichtlaufmotoröl der Premiumklasse, das speziell für die ganzjährige Verwendung asiatischer und amerikanischer Fahrzeuge entwickelt wurde. Die Kombination unkonventioneller Grundöle auf Synthesetechnologie in Verbindung neuester Additive garantieren ein Motoröl, das hervorragend vor Verschleiß schützt, den Öl- und Kraftstoffverbrauch senkt, den Motor sauber hält und für eine schnelle Durchölung des Motors sorgt.

Spezifikationen und Freigaben: API SP, ILSAC GF-6A

LIQUI MOLY empfiehlt dieses Produkt zusätzlich für Fahrzeuge bzw. Aggregate, für die folgende Spezifikationen oder Originalersatzteilnummern gefordert werden: Chrysler MS-6395, Fiat 9.55535-CR1, Ford WSS-M2C 947-A, Ford WSS-M2C 947-B1, Ford WSS-M2C 962-A1, GM 6094 M, GM dexos1 Gen 3, Honda, Hyundai, Kia, Mazda, Mitsubishi Dia Queen, Nissan, Subaru, Tovota

Optimal für moderne asiatische und amerikanische Benzinmotoren. Speziell geeignet bei langen Ötwechselintervallen und hohen motorischen Anforderungen.

1 l	12	9701 ²
5 l	4	9734 ²
20 l	1	8071 ⁷
60 l	1	8072 3
205 l	1	8067 3
Inse Ware	1	8073 2



Special Tec V 0W-20

Leichtlaufmotoröl auf Basis Synthesetechnologie. Die Kombination unkonventioneller Grundöle und eine moderne Additivtechnologie senkt die Reibung im Motor auf ein Minimum, sorgt für maximale Motorleistung und einen geringen Kraftstoffverbrauch.

Spezifikationen und Freigaben: ACEA C5, API SN, Volvo VCC RBS0-2AE

Speziell entwickelt für die Anforderung von Volvo-Fahrzeugen in verschiedenen Modellen. Turbound Kat-getestet.

1 l	6 8420 ²⁷
5 l	4 8421 ²⁷
20 l	1 20633 71
60 l	1 20634 34
205 l	1 20635 34
Inca Wara	1 20970 21



Top Tec 6200 0W-20

Hightech-Leichtlaufmotoröl auf Basis Synthesetechnologie. Entwickelt für die hohen Anforderungen von Audi, Porsche, Seat, Skoda und VW. Sorgt durch abgesenkte Viskosität für ausgezeichnetes Kaltstartverhalten, steigert die Motoreffizienz und reduziert den Verbrauch. Innovative Additivtechnologie sichert exzellenten Verschleißschutz, hervorragende Motorsauberkeit und erhöhte Oxidationsstabilität. Ermöglicht extrem lange Ölwechselintervalle (WIV etc.).

Spezifikationen und Freigaben: ACEA C5, Porsche C20, VW 508 00, VW 509 00

Für verschiedene Fahrzeuge von Audi, Porsche, Seat, Skoda und VW. Nur in Benzin- und Dieselmotoren einschließlich Partikelfilter verwenden, in denen ein Schmierstoff der Norm VW 508 00/509 00 bzw. Porsche C20 gefordert wird. Turbo- und Kat-getestet. Nicht rückwärtskompatibel.

5 l	4	20781 27
20 l	1	20782 34
60 l	1	20783 34
60 l Cont.	1	20784 21
120 l Cont.	1	21736 34
205 l	1	20785 34
lose Ware	1	21312 21

6 20780 27

4 21210 27



Top Tec 6300 0W-20

Premium-Leichtlaufmotoröl auf Basis Synthesetechnologie. Sorgt selbst unter Extrembelastungen für optimale Schmierung, hervorragende Schmierfilmstabilität sowie minimalen Verschleiß und Ablagerungen. Bestens geeignet für Motoren mit Start-Stopp-System. Sichert maximale Performance bei niedrigem Kraftstoffverbrauch.

Spezifikationen und Freigaben: ACEA C5, API SN, Jaguar / Land Rover STJLR.51.5122, MB-Freigabe 229.71

Speziell abgestimmt auf die hohen Anforderungen, die Jaguar, Land Rover und Mercedes-Benz in verschiedenen Benzin- und Dieselmotoren fordern. Geeignet bei langen Ölwechselintervallen und hoher Motorbelastung.

1 (0 21210
5 l	4 21211 27
20 l	1 21212 71
60 l	1 21213 34
60 l Cont	. 1 21214 34
205 l	1 21215 34

1 |



Top Tec 6400 0W-20

Besonders geeignet für Renault.

Premium-Leichtlaufmotoröl auf Basis Synthesetechnologie. Erfüllt die Anforderungen, die sich aus der Entwicklung immer kleinerer leistungsstärkerer Motoren im Sinne effizienterer Fahrzeuge und niedrigerer Emissionen ergeben. Bestens geeignet für Motoren mit Start-Stopp-System. Sichert maximale Performance bei niedrigem Kraftstoffverbrauch.

Spezifikationen und Freigaben: ACEA C5, Renault RN 17 FE

Ganzjahresöl für Benzin- und Dieselmotoren einschließlich Common-Rail-Technologie. Besonders geeignet für gasbetriebene Fahrzeuge (CNG/LPG) und Fahrzeuge mit Dieselpartikelfilter (DPF), auch bei Nachrüstung. Turbo- und Kat-getestet. Nicht rückwärtskompatibel.

1 l 6	21584 ²⁴⁷
5 l 4	21585 ²⁴⁷
20 l 1	21586 ²⁴⁷
60 l 1	21587 ³⁴
2051 1	21588 34

MOTORÖLE 4-TAKT AUTO



0W-20



Top Tec 6600 0W-20

Premium-Leichtlaufmotoröl auf Basis Synthesetechnologie. Sorgt selbst unter Extrembelastungen für optimale Schmierung, hervorragende Schmierfilmstabilität sowie minimalen Verschleiß und geringste Ablagerungen. Bestens geeignet für Motoren mit Start-Stopp-System. Sichert maximale Performance bei niedrigem Kraftstoffverbrauch.

Spezifikationen und Freigaben: ACEA C5, ACEA C6, API SP, ILSAC GF-6A, BMW Longlife-17 FE+, Jaguar / Land Rover STJLR.03.5006, MB-Freigabe 229.71, MB-Freigabe 229.72, Opel 0V 040 1547 - A20

LIQUI MOLY empfiehlt dieses Produkt zusätzlich für Fahrzeuge bzw. Aggregate, für die folgende Spezifikationen oder Originalersatzteilnummern gefordert werden: Chrysler MS-12145, Fiat 9.55535-GSX, Ford WSS-M2C 947-B1, Ford WSS-M2C 962-A1

Für Benzin- und Dieselfahrzeuge. Speziell für die Anforderungen von BMW, Mercedes-Benz, Opel und weiteren Herstellern.

Einsatzgebiet

1 l 6 21440 ²⁷
5 l 4 21441 ²⁷
20 l 1 21412 ¹³
60 l 1 21442 ³⁴
205 l 1 21443 ³⁴

Inhalt



Top Tec 6610 0W-20

Premium-Leichtlaufmotoröl auf Basis Synthesetechnologie. Sorgt selbst unter Extrembelastungen für optimale Schmierung, hervorragende Schmierfilmstabilität sowie minimalen Verschleiß und geringste Ablagerungen. Bestens geeignet für Motoren mit Start-Stopp-System. Sichert maximale Performance bei niedrigem Kraftstoffverbrauch.

Spezifikationen und Freigaben: ACEA C5, API SP, Ford WSS-M2C 952-A1, Jaguar / Land Rover STJLR.03.5006, MB-Freigabe 229.71, Opel OV 040 1547

LIQUI MOLY empfiehlt dieses Produkt zusätzlich für Fahrzeuge bzw. Aggregate, für die folgende Spezifikationen oder Originalersatzteilnummern gefordert werden: GM dexos D

Für Benzin- und Dieselfahrzeuge. Speziell für die Anforderungen von Ford, Jaguar/Land Rover, Mercedes-Benz, Opel, GM und weiteren Herstellern.

	1	l	6	21660 ²⁴⁷	
	5	l	4	21662 247	
	20	l	1	21663247	
	60	l	1	21664 34	
	60	l Cont.	1	21665 34	
	205	l	1	21666 34	
U	ose Wa	re	1	21675 21	

0W-30



Special Tec F 0W-30

Leichtlaufmotoröl auf Basis von Synthesetechnologie, das speziell für die Anforderungen von Ford-Dieselmotoren entwickelt wurde. Durch die ausgeprägte Haftung des Schmierstoffes an den Metalloberflächen eignet sich das Öl hervorragend für Fahrzeuge mit Start-Stop-Automatik. Dieser Hochleistungsschmierstoff erfüllt die gestellten Anforderungen von Turboaufladung und modernen Abgasnachbehandlungssystemen wie Kat und Dieselpartikelfilter.

Spezifikationen und Freigaben: ACEA C2, API SN, Ford WSS-M2C 950-A, Jaquar / Land Rover STJLR.03.5007

LIQUI MOLY empfiehlt dieses Produkt zusätzlich für Fahrzeuge bzw. Aggregate, für die folgende Spezifikationen oder Originalersatzteilnummern gefordert werden: IVECO 18-1811 SC1 LV

Ganzjahres-HC-Synthese-Motoröl. Speziell für TDCi-Dieselfahrzeuge ab Modelljahr 2014 aus dem Hause Ford. Turbo-, Kat- und Dieselpartikelfilter-getestet.

1 l	6	20722 -	′
5 l	4	20723 2	7
20 l	1	20724 7	1
60 l	1	20725 ³	4
60 l Cont.	1	20767 ³	4
120 l Cont.	1	21733 ³	4
205 l	1	20726 ³	4
Iose Ware	1	20749 2	1



Special Tec V 0W-30

Besonders geeignet für Volvo-Fahrzeuge.

Leichtlaufmotoröl auf Basis Synthesetechnologie. Verhindert sicher Ablagerungen und verfügt über eine extreme Scherstabilität, die Reibungsverluste im Motor senkt und hervorragend vor Verschleiß schützt. Optimal für moderne Benzin- und Dieselmotoren mit und ohne Mehrventiltechnik, Valvetronic, Abgasturboaufladung sowie mit und ohne Dieselpartikelfilter (DPF) oder Ladeluftkühlung (LLK). Speziell geeignet bei langen Ölwechselintervallen und hohen motorischen Anforderungen.

Spezifikationen und Freigaben: ACEA A5, ACEA B5, API SL, API CF, ILSAC GF-3, Volvo VCC 95200377

Speziell entwickelt für die Anforderungen von Volvo-Fahrzeugen in verschiedenen Modellen. Zum Teil fordern auch andere Fahrzeughersteller wie Mitsubishi, Renault, Jaguar, Honda etc. in verschiedenen Fahrzeugtypen einen Schmierstoff dieser Spezifilistien.

8 2/
9 27
3 ³⁴
4 34
4 34
3 21



Synthoil Longtime Plus 0W-30

Spezialentwicklung für VW, Audi, SEAT und SKODA Benzin- und Dieselfahrzeuge mit Wartungsintervallverlängerung (auch Pumpe-Düse-Motoren).

Das vollsynthetische Leichtlaufmotoröl der Longlife 2 Generation sorgt für eine ausgezeichnete Motorsauberkeit. Übertrifft die hohen Testanforderungen aus dem Hause Volkswagen. Reduziert den Kraftstoffverbrauch in einem der härtesten Verbrauchnormtests Europas (CEC-L-54-T-96 / MB M 111) um mehr als 2,5 % gegenüber dem festgelegten Referenzöl. Durch die schnelle Durchölung wird der Motor bei Start- und Warmlaufphase hervorragend vor Verschleiß geschützt.

Spezifikationen und Freigaben: ACEA A1, ACEA A5, ACEA B1, ACEA B5, VW

LIQUI MOLY empfiehlt dieses Produkt zusätzlich für Fahrzeuge bzw. Aggregate, für die folgende Spezifikationen oder Originalersatzteilnummern gefordert werden: VW 503 00, VW 506 00

Ganzjahresöl für Benzin- und Dieselmotoren mit und ohne Pumpe-Düse-Technologie. Speziell entwickelt für Fahrzeuge mit Wartungsintervallverlängerung (WIV) aus dem Hause Audi, Volkswagen, Seat, Skoda. Turbo- und Kat-getestet.

1 l	6	1150 71
5 l	4	1151 ⁷¹



Aktuelle Spezifikationen und Herstellerfreigaben siehe Ölwegweiser oder technisches Datenblatt.



Die Vorschriften der Fahrzeug- und Aggregathersteller sind zu beachten.



0W-30



Synthoil Longtime 0W-30

Für maximale Kraftstoffeinsparung.

Vollsynthetisches Leichtlaufmotoröl für den kostenbewussten Fahrer. Schnellste Durchölung beim Start und minimale Reibung im alltäglichen Fahrbetrieb sorgen für eine extrem lange Motorlebensdauer. Hält den Ölverbrauch niedrig. Verhindert die Bildung störender Ablagerungen und gewährleistet die volle Motorleistung.

Spezifikationen und Freigaben: ACEA A3, ACEA B4, API SM

LIQUI MOLY empfiehlt dieses Produkt zusätzlich für Fahrzeuge bzw. Aggregate, für die folgende Spezifikationen oder Originalersatzteilnummern gefordert werden: BMW Longlife-98, MB 229.3, VW 502 00, VW 505 00

Ganzjahresöl für Benzin- und Dieselmotoren. Turbo- und Kat-getestet.

Einsatzgebiet

1	l	6	1171	27
5	l	4	1172	27
20	l	1	1173	71
60	l	1	1174	34
205	1	1	1175	34

Inhalt



Top Tec 4210 0W-30

Hightech-Leichtlaufmotoröl auf Basis Synthesetechnologie. Sichert maximale Performance, niedrigen Kraftstoffverbrauch und optimale Schmierung unter allen Betriebsbedingungen. Reduziert die Reibung zwischen beweglichen Motorteilen und minimiert den Verschleiß. Der geringe Anteil aschebildender Inhaltsstoffe sorgt für maximale Lebensdauer der Partikelfilter

Spezifikationen und Freigaben: ACEA C3, BMW Longlife-04, MB-Freigabe 229.51, MB-Freigabe 229.52, Porsche C30, VW 504 00, VW 507 00

Für Benzin- und Dieselfahrzeuge auch mit Partikelfilter. Speziell für Fahrzeuge von Audi, Porsche und der Volkswagen-Gruppe entwickelt, die laut Motorölstrategie 2020/2021 in verschiedenen Modellen weltweit einen Schmierstoff dieser Spezifikation und Viskosität vorschreiben.

1	l	6	21604243	7
5	l	4	21605243	!
20	l	1	21606243	7
60	l	1	21607 34	į
205	l	1	21608 34	i
lose Wa	are	1	21609 21	ı



Top Tec 4310 0W-30

Modernes, aschearmes Leichtlaufmotoröl der Spitzenklasse für den ganzjährigen Einsatz. Seine Kombination aus Synthesetechnologie und innovativen Additiven schützt hervorragend vor Verschleiß, senkt den Öl-sowie Kraftstoffverbrauch und sorgt für die schnelle Durchölung des Motors.

Spezifikationen und Freigaben: ACEA C2, Peugeot Citroen (PSA) B71 2312

LIQUI MOLY empfiehlt dieses Produkt zusätzlich für Fahrzeuge bzw. Aggregate, für die folgende Spezifikationen oder Originalersatzteilnummern gefordert werden: Fiat 9.55535-DS1, Fiat 9.55535-GS1

Optimal für modernste Dieselund Benzinmotoren mit und ohne Mehrventiltechnik, Turboaufladung, Ladeluftkühlung (LLK) und Dieselpartikelfilter (DPF). Neben diversen Fahrzeugen von PSA sowie Fiat, Alfa Romeo (Twin- und Multi Air-Motoren) auch einsetzbar bei diversen Herstellern, die ein Motoröl dieser Spezifikationen fordern. Hervorragend geeignet für den Einsatz in gasbetriebenen Personenwagen (CNG/LPG).

1 l	6	3735 ²⁷
5 l	4	3736 ²⁷
20 l	1	3737 ⁷¹
60 l	1	3738 ³⁴
60 l Cont.	1	3117 ³⁴
120 l Cont.	1	21735 34
205 l	1	3739 34
lose Ware	1	20607 21



Top Tec 6100 0W-30

Motoröl auf Basis Synthesetechnologie. Für eine hervorragende Performance und lange Lebensdauer des Motors. Verbessert das Viskositätsverhalten, vermindert die Reibung und reduziert den Kraftstoffverbrauch. Additive mit deutlich verringertem Anteil aschebildender Substanzen schützen den Dieselpartikelfilter optimal vor Verschmutzung. Hält empfindliche Motorbauteile sauber.

Spezifikationen und Freigaben: ACEA C2, API SP, BMW Longlife-12 FE, MB-Freigabe 229.61

LIQUI MOLY empfiehlt dieses Produkt zusätzlich für Fahrzeuge bzw. Aggregate, für die folgende Spezifikationen oder Originalersatzteilnummern gefordert werden: BMW 83 21 2 365 935, BMW 83 21 2 405 097, BMW 83 21 2 405 666

Aufgrund der niedrigen HTHS-Viskosität darf das Motoröl nur in dafür freigegebenen Diesel- und Ottomotoren von BMW verwendet werden.

1 l	6	20770 27
5 l	4	20771 27
20 l	1	20772 34
60 l	1	20773 34
60 l Cont.	1	20774 21
205 L	1	20775 34

0W-40



Synthoil Energy 0W-40

Für höchste Motorleistung!

Vollsynthetisches Leichtlaufmotoröl. Schnelle Durchölung beim Kaltstart. Hält den Ölverbrauch niedrig. Verhindert die Bildung störender Ablagerungen. Optimale Motorsauberkeit durch gutes Schmutztrage- und Reinigungsvermögen.

Spezifikationen und Freigaben: ACEA A3, ACEA B4, API SN

LIQUI MOLY empfiehlt dieses Produkt zusätzlich für Fahrzeuge bzw. Aggregate, für die folgende Spezifikationen oder Originalersatzteilnummern gefordert werden: BMW Longlife-98, Ford WSS-M2C 937-A, MB 229.3, Porsche A40, VW 502 00, VW 505 00

Ganzjahresöl für Benzin- und Dieselmotoren. Turbo- und Kat-getestet

1	l	6	1360	27
5	l	4	1361	27
20	l	1	1362	71
60	l	1	1363	34
205	l	1	1364	34
lose Wa	ire	1	1359	21



5W-20 Einsatzgebiet



Special Tec AA 5W-20

Modernes Leichtlaufmotoröl der Premiumklasse, das speziell für die ganzjährige Verwendung asiatischer und amerikanischer Fahrzeuge entwickelt wurde. Die Kombination unkonventioneller Grundöle auf Synthesetechnologie in Verbindung neuester Additive garantieren ein Motoröl, das hervorra-gend vor Verschleiß schützt, den Öl- und Kraftstoffverbrauch senkt, den Motor sauber hält und für eine schnelle Durchölung des Motors sorgt.

Spezifikationen und Freigaben: API SP, ILSAC GF-6A

LIQUI MOLY empfiehlt dieses Produkt zusätzlich für Fahrzeuge bzw. Aggregate, für die folgende Spezifikationen oder Originalersatzteilnummern gefordert werden: Chrysler MS-6395, Fiat 9.55535-CR1, Ford WSS-M2C 930-A, Ford WSS-M2C 945-A, Ford WSS-M2C 945-B1, Ford WSS-M2C 960-A1, GM 6094 M , GM dexos1 Gen 3, Honda, Hyundai, Kia, Mazda, Mitsubishi Dia Queen, Nissan, Toyota

Optimal für moderne asiatische und amerikanische Benzinmotoren. Speziell geeignet bei langen Ölwechselintervallen und hohen motorischen Anforderungen.

27	7657	12	1 l
27	7532	4	5 l
71	3834	1	20 l
34	3835	1	60 l
34	7622	1	205 l



Special Tec F ECO 5W-20

Leichtlaufmotoröl auf Basis Synthesetechnologie. Verhindert zuverlässig Ablagerungen, gewährleistet hervorragende Schmiersicherheit und ermöglicht hohe Kraftstoffeinsparung. Hinsichtlich der Verschleißfestigkeit werden die Anforderungen der älteren Ford-Norm WSS-M2C913-C erfüllt und in gewissen Aspekten sogar übertroffen. Ford empfiehlt die Verwendung für alle Motoren, für die gegenwärtig Öle der Spezifikationen WSS-M2C913-B, WSS-M2C913-C oder WSS-M2C925-B vorgeschrieben

Spezifikationen und Freigaben: ACEA C5, API SN, Ford WSS-M2C 948-B, Jaguar / Land Rover STJLR.03.5004

Für Ford-Benzinmotoren mit Ausnahme Ford Ka (08/2008-), Focus ST und Focus RS (2004.75 mit 2.5 l Duratec-ST (VI5) Motor). Ein Schmierstoff dieser Norm wird für EcoBoost-Motoren vorgeschrieben. Dieses Motoröl ist mit älteren Ausführungen voll kom-

1 l	6	3840 71
5 l	4	3841 ⁷¹
20 l	1	3842 71
60 l	1	3843 ³⁴
60 L Cont.	1	3837 ³⁴
120 l Cont.	1	21734 ³⁴
205 l	1	3844 ³⁴
lose Ware	1	3839 ²¹

5W-30



Longlife III 5W-30

Leichtlaufmotoröl der Longlife 3 Generation auf Basis Synthesetechnologie. Sorgt für ausgezeichnete Motorsauberkeit. Reduziert die Bildung störender Ablagerungen. Sichert die Funktionsfähigkeit des Dieselpartikelfilters (DPF) und sorgt für maximale Lebensdauer. Für Fahrzeuge mit langen Ölwechselintervallen (WIV etc.).

Spezifikationen und Freigaben: ACEA C3, API SN, BMW Longlife-04, VW 504 00. VW 507 00

LIQUI MOLY empfiehlt dieses Produkt zusätzlich für Fahrzeuge bzw. Aggregate, für die folgende Spezifikationen oder Originalersatzteilnummern gefordert werden: API CF, MB 229.51, Porsche C30

Speziell für Volkswagen und Fahrzeuge der VW-Gruppe. Für Benzin- und Dieselmotoren einschließlich FSI, Common-Railund Pumpe-Düse-Technologie. Besonders geeignet für gasbetriebene Fahrzeuge (CNG/LPG) und für Fahrzeuge mit Dieselpartikelfilter (DPF), auch bei Nachrüstung. Turbo- und Kat-getestet.

1 l	6	20646	27
5 l	4	20647	27



Longtime High Tech 5W-30

Synthesetechnologie-Leichtlaufmotoröl mit modernster Verschleißschutztechnologie und extrem hoher Leistungsreserve für maximale Performance. Gewährleistet durch gutes Schmutztrage- und Reinigungsvermögen optimale Motorsauberkeit. Sichert die Funktionsfähigkeit und sorgt für maximale Lebensdauer des Dieselpartikelfilters (DPF). Übertrifft die höchsten Testanforderungen namhafter Fahrzeughersteller.

Spezifikationen und Freigaben: ACEA C3, API SN, BMW Longlife-04, MB-Freigabe 229.51, VW 505 00, VW 505 01

LIQUI MOLY empfiehlt dieses Produkt zusätzlich für Fahrzeuge bzw. Aggregate, für die folgende Spezifikationen oder Originalersatzteilnummern ge-fordert werden: Fiat 9.55535-S3, Ford WSS-M2C 917-A, MB 229.31

Ganziahresöl für Benzin- und Die- 11 6 1136 27 selmotoren einschließlich Common-Rail-Technologie. Besonders geeignet für Fahrzeuge mit Die-selpartikelfilter (DPF), auch bei Nachrüstung. Turbo- und Kat-getestet.

1 (O	1130
5 l	4	1137 ²⁷
20 l	1	1138 ⁷¹
60 l	1	1139 34
60 l Cont.	1	1142 ³⁴
120 l Cont.	1	1143 34
205 l	1	1140 ³⁴
lose Ware	1	1141 ²¹



Special Tec AA 5W-30

Modernes Leichtlaufmotoröl der Premiumklasse, das speziell für die ganzjährige Verwendung asiatischer und amerikanischer Fahrzeuge entwickelt wurde. Die Kombination unkonventioneller Grundöle auf Synthesetechnologie in Verbindung neuester Additive garantieren ein Motoröl, das hervorra-gend vor Verschleiß schützt, den Öl- und Kraftstoffverbrauch senkt, den Motor sauber hält und für eine schnelle Durchölung des Motors sorgt.

Spezifikationen und Freigaben: API SP, ILSAC GF-6A

LIQUI MOLY empfiehlt dieses Produkt zusätzlich für Fahrzeuge bzw. Aggregate, für die folgende Spezifikationen oder Originalersatzteilnummern g fordert werden: Chrysler, Fiat 9.55535-CR1, Ford WSS-M2C 946-A, Ford WSS-M2C 946-B1, Ford WSS-M2C 961-A1, GM 6094 M, GM dexos1 Gen 3, GWM, HAVAL, Honda, Hyundai, Kia, Mazda, Nissan, Subaru, Toyota, Wuling

Optimal für moderne asiatische und amerikanische Benzinmotoren mit Mehrventiltechnik, Turboaufladung sowie mit und ohne Ladeluftkühlung (LLK). Speziell geeignet bei langen

Ölwechselintervallen und hohen motorischen Anforderungen.



Special Tec DX1 5W-30

Hightech-Leichtlaufmotoröl auf Basis Synthesetechnologie. Optimiert den Kraftstoffverbrauch. Sorgt für exzellentes Kaltstartverhalten, optimalen Verschleißschutz und hervorragende Motorsauberkeit. Die innovative Additivtechnologie minimiert Low Speed Pre-Ignition (LSPI) und sorgt so für eine längere Motorlebensdauer. Bestens geeignet bei langen Ölwechselintervallen und hohen motorischen Anforderungen.

Spezifikationen und Freigaben: API SP. ILSAC GF-6A

LIQUI MOLY empfiehlt dieses Produkt zusätzlich für Fahrzeuge bzw. Aggregate, für die folgende Spezifikationen oder Originalersatzteilnummern ge fordert werden: API SN + RC, Chrysler, Fiat 9.55535-CR1, Ford WSS-M2C 946-A, Ford WSS-M2C 946-B1, Ford WSS-M2C 961-A1, GM dexos1 Gen 3, GWM, HAVAL, Honda, Hyundai, Kia, Mazda, Nissan, Toyota, Wuling

Speziell entwickelt für die Anforderungen von GM- und Opel-Fahrzeugen mit Benzinmotor. Zum Teil fordern auch andere Fahrzeughersteller wie Chrysler, Ford, Kia, Honda, Hyundai, Mazda, Nissan, Toyota etc. in verschiedenen Fahrzeugtypen einen Schmierstoff dieser Spezifikation.

1 l	6	3765 ²⁷
5 l	4	3766 ²⁷
20 l	1	3767 ⁷¹
60 l	1	20950 34
60 l Cont.	1	20977 34
205 l	1	20951 34
Inse Ware	1	20952 21





5W-30



Special Tec F 5W-30

Besonders geeignet für Ford-Fahrzeuge.

Leichtlaufmotoröl auf Basis Synthesetechnologie. Verhindert zuverlässig Ablagerungen, verfügt über extreme Scherstabilität, senkt die Reibungsverluste im Motor und schützt hervorragend vor Verschleiß. Speziell geeignet bei langen Ölwechselintervallen und hohen Motoranforderungen.

Spezifikationen und Freigaben: ACEA A5, ACEA B5, Ford WSS-M2C 913-D, Jaguar / Land Rover STJLR.03.5003

LIQUI MOLY empfiehlt dieses Produkt zusätzlich für Fahrzeuge bzw. Aggregate, für die folgende Spezifikationen oder Originalersatzteilnummern gefordert werden: Fiat 9.55535-G1, Ford WSS-M2C 913-A, Ford WSS-M2C 913-B, Ford WSS-M2C 913-C, IVECO 18-1811 S1

Für verschiedene Fahrzeugtypen ab Baujahr 2011 gefordert. Rückwärtskompatibel und bedenkenlos in älteren Ford-Fahrzeugen ab 7/1998 einsetzbar. Auch für Fahrzeuge zahlreicher weiterer Hersteller geeignet. Turbo- und Katgetestet. Nicht für VW mit Wartungsintervallverlängerung (WIV) geeignet!

Einsatzgebiet

	1 l	6	3852 ²⁷
	5 l	4	3853 ²⁷
	20 l	1	3854 ⁷¹
ט	60 l	1	3856 ³⁴
	60 l Cont.	1	3859 34
	120 l Cont.	1	3878 ³⁴
	205 l	1	3857 ³⁴
	lose Ware	1	3858 21

Inhalt



Special Tec LL 5W-30

Besonders geeignet für Opel-Fahrzeuge.

Hightech-Leichtlaufmotoröl auf Basis Synthesetechnologie. Mit modernster Verschleißschutzformel. Schnellste Durchölung beim Start und minimale Reibung im alltäglichen Fahrbetrieb sorgen für eine extrem lange Motorlebensdauer. Bietet optimalen Öldruck unter allen Betriebsbedingungen. Hält den Ölverbrauch gering. Übertrifft die hohen Testanforderungen namhafter Fahrzeughersteller.

Spezifikationen und Freigaben: ACEA A3, ACEA B4, API SL, BMW Longlife-01, MB-Freigabe 229.5, VW 502 00, VW 505 00

LIQUI MOLY empfiehlt dieses Produkt zusätzlich für Fahrzeuge bzw. Aggregate, für die folgende Spezifikationen oder Originalersatzteilnummern gefordert werden: Opel GM-LL-A-025, Opel GM-LL-B-025

Ganzjahresöl für Benzin- und Dieselmotoren. Optimal für Opel-Fahrzeuge bis Mj. 2010. Turbound Kat-getestet.

1 l	6	1192 ²⁷
5 l	4	1193 ²⁷
20 l	1	1194 ⁷¹
60 l	1	1195 34
60 l Cont.	1	1197 ³⁴
205 I	1	1196 34



Special Tec 5W-30

Besonders geeignet für Ford-Fahrzeuge bis Modelljahr 2008.

Synthesetechnologie-Leichtlaufmotoröl. Sorgt für einen stabilen Schmierfilm. Reduziert den Kraftstoffverbrauch in einem der härtesten Verbrauchnormtests Europas (CEC-L-54-T-96/MB M 111) um mehr als 2,5% gegenüber dem festgelegten Referenzöl. Verhindert die Bildung störender Ablagerungen. Für Fahrzeuge mit bewährter Motorentechnologie.

Spezifikationen und Freigaben: ACEA A1, ACEA B1, API SL, Ford WSS-M2C 912-A1, Ford WSS-M2C 913-A, Ford WSS-M2C 913-B, ILSAC GF-2

LIQUI MOLY empfiehlt dieses Produkt zusätzlich für Fahrzeuge bzw. Aggregate, für die folgende Spezifikationen oder Originalersatzteilnummern gefordert werden: Fiat 9.55535-G1

Ganzjahresöl für Benzin- und Dieselmotoren. Besonders geeignet für Fahrzeuge aus dem Hause Ford ab 7/98 sowie für verschiedene Typen aus dem Hause Land Rover, Rover/MG, Jaguar und Mazda. Turbo- und Kat-getestet.

1 l	6	1163 ²⁷
5 l	4	1164 ²⁷
20 l	1	1181 ⁷¹
60 l	1	1166 ³⁴
60 l Cont.	1	1168 ³⁴
205 l	1	1165 34



Top Tec 4200 5W-30 New Generation

Hightech-Leichtlaufmotoröl auf Basis Synthesetechnologie. Schützt hervorragend vor Verschleiß, senkt den Öl- und Kraftstoffverbrauch und sorgt für die schnelle Durchölung des Motors. Je nach Herstellervorschrift lassen sich so Ölwechselintervalle von bis zu 30.000 bzw. 50.000 km oder 2 Jahre bei Wenigfahrern realisieren.

Spezifikationen und Freigaben: ACEA C3, API SP, BMW Longlife-04, MB-Freigabe 229.31, MB-Freigabe 229.52, Opel OV 040 1547 - G30 / OV 040 1547 - D30, Porsche C30, VW 504 00, VW 507 00

LIQUI MOLY empfiehlt dieses Produkt zusätzlich für Fahrzeuge bzw. Aggregate, für die folgende Spezifikationen oder Originalersatzteilnummern gefordert werden: ACEA C2, BMW Longlife-01 [bis MJ 2018]*, BMW Longlife-01 FE [bis MJ 2018]*, Fiat 9.55535-S1, Fiat 9.55535-S3, GWM, HAVAL, VW 500 00, VW 501 01, VW 502 00, VW 503 01, VW 505 01, VW 506 00, VW 506 01 (Ausnahme R5 und V10 TDI-Motoren vor 6/2006), Wuling, *nur zulässig für BMW Ottomotoren ohne Partikelfilter im Gebiet der EU einschließlich Norwegen, Schweiz und Liechtenstein

Für Benzin- und Dieselmotoren, welche die Abgasnormen Euro 4, Euro 5 und Euro 6 erfüllen (einschließlich FSI, Common-Rail und Pumpe-Düse-Technologie). Besonders geeignet für gasbetriebene Fahrzeuge (CNG/LPG) und für Fahrzeuge mit Dieselpartikelfilter (DPF), auch bei Nachrüstung. Ausnahme: TDI-Motoren R5 und V10 vor Baujahr 06.2006. Turbo- und Kat-qetestet.

1 l	6	3706 ²⁷
5 l	4	3707 ²⁷
20 l	1	3708 ⁷¹
60 l	1	3709 34
60 l Cont.	1	3713 ³⁴
120 l Cont.	1	3714 ³⁴
205 l	1	3711 ³⁴
lose Ware	1	3712 ²¹



Top Tec 4300 5W-30

Besonders geeignet für Peugeot, Citroën, Honda, Toyota und Fiat.

Hightech-Leichtlaufmotoröl auf Basis Synthesetechnologie. Sichert maximale Motorleistung. Reduziert den Kraftstoffverbrauch in einem der härtesten Verbrauchnormtests Europas (CEC-L-54-T-96/MB M 111) um mehr als 2,5 % gegenüber dem festgelegten Referenzöl. Schnellste Durchölung beim Start und minimale Reibung im alltäglichen Fahrbetrieb sorgen für eine extrem lange Motorlebensdauer. Ermöglicht lange Ölwechselintervalle bis zu 40.000 km.

Spezifikationen und Freigaben: ACEA C2, Peugeot Citroen (PSA) B71 2290

LIQUI MOLY empfiehlt dieses Produkt zusätzlich für Fahrzeuge bzw. Aggregate, für die folgende Spezifikationen oder Originalersatzteilnummern gefordert werden: Fiat 9.55535-S1, Honda, Hyundai, Infiniti, Kia, Lexus, Mitsubishi, Nissan, Subaru, Suzuki, Toyota

Ganzjahresöl für Benzin- und Dieselmotoren einschließlich Common-Rail-Technologie. Besonders geeignet für gasbetriebene Fahrzeuge (CNG/LPG) und Fahrzeuge mit Dieselpartikelfilter (DPF) – auch bei Nachrüstung. Turbo- und Kat-getestet.

6	3740 27
4	3741 ²⁷
1	3742 ⁷¹
1	3743 ³⁴
1	3745 ³⁴
1	3744 ³⁴
1	3747 ²¹
	•

5W-30 Einsatzgebiet



Top Tec 4400 5W-30

Besonders geeignet für Renault.

Hightech-Leichtlaufmotoröl der neuesten Generation auf Basis Synthesetechnologie. Verhindert die Bildung störender Ablagerungen und gewähr-leistet die volle Motorleistung. Vermindert Öleindickung durch Rußeintrag. Reduziert den Ölverbrauch. Sichert die Funktionsfähigkeit und sorgt für maximale Lebensdauer des Dieselpartikelfilters (DPF). Ermöglicht eine schnelle Durchölung von Motor und Turbolader. Bietet eine hohe Schmiersi-cherheit sowie einen optimalen Verschleißschutz. Gewährleistet selbst bei langen Ölwechselintervallen (bis zu 30.000 km) die maximale Performance.

Spezifikationen und Freigaben: ACEA C4, Renault RN 0720

LIQUI MOLY empfiehlt dieses Produkt zusätzlich für Fahrzeuge bzw. Aggregate, für die folgende Spezifikationen oder Originalersatzteilnummern ge-fordert werden: Fiat 9.55535-S4, MB 226.51, MB 229.51

Ganzjahresöl für Benzin- und Dieselmotoren einschließlich Common-Rail-Technologie. Besonders geeignet für gasbetriebene Fahr-zeuge (CNG/LPG) und Fahrzeuge mit Dieselpartikelfilter (DPF) auch bei Nachrüstung. Turbo- und Kat-getestet.

-	1 l	6	3750	27
	5 l	4	3751	27
5	20 l	1	3752	71
	60 l	1	3753	34
	60 l Con	t. 1	3764	34
4	205 l	1	3754	34

Top Tec 4410 5W-30

Besonders geeignet für Renault.

Hightech-Leichtlaufmotoröl auf Basis Synthesetechnologie. Verhindert störende Ablagerungen, sorgt für sichere Śchmierung, maximalen Schutz und beste Performance. Ermöglicht die schnelle Durchölung von Motor und Turbolader.

Spezifikationen und Freigaben: ACEA C3, MB-Freigabe 226.52, Renault RN

LIQUI MOLY empfiehlt dieses Produkt zusätzlich für Fahrzeuge bzw. Aggregate, für die folgende Spezifikationen oder Originalersatzteilnummern ge fordert werden: Renault RN 0700*, Renault RN 0710*, *Ausnahme: Renault Sport/Alpine

Für alle Benzinmotoren (außer RS und Alpinel, alle Dieselmotoren ohne DPF sowie für Dieselmotoren mit DPF ab Modelljahr 2018. Turbo- und Kat-geeignet.

1	l	6	21397	27
5	l	4	21398	27
20	l	1	21399	247
60	l	1	21400	34
205	l	1	21401	34
Inca Wa	aro	1	21616	21



Top Tec 4500 5W-30

Besonders geeignet für Mazda, Mitsubishi, Jaguar und Land Rover.

Hightech-Leichtlaufmotoröl der neuesten Generation auf Basis Synthese-technologie. Sichert maximale Motorleistung. Reduziert den Kraftstoffverbrauch in einem der härtesten Verbrauchnormtests Europas (CEC-L-54-T-96/MB M 111) um mehr als 2,5 % gegenüber dem festgelegten Refe renzöl. Mit hervorragendem Verschleißschutz. Schnellste Durchölung beim Start und minimale Reibung im alltäglichen Fahrbetrieb sorgen für eine extrem lange Motorlebensdauer.

Spezifikationen und Freigaben: ACEA C1, Jaguar / Land Rover STJLR.03.5005

LIQUI MOLY empfiehlt dieses Produkt zusätzlich für Fahrzeuge bzw. Aggregate, für die folgende Spezifikationen oder Originalersatzteilnummern gefordert werden: Ford WSS-M2C 934-B, JASO DL-1, Mazda, Mitsubishi

Ganzjahresöl für Benzin- und Dieselmotoren einschließlich Common-Rail-Technologie. Besonders geeignet für gasbetriebene Fahr-zeuge (CNG/LPG) und Fahrzeuge mit Dieselpartikelfilter (DPF) auch bei Nachrüstung. Turbo- und Kat-getestet.

1 l	6	3724	27
5 l	4	3729	27
20 l	1	3731	71
60 l	1	3732	34
205 l	1	3733	34
lose Ware	1	3734	21



Top Tec 4600 5W-30

Einsetzbar für Benzinfahrzeuge und für Dieselfahrzeuge mit und ohne Dieselpartikelfilter.

Modernes Leichtlaufmotoröl der Spitzenklasse für Benzin- und Dieselmo-toren mit und ohne Dieselpartikelfilter (DPF) und Abgasturboaufladung. Die Kombination unkonventioneller Grundöle auf Basis von Synthesetechnologie und neuesten Additiven garantieren ein Motoröl, das hervorragend vor Verschleiß schützt, den Öl- und Kraftstoffverbrauch senkt und für eine schnelle Durchölung des Motors sorgt. Somit lassen sich je nach Herstel-lervorschrift Ölwechselintervalle von bis zu 40.000 km realisieren.

Spezifikationen und Freigaben: ACEA C2, ACEA C3, API SN, BMW Longlife-04, MB-Freigabe 229.31, MB-Freigabe 229.51, MB-Freigabe 229.52, Opel 0V 040 1547 - D30, VW 505 00, VW 505 01

LIQUI MOLY empfiehlt dieses Produkt zusätzlich für Fahrzeuge bzw. Aggregate, für die folgende Spezifikationen oder Originalersatzteilnummern ge-fordert werden: Fiat 9.55535-S3, Ford WSS-M2C 917-A, GM dexos2, GWM, HAVAL, Opel GM-LL-A-025, Opel GM-LL-B-025, Wuling

Optimal für modernste Benzinmotoren und Dieselmotoren mit Mehrventiltechnik, Valvetronic und Turboaufladung sowie mit und ohne Ladeluftkühlung (LLK). Speziell geeignet bei langen Ölwechselintervallen und hohen motorischen Anforderungen. Auch geeignet für gasbetriebene Fahrzeuge (CNG/LPG). Turbo- und Kat-getestet.

1 l	6	3755	27
5 l	4	3756	27
20 l	1	3757	71
60 l	1	3758	34
60 l Co	nt. 1	3761	34
120 l Co	nt. 1	3762	34
205 l	1	3759	34
lose Ware	1	3760	21



Nachfüll-Ol 5W-30

Unterwegs immer das richtige Öl an Bord!

Hightech-Leichtlaufmotoröl auf Basis Synthesetechnologie. Mit verbesserter Verschleißschutzformel. Vermindert Öleindickung durch Rußeintrag. Durch maximale Motorleistung und hohe Leistungsreserve schneller und sicherer ans Ziel kommen. Übertrifft die höchsten Testanforderungen namhafter Fahrzeughersteller. Sichert die Funktionsfähigkeit des Dieselpartikelfilters (DPF) und sorgt für maximale Lebensdauer.

Spezifikationen und Freigaben: ACEA C2, ACEA C3, API SN, BMW Longlife-04, MB-Freigabe 229.31, MB-Freigabe 229.51, MB-Freigabe 229.52, Opel 0V 040 1547 - D30, VW 505 00, VW 505 01

LIQUI MOLY empfiehlt dieses Produkt zusätzlich für Fahrzeuge bzw. Aggregate, für die folgende Spezifikationen oder Originalersatzteilnummern gefordert werden: Fiat 9.55535-S3, Ford WSS-M2C 917-A, GM dexos2, Opel GM-LL-A-025, Opel GM-LL-B-025

Ganzjahresöl für Benzin- und Die- 1 l selmotoren einschließlich Common-Rail- und Pumpe-Düse-Technologie. Besonders geeignet für Fahrzeuge mit Dieselpartikelfilter (DPF) – auch bei Nachrüstung. Mischbar mit allen handelsüblichen Motorölen. Turbo- und Kat-getestet.

6 **21286** ²¹





5W-40 Einsatzgebiet Inhalt VPE Art.-



Diesel High Tech 5W-40

Mit verbesserter Verschleißschutzformel für Pumpe-Düse-Motoren.

Synthesetechnologie-Leichtlaufmotoröl für den anspruchsvollen Dieselfahrer. Schnellste Durchölung beim Start und minimale Reibung im alltäglichen Fahrbetrieb sorgen für eine extrem lange Motorlebensdauer. Optimale Motorsauberkeit durch gutes Reinigungs- und Schmutztragevermögen. Vermindert Öleindickung durch Rußeintrag. Sorgt selbst unter extremen Betriebsbedingungen für einen stabilen Schmierfilm.

Spezifikationen und Freigaben: ACEA C3, API CF, Ford WSS-M2C 917-A, VW 505 00, VW 505 01

LIQUI MOLY empfiehlt dieses Produkt zusätzlich für Fahrzeuge bzw. Aggregate, für die folgende Spezifikationen oder Originalersatzteilnummern gefordert werden: VW $500\,00$

Ganzjahresöl für Dieselmotoren	1 l	6	1331 27
einschließlich Pumpe-Düse-Tech-	5 l	4	1332 2
nologie. Turbo-getestet.			



Formula Super 5W-40

Hochleistungs-Leichtlaufmotoröl für den ganzjährigen Einsatz auf Basis Synthesetechnologie. Durch die schnelle Durchölung wird der Motor beim Start- und bei der Warmlaufphase vor Verschleiß geschützt. Verhindert Schlammbildung und sorgt für einen stabilen Schmierfilm.

Spezifikationen und Freigaben: ACEA A3, ACEA B4, API SN, API CF

LIQUI MOLY empfiehlt dieses Produkt zusätzlich für Fahrzeuge bzw. Aggregate, für die folgende Spezifikationen oder Originalersatzteilnummern gefordert werden: MB 229.3, VW 502 00, VW 505 00

Universalmotoröl für Benzin- und Dieselmotoren (Saugdieselmotoren und Dieselmotoren mit Abgasturboaufladung (ATL) mit und ohne Ladeluftkühler (LLK)). Turbo- und Kat-getestet.

1 l	. 6	3865 ²¹
5 (4	3870 ²¹



Leichtlauf High Tech 5W-40

Einsetzbar für Benzinfahrzeuge und für Dieselfahrzeuge ohne Dieselpartikelfilter.

Modernes Leichtlaufmotoröl der Spitzenklasse für Benzin- und Dieselmotoren ohne Dieselpartikelfilter (DPF). Die Kombination unkonventioneller Grundöle auf Basis von Synthesetechnologie und neuester Additivtechnologie garantieren ein Motoröl, das den Öl- und Kraftstoffverbrauch senkt und für eine schnelle Durchölung des Motors sorgt. Je nach Herstellervorschrift lassen sich Ölwechselintervalle von bis zu 40.000 km realisieren.

Spezifikationen und Freigaben: ACEA A3, ACEA B4, API SP, BMW Longlife-01, MB-Freigabe 229.5, Peugeot Citroen (PSA) B71 2296, Porsche A40, Renault RN 0700, Renault RN 0710, VW 502 00, VW 505 00

LIQUI MOLY empfiehlt dieses Produkt zusätzlich für Fahrzeuge bzw. Aggregate, für die folgende Spezifikationen oder Originalersatzteilnummern gefordert werden: Chrysler MS-10725, Chrysler MS-10850, Fiat 9.55535-H2, Fiat 9.55535-M2, Fiat 9.55535-M2, Fiat 9.55535-Z2, GWM, HAVAL, Opel GM-LL-B-025, Peugeot Citroen (PSA) B71 2294

Ganzjahresöl für moderne Benzinmotoren und Dieselmotoren mit Mehrventiltechnik und Turboaufladung sowie mit und ohne Ladeluftkühlung (LLK). Speziell geeignet bei langen Ölwechselintervallen und hohen motorischen Anforderungen. Turbo- und Katgetestet.

1 l	6	3863 27
5 l	4	3864 27
20 l	1	3867 ⁷¹
60 l	1	3868 ³⁴
60 l Cont.	1	3873 ³⁴
120 l Cont.	1	3874 ³⁴
205 l	1	3869 ³⁴
lose Ware	1	3872 ²¹



Special Tec AA 5W-40 Diesel

Modernes Leichtlaufmotoröl der Premiumklasse. Schützt dank seiner Kombination aus Grundölen auf Basis Synthesetechnologie und neuesten Additiven hervorragend vor Verschleiß, senkt den Öl- und Kraftstoffverbrauch, hält den Motor sauber und sorgt für eine schnelle Durchölung des Motors.

Spezifikationen und Freigaben: ACEA E9, API CK-4, Cummins CES 20086, Ford WSS-M2C 171-F1

LIQUI MOLY empfiehlt dieses Produkt zusätzlich für Fahrzeuge bzw. Aggregate, für die folgende Spezifikationen oder Originalersatzteilnummern gefordert werden: Caterpillar ECF-3, Chrysler MS-10902, Cummins CES 20081, Detroit Diesel DFS 93K222, Isuzu, JASO DH-2, Mack EOS-4.5, MB 228.31, Mitsubishi, MTU Typ 2.1, Nissan, Renault Trucks RLD-3, Toyota, Volvo VDS-4.5

Für asiatische und amerikanische Diesel-Pick-up und Diesel-Pkw. Speziell geeignet bei langen Ölwechselintervallen und hohen Motoranforderungen.

11	6	2133024
5 l	4	21332 ²⁴⁷
20 l	1	21333 ⁷¹
60 l	1	21334 ³⁴
205 l	1	20425 34



Synthoil High Tech 5W-40

Sorgt für einen stabilen Schmierfilm.

Vollsynthetisches Leichtlaufmotoröl. Hält den Ölverbrauch niedrig. Gewährleistet selbst bei langen Ölwechselintervallen die maximale Performance. Bietet optimalen Öldruck unter allen Betriebsbedingungen. Durch die schnelle Durchölung wird der Motor bei Start- und Warmlaufphase hervorragend vor Verschleiß geschützt.

Spezifikationen und Freigaben: ACEA A3, ACEA B4, API SN

LIQUI MOLY empfiehlt dieses Produkt zusätzlich für Fahrzeuge bzw. Aggregate, für die folgende Spezifikationen oder Originalersatzteilnummern gefordert werden: BMW Longlife-98, MB 229.3, Porsche A40, VW 502 00, VW 505 00

Ganzjahresöl für Benzin- und Dieselmotoren. Turbo- und Kat-ge-

1 l	6	1306 ²⁷
5 l	4	1307 ²⁷
20 l	1	1308 ⁷¹
60 l	1	1309 34
60 L Cont.	1	1320 ³⁴
2051	1	1311 34



Top Tec 4100 5W-40

Leichtlaufmotoröl auf Basis Synthesetechnologie. Schützt hervorragend vor Verschleiß, senkt den Öl- und Kraftstoffverbrauch und sorgt für die schnelle Durchölung des Motors. Je nach Herstellervorschrift lassen sich so Ölwechselintervalle von bis zu 30.000 km realisieren.

Spezifikationen und Freigaben: ACEA C3, API SN, Ford WSS-M2C 917-A, MB-Freigabe 229.31, Porsche A40, VW 505 00, VW 505 01

LIQUI MOLY empfiehlt dieses Produkt zusätzlich für Fahrzeuge bzw. Aggregate, für die folgende Spezifikationen oder Originalersatzteilnummern gefordert werden: BMW Longlife-04 (bis MJ 2018), Fiat 9.55535-H2, Fiat 9.55535-M2, Fiat 9.55535-S2, GM dexos2, Renault RN 0700, Renault RN 0710

Für Benzin- und Dieselmotoren, welche die Abgasnormen Euro 4, Euro 5 und Euro 6 erfüllen (einschließlich Common-Rail- und Pumpe-Düse-Technologie). Besonders geeignet für gasbetriebene Fahrzeuge (CNG/LPG) und Fahrzeuge mit Dieselpartikelfilter (DPF), auch bei Nachrüstung. Turbo- und Kat-getestet.

1 l	6	3700 ²⁷
5 l	4	3701 ²⁷
20 l	1	3702 ⁷¹
60 l	1	3703 ³⁴
60 L Cont.	1	3718 ³⁴
120 l Cont.	1	3719 ³⁴
205 l	1	3704 ³⁴
lose Ware	1	3705 ²¹



MOTORÖLE 4-TAKT AUTO



5W-40



Top Tec 4110 5W-40

Hightech-Leichtlaufmotoröl auf Basis Synthesetechnologie. Verhindert störende Ablagerungen, sorgt für sichere Schmierung, maximalen Schutz und beste Performance. Ermöglicht die schnelle Durchölung von Motor und Turbolader.

Spezifikationen und Freigaben: ACEA C3, API SN, BMW Longlife-04, MB-Freigabe 229.31, MB-Freigabe 229.51, MB-Freigabe 229.52, Porsche C40, VW 511 00

LIQUI MOLY empfiehlt dieses Produkt zusätzlich für Fahrzeuge bzw. Aggregate, für die folgende Spezifikationen oder Originalersatzteilnummern gefordert werden: GM dexos2, GWM, HAVAL, MB 226.5, Renault RN 0700, Renault RN 0710

Für Benzin- und Dieselmotoren mit und ohne Otto-Partikelfilter (OPF) bzw. Dieselpartikelfilter (DPF), welche die Abgasnormen Euro 4, Euro 5 und Euro 6 erfüllen. Auch bei Nachrüstung. Katund Turbo-getestet.

Einsatzgebiet

Inhalt

5W-40

Nachfüll-Öl 5W-40

Unterwegs immer das richtige Öl an Bord!

Hightech-Leichtlaufmotoröl auf Basis Synthesetechnologie. Mit verbesserter Verschleißschutzformel. Vermindert Öleindickung durch Rußeintrag. Durch maximale Motorleistung und hohe Leistungsreserve schneller und sicherer ans Ziel kommen. Übertrifft die höchsten Testanforderungen namhafter Fahrzeughersteller. Sichert die Funktionsfähigkeit des Dieselpartikelfilters (DPF) und sorgt für maximale Lebensdauer.

Spezifikationen und Freigaben: ACEA C3, API SN, API CF, Ford WSS-M2C 917-A, MB-Freigabe 229.31, Porsche A40, VW 505 00, VW 505 01

LIQUI MOLY empfiehlt dieses Produkt zusätzlich für Fahrzeuge bzw. Aggregate, für die folgende Spezifikationen oder Originalersatzteilnummern gefordert werden: BMW Longlife-04 (bis MJ 2018), Fiat 9.55535-H2, Fiat 9.55535-M2, Fiat 9.55535-S2, GM dexos2, Renault RN 0700, Renault RN 0710

Ganzjahresöl für Benzin- und Dieselmotoren einschließlich Common-Rail- und Pumpe-Düse-Technologie. Besonders geeignet für Fahrzeuge mit Dieselpartikelfilter (DPF) – auch bei Nachrüstung. Mischbar mit allen handelsüblichen Motorölen. Turbo- und Kat-getestet.

1 l 6 **1305** ²¹

10W-30



Touring High Tech 10W-30

Mineralisches Mehrbereichsöl für klassische Motoren und Aggregate, bei denen der Hersteller ein mild legiertes Motoröl vorschreibt. Verhindert die Schlammbildung. Sorgt für einen stabilen Schmierfilm. Mit optimalem Verschleißschutz

Spezifikationen und Freigaben: API SF, API CD

Ganzjahresöl für Benzin- und Dieselmotoren. Besonders geeignet für Aggregate und ältere Fahrzeuge – auch mit nachgerüstetem Katalysator. Turbo-getestet. 5 l 4 **1272** ²⁴⁷ 20 l 1 **1274** ³⁴

10W-40



Diesel Leichtlauf 10W-40

Leichtlaufmotoröl auf Basis Synthesetechnologie. Mit höchsten Sicherheitsreserven durch moderne Additivtechnologie. Vermindert Öleindickung durch Rußeintrag und sorgt für die schnelle Durchölung von Motor und Turbolader. Mit verbesserter Verschleißschutzformel.

Spezifikationen und Freigaben: ACEA A3, ACEA B4, MB-Freigabe 229.3, VW

505 00

LIQUI MOLY empfiehlt dieses Produkt zusätzlich für Fahrzeuge bzw. Aggregate, für die folgende Spezifikationen oder Originalersatzteilnummern gefordert werden: MB 229.1, Peugeot Citroen (PSA) B71 2294, Renault RN 0710

Für den ganzjährigen Einsatz speziell in Dieselmotoren. Universell einsetzbar für Fahrzeuge ohne Rußpartikelfilter. Turbo-getestet.

1 l 6 **1386** ²⁷ 5 l 4 **1387** ²⁷



Formula Super 10W-40

Mineralisches Leichtlaufmotoröl. Durch die schnelle Durchölung wird der Motor beim Start und bei der Warmlaufphase vor Verschleiß geschützt. Verhindert die Schlammbildung und sorgt für einen stabilen Schmierfilm.

Spezifikationen und Freigaben: ACEA A3, ACEA B3, ACEA E3, API SL, API

LIQUI MOLY empfiehlt dieses Produkt zusätzlich für Fahrzeuge bzw. Aggregate, für die folgende Spezifikationen oder Originalersatzteilnummern gefordert werden: MAN 271, MB 228.1, MB 229.1, Volvo VDS

Ganzjahresöl für Benzin- und Dieselmotoren. Besonders geeignet für ältere Fahrzeuge – auch mit nachgerüstetem Katalysator. Turbo- und Kat-getestet.

1 l 6 **3862** ²¹ 5 l 4 **7721** ²¹



Leichtlauf 10W-40

Leichtlaufmotoröl auf Basis Synthesetechnologie. Mit verbesserter Formel für lange Motorlebensdauer. Verfügt über besonders gutes Schmutztrageund Reinigungsvermögen, hält den Ölverbrauch gering und sorgt für die schnelle Durchölung von Motor und Turbolader.

Spezifikationen und Freigaben: ACEA A3, ACEA B4, API SL, MB-Freigabe 229.3, VW 501 01, VW 505 00 $\,$

LIQUI MOLY empfiehlt dieses Produkt zusätzlich für Fahrzeuge bzw. Aggregate, für die folgende Spezifikationen oder Originalersatzteilnummern gefordert werden: MB 229.1, Peugeot Citroen (PSA) B71 2294, Renault RN 0700, Renault RN 0710

Für den ganzjährigen Einsatz in Benzin- und Dieselmotoren. Universell einsetzbar für Fahrzeuge ohne Rußpartikelfilter. Auch hervorragend für gasbetriebene Fahrzeuge (CNG/LPG) geeignet. Turbo- und Kat-getestet. 1 l 6 **1317** ²⁷ 5 l 4 **1310** ²⁷





10W-40 Einsatzgebiet Inhalt



MoS₂ Leichtlauf 10W-40

Teilsynthetisches Leichtlaufmotoröl mit Extraverschleißschutz durch den Festschmierstoff MoS₂. MoS₂ bildet auf allen reibenden und gleitenden Metallflächen einen hochbelastbaren Schmierfilm. Sorgt durch schnellste Durchölung beim Start und minimale Reibung im Fahrbetrieb für eine ext-rem lange Motorlebensdauer. Gewährleistet höchste Sicherheitsreserven in der Start- und Warmlaufphase, bei extremen Belastungen sowie beim Stop-and-go-Verkehr etc. Erhöht die Betriebssicherheit durch ausgezeichnete Notlaufeigenschaften. Reduziert den Öl- und Kraftstoffverbrauch. Spezialentwicklung aus dem Hause LIQUI MOLY.

LIQUI MOLY empfiehlt dieses Produkt zusätzlich für Fahrzeuge bzw. Aggregate, für die folgende Spezifikationen oder Originalersatzteilnummern ge-fordert werden: ACEA A3, ACEA B4, API SL

Für Benzin- und Dieselmotoren. Speziell für Fahrzeuge ohne Rußpartikelfilter. Turbo- und Kataetestet.

1 l	6 1091	27
5 l	4 1092	27
20 l	1 1089	71
60 l	1 1090	34



Nova Super 10W-40

Mineralisches Leichtlaufmotoröl. Durch die schnelle Durchölung wird der Motor beim Start und bei der Warmlaufphase vor Verschleiß geschützt. Verhindert die Schlammbildung und sorgt für einen stabilen Schmierfilm.

Spezifikationen und Freigaben: ACEA A3, ACEA B3, ACEA E3, API SL, API

LIQUI MOLY empfiehlt dieses Produkt zusätzlich für Fahrzeuge bzw. Aggregate, für die folgende Spezifikationen oder Originalersatzteilnummern gefordert werden: MAN 271, MB 228.1, MB 229.1, Volvo VDS

Ganzjahresöl für Benzin- und Die-
selmotoren. Besonders geeignet
für ältere Fahrzeuge – auch mit
nachgerüstetem Katalysator. Tur-
bo- und Kat-getestet.

1 l	6	7350 ²¹	
5 l	4	7351 ²¹	



Super Leichtlauf 10W-40

Leichtlaufmotoröl auf Basis Synthesetechnologie. Mit modernen Verschleißschutzadditiven und besonders gutem Schmutztrage- und Reinigungsvermögen. Verhindert die Bildung von Schwarzschlamm, hält Motordichtungen wie z.B. Wellendichtringe und Ventilschaftabdichtungen elastisch und sorgt für geringen Ölverbrauch. Besonders geeignet für Fahrzeuge mit hoher Laufleistung.

Spezifikationen und Freigaben: ACEA A3, ACEA B4, API SN, MB-Freigabe 229.3, VW 501 01, VW 505 00

LIQUI MOLY empfiehlt dieses Produkt zusätzlich für Fahrzeuge bzw. Aggregate, für die folgende Spezifikationen oder Originalersatzteilnummern gefordert werden: Fiat 9.55535-D2, Fiat 9.55535-G2, GWM, HAVAL, MB 229.1, Peugeot Citroen (PSA) B71 2300, Renault RN 0700, Renault RN 0710, Wuling

Für den ganzjährigen Einsatz in Benzin- und Dieselmotoren. Turbo- und Kat-getestet.

1 l	6	1300 ²⁷
5 l	4	1301 ²⁷
20 l	1	1304 ⁷¹
60 l	1	1302 34
60 l Cont.	1	1325 ³⁴
120 l Cont.	1	1326 34
205 l	1	1303 ³⁴
lose Ware	1	1330 ²¹

10W-60



Synthoil Race Tech GT1 10W-60

Vollsynthetisches Leichtlaufmotoröl für sportliche Fahrer und extreme Einsatzbedingungen. Bietet höchste Schmiersicherheit, optimalen Öldruck und maximalen Verschleißschutz durch klassische Motorsportviskosität. Maximale Performance und hohe Leistungsreserve führen schneller und sicherer ans Ziel.

Spezifikationen und Freigaben: ACEA A3, ACEA B4, API SN

LIQUI MOLY empfiehlt dieses Produkt zusätzlich für Fahrzeuge bzw. Aggregate, für die folgende Spezifikationen oder Originalersatzteilnummern gefordert werden: Fiat 9.55535-H3

1 l	6	1390	27
5 l	4	1391	27
20 l	1	1392	71
60 l	1	1393	34
60 l Cont.	1	1499	34
205 l	1	1394	34
lose Ware	1	1399	21

15W-40



Formula Super 15W-40

Mineralisches Motoröl. Sorgt für einen stabilen Schmierfilm. Bietet optimalen Öldruck unter allen Betriebsbedingungen. Hohe Sicherheitsreserven bei extremen Belastungen.

Spezifikationen und Freigaben: ACEA A2, ACEA B3, ACEA E2, API SJ, API CF-4, Allison C4, MIL-L 2104 E, MIL-L 46152 D, Volvo VDS

LIQUI MOLY empfiehlt dieses Produkt zusätzlich für Fahrzeuge bzw. Aggregate, für die folgende Spezifikationen oder Originalersatzteilnummern gefordert werden: Caterpillar TO-2, MAN 271, MB 228.1, MTU Typ 1

Ganzjahresöl für Benzin- und Die-
selmotoren. Besonders geeignet
für ältere Fahrzeuge – auch mit
nachgerüstetem Katalysator. Tur-
bo- und Kat-getestet.

1 l	6	1439 ²¹
5 l	4	1440 ²¹
20 l	1	1451 ³⁴



Nova Super 15W-40

Mineralisches Motoröl, Sorgt für einen stabilen Schmierfilm, Bietet optimalen Öldruck unter allen Betriebsbedingungen. Hohe Sicherheitsreserven bei extremen Belastungen.

Spezifikationen und Freigaben: ACEA A2, ACEA B3, ACEA E2, API SJ, API CF-4, Allison C4, MIL-L 2104 E, MIL-L 46152 D, Volvo VDS

LIQUI MOLY empfiehlt dieses Produkt zusätzlich für Fahrzeuge bzw. Aggregate, für die folgende Spezifikationen oder Originalersatzteilnummern gefordert werden: Caterpillar TO-2, MAN 271, MB 228.1, MTU Typ 1

Ganzjahresöl für Benzin- und Die-
selmotoren. Besonders geeignet
für ältere Fahrzeuge – auch mit
nachgerüstetem Katalysator. Tur-
bo- und Kat-getestet.

1 l	6	1428 ²¹
5 l	4	1426 ²¹







15W-40

Touring High Tech Diesel Specialoil 15W-40

Besonders geeignet für Fahrzeuge mit hoher Kilometerleistung.

Mineralisches Hochleistungsmotoröl. Für den anspruchsvollen Dieselfahrer. Vermindert Öleindickung durch Rußeintrag. Sorgt selbst unter extre-men Betriebsbedingungen für einen stabilen Schmierfilm. Mit moderner Verschleißschutztechnologie. Hält Motordichtungen wie z. B. Wellendichtringe und Ventilschaftabdichtungen elastisch und sorgt für einen geringen Ölverbrauch. Für Dieselfahrzeuge mit bewährter Motorentechnologie.

Spezifikationen und Freigaben: ACEA B4, ACEA E2, API CG-4, Allison C4, MAN M 3275-1, Volvo VDŠ

LIQUI MOLY empfiehlt dieses Produkt zusätzlich für Fahrzeuge bzw. Aggregate, für die folgende Spezifikationen oder Originalersatzteilnummern ge-fordert werden: Caterpillar TO-2, Mack EO-L, MB 228.3, MB 229.1, MTU Typ

Ganzjahresöl. Speziell für Dieselmotoren entwickelt. Universell einsetzbar für Fahrzeuge ohne Rußpartikelfilter – auch im gemischten Fuhrpark. Turbo-getes-

Einsatzgebiet

6 1070 71 11 5 l 1073 27

Inhalt



Touring High Tech 15W-40

Besonders geeignet für Fahrzeuge mit hoher Kilometerleistung.

Mineralisches Motoröl. Verhindert die Bildung von Schwarzschlamm. Sorgt selbst unter extremen Betriebsbedingungen für einen stabilen Schmierfilm. Mit moderner Verschleißschutztechnologie. Hält Motordichtungen wie z.B. Wellendichtringe und Ventilschaftabdichtungen elastisch und sorgt für einen geringen Ölverbrauch. Für Fahrzeuge mit bewährter Motorentechnologie.

Spezifikationen und Freigaben: ACEA A3, ACEA B4, ACEA E2, API SL, API CG-4, Allison C4, MAN M 3275-1, Volvo VDS

LIQUI MOLY empfiehlt dieses Produkt zusätzlich für Fahrzeuge bzw. Aggregate, für die folgende Spezifikationen oder Originalersatzteilnummern gefordert werden: Caterpillar TO-2, Mack EO-L, MB 228.3, MB 229.1, MTU Typ 2, Peugeot Citroen (PSA) B71 2295

Ganzjahresöl für Benzin- und Dieselmotoren. Universell einsetzbar für Fahrzeuge ohne Rußpartikelfilter – auch im gemischten Fuhrpark. Turbo- und Kat-getestet.

1 l	6	1095	27
5 l	4	1096	27
20 l	1	1298	71
60 l	1	1296	34
60 l Co	nt. 1	1200	34
205 l	1	1240	34

20W-50



Formula Super 20W-50

Mineralisches Motoröl. Sorgt für einen stabilen Schmierfilm. Bietet optimalen Öldruck unter allen Betriebsbedingungen. Hohe Sicherheitsreserven bei extremen Belastungen.

Spezifikationen und Freigaben: ACEA A3, ACEA B4, ACEA E2, API SL, Allison C4, MIL-L 2104 E

LIQUI MOLY empfiehlt dieses Produkt zusätzlich für Fahrzeuge bzw. Aggregate, für die folgende Spezifikationen oder Originalersatzteilnummern gefordert werden: Caterpillar TO-2, MAN 271, MB 228.3

Ganzjahresöl für Benzin- und Dieselmotoren. Besonders geeignet für ältere Fahrzeuge – auch mit nachgerüstetem Katalysator. Turbo- und Kat-getestet.

1 l	6	1444 21
5 l	4	1445 ²¹



Touring High Tech 20W-50

Besonders geeignet für Fahrzeuge mit hoher Kilometerleistung.

Mineralisches Motoröl. Bietet ein besonders gutes Schmutztrage- und Reinigungsvermögen. Sorgt selbst unter kritischen Betriebsbedingungen für höchste Schmierfilmstabilität, einen optimalen Öldruck und maximalen Verschleißschutz. Für Fahrzeuge mit bewährter Motorentechnologie.

Spezifikationen und Freigaben: ACEA A3, ACEA B4, ACEA E2, API SL, API CG-4, Allison C4, MIL-L 2104 E

LIQUI MOLY empfiehlt dieses Produkt zusätzlich für Fahrzeuge bzw. Aggregate, für die folgende Spezifikationen oder Originalersatzteilnummern gefordert werden: Caterpillar TO-2, MAN 271, MB 228.3

Ganzjahresöl für Benzin- und Dieselmotoren. Universell einsetzbar für Fahrzeuge ohne Rußpartikelfilter - auch im gemischten Fuhrpark. Turbo- und Kat-getestet.

27	1250	6	1 l
27	1255	4	5 l
34	1257	1	20 l
34	1254	1	60 l
34	1260	1	205 l

MOTORÖLE EINBEREICHSÖLE



Touring High Tech HD 10W

Mineralisches Einbereichsöl für klassische Motoren und Aggregate, bei de-nen der Hersteller ein mild legiertes Motoröl vorschreibt. Mit erhöhtem Anteil von Verschleißschutzkomponenten. Sorgt selbst unter extremen Betriebsbedingungen für einen stabilen Schmierfilm

Spezifikationen und Freigaben: ACEA E2, API SJ, API CF, API CF-4

LIQUI MOLY empfiehlt dieses Produkt zusätzlich für Fahrzeuge bzw. Aggregate, für die folgende Spezifikationen oder Originalersatzteilnummern ge-fordert werden: MAN 270, MB 228.0

Ganzjal	nresöl für Benzin- und Die-
selmot	oren. Besonders geeignet
für Agg	regate und ältere Fahrzeu-
ae. Turl	no-getestet.

20	l	1	1244	3
60	l	1	1247	3



Touring High Tech HD 30

Mineralisches Einbereichsöl für klassische Motoren und Aggregate, bei denen der Hersteller ein mild legiertes Motoröl vorschreibt. Verhindert die Schlammbildung. Sorgt selbst unter extremen Betriebsbedingungen für einen stabilen Schmierfilm. Mit erhöhtem Anteil von Verschleißschutzkompo-

Spezifikationen und Freigaben: ACEA E2, API SJ, API CF, API CF-4

LIQUI MOLY empfiehlt dieses Produkt zusätzlich für Fahrzeuge bzw. Aggregate, für die folgende Spezifikationen oder Originalersatzteilnummern ge-fordert werden: MAN 270, MB 228.0, Volvo VDS

Universell einsetzbar für Benzinund Dieselmotoren. Besonders geeignet für Aggregate und ältere Fahrzeuge. Turbo-getestet.

5 l	4	1265 ⁷¹
20 l	1	1267 34
60 l	1	1263 ³⁴
205 l	1	1269 34







Touring High Tech HD 40

Mineralisches Einbereichsöl für klassische Motoren und Aggregate, bei denen der Hersteller ein mild legiertes Motoröl vorschreibt. Verhindert die Schlammbildung. Sorgt selbst unter extremen Betriebsbedingungen für einen stabilen Schmierfilm. Mit erhöhtem Anteil von Verschleißschutzkomponenten

Spezifikationen und Freigaben: API SJ, API CF, API CF-4

LIQUI MOLY empfiehlt dieses Produkt zusätzlich für Fahrzeuge bzw. Aggregate, für die folgende Spezifikationen oder Originalersatzteilnummern gefordert werden: MAN 270, MB 228.0

Universell einsetzbar für Benzin-
und Dieselmotoren. Besonders
geeignet für Aggregate und ältere
Fahrzeuge. Turbo-getestet.

Einsatzgebiet

20 l	1	1270 ³⁴
205 l	1	1271 34

Inhalt

MOTORÖLE KLASSISCHE FAHRZEUGE



Classic Motorenöl SAE 30

Sehr mild legiertes, mineralisches Einbereichsmotoröl. Speziell auf die Anforderungen klassischer Fahrzeuge und Motorräder ohne Ölfilter bzw. mit Zyklonabscheider (Spaltfilter) abgestimmt. Ausgewählte Grundöle und Additive gewährleisten optimale Schmierung und sehr guten Verschleißschutz unter allen Betriebsbedingungen.

Speziell für klassische Fahrzeuge und Motorräder ohne Ölfilter bzw. mit Zyklonabscheider (Spaltfilter), in denen ein unlegierter oder sehr mild legierter Schmierstoff gefordert wird.

1 l	6	1132 71
5 l	4	1133 ⁷¹



Classic Motorenöl SAE 50

Sehr mild legiertes, mineralisches Einbereichsmotoröl. Speziell auf die Anforderungen klassischer Fahrzeuge und Motorräder ohne Ölfilter bzw. mit Zyklonabscheider (Spaltfilter) abgestimmt. Ausgewählte Grundöle und Additive gewährleisten optimale Schmierung und sehr guten Verschleißschutz unter allen Betriebsbedingungen.

Speziell für klassische Fahrzeuge und Motorräder ohne Ölfilter bzw. mit Zyklonabscheider (Spaltfilter), in denen ein unlegierter oder sehr mild legierter Schmierstoff gefordert wird.

1 l	6	1130 ⁷¹
5 l	4	1131 ⁷¹



Classic Motorenöl SAE 20W-50 HD

Mild legiertes, mineralisches Motoröl. Speziell auf die Anforderungen klassischer Fahrzeuge und Motorräder mit Ölfilter abgestimmt. Ausgewählte Grundöle und Additive gewährleisten optimale Schmierung und sehr guten Verschleißschutz unter allen Betriebsbedingungen.

Spezifikationen und Freigaben: API SC, API SD, API SE, API CC

Speziell für klassische Fahrzeuge und Motorräder mit Ölfilterelementen, in denen ein mild legierter Schmierstoff gefordert wird.

1 l	6	1128 ⁷¹	
5 l	4	1129 71	
60 l	1	1135 ³⁴	
205 [1	20659 34	

MOTORÖLE 2-TAKT UNIVERSAL



2-Takt-Motoroil

Hochwertiges, teilsynthetisches 2-Takt-Motoröl für den Einsatz in sämtlichen 2-Takt-Motoren. Sichert die Funktionsfähigkeit des Motors und sorgt für maximale Lebensdauer. Selbstmischend. Ausgewählte mineralische und synthetische Grundöle in Kombination mit modernster Additivtechnologie ermöglichen eine rückstandsfreie Verbrennung und halten somit den Motor sauber. Der Motor wird optimal vor Verschleiß geschützt.

Spezifikationen und Freigaben: API TC, ISO L-EGC, JASO FC, TISI (Thailand International Standards Institute)

Für Getrennt- und Gemischschmierung in Motorrädern, Mopeds, Rasenmähern, Motorsägen und Notstromaggregaten. Mischungsverhältnis bis 1:50.

100 ml	50	1029 21
250 ml	12	1051 21
1 l	6	1052 21
5 l	4	1189 ²¹
60 l	1	4700 ³⁴

AUTOMATIK-/LENKGETRIEBEÖLE



ATF III

Automatikgetriebeöl mit hoher Leistungsreserve. Für Fahrzeuge mit bewährter Getriebetechnologie. Ausgezeichneter Verschleißschutz und günstiges Reibverhalten. Gewährleistet selbst bei schwersten Betriebsbedingungen und großen Temperaturschwankungen ein einwandfreies Funktionieren der Flüssigkeitsgetriebe. Bietet extrem gute Schmiereigenschaften und einen hervorragenden Korrosionsschutz. Verfügt über eine gute Dichtungsverträglichkeit.

Spezifikationen und Freigaben: Allison C4, Dexron III G, Ford Mercon, Voith H55.6335.XX (G 607), ZF TE-ML 03D, ZF TE-ML 04D, ZF TE-ML 14A, ZF TE-ML 17C, ZF Freigabenummer ZF004928

LIQUI MOLY empfiehlt dieses Produkt zusätzlich für Fahrzeuge bzw. Aggregate, für die folgende Spezifikationen oder Originalersatzteilnummern gefordert werden: Caterpillar TO-2, MAN 339 Typ L1, MAN 339 Typ V1, MAN 339 Typ Z1, MB 236.1

Für Automatikgetriebe, Handschaltgetriebe, Lenkungssysteme, Hydrauliken und Nebenantriebe sowohl im Pkw als auch im Nutzfahrzeugbereich. Einsatz entsprechend den vorgeschriebenen Spezifikationen der Aggregatbzw. Kfz- und Getriebehersteller.

500 ml	6	1405 ⁷¹	
1 l	6	1043 71	
5 l	4	1056 21	
20 l	1	1058 34	
60 l	1	1246 34	
2051	1	1245 34	

vollsynthetisch Synthesetechnologie teilsynthetisch mineralisch





Doppelkupplungsgetriebeöl 8100

Hochleistungsöl auf Basis von HC-Synthesegrundölen und einer leistungsstarken Additivkombination. Erreicht durch extrem scherstabile Viskositätsindexverbesserer, moderne Verschleißschutzadditive und stabile Reibungsvermittler eine exzellente Kupplungsperformance. Auch für Doppelkupplungsgetriebe geeignet, die über einen gemeinsamen Ölhaushalt für Kupplung, Synchronisierung, Rädersatz und hydraulische Steuerung verfügen.

Für Doppelkupplungsgetriebe aller Art, die ein spezielles Öl fordern, wie z. B. VW, Seat, Skoda, Audi (DSG), Ford, Mercedes-Benz (DCT), BMW, Volvo etc.

Einsatzgebiet

1 l 6 3640 71 5 l 4 20626 71 20 l 1 3641 71 60 l 1 3642 34 205 l 1 21613 34

Inhalt

LIQUI MOLY empfiehlt dieses Produkt zusätzlich für Fahrzeuge bzw. Aggregate, für die folgende Spezifikationen oder Originalersatzteilnummern gefordert werden: BMW 83 22 0 440 214, BMW 83 22 2 147 477, BMW 83 22 2 148 578, BMW 83 22 2 168 579, BMW 83 22 2 167 666, BMW DCTF-1, BMW DCTF-1+, BMW MTF LT-5, Chrysler, Ford WSS-M2C 218-A, Ford WSS-M2C 936-A, Jaguar / Land Rover GX73-M1R564-AA, MB 236.21, MB 236.24, Mitsubishi MZ320065 Dia-Queen SSTF-I, Nissan WSS-M2C 936-A, Peugeot Citroen (PSA) 9734.S2, Porsche 999.917.080.00, Volvo 1161838, Volvo 1161839, VW G 052 182, VW G 052 529, VW G 052 536, VW G 055 529, VW G 055 536, ZFTE-ML 11



Lenkgetriebeöl 3100

Mineralisches Hydrauliköl, das speziell nach den höchsten Anforderungen von Mercedes-Benz gemäß der Norm MB-Freigabe 236.3 entwickelt wurde. Bietet eine hohe thermische Stabilität und sorgt somit für eine optimale Alterungsbeständigkeit. Maximaler Verschleißschutz und günstiges Reibverhalten. Verfügt über ein ausgezeichnetes Tieftemperaturverhalten. Mit erhöttem Anteil an Korrosionsschutzkomponenten.

Spezifikationen und Freigaben: Dexron II D, MB-Freigabe 236.3

LIQUI MOLY empfiehlt dieses Produkt zusätzlich für Fahrzeuge bzw. Aggregate, für die folgende Spezifikationen oder Originalersatzteilnummern gefordert werden: VW G 009 300, ZF TE-ML 03D, ZF TE-ML 04D, ZF TE-ML 09, ZF TE-ML 11, ZF TE-ML 14A, ZF TE-ML 17C

Kann sowohl in mechanischen Lenkungen als auch in Servolenkungen zahlreicher Mercedes-Benz- Fahrzeuge verwendet werden. Einsatz entsprechend den vorgeschriebenen Spezifikationen der Aggregat- bzw. Kfz- und Getriebehersteller.

1 l 6 **1145** 71



Top Tec ATF 1100

Synthesetechnologie-Automatikgetriebeöl der neuesten Generation mit extrem hoher Leistungsreserve. Bietet eine hohe thermische Stabilität und sorgt somit für optimale Alterungsbeständigkeit. Ausgezeichneter Verschleißschutz und günstiges Reibverhalten. Höchste Sicherheitsreserven durch moderne Additivtechnologie. Mit verbesserter Formel für lange Getriebelebensdauer. Verträglich mit sämtlichen Dichtungsmaterialien.

Spezifikationen und Freigaben: Allison C4, Dexron III G, Dexron III H, Dexron TASA (Typ A/Suffix A), Ford Mercon, MAN 339 Typ L1, MAN 339 Typ V1, MAN 339 Typ Z1, MB-Freigabe 236.1, Voith H55.6335.XX (G 607), ZF TE-ML 03D, ZF TE-ML 04D, ZF TE-ML 14A, ZF TE-ML 17C, ZF Freigabenummer 7FD006926

LIQUI MOLY empfiehlt dieses Produkt zusätzlich für Fahrzeuge bzw. Aggregate, für die folgende Spezifikationen oder Originalersatzteilnummern gefordert werden: Allison TES 389, Caterpillar TO-2, Ford ESP-M2C 166-H, MB 236.6, Volvo 97341, ZF TE-ML 02F, ZF TE-ML 09, ZF TE-ML 11A, ZF TE-ML 11B, ZF TE-ML 14B

Für Automatikgetriebe, Handschaltgetriebe, Lenkungssysteme, Hydrauliken und Nebenantriebe sowohl im Pkw als auch im Nutzfahrzeugbereich. Einsatzentsprechend den vorgeschriebenen Spezifikationen der Aggregatbzw. Kfz- und Getriebehersteller.

500 ml	6	3650 ⁷¹
1 l	6	3651 71
5 l	4	3652 71
20 l	1	3653 71
60 l	1	3654 34
205 l	1	3655 ³⁴
Inco Ware	1	3656 21



Top Tec ATF 1200

Synthesetechnologie-Automatikgetriebeöl der neuesten Generation. Verhindert die Bildung störender Ablagerungen. Durch maximale Getriebeleistung und hohe Leistungsreserve schneller und sicherer ans Ziel kommen. Übertrifft die höchsten Testanforderungen namhafter Fahrzeughersteller. Sorgt für ein exaktes Reibverhalten und gewährleistet eine hervorragende Alterungsbeständigkeit. Höchste Schmiersicherheit unter allen Betriebsbedingungen. Sichert die Funktionsfähigkeit der Aggregate und sorgt für eine lange Lebensdauer. Mit modernster Verschleißschutztechnologie.

Für Automatikgetriebe, Handschaltgetriebe, Lenkungssysteme, Hydrauliken und Nebenantriebe sowohl im Pkw als auch im Nutzfahrzeugbereich. Einsatz entsprechend den vorgeschriebenen Spezifikationen der Aggregatbzw. Kfz- und Getriebehersteller.

500 ml	6	3680 /1	
1 l	6	3681 71	
5 l	4	3682 ⁷¹	
20 l	1	3683 ⁷¹	
60 l	1	3684 34	
205 l	1	3685 ³⁴	
lose Ware	1	3686 21	

Spezifikationen und Freigaben: Allison C4, Dexron III H, Ford Mercon V, Honda ATF Z1 (außer CVT), Hyundai SP-II, Hyundai SP-III, JASO 1-A, Kia SP-II, Kia SP-III, Mazda ATF M-III, Mazda ATF M-V, Mitsubishi SP-III, Mitsubishi SP-III, Nissan AT-Matic D Fluid, Nissan AT-Matic J Fluid, Nissan AT-Matic J Fluid, Toyota Type T-IV

LIQUI MOLY empfiehlt dieses Produkt zusätzlich für Fahrzeuge bzw. Aggregate, für die folgende Spezifikationen oder Originalersatzteilnummern gefordert werden: Allison TES 295, BMW 7045 E, BMW 8072 B, BMW LA 2634, BMW LT 71141, Caterpillar TO-2, Chrysler ATF +3, Chrysler ATF +4, Daimler NAG-1, JWS 3309 (Aisin Warner), MAN 339 Typ V1, MAN 339 Typ Z1, MAN 339 Typ Z2, MB 236.2, MB 236.5, MB 236.6, MB 236.7, MB 236.9, MB 236.10, MB 236.11, MB 236.91, Subaru ATF, Voith H55.6335.XX (G 607), Volvo 97340, Volvo 97341, VW G 052 162, VW G 052 990, VW G 055 025, ZF TE-ML 02F, ZF TE-ML 03D, ZF TE-ML 04D, ZF TE-ML 05L, ZF TE-ML 09, ZF TE-ML 11A, ZF TE-ML 11B, ZF TE-ML 14A, ZF TE-ML 14B, ZF TE-ML 17C

A	
A.V.	

Top Tec ATF 1300

Mineralisches Automatikgetriebeöl, das nach den höchsten Anforderungen entwickelt wurde. LIQUI MOLY empfiehlt dieses Produkt für Fahrzeuge und Aggregate, in denen folgende Spezifikationen gefordert werden: Ford ESW-M2C 33F/ESW-M2C 33 G bzw. Volvo 97330. Für Fahrzeuge mit bewährter Getriebetechnologie. Ausgezeichneter Verschleißschutz und günstiges Reibverhalten. Bietet extrem gute Schmiereigenschaften und einen hervorragenden Korrosionsschutz. Verhindert die Schaumbildung.

Spezifikationen und Freigaben: Ford ESW-M2C 33-F, Ford ESW-M2C 33-G

LIQUI MOLY empfiehlt dieses Produkt zusätzlich für Fahrzeuge bzw. Aggregate, für die folgende Spezifikationen oder Originalersatzteilnummern gefordert werden: Volvo 97330

Speziell entwickelt für Automatikund Lenkgetriebe in Ford-Fahrzeugen der älteren Generation. Einsatz entsprechend den vorgeschriebenen Spezifikationen der Aggregat- bzw. Kfz- und Getriebe-

6 91 71	369	6	1 l
698 ⁷¹	369	1	20 l
613 34	2061	1	40.1









Top Tec ATF 1400

Synthesetechnologie-Automatikgetriebeöl der neuesten Generation mit extrem hoher Leistungsreserve. Verhindert die Bildung störender Ablagerungen und erhält dauerhaft die volle Getriebeleistung. Sorgt für ein optimales Reibverhalten und gewährleistet eine hervorragende Alterungsbeständigkeit. Sichert die Funktionsfähigkeit der Aggregate und sorgt für eine maximale Lebensdauer. Übertrifft die höchsten Anforderungen namhafter Fahrzeug- und Aggregathersteller.

LIQUI MOLY empfiehlt dieses Produkt zusätzlich für Fahrzeuge bzw. Aggregate, für die folgende Spezifikationen oder Originalersatzteilnummern gefordert werden: Dodge CVTF+4, Dodge NS-2, Ford CVT23, Ford CVT30, Ford Mercon C, GM/Saturn DEX-CVT, Honda HCF2, Honda HMMF, Hyundai SP-CVT 1, Jeep CVTF+4, Jeep NS-2, Kia SP-CVT 1, MB 236.20, Mini Cooper (EZL 799), Mitsubishi CVTF-J1, Mitsubishi CVTF-J4, Nissan CVT NS-2 Fluid, Nissan CVT NS-3 Fluid, Subaru E-CVT, Subaru High Torque CVTF, Subaru Lineartronic CV-30, Subaru Lineartronic CVTF, Subaru Lineartronic CVTF II, Subaru NS-2, Suzuki CVT Green1, Suzuki CVT Green2, Suzuki NS-2, Suzuki TC, Toyota CVTF FE, Toyota TC, VW G 052 180, VW G 052 516

Für CVT-Getriebe der neuesten
Generation mit Schubgliederband
oder Traktionsketten aus Stahl.
Erprobt und bewährt in Merce-
des-Benz A- und B-Klasse, in Au-
di-Multitronic-Getrieben sowie
weiteren zahlreichen Fahrzeugen.
Die Vorschriften der Fahrzeug-
bzw. Aggregathersteller sind zu
beachten.

Vorschriften der Fahrzeug- bzw. Aggregathersteller sind zu beach-

Einsatzgebiet

CVT-Getriebe der neuesten	1 l	6	3662 ⁷¹
eration mit Schubgliederband	20 l	1	3692 71
Traktionsketten aus Stahl.	60 l	1	20614 34
obt und bewährt in Merce-			

Inhalt



Top Tec ATF 1600

Synthesetechnologie-Automatikgetriebeöl der neuesten Generation. Mit extrem hoher Leistungsreserve. Ausgezeichnete Alterungsstabilität. Sichert maximale Getriebeleistung. Sorgt für ein optimales Reibverhalten und ge-währleistet eine hervorragende Alterungsbeständigkeit. Bietet selbst bei schwersten Betriebsbedingungen und großen Temperaturschwankungen ein einwandfreies Funktionieren der Flüssigkeitsgetriebe. Speziell geeignet bei Schaltschwierigkeiten. Mit verbesserter Formel für lange Getriebelebensdauer. Ermöglicht extrem lange Ölwechselintervalle.

Spezifikationen und Freigaben: MB-Freigabe 236.14

LIQUI MOLY empfiehlt dieses Produkt zusätzlich für Fahrzeuge bzw. Aggregate, für die folgende Spezifikationen oder Originalersatzteilnummern gefordert werden: MB 236.12

Entwickelt für die neue Generati-	1 l	6	3659 71
on der Mercedes-Benz 7-Stufen-	5 l	4	21176 ⁷¹
Automatikgetriebe und rück-	20 l	1	3694 ⁷¹
wärtskompatibel zu älteren Mer- cedes-Benz	60 l	1	3696 ³⁴
5-Stufen-Automatikgetrieben. Die			



Top Tec ATF 1700

Vollsynthetisches Automatikgetriebeöl mit extrem hoher Leistungsreserve. Bietet eine hohe thermische Stabilität und sorgt somit für optimale Alterungsbeständigkeit. Sichert maximale Getriebeleistung. Ausgezeichnetes Verschleißschutz- und günstiges Reibverhalten. Gewährleistet selbst bei längsten Ölwechselintervallen die maximale Performance.

Spezifikationen und Freigaben: Allison C4, MAN 339 Typ V2, MAN 339 Typ 2, Voith H55.6336.XX (Ğ 1363 alt), ZF TE-ML 16S, ZF TE-ML 20C, ZF TE-ML 25C, ZF Freigabenummer ZF006000

LIQUI MOLY empfiehlt dieses Produkt zusätzlich für Fahrzeuge bzw. Aggregate, für die folgende Spezifikationen oder Originalersatzteilnummern gefordert werden: MAN 339 Typ Z3, MB 236.81, ZF TE-ML 03D, ZF TE-ML 04D, ZF TE-ML 14C, ZF TE-ML 16M, ZF TE-ML 17C

Wurde in erster Linie für den Ein-	11
satz in Nutzfahrzeug-, Bus- und	20 l
Transporterautomatikgetrieben	601
entwickelt. Weitere Anwendungen	205 [
zum Teil in Hydrauliksystemen	2001
etc. Die Vorschriften der Fahr-	
zeug- bzw. Aggregathersteller	
sind zu beachten.	

erster Linie für den Ein-	1 l	6	3663 71	
utzfahrzeug-, Bus- und	20 l	1	3695 71	
terautomatikgetrieben	60 l	1	3671 ³⁴	
lt. Weitere Anwendungen in Hydrauliksystemen /orschriften der Fahr-	205 l	1	3697 ³⁴	
w Aggrogathorstollar				



Top Tec ATF 1800

Niedrigviskoses Hochleistungs-Automatikgetriebeöl der neuen Generation auf Basis Synthesetechnologie. Mit modernen, leistungsstarken Additivkomponenten. Gewährleistet hervorragende Alterungs- und Oxidationsstabilität sowie optimales Schalten unter allen Betriebsbedingungen durch seinen extrem hohen Viskositätsindex. Ermöglicht lange Wechselintervalle.

Spezifikationen und Freigaben: Dexron VI, Ford Mercon LV

LIQUI MOLY empfiehlt dieses Produkt zusätzlich für Fahrzeuge bzw. Aggregate, für die folgende Spezifikationen oder Originalersatzteilnummern gefordert werden: Aisin Warner AW-1 | BMW 83 22 0 142 516/83 22 2 152 426/83 22 2 289 720/83 22 2 305 396/83 22 2 305 397/83 22 2 355 599/M-1375.4 | Fiat 9.55550-AV5 | Honda ATF 3.1 | Honda ATF DW-1 | Hyundai SP-IV/SP-IV-RR | Isuzu ATF WSI | JWS 3324 (Aisin Warner) | Land Rover TYK 500050 | Mazda ATF FZ | MB 236.12/236.14 | Mitsubishi Dia Queen ATF-MA1/ ATF-PA | Nissan AT-Matic S Fluid/Matic P | Toyota WS | VW G 055 005/G 055 162/G 055 540/G 060 162

Für Automatikgetriebe verschie-
dener Hersteller wie z.B. Aisin
Warner, ZF etc., die in Fahrzeugen
von Audi, BMW, Jaguar, Land Ro-
ver, Mercedes-Benz, Porsche, VW,
Volvo etc. verbaut sind. Erfüllt
weitere Herstelleranforderungen.

6 3687 71	1 l
4 20662 71	5 l
1 3688 71	20 l
1 3689 34	60 l
1 20624 34	205 l



Top Tec ATF 1850

Niedrigviskoses Hochleistungs-Automatikgetriebeöl der neuen Generation auf Basis Synthesetechnologie. Mit modernen, leistungsstarken Additivkomponenten. Gewährleistet hervorragende Alterungs- und Oxidationsstabilität sowie optimales Schalten unter allen Betriebsbedingungen durch seinen extrem hohen Viskositätsindex. Ermöglicht lange Wechselintervalle. Spezifikationen und Freigaben: Dexron ULV, Ford Mercon ULV

LIQUI MOLY empfiehlt dieses Produkt zusätzlich für Fahrzeuge bzw. Aggregate, für die folgende Spezifikationen oder Originalersatzteilnummern ge-fordert werden: Ford WSS-M2C 949-A

Entwickelt für 6-. 8- und 10-Stufen-Automatikgetriebe sowie Differentiale Elektroantrieb, die in unterschiedlichen Fahrzeugen von Cadillac, Chevrolet, Ford, GMC und Lincoln verbaut sind.

1 l	6	21738	71
20 l	1	21739	71

AUTOMATIK-/LENKGETRIEBEÖLE





Top Tec ATF 1900

Hochleistungs-Automatikgetriebeöl der neuen Generation auf Basis ausgewählter Grundöle und modernster, leistungsstarker Additivkomponenten. Die abgesenkte Viskosität trägt zur Verbrauchsreduzierung sowie zur Erhöhung des Wirkungsgrades bei. Durch die hervorragende Reibwertstabilität werden verlängerte Ölwechselintervalle ermöglicht.

LIQUI MOLY empfiehlt dieses Produkt zusätzlich für Fahrzeuge bzw. Aggregate, für die folgende Spezifikationen oder Originalersatzteilnummern gefordert werden: MB 236.15

Entwickelt für Mercedes-Benz
7-Gang-Automatikgetriebe des
Typs 722.9 sowie 724.2 (Hybrid).

Einsatzgebiet

7	3648	6	1 l
7	3649	1	20 l
3	20615	1	40.1



Top Tec ATF 1950

Automatikgetriebeöl für optimale Performance dank leistungsstarker Wirkstoffkombination. Die abgesenkte Viskosität reduziert den Verbrauch und erhöht den Wirkungsgrad. Die hervorragende Reibwertstabilität ermöglicht verlängerte Ölwechselintervalle.

LIQUI MOLY empfiehlt dieses Produkt zusätzlich für Fahrzeuge bzw. Aggregate, für die folgende Spezifikationen oder Originalersatzteilnummern gefordert werden: MB 236.17

Für die neue Generation der Mercedes-Benz 9-Gang- Automatikgetriebe des Typs 725.0/1.

1 l 6 **21378**²⁶³ 20 l 1 **21379** ¹³

LAMELLENKUPPLUNGS-/ZENTRALHYDRAULIKÖLE



Lamellenkupplungsöl

Speziell für Haldex Allrad-, Quattro- und 4motion-Antriebe entwickeltes Hochleistungs-Getriebeöl mit exzellentem Viskositätsindex sowie ausgezeichneter Scherstabilität und hervorragendem Reibwert unter allen Betriebsbedingungen. Schützt zuverlässig vor Verschleiß, Schaumbildung und Korrosion. Sorgt für optimale Kraftübertragung bei mit Allrad angetriebenen Fahrzeugen.

LIQUI MOLY empfiehlt dieses Produkt zusätzlich für Fahrzeuge bzw. Aggregate, für die folgende Spezifikationen oder Originalersatzteilnummern gefordert werden: GM, Opel, Volvo, VW G 052 175 (TL 52175), VW G 055 175 (TL 52175-X), VW G 060 175 (TL 52175-Y)

Für mit Haldex-Kupplungen gesteuerte Allradantriebe von Audi, Opel, Seat, Skoda, Volkswagen und Volvo. 1 l 6 **21419** 71



Zentralhydrauliköl

Zentralhydrauliköle von LIQUI MOLY entsprechen höchsten technischen Anforderungen und eignen sich für vielzählige Anwendungen im Kfz-Bereich. Die sorgfältig gewählten Formulierungen aus besten Rohstoffen sorgen für exzellentes Temperaturverhalten und gewährleisten selbst bei tiefsten Temperaturen von bis zu -45 °C die volle Funktion der Systeme. Alle Zentralhydrauliköle überzeugen durch ausgezeichneten Verschleiß-, Alterungsund Korrosionsschutz sowie optimale Reibwerte und minimalste Schaumneigung.

LIQUI MOLY empfiehlt dieses Produkt zusätzlich für Fahrzeuge bzw. Aggregate, für die folgende Spezifikationen oder Originalersatzteilnummern gefordert werden: MAN M 3289 | BMW 81 22 9 407 758 | Fiat 9.55550-AG3 | Ford WSS-M2C 204-A | MB 345.0 | Opel 1940 766 | VW G 002 000/G 004 000 | ZF TE-ML 02K

Diese synthetische Hydraulikflüssigkeit mit aschefreien Additiven eignet sich optimal für Lenkungen, elektrohydraulische Verdecke, Niveauregulierungen, hydropneumatische Federungen, Dämpfungssysteme, Fahrerhauskippeinrichtungen etc.

1 l	6	1127 71
20 l	1	1147 71
60 l	1	1148 34



Zentralhydrauliköl 2200

Zentralhydrauliköle von LIQUI MOLY entsprechen höchsten technischen Anforderungen und eignen sich für vielzählige Anwendungen im Kfz-Bereich. Die sorgfältig gewählten Formulierungen aus besten Rohstoffen sorgen für exzellentes Temperaturverhalten und gewährleisten selbst bei tiefsten Temperaturen von bis zu -45 °C die volle Funktion der Systeme. Alle Zentralhydrauliköle überzeugen durch ausgezeichneten Verschleiß-, Alterungsund Korrosionsschutz sowie optimale Reibwerte und minimalste Schaumneigung.

LIQUI MOLY empfiehlt dieses Produkt zusätzlich für Fahrzeuge bzw. Aggregate, für die folgende Spezifikationen oder Originalersatzteilnummern gefordert werden: MB 344.0

Diese teilsynthetische Hydraulikflüssigkeit ist spezielt auf die Anforderungen von Mercedes-Benzabgestimmt und eignet sich in erster Linie für Fahrzeuge der Typen 203.2 und 210 mit Tandempumpen (gemeinsamer Ölbehälter für Lenkung und Niveauregulierung). Die Spezifikationen und Vorschriften der Aggregat- bzw. Fahrzeughersteller sind zu beachten. Zentralhydrauliköl 2200 kann auch zum Nachfüllen in Systemen verwendet werden. Optimale Wirkung nur in unvermischtem Zustand. Die Vorschriften der Fahrzeug- bzw. Aggregat-Hersteller sind zu beachten! 1 l 6 **3664** 71



Zentralhydrauliköl 2300

Zentralhydrauliköle von LIQUI MOLY entsprechen höchsten technischen Anforderungen und eignen sich für vielzählige Anwendungen im Kfz-Bereich. Die sorgfältig gewählten Formulierungen aus besten Rohstoffen sorgen für exzellentes Temperaturverhalten und gewährleisten selbst bei tiefsten Temperaturen von bis zu -45 °C die volle Funktion der Systeme. Alle Zentralhydrauliköle überzeugen durch ausgezeichneten Verschleiß-, Alterungsund Korrosionsschutz sowie optimale Reibwerte und minimalste Schaumpeinung

LIQUI MOLY empfiehlt dieses Produkt zusätzlich für Fahrzeuge bzw. Aggregate, für die folgende Spezifikationen oder Originalersatzteilnummern gefordert werden: MB 343.0

Diese mineralische Hydraulikflüssigkeit ist speziell auf die Anforderungen von Mercedes-Benz abgestimmt und eignet sich für Systeme wie Niveauregulierungen, hydropneumatische Federungen, Hydraulikanlagen von ASD, 4Matic sowie Verdecke. 1 l 6 **3665** 71



LAMELLENKUPPLUNGS-/ZENTRALHYDRAULIKÖLE



Inhalt

1 l

1 l



Zentralhydrauliköl 2400

Zentralhydrauliköle von LIQUI MOLY entsprechen höchsten technischen Anforderungen und eignen sich für vielzählige Anwendungen im Kfz-Bereich. Die sorgfältig gewählten Formulierungen aus besten Rohstoffen sorgen für exzellentes Temperaturverhalten und gewährleisten selbst bei tiefsten Temperaturen von bis zu -45 °C die volle Funktion der Systeme. Alle Zentralhydrauliköle überzeugen durch ausgezeichneten Verschleiß-, Alterungsund Korrosionsschutz sowie optimale Reibwerte und minimalste Schaumneigung.

Spezifikationen und Freigaben: ISO 7308

LIQUI MOLY empfiehlt dieses Produkt zusätzlich für Fahrzeuge bzw. Aggregate, für die folgende Spezifikationen oder Originalersatzteilnummern ge-fordert werden: IVECO 18-1823 Klasse 1, LHM-Plus, Peugeot Citroen (PSA)

Diese mineralische Hydraulikflüssigkeit ist speziell auf die Anforderungen des PSA-Konzerns von Peugeot/Citroën abgestimmt und eignet sich für Systeme wie hydraulische Bremsen, Niveauregulierungen, Lenkungssysteme etc. Mischbar mit älteren, mineralischen LHM-Formulierungen. Je nach Herstellervorschrift auch in Nfz für Hebeeinrichtungen von Schleppachsen und Fahrerhaus-

Einsatzgebiet

6 **3666** 71 1 l kippeinrichtungen gefordert.



Zentralhydrauliköl 2500

Zentralhydrauliköle von LIQUI MOLY entsprechen höchsten technischen Anforderungen und eignen sich für vielzählige Anwendungen im Kfz-Bereich. Die sorgfältig gewählten Formulierungen aus besten Rohstoffen sorgen für exzellentes Temperaturverhalten und gewährleisten selbst bei tiefsten Temperaturen von bis zu -45 °C die volle Funktion der Systeme. Alle Zent-ralhydrauliköle überzeugen durch ausgezeichneten Verschleiß-, Alterungsund Korrosionsschutz sowie optimale Reibwerte und minimalste Schaum-

LIQUI MOLY empfiehlt dieses Produkt zusätzlich für Fahrzeuge bzw. Aggregate, für die folgende Spezifikationen oder Originalersatzteilnummern gefordert werden: LDS, Peugeot Citroen (PSA) S71 2710, Renault PSF Class 1

Diese synthetische Hydraulikflüssigkeit mit aschefreien Additiven ist speziell auf die Anforderungen des PSA-Konzerns von Peugeot/ Citroën abgestimmt und eignet sich für Systeme wie hydraulische Bremsen, Niveauregulierungen, Lenkungssysteme etc. Je nach Herstellervorschrift auch in Nfz für Hebeeinrichtungen von Schleppachsen und Fahrerhauskippeinrichtungen gefordert.



Zentralhydrauliköl 2600

Zentralhydrauliköle von LIQUI MOLY entsprechen höchsten technischen Anforderungen und eignen sich für vielzählige Anwendungen im Kfz-Bereich. Die sorgfältig gewählten Formulierungen aus besten Rohstoffen sorgen für exzellentes Temperaturverhalten und gewährleisten selbst bei tiefsten Temperaturen von bis zu -45 °C die volle Funktion der Systeme. Alle Zentralhydrauliköle überzeugen durch ausgezeichneten Verschleiß-, Alterungs-und Korrosionsschutz sowie optimale Reibwerte und minimalste Schaumneigung.

LIQUI MOLY empfiehlt dieses Produkt zusätzlich für Fahrzeuge bzw. Aggregate, für die folgende Spezifikationen oder Originalersatzteilnummern gefordert werden: Chrysler MS-1872, Chrysler MS-5391, Chrysler MS-11655, Ford WSA-M2C 195-A, GM 88901975, GM 89021184, GM 9985010, GM 9985835, Hyundai PSF-3, Hyundai PSF-4, Kia PSF-3, Kia PSF-4, MB 236.3, Mitsubishi PS Fluid, Nissan PSF-II, Opel B 040 2012, Saab 30 09 800, Saab 30 32 380, Saab 93160548, Subaru K0209A0080, Toyota Type EH 008886-01, Volvo 1161529, Volvo 30741424

Diese synthetische Hydraulikflüssiakeit mit aschefreien Additiven eignet sich für Lenkungen. Niveauregulierungen, hydropneumatische Federungen und Dämpfungssysteme.

6 **21603** 71

6 3667 71

SCHALTGETRIEBE-/HYPOIDGETRIEBE-/VERTEILERGETRIEBEÖLE



Top Tec Gear EV 510

Synthetisches Getriebeöl mit leistungsstarken Additivkomponenten. Bietet hervorragende Alterungs- und Oxidationsstabilität und verfügt über ausgezeichnetes Druckaufnahmevermögen.

LIQUI MOLY empfiehlt dieses Produkt zusätzlich für Fahrzeuge bzw. Aggregate, für die folgende Spezifikationen oder Originalersatzteilnummern gefordert werden: Tesla

Für Getriebe von Elektrofahrzeugen, die einen Schmierstoff mit dieser Performance fordern. Ein Schmierstoff dieser Art kommt z. B. in verschiedenen Tesla-Modellen zum Finsatz

1 l 6 **21702** 71



Top Tec MTF 5300 70W-75W

Vollsynthetisches, niedrigviskoses Hochleistungsgetriebeöl. Bietet durch exzellente Scherstabilität hohes Kraftstoffeinsparpotenzial und optimalen Verschleißschutz. Sorgt durch gutes Viskositätstemperaturverhalten für ausgezeichneten Schaltkomfort unter allen Betriebsbedingungen.

Spezifikationen und Freigaben: API GL4

LIQUI MOLY empfiehlt dieses Produkt zusätzlich für Fahrzeuge bzw. Aggregate, für die folgende Spezifikationen oder Originalersatzteilnummern gefordert werden: VW G 052 171, VW G 052 527

Speziell für manuelle und automatisierte Schaltgetriebe (DSG). Besonders empfohlen für den Einsatz in Fahrzeugen von Audi, Seat, Skoda und Volkswagen.

6 **21359** 71 21360 13 20 L 60 l 21361 34



Top Tec MTF 5100 75W

Niedrigviskoses Hochleistungsgetriebeöl. Bietet durch exzellente Scherstabilität hohes Kraftstoffeinsparpotenzial und optimalen Verschleißschutz. Sorgt durch gutes Viskositätstemperaturverhalten für ausgezeichneten Schaltkomfort unter allen Betriebsbedingungen.

Spezifikationen und Freigaben: API GL4

LIQUI MOLY empfiehlt dieses Produkt zusätzlich für Fahrzeuge bzw. Aggregate, für die folgende Spezifikationen oder Originalersatzteilnummern ge-fordert werden: BMW 83 22 7 533 818, BMW MTF LT-3, Fiat 9.55550-MZ6, Ford WSS-M2C 200-D2, Toyota, VW G 052 178, VW G 052 512, VW G 052 726, VW G 055 512, VW G 060 726, VW G 070 726

Speziell für manuelle und automatisierte Schaltgetriebe (DSG). Besonders empfohlen für den Einsatz in Fahrzeugen von Audi, BMW, Fiat, Ford, Seat, Skoda, Volkswagen etc

1 l	6 20842 71
20 l	1 20843 34
60 l	1 20844 34





Top Tec MTF 5200 75W-80

Niedrigviskoses Hochleistungsgetriebeöl mit exzellenten Hochdruck- und Verschleißschutzeigenschaften. Vielseitig einsetzbar. Reduziert die Reibung, senkt den Kraftstoffverbrauch sowie Emissionsausstoß und sorgt für weiche Schaltvorgänge. Die hervorragende thermische und oxidative Stabilität gewährleistet ein sauberes Getriebe und eine lange Öllebensdauer.

Spezifikationen und Freigaben: API GL4

LIQUI MOLY empfiehlt dieses Produkt zusätzlich für Fahrzeuge bzw. Aggregate, für die folgende Spezifikationen oder Originalersatzteilnummern gefordert werden: BMW 83 22 0 309 031, BMW 83 22 0 403 247, BMW MTF LT-2, BMW MTF LT-4, Ford WSD-M2C 200-C, GM 1940764, GM 1940768, Nissan MT-XZ, Nissan MT-XZ TL (JR Type), Peugeot Citroen (PSA) B71 2330, Special Honda MTF-II, Toyota, Volvo 97308 Entwickelt für den Einsatz in Transaxles-, Schalt- und Verteilergetrieben. Besonders emp-fohlen für BMW, Ford, GM/Opel, Honda, Nissan, Toyota/Peugeot/ Citroën (PSA), Volvo sowie Fahrzeuge weiterer Hersteller.

Einsatzgebiet

1 l	6	20845	71
20 l	1	20846	71
60 l	1	20847	34



Hochleistungs-Getriebeöl (GL3+) SAE 75W-80

Getriebeöl auf Basis Synthesetechnologie mit extrem hoher Leistungsreserve. Sorgt für ein exaktes Reibverhalten und bietet eine hervorragende Alterungsbeständigkeit. Übertrifft die hohen Testanforderungen namhafter Fahrzeughersteller. Gewährleistet selbst bei langen Ölwechselintervallen die maximale Performance. Mit modernster Verschleißschutztechnologie. Ermöglicht leichteres Schalten.

Spezifikationen und Freigaben: API GL3+

LIQUI MOLY empfiehlt dieses Produkt zusätzlich für Fahrzeuge bzw. Aggregate, für die folgende Spezifikationen oder Originalersatzteilnummern ge-fordert werden: DAF, Eaton Extended Drain (300.000 km), IVECO, MAN 341 Typ E3, MAN 341 Typ Z3, Renault Trucks, Volvo 97305, ZF TE-ML 02D, ZF TE- Universell einsetzbar für modernste Schalt- und Transaxlegetriebe. LIQUI MOLY empfiehlt dieses Produkt für Fahrzeuge aus dem Hause BMW, Mercedes-Benz, Opel und zahlreicher weiterer Hersteller. Die Vorschriften der Fahrzeug- bzw. Aggregathersteller sind zu beachten.

71	4426	6	500 ml
71	4427	6	1 l
71	4428	1	20 l
34	4429	1	60 l
34	4018	1	205 l



Getriebeöl (GL4) SAE 80W

Mineralisches Getriebeöl. Für Fahrzeuge mit bewährter Getriebetechnologie. Sorgt für einen stabilen Schmierfilm. Minimiert den Verschleiß. Bietet extrem gute Schmiereigenschaften und einen hervorragenden Korrosionsschutz. Ermöglicht leichteres Schalten.

Spezifikationen und Freigaben: API GL4, MB-Freigabe 235.1, MIL-L 2105, ZF TE-ML 17A, ZF Freigabenummer ZF000694

LIQUI MOLY empfiehlt dieses Produkt zusätzlich für Fahrzeuge bzw. Aggregate, für die folgende Spezifikationen oder Originalersatzteilnummern gefordert werden: MAN 341 Typ E1, MAN 341 Typ Z2

Für Schalt-, Neben- und Achsgetriebe mit normaler bis hoher Belastung. Die Vorschriften der Fahrzeug- bzw. Aggregathersteller sind zu beachten.

500 ml	6	1401 ⁷¹
1 l	6	1020 71
20 l	1	1033 ⁷¹
60 l	1	1039 34
205 l	1	4718 ³⁴



Getriebeöl (GL4) SAE 85W-90

Mineralisches Getriebeöl für Fahrzeuge mit bewährter Getriebetechnologie. Sorgt für einen stabilen Schmierfilm. Minimiert den Verschleiß. Bietet extrem gute Schmiereigenschaften und einen hervorragenden Korrosionsschutz. Ermöglicht leichteres Schalten.

Spezifikationen und Freigaben: API GL4, MIL-L 2105, ZF TE-ML 16A, ZF TE-ML 17A, ZF TE-ML 19A, ZF Freigabenummer ZF002054

LIQUI MOLY empfiehlt dieses Produkt zusätzlich für Fahrzeuge bzw. Aggregate, für die folgende Spezifikationen oder Originalersatzteilnummern gefordert werden: MAN 341 Typ E1, MAN 341 Typ Z2

Für Schalt-, Neben- und Achsgetriebe mit normaler bis hoher Belastung. Die Vorschriften der Fahrzeug- bzw. Aggregathersteller sind zu beachten.

6	1403 ⁷¹
6	1030 71
1	1045 71
1	1034 34
1	1026 21



Mehrzweck-Getriebeöl (GL4) SAE 140

Hochleistungsgetriebeöl mit breitem Anwendungsspektrum bei hohen Zahnflankenbelastungen. Enthält hochwertiges mineralisches Grundöl, das mit einer ausgewogenen Wirkstoffkombination additiviert ist. Dadurch ist ein hohes Lasttragevermögen, Verschleißschutz und Oxidationsstabilität gemäß der API-Klassifikation GL4 gewährleistet.

Spezifikationen und Freigaben: API GL4, MIL-L 2105

Getriebeöle dieses Typs werden von Kraftfahrzeug- und Getriebeherstellern zum Einsatz in synchronisierten und nicht synchronisierten Schaltgetrieben, Trieb-werken von Baugeräten, Landmaschinen und Schleppern sowie normal beanspruchten Achsantrieben empfohlen, in denen ein Getriebeöl nach API GL4 gefordert ist.

20 l	1	4772 34



Hochleistungs-Getriebeöl (GL4+) SAE 75W-90

Vollsynthetisches Getriebeöl. Sorgt für ein exaktes Reibverhalten und bietet eine hervorragende Alterungsbeständigkeit. Übertrifft die hohen Testanforderungen namhafter Fahrzeughersteller. Gewährleistet selbst bei schwersten Betriebsbedingungen und großen Temperaturschwankungen eine einwandfreie Funktion der Aggregate. Höchste Schmiersicherheit, ma-ximaler Verschleißschutz durch große Viskositätsbandbreite. Sorgt für leichtes Schalten und größte Laufruhe.

gate, für die folgende Spezifikationen oder Originalersatzteilnummern ge-

Universell einsetzbar für modernste Schalt- und Transaxlege-triebe. LIQUI MOLY empfiehlt dieses Produkt für Fahrzeuge aus dem Hause Audi, Ford EŬ der VW-Gruppe und zahlreicher weiterer Hersteller. Die Vorschriften der Fahrzeug- bzw. Aggregathersteller sind zu beachten.

500 ml	6	4433 71
1 l	6	4434 71
20 l	1	4435 ⁷¹
60 l	1	4436 34







1182 ⁷¹

1183 ³⁴

1184 34



Hypoid-Getriebeöl (GL4/5) TDL SAE 75W-90

Teilsynthetisches Hypoidgetriebeöl mit extrem hoher Leistungsreserve. Ausgezeichnete Alterungsstabilität. Gewährleistet selbst bei schwersten Betriebsbedingungen und großen Temperaturschwankungen die einwandfreie Funktion der Aggregate. Minimiert den Verschleiß. Hervorragendes Viskositätstemperaturverhalten. Ermöglicht lange Ölwechselintervalle.

Spezifikationen und Freigaben: API GL4, API GL5, API MT-1

LIQUI MOLY empfiehlt dieses Produkt zusätzlich für Fahrzeuge bzw. Aggregate, für die folgende Spezifikationen oder Originalersatzteilnummern gefordert werden: DAF, Eaton, MAN M 3343 Typ M, Scania STO 1:0, ZF TE-ML 02B, ZF TE-ML 08, ZF TE-ML 16B, ZF TE-ML 17B, ZF TE-ML 19B

Speziell entwickelt für den Ein-
satz in Nutzfahrzeugen. Univer-
sell einsetzbares TDL-Öl (total
drive line) für Schalt-, Neben- und
Differentialgetriebe ohne Sperr-
differential. Die Vorschriften der
Fahrzeug- bzw. Aggregatherstel-
ler sind zu heachten

Einsatzgebiet

500 ml	6	1406 ⁷¹
1 l	6	1407 71
20 l	1	1408 71
60 l	1	4708 34
205 l	1	4709 34
lose Ware	1	4731 ²¹

Inhalt

20 l

60 l

205 l



Vollsynthetisches Hypoid-Getriebeöl Truck (GL4/5) 75W-90

Vollsynthetisches Hypoidgetriebeöl mit extrem hoher Leistungsreserve. Übertrifft die höchsten Testanforderungen namhafter Fahrzeughersteller. Gewährleistet selbst bei schwersten Betriebsbedingungen und großen Temperaturschwankungen die einwandfreie Funktion der Aggregate. Bietet hohe Schmiersicherheit sowie optimalen Verschleißschutz. Verfügt über ein ausgezeichnetes Tieftemperaturverhalten. Reduziert Getriebegeräusche. Ermöglicht extrem lange Ölwechselintervalle.

Differentialgetriebe ohne Sperrdifferential. Die Vorschriften der Fahrzeug- bzw. Aggregathersteller sind zu beachten.

Speziell entwickelt für den Ein-

satz in Nutzfahrzeugen. Univer-

sell einsetzbares TDL-Öl (total

drive line) für Schalt-, Neben- und

Spezifikationen und Freigaben: API GL4, API GL5, API MT-1, MAN 341 Typ Z2, MAN 342 Typ S1, MB-Freigabe 235.8, MIL-PRF 2105 E, Scania ST0 2:0A, ZF TE-ML 02B, ZF TE-ML 05A, ZF TE-ML 12L, ZF TE-ML 12N, ZF TE-ML 16F, ZF TE-ML 17B, ZF TE-ML 19C, ZF TE-ML 21A, ZF Freigabenummer ZF001347

LIQUI MOLY empfiehlt dieses Produkt zusätzlich für Fahrzeuge bzw. Aggregate, für die folgende Spezifikationen oder Originalersatzteilnummern gefordert werden: DFS 93K219.01 Detroit, MAN 341 Typ E3, MAN 342 Typ M3, MAN 3343 Typ S, SAE J 2360, Scania STO 1:0, Volvo 97312, ZF TE-ML 07A, ZF TE-ML 08, ZF TE-ML 12B



Hypoid-Getriebeöl (GL4/5) TDL SAE 80W-90

Mineralisches Hypoidgetriebeöl mit extrem hoher Leistungsreserve und ausgezeichneter Alterungsstabilität. Gewährleistet selbst bei schwersten Betriebsbedingungen und großen Temperaturschwankungen die einwandfreie Funktion der Aggregate. Minimiert den Verschleiß und verfügt über hervorragendes Viskositätstemperaturverhalten. Ermöglicht lange Ölwechselintervalle.

Spezifikationen und Freigaben: API GL4, API GL5, API MT-1, MAN 341 Typ E2, MAN 341 Typ Z2, MAN 342 Typ M2, MIL-L 2105 D, MIL-PRF 2105 E, ZF TE ML 02B, ZF TE-ML 05A, ZF TE-ML 12L, ZF TE-ML 12M, ZF TE-ML 16B, ZF TE-ML 17H, ZF TE-ML 19B, ZF TE-ML 21A, ZF Freigabenummer ZF001323

LIQUI MOLY empfiehlt dieses Produkt zusätzlich für Fahrzeuge bzw. Aggregate, für die folgende Spezifikationen oder Originalersatzteilnummern gefordert werden: DAF, Eaton, MB 235.0, Scania STO 1:0, Volvo 97310, ZF TE-MI 17B

Speziell entwickelt für den Einsatz in Nutzfahrzeugen. Universell einsetzbares TDL-Öl (total drive line) für Schalt-, Neben- und Differentialgetriebe ohne Sperrdifferential. Die Vorschriften der Fahrzeug- bzw. Aggregathersteller sind zu beachten.

1 l	6	20645 71
20 l	1	4218 71
60 l	1	4705 ³⁴
205 l	1	4721 ³⁴
lose Ware	1	4730 ²¹



Getriebeöl (GL5) 75W-80

Teilsynthetisches Getriebeöl mit extrem hoher Leistungsreserve. Sorgt für ein exaktes Reibverhalten und bietet eine hervorragende Alterungsbeständigkeit. Verfügt über ein ausgezeichnetes Tieftemperaturverhalten. Übertrifft die hohen Testanforderungen namhafter Fahrzeughersteller. Gewährleistet selbst bei schwersten Betriebsbedingungen und großen Temperaturschwankungen eine einwandfreie Funktion der Aggregate. Bietet eine hohe Schmiersicherheit sowie einen optimalen Verschleißschutz. Ermöglicht leichteres Schalten.

Für modernste Schalt- und Transaxlegetriebe – insbesondere aus dem Hause Citroën und Peugeot. Die Vorschriften der Fahrzeugbzw. Aggregathersteller sind zu beachten.

1 l	6	3658 71
20 l	1	3690 34

Spezifikationen und Freigaben: API GL5, MIL-L 2105 C

LIQUI MOLY empfiehlt dieses Produkt zusätzlich für Fahrzeuge bzw. Aggregate, für die folgende Spezifikationen oder Originalersatzteilnummern gefordert werden: Peugeot Citroen (PSA) B71 2315, Peugeot Citroen (PSA) B71 2330



Vollsynthetisches Getriebeöl (GL5) SAE 75W-90

Vollsynthetisches Getriebeöl. Sorgt für ein exaktes Reibverhalten und bietet eine hervorragende Alterungsbeständigkeit. Gewährleistet selbst bei schwersten Betriebsbedingungen und großen Temperaturschwankungen eine einwandfreie Funktion der Aggregate. Höchste Schmiersicherheit, maximaler Verschleißschutz durch große Viskositätsbandbreite. Ermöglicht leichtes Schalten und größte Laufruhe.

Spezifikationen und Freigaben: API GL5, MIL-L 2105 C, MIL-L 2105 D

Für hochbelastete Schalt- und Nebengetriebe – insbesondere für moderne Transakles-Systeme und Achsantriebe ohne Sperrdifferential. Die Vorschriften der Fahrzeug- bzw. Aggregathersteller sind zu beachten.

500 ml	6	1413	71
1 l	6	1414	71
20 l	1	1415	71
60 l	1	1412	34
205 l	1	1411	34



Vollsynthetisches Hypoid-Getriebeöl (GL5) LS SAE

Vollsynthetisches Hypoidgetriebeöl mit extrem hoher Leistungsreserve. Sorgt für ein exaktes Reibverhalten und bietet eine hervorragende Alterungsbeständigkeit. Gewährleistet selbst bei schwersten Betriebsbedingungen und großen Temperaturschwankungen eine einwandfreie Funktion der Aggregate. Höchste Schmiersicherheit, maximaler Verschleißschutz durch große Viskositätsbandbreite. Reduziert Getriebegeräusche. Ermöglicht maximale Ölwechselintervalle.

Spezifikationen und Freigaben: API GL5

LIQUI MOLY empfiehlt dieses Produkt zusätzlich für Fahrzeuge bzw. Aggregate, für die folgende Spezifikationen oder Originalersatzteilnummern gefordert werden: BMW Hinterachsgetriebeöl, Ford WSL-M2C 192-A, Scania STO 1:0, VME, ZF TE-ML 05D, ZF TE-ML 12D, ZF TE-ML 16G, ZF TE-ML 21D

Für höchstbelastete Achsantriebe mit und ohne Sperrdifferential – insbesondere für Fahrzeuge, in denen vom Aggregat bzw. Fahrzeughersteller ein Öl mit Limited Slip-Zusätzen (LS) vorgeschrieben wird. Im Motorsport bestens geeignet. Die Vorschriften der Fahrzeug- bzw. Aggregathersteller sind zu beachten. LIQUI MOLY empfiehlt dieses Produkt speziell für BMW-Achsantriebe.

500 ml	6	4420 71	
1 l	6	4421 71	
20 l	1	4422 34	
60 l	1	4423 34	
205 l	1	4444 34	





Vollsynthetisches Hypoid-Getriebeöl (GL4/5) 75W-90

Vollsynthetisches Hypoidgetriebeöl mit extrem hoher Leistungsreserve. Übertrifft die höchsten Testanforderungen namhafter Fahrzeughersteller. Gewährleistet selbst bei schwersten Betriebsbedingungen und großen Temperaturschwankungen die einwandfreie Funktion der Aggregate. Bietet hohe Schmiersicherheit und optimalen Verschleißschutz. Verfügt über ausgezeichnetes Tieftemperaturverhalten, reduziert Getriebegeräusche und ermöglicht sehr lange Ölwechselintervalle.

Spezifikationen und Freigaben: API GL4, API GL5, API MT-1

LIQUI MOLY empfiehlt dieses Produkt zusätzlich für Fahrzeuge bzw. Aggregate, für die folgende Spezifikationen oder Originalersatzteilnummern gefordert werden: BMW 83 22 2 365 987, BMW Synthetik OSP, MB 235.8, MIL-PRF 2105 E, SAE J 2360, Volvo 97312, ZF TE-ML 02B, ZF TE-ML 05A, ZF TE-ML 12N, ZF TE-ML 16F, ZF TE-ML 17B, ZF TE-ML 19C, ZF TE-ML 21A

Universell einsetzbares Getriebeöl für Schalt-, Neben- und Differentzialgetriebe ohne Sperrdifferentzial. Die Vorschriften der Fahrzeug- bzw. Aggregathersteller sind zu beachten!

Einsatzgebiet

ares Getriebe-	1 l	6	1024 71	
en- und Differ- de Sperrdiffer-	20 l	1	20956 71	



Hypoid-Getriebeöl (GL5) SAE 80W

Mineralisches Hypoidgetriebeöl. Für Fahrzeuge mit bewährter Getriebetechnologie. Gewährleistet höchste Sicherheitsreserven unter kritischen Betriebsbedingungen. Sorgt für einen stabilen Schmierfilm und minimiert den Verschleiß.

Spezifikationen und Freigaben: API GL5, MIL-L 2105 D

LIQUI MOLY empfiehlt dieses Produkt zusätzlich für Fahrzeuge bzw. Aggregate, für die folgende Spezifikationen oder Originalersatzteilnummern gefordert werden: MAN 342 Typ M1, Volvo 97314, ZF TE-ML 17B

Für höchstbelastete Fahrzeuggetriebe ohne Sperrdifferential, insbesondere Achsantriebe mit Hypoidverzahnung. Die Vorschriften der Fahrzeug- bzw. Aggregathersteller sind zu beachten.

500 ml	6	1402	71
1 l	6	1025	71
20 l	1	1046	71
60 l	1	1036	34
205 l	1	20759	34
lose Ware	1	1037	21



Hypoid-Getriebeöl (GL5) SAE 80W-90

Mineralisches Hypoidgetriebeöl. Für Fahrzeuge mit bewährter Getriebetechnologie. Gewährleistet selbst bei schwersten Betriebsbedingungen und großen Temperaturschwankungen eine einwandfreie Funktion der Aggregate. Sorgt für einen stabilen Schmierfilm. Bietet hohe Schmiersicherheit sowie optimalen Verschleißschutz.

Spezifikationen und Freigaben: API GL5, MIL-L 2105 C, MIL-L 2105 D, ZF TE-ML 16B, ZF TE-ML 17B, ZF TE-ML 19B, ZF TE-ML 21A, ZF Freigabenummer

LIQUI MOLY empfiehlt dieses Produkt zusätzlich für Fahrzeuge bzw. Aggregate, für die folgende Spezifikationen oder Originalersatzteilnummern gefordert werden: MAN 342 Typ M1, MB 235.0

Für höchstbelastete Fahrzeuggetriebe ohne Sperrdifferential, ins-
besondere Achsantriebe mit Hy-
poidverzahnung. Die Vorschriften
der Fahrzeug- bzw. Aggregather-
steller sind zu beachten.

1 l	6	4406 7	1
20 l	1	1048 7	1
60 l	1	3592 ³	4
205 l	1	1049 ³	4



Hypoid-Getriebeöl Truck (GL5) LD 80W-90

Mineralisches Hypoidgetriebeöl mit extrem hoher Leistungsreserve. Übertrifft die hohen Testanforderungen namhafter Fahrzeughersteller. Sichert die Funktionsfähigkeit der Aggregate und sorgt für eine maximale Lebensdauer. Bietet auch unter extremen Betriebsbedingungen für einen stabilen Schmierfilm. Ausgezeichneter Verschleißschutz und günstiges Reibverhalten. Gewährleistet selbst bei längsten Ölwechselintervallen die maximale Performance.

Spezifikationen und Freigaben: API GL5, API MT-1, MAN 341 Typ GA1, MAN 342 Typ M3, MB-Freigabe 235.20, MIL-PRF 2105 E, Scania ST0 1:0

LIQUI MOLY empfiehlt dieses Produkt zusätzlich für Fahrzeuge bzw. Aggregate, für die folgende Spezifikationen oder Originalersatzteilnummern gefordert werden: ARVIN MERITOR AXLES, MAN 342 Typ M2, MB 235.0, MB 235.6, ZF TE-ML 05A, ZF TE-ML 07A, ZF TE-ML 08, ZF TE-ML 12E, ZF TE-ML 16B, ZF TE-ML 16C, ZF TE-ML 16D, ZF TE-ML 17B, ZF TE-ML 19B, ZF TE-ML 21A

Speziell entwickelt für extrem hochbelastete Achsantriebe in Nutzfahrzeugen und Baumaschinen ohne Sperrdifferential. Einsatz entsprechend den vorgeschriebenen Spezifikationen der Aggregat- bzw. Kfz- und Getriebehersteller.

20 l	1	3594 ⁷¹
60 l	1	3598 ³⁴
205 l	1	3599 34



Hypoid-Getriebeöl (GL5) SAE 85W-90

Mineralisches Hypoidgetriebeöl. Für Fahrzeuge mit bewährter Getriebetechnologie. Gewährleistet selbst bei schwersten Betriebsbedingungen und großen Temperaturschwankungen eine einwandfreie Funktion der Aggregate. Sorgt für einen stabilen Schmierfilm. Bietet hohe Schmiersicherheit sowie optimalen Verschleißschutz.

Spezifikationen und Freigaben: API GL5, MB-Freigabe 235.0, MIL-L 2105 D, ZF TE-ML 16C, ZF TE-ML 17B, ZF TE-ML 19B, ZF TE-ML 21A, ZF Freigabenummer ZF000695

LIQUI MOLY empfiehlt dieses Produkt zusätzlich für Fahrzeuge bzw. Aggregate, für die folgende Spezifikationen oder Originalersatzteilnummern gefordert werden: MAN 342 Typ M1

Für höchstbelastete Fahrzeuggetriebe ohne Sperrdifferential, insbesondere Achsantriebe mit Hypoidverzahnung. Die Vorschriften der Fahrzeug- bzw. Aggregathersteller sind zu beachten.

500 ml	6	1404	71
1 l	6	1035	71
20 l	1	1047	71
60 l	1	1031	34
205 l	1	2165	34
lose Ware	1	1032	21



Hypoid-Getriebeöl (GL5) LS SAE 85W-90

Mineralisches Hypoidgetriebeöl. Für Fahrzeuge mit bewährter Getriebetechnologie. Gewährleistet selbst bei schwersten Betriebsbedingungen und großen Temperaturschwankungen eine einwandfreie Funktion der Aggregate. Sorgt für einen stabilen Schmierfilm. Bietet hohe Schmiersicherheit sowie optimalen Verschleißschutz. Hervorragendes Viskositätstemperaturverhalten.

Spezifikationen und Freigaben: API GL5, MIL-L 2105 D

LIQUI MOLY empfiehlt dieses Produkt zusätzlich für Fahrzeuge bzw. Aggregate, für die folgende Spezifikationen oder Originalersatzteilnummern gefordert werden: DAF, GM B 040 1010, Volvo (Achsen/Sperrdifferential), Volvo 97311, ZF TE-ML 05C, ZF TE-ML 21C

Für höchstbelastete Achsantriebe mit und ohne Sperrdifferential, insbesondere für Fahrzeuge, in denen vom Aggregat- bzw. Fahrzeughersteller ein Öl mit Limited Slip-Zusätzen (LS) vorgeschrieben wird. Die Vorschriften der Fahrzeug- bzw. Aggregathersteller sind zu beachten.

6	1410 ⁷¹
1	4706 ³⁴
1	4707 34
1	3596 ³⁴
1	1292 ²¹
	1







Hypoid-Getriebeöl (GL5) SAE 85W-140

Mineralisches Hypoidgetriebeöl. Für Fahrzeuge mit bewährter Getriebetechnologie. Gewährleistet selbst bei schwersten Betriebsbedingungen und großen Temperaturschwankungen eine einwandfreie Funktion der Aggregate. Höchste Schmiersicherheit, maximaler Verschleißschutz durch große Viskositätsbandbreite. Hervorragendes Viskositätstemperaturverhalten. Reduziert Getriebegeräusche.

Spezifikationen und Freigaben: API GL5, MIL-L 2105 D, ZF TE-ML 16D, ZF TE-ML 21A, ZF Freigabenummer ZF005974

LIQUI MOLY empfiehlt dieses Produkt zusätzlich für Fahrzeuge bzw. Aggregate, für die folgende Spezifikationen oder Originalersatzteilnummern gefordert werden: MIL-L 2105 C

Für höchstbelastete Fahrzeugge
triebe ohne Sperrdifferential, ins
besondere Achsantriebe mit Hy-
poidverzahnung. Die Vorschrifter
der Fahrzeug- bzw. Aggregather
steller sind zu beachten.

Einsatzgebiet

20 l	1	1027 ⁷¹
60 l	1	3595 ³⁴
205 l	1	1028 ³⁴

Inhalt



Hypoid-Getriebeöl (GL5) SAE 140W

Mineralisches Hypoidgetriebeöl. Für Fahrzeuge mit bewährter Getriebetechnologie. Gewährleistet selbst bei schwersten Betriebsbedingungen und großen Temperaturschwankungen eine einwandfreie Funktion der Aggregate. Sorgt für einen stabilen Schmierfilm. Bietet eine hohe Schmiersicherheit sowie einen optimalen Verschleißschutz. Reduziert Getriebegeräusche.

Spezifikationen und Freigaben: API GL5, MIL-L 2105 D

Für höchstbelastete Fahrzeuggetriebe ohne Sperrdifferential, insbesondere Achsantriebe mit Hypoidverzahnung. Die Vorschriften der Fahrzeug- bzw. Aggregathersteller sind zu beachten.

20 l	1 10	55 ⁷¹
60 l	1 31	22 34
205 l	1 33	87 34

GETRIEBEÖLE KLASSISCHE FAHRZEUGE



Classic Getriebeöl SAE 90

Mineralisches Getriebeöl, im Besonderen für Classic-Fahrzeuge und Classic-Motorräder. Sorgt für einen stabilen Schmierfilm und minimiert den Verschleiß. Bietet sehr gute Schmiereigenschaften und optimalen Korrosionsschutz. Ermöglicht leichtes Schalten.

LIQUI MOLY empfiehlt dieses Produkt zusätzlich für Fahrzeuge bzw. Aggregate, für die folgende Spezifikationen oder Originalersatzteilnummern gefordert werden: API GL1, API GL2, API GL3, Alfa Romeo, AMC, BMW, Jeep, Opel, Rolls-Royce, Volkswagen, Volvo

Für Schaltgetriebe klassischer Fahrzeuge und Motorräder mit geringer Belastung, in denen ein Getriebeöl nach API GL1/GL2/GL3 gefordert ist.

1 l 6 **20816** 71



Classic Getriebeöl SAE 140

Mineralisches Getriebeöl, im Besonderen für Classic-Fahrzeuge und Classic-Motorräder. Sorgt für einen stabilen Schmierfilm und minimiert den Verschleiß. Bietet sehr gute Schmiereigenschaften und optimalen Korrosionsschutz. Ermöglicht leichtes Schalten.

LIQUI MOLY empfiehlt dieses Produkt zusätzlich für Fahrzeuge bzw. Aggregate, für die folgende Spezifikationen oder Originalersatzteilnummern gefordert werden: API GL1, API GL2, API GL3

Für Getriebe in klassischen Fahrzeugen und Motorräder (besonders Schaltgetriebe) und Achsantriebe mit geringer Belastung, in denen ein Getriebeöl nach API GL1/GL2/GL3 gefordert ist.

1 l 6 **20817** 71

HYDRAULIKÖLE



Hydrauliköl HEES 46

Auf Basis hochwertiger, synthetischer Ester. Verfügt über ausgezeichnetes Viskositätstemperaturverhalten und ist dank hervorragendem Kälteverhalten ganzjährig einsetzbar. EP-Additive und das polare Haftvermögen sorgen für optimalen Verschleiß-, Rost- und Korrosionsschutz. Biologisch abbaubar bei unvermischtem Einsatz, toxikologisch unbedenklich und mit allen mineralölbasierenden Produkten mischbar. Ausgezeichnet mit dem Umweltzeichen "Blauer Engel".

Spezifikationen und Freigaben: Hydrauliköl DIN 51524 HVLP 46, Hydrauliköl DIN 51524 Teil 2 HLP 32, Hydrauliköl DIN 51524 Teil 2 HLP 46, Hydrauliköl DIN 51524 Teil 2 HLP 68, Hydrauliköl DIN ISO 15380 HEES 46, Hydrauliköl VDMA 24568 HEES 46, RAL- UZ 178 Vor allem für hydraulische Systeme, die überwiegend im Freien arbeiten, großen Temperaturschwankungen ausgesetzt sind und ein Einbringen in die Umwelt zu befürchten ist, wie z. B.

Mobilkrane/-bagger in Land- und Forstwirtschaft, Schwimmbagger, Schleusenhydrauliken, Pistenraupen usw. Viskosität: ISO VG

4737 ⁷¹	1	20 l
4740 34	1	60 l
4726 34	1	2051



www.blauer-engel.de/uz178



Hydrauliköl HLP 10

Mineralisches Hydrauliköl der Klassifikation Typ HLP nach DIN 51524 Teil 2. Enthält ausgewählte Wirkstoffe zur Verbesserung der Alterungsbeständigkeit des Verschleiß- und Korrosionsschutzes sowie der EP-Eigenschaften. Optimal geeignet in Systemen, in denen hohe thermische Belastungen auftreten können.

Spezifikationen und Freigaben: Hydrauliköl DIN 51524 Teil 2 HLP 10

Für Maschinen, Pumpen und Anlagen. Die Betriebsvorschriften der Maschinen- und Anlagenhersteller sind zu beachten. Viskosität ISO VG 10.

20 l 1 **4130** 34

vollsynthetisch
Synthesetechnologie
teilsynthetisch
mineralisch





Hydrauliköl HLP 15

Mineralisches Hydrauliköl der Klassifikation Typ HLP nach DIN 51524 Teil 2. Enthält ausgewählte Wirkstoffe zur Verbesserung der Alterungsbeständigkeit des Verschleiß- und Korrosionsschutzes sowie der EP-Eigenschaften. Optimal geeignet in Systemen, in denen hohe thermische Belastungen auftreten können.

Spezifikationen und Freigaben: Hydrauliköl DIN 51524 Teil 2 HLP 15

Für Maschinen, Pumpen und An-
lagen. Die Betriebsvorschriften
der Maschinen- und Anlagenher-
steller sind zu beachten. Viskosi-
tät ISO VG 15.

Einsatzgebiet

1 4790 34	1	20 l	
1 4780 34	1	60 l	
1 4791 34	1	205 l	



Hydrauliköl HLP 22

Mineralisches Hydrauliköl der Klassifikation Typ HLP nach DIN 51524 Teil 2. Enthält ausgewählte Wirkstoffe zur Verbesserung der Alterungsbeständigkeit des Verschleiß- und Korrosionsschutzes sowie der EP-Eigenschaften. Optimal geeignet in Systemen, in denen hohe thermische Belastungen auftreten können.

Spezifikationen und Freigaben: Hydrauliköl DIN 51524 Teil 2 HLP 22

Für Maschinen, Pumpen und Anlagen. Die Betriebsvorschriften der Maschinen- und Anlagenhersteller sind zu beachten. Viskosität ISO VG 22.

1 l	6	6954	21
20 l	1	4719	34
205 l	1	4131	34



Hydrauliköl HLP 32

Mineralisches Hydrauliköl der Klassifikation Typ HLP nach DIN 51524 Teil 2. Enthält ausgewählte Wirkstoffe zur Verbesserung der Alterungsbeständigkeit des Verschleiß- und Korrosionsschutzes sowie der EP-Eigenschaften. Optimal geeignet in Systemen, in denen hohe thermische Belastungen auftreten können.

Spezifikationen und Freigaben: Hydrauliköl DIN 51524 Teil 2 HLP 32

Für Maschinen, Pumpen und Anlagen. Die Betriebsvorschriften der Maschinen- und Anlagenhersteller sind zu beachten. Viskosität ISO VG 32.

20 l	1	1107	71
60 l	1	1108	34
205 l	1	1109	34
lose Ware	1	1106	21



Hydrauliköl HLP 46

Mineralisches Hydrauliköl der Klassifikation Typ HLP nach DIN 51524 Teil 2. Enthält ausgewählte Wirkstoffe zur Verbesserung der Alterungsbeständigkeit des Verschleiß- und Korrosionsschutzes sowie der EP-Eigenschaften. Optimal geeignet in Systemen, in denen hohe thermische Belastungen auftreten können

Spezifikationen und Freigaben: Hydrauliköl DIN 51524 Teil 2 HLP 46

Für Maschinen, Pumpen und Anlagen. Die Betriebsvorschriften der Maschinen- und Anlagenhersteller sind zu beachten. Viskosität ISO VG 46.

1 l	6	1117	21
20 l	1	1110	71
60 l	1	1111	34
205 l	1	1112	34
lose Ware	1	1120	21



Hydrauliköl HLP 46 SG-Z

Mineralisches Hydrauliköl entsprechend der Klassifikation Typ HLP nach DIN 51524 Teil 2. Einsetzbar als Druckflüssigkeit zur Kraftübertragung und Steuerung. Enthält Wirkstoffe zur Erhöhung der Alterungsbeständigkeit des Korrosionsschutzes und der EP-Eigenschaften. Optimal geeignet in Systemen, in denen hohe thermische Belastungen auftreten und sich durch Wasser Korrosion bilden kann. Mit moderner Verschleißschutztechnologie.

Spezifikationen und Freigaben: Hydrauliköl DIN 51524 Teil 2 HLP 46, Hydrauliköl SEB 181 222 HLP 46, Arburg-Spritzgießmaschinen, Krauss Maffei Spritzgussmaschinen, Engel Austria Spritzgussmaschinen, Putzmeister

Für Maschinen, Pumpen und Anlagen, in denen ein Hydrauliköl des angegebenen Typs sowie der entsprechenden Viskositätsklasse vorgeschrieben ist. Viskosität ISO VG 46. Die Spezifikationen und Vorschriften der Maschinen- und Anlagenhersteller sind zu beach-

20 l	1	3298 34
60 l	1	3299 34
205 l	1	4217 34



Hydrauliköl HLP 68

Mineralisches Hydrauliköl der Klassifikation Typ HLP nach DIN 51524 Teil 2. Enthält ausgewählte Wirkstoffe zur Verbesserung der Alterungsbeständigkeit des Verschleiß- und Korrosionsschutzes sowie der EP-Eigenschaften. Optimal geeignet in Systemen, in denen hohe thermische Belastungen auftreten können

Spezifikationen und Freigaben: Hydrauliköl DIN 51524 Teil 2 HLP 68

Für Maschinen, Pumpen und Anlagen. Die Betriebsvorschriften der Maschinen- und Anlagenhersteller sind zu beachten. Viskosität ISO VG 68.

20 l	1	1113	34
60 l	1	1114	34
205 l	1	1115	34



Hydrauliköl HLP 100

Mineralisches Hydrauliköl der Klassifikation Typ HLP nach DIN 51524 Teil 2. Enthält ausgewählte Wirkstoffe zur Verbesserung der Alterungsbeständigkeit des Verschleiß- und Korrosionsschutzes sowie der EP-Eigenschaften. Optimal geeignet in Systemen, in denen hohe thermische Belastungen auftreten können

Spezifikationen und Freigaben: Hydrauliköl DIN 51524 Teil 2 HLP 100

Für Maschinen, Pumpen und Anlagen. Die Betriebsvorschriften der Maschinen- und Anlagenhersteller sind zu beachten. Viskosität ISO VG 100.

20 l	1	4132	34
60 l	1	3300	34







Hydrauliköl HLP 150

Mineralisches Hydrauliköl der Klassifikation Typ HLP nach DIN 51524 Teil 2. Enthält ausgewählte Wirkstoffe zur Verbesserung der Alterungsbeständigkeit des Verschleiß- und Korrosionsschutzes sowie der EP-Eigenschaften. Optimal geeignet in Systemen, in denen hohe thermische Belastungen auftreten können.

Spezifikationen und Freigaben: Hydrauliköl DIN 51524 Teil 2 HLP 150

Für Maschinen, Pumpen und Anlagen. Die Betriebsvorschriften der Maschinen- und Anlagenhersteller sind zu beachten. Viskosität ISO VG 150.

Einsatzgebiet

mpen und An- 60 l 1 **3301** 34

Inhalt



Hydrauliköl HVLP 32

Mineralisches Hydrauliköl entsprechend der Klassifikation Typ HVLP nach DIN 51524 Teil 3. Enthält ausgewählte Wirkstoffe zur Verbesserung der Alterungsbeständigkeit, des Korrosionsschutzes und der EP-Eigenschaften. Aufgrund ihrer besonderen Additivierung sind sie in der Lage, das Viskositätstemperaturverhalten nahezu konstant zu halten. Schaumverhalten und Luftabscheidevermögen sind optimal eingestellt.

Spezifikationen und Freigaben: Hydrauliköl DIN 51524 Teil 3 HVLP 32

Für Maschinen, Pumpen und Anlagen, die großen Temperaturschwankungen oder tiefen Temperaturen ausgesetzt sind. Für Systeme, in denen ein Hydrauliköl des angegebenen Typs sowie der entsprechenden Viskositätsklasse vorgeschrieben ist. Die Betriebsvorschriften der Maschinen- und Anlagenhersteller sind zu beachten. Viskosität ISO VG 32.

20 l	1	4156	34
60 l	1	4710	34
205 l	1	4711	34



Hydrauliköl HVLP 46

Mineralisches Hydrauliköl der Klassifikation Typ HVLP nach DIN 51524 Teil 3. Enthält ausgewählte Wirkstoffe zur Verbesserung der Alterungsbeständigkeit, des Korrosionsschutzes und der EP-Eigenschaften. Aufgrund ihrer besonderen Additivierung sind sie in der Lage, das Viskositätstemperaturverhalten nahezu konstant zu halten. Schaumverhalten und Luftabscheidevermögen sind optimal eingestellt.

Spezifikationen und Freigaben: Hydrauliköl DIN 51524 Teil 3 HVLP 46

LIQUI MOLY empfiehlt dieses Produkt zusätzlich für Fahrzeuge bzw. Aggregate, für die folgende Spezifikationen oder Originalersatzteilnummern gefordert werden: Schwing-Stetter

Für Maschinen, Pumpen und Anlagen, die großen Temperaturschwankungen oder tiefen Temperaturen ausgesetzt sind. Für Systeme, in denen ein Hydrauliköl des angegebenen Typs sowie der entsprechenden Viskositätsklasse vorgeschrieben ist. Die Betriebsvorschriften der Maschinen- und Anlagenhersteller sind zu beachten. Viskosität ISO VG 46.

20 l	1	1116 34	
60 l	1	4712 ³⁴	
205 l	1	4713 ³⁴	
lose Ware	1	21618 21	ı



Hydrauliköl HVLPD 46

Mineralisches Hydrauliköl der Klassifikation Typ HVLPD nach DIN 51524 Teil 3. Enthält ausgewählte Wirkstoffe zur Verbesserung der Alterungsbeständigkeit des Korrosionsschutzes und der EP-Eigenschaften. Durch den extrem hohen Viskositätsindex wird ein hervorragendes Viskositätstemperaturverhalten gewährleistet. Der hohe Anteil an detergierenden und dispergierenden Zusätzen ermöglicht es gewisse Wassermengen ohne Trübung aufzunehmen. Optimal geeignet in Systemen in denen zusätzlich große Temperaturschwankungen und ein erhöhter Anteil an Kondenswasser auftreten kann. Mit moderner Verschleißschutztechnologie.

Spezifikationen und Freigaben: Hydrauliköl DIN 51524 Teil 3 HVLPD 46, Willibald

Für Maschinen, Pumpen und Anlagen. Dies trifft insbesondere für Baumaschinen aller Art, wie z. B. auch für Poclain-, Jumbo- und Atlas-Bagger, zu. Die Betriebsvorschriften der Maschinen- und Anlagenhersteller sind zu beachten. Viskosität ISO VG 46.

20 l	1	6950 ³	4
60 l	1	6951 ³	4
205 l	1	6952 ³	4
lose Ware	1	20727 2	1



Ladebordwand-Öl

Spezielle Entwicklung, um eine exakte Funktion der Systeme sicherzustellen. Das typische Ruckgleiten (Stick-Slip-Effekt) gehört damit der Vergangenheit an. Um den hohen Anforderungen in Bezug auf maximales Lasttragevermögen, optimalen Verschleißschutz sowie den dort auftretenden thermischen Belastungen und der Oxidationsstabilität gerecht zu werden, wurde auf die Verwendung ausschließlich hochwertiger Rohstoffe Wert gelegt. Schaumbildung in Hydrauliksystemen wird verhindert und Dichtungsmaterialien werden bestens gepflegt.

Spezifikationen und Freigaben: Hydrauliköl DIN 51524 Teil 2 HLP 15

Unter Beachtung der Herstellervorschrift universell in Ladebordwänden sowie in hydraulischen Hebebühnen an Nutzfahrzeugen ganzjährig einsetzbar. Des Weiteren für Systeme geeignet, für die ein Hydrauliköl dieser Kennzeichnung gefordert wird.

l 6 **1097** 71

KOMPRESSORENÖLE



Kompressorenöl

Modernes Leichtlauföl, das speziell für die ganzjährige Verwendung in Luftverdichtern entwickelt wurde. Die Kombination unkonventioneller Grundöle mit einer ausgewählten Additivtechnologie garantiert ein Verdichteröl, welches den Kompressor optimal mit Öl versorgt, über hervorragende Hochdruck- und Verschleißschutzeigenschaften verfügt und durch den ausgezeichneten Korrosionsschutz eine lange Lebensdauer des Verdichters gewährleistet.

Für Druckluftkompressoren, die einen Schmierstoff dieser Spezifikation fordern. 1 l 6 **1187** ²¹

KOMPRESSORENÖLE





Kompressorenöl VDL 100

Hochwertiges Kompressorenöl aus Solventraffinat mit ausgewählten Additiven. Gemäß Kennzeichnung DIN 51506: VDL.

Für den Einsatz in allen Luftverdichtern mit Verdichtungsendtemperaturen bis 220 °C.

Einsatzgebiet

20 l 1 **4172** ³⁴ 60 l 1 **6600** ³⁴

Inhalt



Kompressorenöl VDL 150

Hochwertiges Kompressorenöl aus Solventraffinat mit ausgewählten Additiven. Gemäß Kennzeichnung DIN 51506: VDL.

Für den Einsatz in allen Luftverdichtern mit Verdichtungsendtemperaturen bis 220 °C.

20 l 1 **4174** ³⁴



LM 500 Kompressorenöl SAE 30

Synthetisches Kompressorenöl auf Diesterbasis. Mit extrem hoher Selbstentzündungstemperatur von 410 °C. Gewährleistet hohe Oxidationsstabilität und optimale Schmierung. Von namhaften Kompressorenherstellern geprüft und freigegeben. Zur Anwendung in Schrauben-, Rotations- und Kolbenverdichtern sowie zur Zylinder- und Triebwerksschmierung. 10 l 1 4076 34



LM 750 Kompressorenöl SAE 40

Synthetisches Kompressorenöl auf Triesterbasis. Mit extrem hoher Selbstentzündungstemperatur von 400 °C. Gewährleistet hohe Oxidationsstabilität und optimale Schmierung. Von namhaften Kompressorenherstellern geprüft und freigegeben.

Zur Anwendung in Schrauben-, Rotations- und Kolbenverdichtern sowie zur Zylinder- und Triebwerksschmierung. Auch für Atemgeräte bei Tauchanlagen. 5 l 1 4414 ⁶⁹ 10 l 1 4419 ⁶⁹ 195 l 1 4416 ³⁴

FETTE

Batteriefette



Batterie-Pol-Fett

Kunststoffverträgliches Spezialfett auf Basis Kalkseife. Schützt Batteriepole und elektrische Kontakte vor Korrosion und Oxidation. Für sicheres
Starten sowie eine helle Beleuchtung und längere Lebensdauer der Batterie. Verhindert Säureschäden, verträgt sich gut mit Kunststoffen und unterbindet Kriechströme. Verhindert das Ansteigen des Kontaktwiderstands
während des Betriebs und sorgt für einen niedrigeren Verlust als bei unbehandelten Kontakten. Kennzeichnung nach DIN 51502 K2G-30. Temperatureinsatzbereich: -30°C bis +100°C.

Speziell für Batteriepole und Anschlüsse sowie Steckverbindungen in der Fahrzeugelektronik.

10 g 50 **3139** ²¹ 50 g 12 **3140** ³⁸ 1 kg 4 **3142** ⁷¹



Batterie-Pol-Fett (Spray)

Kunststoffverträgliches Spezialfett auf Basis Kalkseife. Schützt Batteriepole und elektrische Kontakte vor Korrosion und Oxidation. Für sicheres
Starten sowie eine helle Beleuchtung und längere Lebensdauer der Batterie. Verhindert Säureschäden, verträgt sich gut mit Kunststoffen und unterbindet Kriechströme. Verhindert das Ansteigen des Kontaktwiderstands
während des Betriebs und sorgt für einen niedrigeren Verlust als bei unbehandelten Kontakten. Kennzeichnung nach DIN 51502 M2C-30. Temperatureinsatzbereich: – 30 °C bis + 60 °C.

Speziell für Batteriepole und Anschlüsse sowie Steckverbindungen in der Fahrzeugelektronik.

300 ml 6 **3141** 71

Fließfette



Fließfett ZS K00K-40

Lithiumseifenfett, hergestellt aus sorgfältig ausgewählten Rohstoffen und Additiven. Zeichnet sich durch optimale Schmierfähigkeit, Wasserbeständigkeit, Haftfähigkeit und hoher Druckfestigkeit aus. Kennzeichnung nach DIN 51502 K00K-40.

Speziell geeignet für Lkw-Zentralschmieranlagen. Wie bei Fließfetten üblich, sind die Betriebsvorschriften der Getriebe- und Lagerhersteller zu beachten. 5 kg 1 **4714** ³⁴ 25 kg 1 **4715** ³⁴



Mehrzweckfette Einsatzgebiet Inhalt VPE Art.



Mehrzweckfett

Lithiumseifenfett für Gleit- und Wälzlagerschmierung bei normalen Belastungen sowie normalen bis hohen Temperaturen. Großer Temperatureinsatzbereich und gute Wasserbeständigkeit. Geeignet als Universalfett für den Kfz-Bereich und zur allgemeinen Maschinenschmierung. Sorgfältig ausgewählte Rohstoffe und Zusätze gewährleisten eine gute Langzeitschmierung. Kennzeichnung nach DIN 51502 K2K-20. Temperatureinsatzbereich: -25°C bis +120°C. Kurzfristig bis +130°C.

Geeignet als universelles Schmierfett im Kfz-, Bau-, Landmaschinen- und Industriebereich. Herstellervorschriften beachten.

400 g	12	3552 ⁷
1 kg	4	3553 ⁷
5 kg	1	3554 ³
25 kg	1	3555 ³
50 kg	1	3556 ³
180 kg	1	3557 ³



Schmierfix

Schmierfix ist eine außerordentlich haftfeste, wasserbeständige Spezialpaste mit einem weiten Anwendungsbereich. Sie schützt hervorragend vor Verschleiß, Korrosion und Oxydation, verhindert Knarren und Quietschen. Extrem haftfest, reduziert Reibung, ist heiß- und seewasserbeständig. Kennzeichnung nach DIN 51502 KP2G-30. Temperatureinsatzbereich: -30 °C bis +110 °C.

Universell einsetzbar in den Bereichen Werkstatt, Industrie, Haus, Hobby, Garten etc. Zum sicheren Schmieren von Lagern, Scharnieren, Gleitführungen, Sitzschienen, Schiebedächern, Türschlössern. 50 g 12 **1080** ²¹



Silicon-Fett transparent

Schmierstoff mit weit gefächertem Einsatzbereich bei allen Temperaturen. Mit ausgezeichneten Trenn- und Gleiteigenschaften z. B. bei Metall/Kunststoff-Paarungen, hoher Oxidationsbeständigkeit und geringer Verdampfungsneigung. Kalt- und heißwasserbeständig, alterungs- und temperaturstabil, schmutzabdichtend und förderbar in Zentralschmieranlagen. Einsetzbar in schwach saurem bzw. schwach basischem Bereich. Auch zur Wälz- und Gleitlagerschmierung mit niedrigen Lagerdrücken geeignet. Kennzeichnung nach DIN 51502 KSI2 S-40. Temperatureinsatzbereich: -40°C bis +200°C

Zur Schmierung von Schiebedächern, Sitzführungen, Türscharnieren, Gestängen etc.

100 g 12 **3312** ³⁸ 500 g 15 **2851** ³⁷

Spezialfette



LM 47 Langzeitfett + MoS₂

Hochwertiges Spezialfett. Der MoS $_2$ -Gehalt gibt dem ausgewählten Grundfett hervorragendes Schmiervermögen und Hochleistungseigenschaften, wie sie übliche Fette nicht aufweisen können. Während des Betriebs bildet sich auf den Gleitstellen ein festhaftender, hauchdünner Molybdändisulfidfilm, der auch nach völligem Ausfall der Fettversorgung noch längere Zeit schmierwirksam bleibt. Extrem lange schmierfähig, in Zentralschmieranlagen förderbar. Kennzeichnung nach DIN 51502 KPF2K-30. Temperatureinsatzbereich: $-30\,^{\circ}$ C bis +120 $^{\circ}$ C, kurzzeitig bis +130 $^{\circ}$ C.

Zur Montage, Wartung und Reparatur von Fahrzeugen, Werkzeug-, Bau-, Land- und Druckmaschinen. Für hochbelastete Lager und Gelenke, Keilwellen, Gewinde und Führungen. Für homokinetische Antriebsgelenke.

100 g	12	3510 2	
400 g	12	3520 71	
1 kg	4	3530 ⁷¹	
5 kg	1	3540 ³⁴	
25 kg	1	3550 ³⁴	



LM 50 Litho HT

Walkstabiles, wasserbeständiges, oxidations- und korrosionsbeständiges Hochleistungs-Lithiumkomplex-Seifenfett. Universell einsetzbar. Garantiert einen sehr guten Verschleißschutz und eine hohe Druckaufnahmefähigkeit. Kennzeichnung nach DIN 51502 KP2N-30. Temperatureinsatzbereich: -30°C bis +140°C. Kurzfristig bis +180°C.

Zur Schmierung von mechanisch hochbelasteten Gleit- und Wälzlagern wie Radlager oder fettgeschmierte Industriegetriebe.

400 g	12	3406	51
1 kg	4	3407	51
5 kg	1	3400	34
25 ka	1	3405	34



LKW Achsfett KP2N-30

Leistungsstarkes Lithium-Komplexfett, das speziell auf die hohen Anforderungen von Achslagern in Nutzfahrzeugen, Bussen und Baumaschinen sowohl im Normal- als auch im Hochtemperaturbereich entwickelt wurde. Die blaue Farbe weist optisch auf die besondere Performance des Hightech-Schmierstoffes hin.

Zur Langzeitschmierung von Wälzlagern, Radnaben, Radlagern, speziell an Nfz-Achsen sowie BPW-Aggregaten. LIQUI MOLY empfiehlt dieses Fett alternativ zum BPW-Fett. Lube Shuttle 400 q 20 **3303** 71



LKW Schmierfett KP2K-30

Für Wälz- und Gleitlager. Bei erschwerten Bedingungen, hohen Druckbelastungen sowie staubigen und feuchten Bedingungen. Enthält hochwirksame Zusätze an Korrosions- und Oxidationsschutz sowie EP-Additive, die eine optimale Schmierleistung selbst bei extremen Bedingungen und hohen Drücken gewährleisten. Das Fett ist in der Lage einen hohen Wasseranteil aufzunehmen, ohne seine Leistungsfähigkeit zu verlieren. Temperatureinsatzbereich: -30°C bis +120°C. Kurzfristig bis +130°C. Die Herstellervorschriften sind zu beachten! Kennzeichnung nach DIN 51502: KP2K-30.

Speziell für Nutzfahrzeuge, Baumaschinen sowie landund forstwirtschaftlich genutzte Maschinen und Geräte Lube Shuttle 400 g 20 **3347** 71



Spezialfette Einsatzgebiet Inhalt VPE Art.-N



LKW Langzeitfett KP2K-30

Für Wälz- und Gleitlager. Bei erschwerten Bedingungen, hohen Druckbelastungen sowie staubigen und feuchten Bedingungen. Enthält hochwirksame Zusätze an Korrosions- und Oxidationsschutz sowie EP-Additive, die eine optimale Schmierleistung selbst bei extremen Bedingungen und hohen Drücken gewährleisten. Ermöglicht durch den außerordentlich haftfesten Schmierfilm eine Ausdehnung der Nachschmierfristen. Temperatureinsatzbereich: -30 °C bis +130 °C. Die Herstellervorschriften sind zu beachten! Kennzeichnung nach DIN 51502: KP2K-30.

Speziell für Nutzfahrzeuge, Baumaschinen sowie landund forstwirtschaftlich genutzte Maschinen und Geräte.

Z- Lube Shuttle 400 g 20 **3348** 71



NFZ-Langzeitfett KP2K-30

Extrem leistungsstarkes Wälz- und Gleitlagerfett. Enthält hochwirksamen Korrosions- und Oxidationsschutz sowie EP-Additive für optimale Schmierung selbst bei extremen Anforderungen und hohen Drücken. Ermöglicht dank außerordentlich haftfestem Schmierfilm eine Ausdehnung der Nachschmierfristen. Temperatureinsatzbereich: -30 °C bis +130 °C. Kennzeichnung nach DIN 51502: KP2K-30.

Zur Schmierung hochbelasteter Wälz- und Gleitlager bei erschwerten Bedingungen und hohen Druckbelastungen sowie bei staubigen und feuchten Bedingungen in Nutzfahrzeugen wie Baumaschinen, land- und forstwirtschaftlich genutzte Maschinen und Geräte sowie Busse und Lkw.

500 g 30 **21414** 71



NFZ-Mehrzweckfett K2K-20

Lithiumseifenfett zur Gleit- und Wälzlagerschmierung. Sorgt für Langzeitschmierung, gute Abdichtung, hohe Beständigkeit bei nasser und staubiger Umgebung sowie gute Förderbarkeit in Zentralschmieranlagen. Wasserbeständig, reibungs- und verschleißmindernd, extrem druckaufnahmefähig, alterungs- und walkstabil sowie korrosionsschützend. Kennzeichnung nach DIN 51502: K2K-20. Temperatureinsatzbereich: -25°C bis +120°C. Kurzfristig bis +130°C.

Als universelles Schmierfett für Nutzfahrzeuge wie Baumaschinen, land- und forstwirtschaftlich genutzte Maschinen und Geräte sowie Busse und Lkw. 500 g 30 **21415** 71



Wälzlagerfett KP2K-30

Hochwertiges Lithium-Seifenfett zur Schmierung von Wälz- und Gleitlagern bei erhöhten Temperaturen und extremen Druckbelastungen. Neben Korrosions- und Oxidationsschutzzusätzen enthält es EP-Additive, die ihm optimale Schmiereigenschaften verleihen und selbst bei einem hohen Wasseranteil ihre volle Wirksamkeit behalten. Kennzeichnung nach DIN 51502: KP2K-30 Temperatureinsatzbereich: -30 °C bis +120 °C. Kurzfristig bis +130 °C.

Zur Montage, Wartung und Reparatur von Fahrzeugen, Werkzeug-, Bau-, Land- und Druckmaschinen. Für hochbelastete Lager und Gelenke, Keilwellen, Gewinde und Führungen.

15 kg	1	4192 ³	14
25 kg	1	4193	14
50 kg	1	4194	14
180 kg	1	4195 ³	14

PASTEN

Bremsenpaste



Bremsen-Anti-Quietsch-Paste

Synthetischer Spezialschmierstoff für das Bremssystem. Äußerst haftaktiv, streusalz- und spritzwasserbeständig. Verhindert und beseitigt Quietschgeräusche, die zwischen Bremssattelkolben bzw. Auflagestellen und Bremsbelag auftreten. Sichert die Funktion der gesamten Bremsanlage und verhindert das Festschweißen bzw. Festrosten der Felgen auf der Radnabe. Temperatureinsatzbereich: -40 °C bis +1.200 °C.

Für die gesamte Bremsanlage an Scheibenbremsbelägen, Bolzen, Stiften sowie Anlagestellen bei Trommelbremsen. Trennpaste für Zentrierringe an Alufelgen, Verbindungsstellen zwischen Felgen und Radnaben sowie weitere Steck- und Schraubverbindungen.

10 g	50	3078 21
100 g	12	3077 69
1 kg	4	3084 71



Bremsen-Antiquietschspray

Synthetischer Spezialschmierstoff für das Bremssystem. Äußerst haftaktiv, streusalz- und spritzwasserbeständig. Verhindert und beseitigt Quietschgeräusche, die zwischen Bremssattelkolben bzw. Auflagestellen und Bremsbelag auftreten. Sichert die Funktion der gesamten Bremsanlage und verhindert das Festschweißen bzw. Festrosten der Felgen auf der Radnabe. Temperatureinsatzbereich: –40 °C bis +1.200 °C.

Für die gesamte Bremsanlage an Scheibenbremsbelägen, Bolzen, Stiften sowie Anlagestellen bei Trommelbremsen. Trennspray für Zentrierringe an Alufelgen, Verbindungsstellen zwischen Felgen und Radnaben sowie weitere Steck- und Schraubverbindungen.

400 ml	12	3079	7



Bremsen-Anti-Quietsch-Paste (Pinseldose)

Synthetischer Spezialschmierstoff für das Bremssystem. Äußerst haftaktiv, streusalz- und spritzwasserbeständig. Verhindert und beseitigt Quietschgeräusche, die zwischen Bremssattelkolben bzw. Auflagestellen und Bremsbelag auftreten. Sichert die Funktion der gesamten Bremsanlage und verhindert das Festschweißen bzw. Festrosten der Felgen auf der Radnabe. Temperatureinsatzbereich: –40 °C bis +1.200 °C.

Für die gesamte Bremsanlage an Scheibenbremsbelägen, Bolzen, Stiften sowie Anlagestellen bei Trommelbremsen. Trennpaste für Zentrierringe an Alufelgen, Verbindungsstellen zwischen Felgen und Radnaben sowie weitere Steck- und Schraubverbindungen.

200 ml 6 **3074** 70



Bremsenpaste



Bremsenführungsstiftefett

Synthetischer Spezialschmierstoff zur Montage und Reparatur von Bremssystemen. Hält Führungsstifte leichtgängig. Sorgt für die optimale Funktion und gleichmäßige Abnutzung der Bremsbeläge. Dämpft Geräuschbildung durch Vibrationen. Hält aufgrund hervorragender Elastomerverträglichkeit die Gummimanschetten dicht und verhindert das Eindringen von Wasser und aggressiven Umwelteinflüssen. Schützt vor Korrosion und gewährleistet eine lange Lebensdauer. Entspricht den Anforderungen verschiedener OEMs für Fette für die Verwendung auf unterstützten Führungen.

Zum Schmieren von Führungsstiften in Schwimmsattelbremsanlagen. Sollten geringe Mengen mit Bremsflüssigkeit (DOT 3, DOT 4, DOT 4 LV/SL6 DOT 4, DOT 5.1) in Kontakt kommen, ist von keiner negativen Beeinträchtigung der Bremsflüssigkeit auszugehen.

Einsatzgebiet

5 g 50 **21204** ²¹

Inhalt



Keramikpaste

Teilsynthetische, metallfreie und weiße Hochtemperaturpaste. Verhindert Festbrennen, Kaltverschweißen, Festrosten und Ruckgleiten und bietet sehr guten Verschleiß- und Korrosionsschutz. Universell einsetzbar und beständig gegen Heiß- und Kaltwasser sowie gegen Säuren und Laugen. Temperatureinsatzbereich: -40°C bis +1.400°C

Zur Schmierung hochbelasteter Gleitflächen aller Art. Besonders bei geringen Geschwindigkeiten und oszillierenden Bewegungen. Zur Trennung temperaturbeanspruchter Bauteile sowie als Korrosionsschutz an Schrauben, Stiften, Bolzen, Flanschen, Spindeln und Passungen. 50 g 12 **3418** ³⁸ 250 g 6 **3420** ⁷¹ 1 kg 4 **3413** ⁷¹ 5 kg 1 **3831** ²¹



Keramikpaste (Spray)

Teilsynthetische, weiße Hochtemperaturpaste. Verhindert Festbrennen, Kaltverschweißen, Festrosten und Ruckgleiten. Metallfrei, mit sehr gutem Verschleiß- und Korrosionsschutz. Universell einsetzbar. Beständig gegen Heiß- und Kaltwasser sowie gegen Säuren und Laugen. Temperatureinsatzbereich: –40 °C bis +1.400 °C.

Zur Schmierung hochbelasteter Gleitflächen aller Art. Besonders bei geringen Geschwindigkeiten und oszilierenden Bewegungen. Zum Trennen temperaturbeanspruchter Bauteile und als Korrosionsschutz an Schrauben, Stiften, Bolzen, Flanschen, Spindeln und Passungen.

400 ml 6 **3419** 71



Keramikpaste (Pinseldose)

Teilsynthetische, weiße Hochtemperaturpaste. Verhindert Festbrennen, Kaltverschweißen, Festrosten und Ruckgleiten. Metallfrei. Sehr guter Verschleiß- und Korrosionsschutz. Universell einsetzbar. Beständig gegen Heiß- und Kaltwasser sowie gegen Säuren und Laugen. Temperatureinsatzbereich: –40°C bis +1.400°C.

Zur Schmierung von hochbelasteten Gleitflächen aller Art. Besonders bei geringen Geschwindigkeiten und oszilierenden Bewegungen. Trennen von temperaturbeanspruchten Bauteilen. Korrosionsschutz an Schrauben, Stiften, Bolzen, Flanschen, Spindeln und Passungen.

200 ml 6 **3415** 71



Kupferpaste

Trenn- und Schmierstoff aus feinsten Kupferpartikeln für thermisch hochbelastete Maschinenelemente. Ermöglicht eine problemlose Demontage nach langer Betriebszeit. Kupferpaste wird für höchste Temperaturen eingesetzt bei Schraubverbindungen und Trennflächen, die hohen Temperaturen, hohen Drücken und korrosiven Einflüssen ausgesetzt sind. Temperatureinsatzbereich: –35°C bis +1.100°C.

Zum Schmieren und als Korrosionsschutz für thermisch hochbelastete Verbindungen. Chemische und petrochemische Industrie, Kraftwerke, keramische Industrie, Maschinen und Fahrzeugbau. Hier speziell bei Schraubverbindungen an Auspuffkrümmern, Schalldämpfern, Fahrwerkteilen.

100 g	12	3080	38
250 g	6	3081	71
500 g	4	1829	97
1 kg	4	4061	71



Kupferspray

Trenn- und Schmierstoff aus feinsten Kupferpartikeln für thermisch hochbelastete Maschinenelemente. Ermöglicht eine problemlose Demontage nach langer Betriebszeit. Wird bei Schraubverbindungen und Trennflächen eingesetzt, die hohen Temperaturen, hohen Drücken und korrosiven Einflüssen ausgesetzt sind. Temperatureinsatzbereich: -30 °C bis +1.100 °C

Zum Schmieren und als Korrosionsschutz für thermisch hochbelastete Verbindungen in chemischer und petrochemischer Industrie, Kraftwerken, keramischer Industrie, Maschinen- und Fahrzeugbau, hier speziell bei Schraubverbindungen an Auspuffkrümmern, Schalldämpfern und Fahrwerksteilen.

250 ml 12 **1520** 69

Auspuffpaste



Auspuffmontagepaste

Zur dauerhaften Abdichtung von Auspuffteilen. Hitzebeständig. Einfache und schnelle Anwendung. Zur professionellen Montage von Auspuffanlagen. Montierte Rohre fressen nicht fest und lassen sich leicht demontieren. Temperatureinsatzbereich bis ca. +700°C.

Zur gasdichten Montage der Auspuffanlagen, Endrohrblenden, Schraub-, Steckverbindungen und Flammringe. 150 g 6 **3342** 71

PASTEN



Auspuffpaste

Auspuffreparaturpaste

Zur einfachen, kostengünstigen und schnellen Reparatur an Auspuffanla gen entwickelt. Asbest- und lösungsmittelfrei, nicht umweltbelastend, hitzebeständig und dichtet gasdicht kleine Löcher und Risse in Auspuffanlagen. Temperatureinsatzbereich bis ca. +700°C.

Für kleine Auspuffreparaturen. Für größere Reparaturen LIQUI MOLY-Auspuff-Bandage verwen-

Einsatzgebiet

200 g 6 3340 71

Inhalt

Spezialpasten



LM 48 Montagepaste

Leistungsstarke Wolframdisulfid-Paste für extreme Beanspruchungen. Haftet auch auf scheinbar glatten Oberflächen. Verhindert durch Auftragen an Lagern und Gleitführungen Einlaufschäden und Fresspuren bei der Montage von Bauteilen mit engen Paarungen. Mit synergistisch wirkendem Festschmierstoffsystem auf Basis Zinksulfid, Grafit, Fluoriden und Wolframdisulfid. Temperatureinsatzbereich: -35 °C bis +450 °C

Zur Montage, Reparatur und Wartung in allen Technikbereichen. Zur Grund- und Lebensdauerschmierung von Gelenken und Kleinbauteilen

50 a 12 3010 21 4096 77 1 kg



LM 48 Sprühpaste

Leistungsfähige Molybdändisulfid-Paste für extreme Beanspruchungen. Haftet auch auf scheinbar glatten Oberflächen. Verhindert durch Einsprühen von Lagern und Gleitführungen Einlaufschäden und Fressspuren beim Einpressen von Bolzen und Lagerbuchsen sowie beim Aufziehen von Wälzlagerringen. Zur Grundschmierung und zur Lebensdauerschmierung von Gelenken und Kleinbauteilen. Enthält ein synergistisch wirkendes Festschmierstoffsystem auf Basis Zinksulfid, Grafit, Fluoriden und Molybdändisulfid. Temperatureinsatzbereich: -35 °C bis +450 °C

Zur Montage, Reparatur und Wartung in allen Technikbereichen.

300 ml 12 **3045** 43



Radnabenpaste

Synthetische, metallfreie Trennpaste, die in erster Linie entwickelt wurde, um das Festschweißen bzw. Festrosten der Felgen auf der Radnabe zu verhindern. Bei ordnungsgemäßer Anwendung verhindert das ausgezeichnete Haftvermögen selbst bei hohen Drehzahlen ein Abschleudern. Temperatureinsatzbereich: -40°C bis +1.400°C

Für Zentrierringe an Alufelgen, Verbindungsstellen zwischen Felgen und Radnaben, für Steckverbindungen sowie bei Reparaturund Wartungsarbeiten an Bremsanlagen.

50 21205 21 10 a



Radnabenpaste (Pinseldose)

Synthetische, metallfreie Trennpaste, die in erster Linie entwickelt wurde, um das Festschweißen bzw. Festrosten der Felgen auf der Radnabe zu verhindern. Bei ordnungsgemäßer Anwendung verhindert das ausgezeichnete Haftvermögen selbst bei hohen Drehzahlen ein Abschleudern. Temperatureinsatzbereich: -40°C bis +1.400°C

Für Zentrierringe an Alufelgen, Verbindungsstellen zwischen Felgen und Radnaben, für Steckverbindungen sowie bei Reparaturund Wartungsarbeiten an Bremsanlagen.

6 **4058** 71 200 ml



Reifenmontagespray

Verhindert bei Montage/Demontage Beschädigungen an Reifen. Ist sparsam im Verbrauch, ermöglicht schnelles Arbeiten, verfügt über hervorragende Kriech- und Gleiteigenschaften und verhindert nach Montage das Verrutschen des Reifens auf der Felge.

Zur einfachen und professionellen 400 ml Montage/Demontage von Reifen aller Art. Hervorragend bei Niederquerschnittsreifen und Runflat-Reifen mit Notlaufeigenschaften geeignet.

6 1658 71



Reifenmontierpaste weiß

Zur schnellen und leichten Montage und Demontage. Sorgt für eine sehr gute Gleitwirkung. Chemisch neutral gegenüber Gummi und Metall. Verhindert Reifenwanderung. Verbessert die Dichtigkeit bei schlauchlosen Reifen. Hautfreundlich und ungiftig. Sparsame Anwendung.

Zur Reifenmontage aller gängigen 5 kg 1 **3021** 71 Rad-/ Reifenkombinationen von Pkw, Lkw, Landmaschinen, Zweirad. Speziell auch für Run-Flat-Reifen geeignet.





Spezialpasten Einsatzgebiet Inhalt VPE Art.



Reifenmontierpaste schwarz

Zur schnellen und leichten Montage und Demontage. Sorgt für eine sehr gute Gleitwirkung. Chemisch neutral gegenüber Gummi und Metall. Verhindert Reifenwanderung. Verbessert die Dichtigkeit bei schlauchlosen Reifen. Hautfreundlich und ungiftig. Sparsame Anwendung. Zur Reifenmontage aller gängigen Rad-/ Reifenkombinationen von Pkw, Lkw, Landmaschinen, Zweirad. Speziell auch für Run-Flat-Reifen geeignet. 5 kg 1 **21345** 71



Schrauben-Grip

Gibt abgenutzten Schraubenköpfen und Werkzeug wieder Griffigkeit und Halt. Alle gängigen Schraubentypen lassen sich mit Schrauben-Grip mühelos anziehen bzw. lösen. Sofortige Wirksamkeit (ohne Aushärtung). Lässt sich auch über Kopf anwenden. Nach der Anwendung einfach abwischen. Ergibt keinen Materialauftrag auf der Werkzeugschneide.

Zum Lösen beschädigter Schraubenköpfe aller Art wie Schlitz-, Kreuzschlitz-, Sechskant-, Inbus-, Vielzahninbus- und Torxschrauben 20 g 6 **3811** ²¹

GLEITLACKE/TROCKENSCHMIERSTOFFE



PTFE Longlife Spray

Synthetischer Hochleistungsschmierstoff mit PTFE. Gewährleistet dank hoher Druck- und Temperaturbeständigkeit sowie sehr guter Wasserbeständigkeit einen lang anhaltenden Schmierfilm. Der Festschmierstoff sichert sehr gute Dämpfungs- und Notlaufeigenschaften. Kriechfähig und extrem haftend.

Zur vorbeugenden Intervallschmierung von Bauteilen im Kfz-, Nfz-, Baumaschinen- und Industriebereich und zur Beseitigung von Knack- und Knarrgeräuschen bei Scharnieren, Gelenken, Gestängen, Umlenkhebeln, Spindeln, Führungen, Gleitschienen, Türfangbänder, Türbolzen usw. Bei sparsamer Anwendung auch als Trennmittel geeignet. 400 ml 6 **20971** 71



PTFE-Pulverspray

Fettfreies Gleit- und Trennmittel auf Basis von PTFE (Polytetraflourethlen). Universell einsetzbar, vor allem dort, wo öl- oder silikonhaltige Mittel die Nachbearbeitung stören. Gleitmittel für praktisch jeden Werkstoff, insbesondere in der Textil- und Holzverarbeitung bei Lagern, Gleitschienen, Rollen, Ketten und Gewinden. Universell einsetzbar im Haushalt. Gut geeignet als Trennmittel in der Kunststoffverarbeitung. 400 ml 6 **3076** 71

KONTAKTSCHMIERSTOFFE



Elektronikspray

Macht die Autoelektrik funktionssicher. Reduziert den Verschleiß. Verdrängt Feuchtigkeit. Neutral gegenüber Lacken, Kunststoffen und Gummi. Reinigt und schützt vor Korrosion. Gute Schmiereigenschaften. Vollsynthetisch.

Zur Wartung und Pflege aller elektrischen Kontakte, wie Steckund Klemmverbindungen, Lampen und Sicherungen, Zündverteiler und Unterbrecher, Schalter, Batteriepole, Lichtmaschinen, Anlasser usw. Zum Schmieren feinmechanischer Bauteile wie Türschlösser, Heber, Schienen, Bowdenzüge.

200 ml 6 **3110** 71













Fahrzeugpflege

Lack	41
Glas	43
Felgen/Reifen	45
Verdeck	46
Innenraum	46
Kunststoff	48
Chrom	49
Gummi	49
Motor	49
Winterprodukte	50





Autointensivreiniger

Entfernt restlos und schnell Fett-, Öl-, Kraftstoff- und andere starke Verschmutzungen sowie Oberflächen- oder Flugrost. Autointensivreiniger besitzt ein hervorragendes Netz- und Kriechvermögen und ist biologisch gut abbaubar.

Zur Vorbehandlung stark verschmutzter Karosserieteile vor der Wagenwäsche.

Einsatzgebiet

handlung stark verer Karosserieteile vor

Inhalt



Insektenentferner

Zur schnellen und mühelosen Entfernung von Insektenrückständen. Für Glas, Kunststoff, Lack und Chrom. Weicht schonend und schnell Insektenverschmutzungen auf. Auch zur Vorbehandlung vor der Wagenwäsche bestens geeignet. Mit hoher Wirksamkeit und guter biologischer Abbaubarkeit.

Speziell für die Bereiche Autoscheiben, Chromteile, Scheinwerfer, Lackflächen. Geeignet vor der maschinellen Kfz-Bürstenwäsche. 500 ml 6 **1543** 71



Teerentferner

Hochwirksame Lösungsmittelkombination zum Entfernen von Harz und Teerflecken an Kraftfahrzeugen, Campingwagen, Motorrädern, Fahrrädern, Werkzeugen usw. Abgestimmt auf hohe Effektivität und Lackverträg-lichkeit.

Zur Reinigung teerverschmutzter Fahrzeuge aller Art, z. B. von Teer-, Asphalt-, Fettflecken und frischen Farbflecken. Nicht auf Polycarbonat-Kunststoffen und Acrylglas verwenden. 400 ml 6 **1600** 43



Silikon- & Wachsentferner

Entfernt Silikon und Wachs von Glas-, Lack- und Chromteilen. Reinigt Autoscheiben und entfernt Wachstropfen nach der Waschstraßen-Wachswäsche. Sorgt für klare Sicht nach der Autowäsche. Schafft den richtigen Untergrund vor dem Lackieren.

Nach der Fahrzeugwäsche. Speziell zur Untergrundvorbereitung bei Lackierungen sowie zum Entfernen störender Wachs- und Silikonbeläge an Fahrzeugscheiben.

250 ml 6 **1555** 71



Auto-Wasch & Wachs

Die schnelle Lackpflege für zwischendurch. Pflegt, schützt und glänzt in einem Arbeitsgang. Entfernt mühelos Schmutz und hinterlässt keine Kalkränder. Erleichtert das Abledern und wertet durch Glanzintensivierung das Fahrzeug optisch auf. Bietet zuverlässigen Schutz gegen Witterungsund aggressive Umwelteinflüsse.

Geeignet für alle Lackoberflächen. 1 l 6 **1542** 71



Auto-Wasch-Schwamm

Besonders saugfähig und damit lackschonend. Langlebig und strapazierfähig. Für Glas, Lack und Kunststoff.

1 Stk 12 **1549** ²¹



Schleifpaste

Zur mühelosen Entfernung von verwitterten und blinden Lackschichten, groben Verunreinigungen, Lacksprühnebel, Kratzern und Oberflächenrissen. Die behandelten Flächen können im Anschluss direkt lackiert werden. Silikonfrei. Poliermaschinengeeignet.

Speziell zur Vorbereitung von Lackierarbeiten und zur Entfernung von Lackbeschädigungen wie Kratzer und Lacksprühnebel. Für Bunt- und Metalliclacke geeignet. 300 g 6 **1556** 71



Lackreiniger

Entfernt Teer-, Schmutz-, Fettflecken und Flugrost. Reinigt und poliert. Sorgt für ursprüngliche Farbtiefe. Gleicht leichte Kratzer aus. Entfernt Verschmutzungen und verwitterte Lackpartikel. Reinigt und glättet den Lack. Anschließend sollte der Lack mit Hartwachs von LIQUI MOLY gepflegt werden. Poliermaschinengeeignet.

Speziell für Bunt- und Metalliclacke, von matt bis extrem verwitterte Lackflächen.

500 ml 6 **1486** 71





Detailer Lackschnellpflege

Hochwirksames Glanzversiegelungsspray mit innovativer Schutzformel. Zur schnellen, einfachen Lackpflege ohne Politur. Entfernt leichte Verschmutzungen wie Staub oder Wasserflecken und verleiht dem Lack strahlenden Tiefenglanz. Versiegelt glatte Lacke über mehrere Wochen und bietet einen ausgezeichneten Wasserabperleffekt und langanhaltenden Schutz vor aggressiven Umwelteinflüssen. Mit angenehm fruchtigem Mangoduft.

Zur Pflege und zum Schutz glatter Lacke an Kfz, Nfz, Zweirädern und Booten. Auch auf glatten Kunststoffoberflächen sowie Stahl- und Alufelgen anwendbar.

Einsatzgebiet

500 ml 6 **21611** 34

Inhalt



Lack-Glanz-Creme

Reinigt, poliert und schützt. Für strahlenden Glanz durch Carnaubawachs. Hervorragender Schutz vor schädlichen Umwelteinflüssen. Gleicht kleine Haarkratzer aus und glättet die Oberfläche. Verleiht dem Lack Tiefenglanz. Matte Lacke erreichen mühelos ihr ursprüngliches Aussehen. Sparsamer Verbrauch aufgrund cremiger Konsistenz.

Für neuwertige sowie leicht verwitterte Bunt- und Metalliclacke.

300 g 6 **1532** ²¹



Polieren & Wachs

Reinigt, poliert, schützt und glänzt. Mit hervorragendem Langzeitschutz. Schützt auch vor schädlichen Umwelteinflüssen. Für strahlenden Hochglanz. Reinigt, poliert und konserviert in einem Arbeitsgang. Regelmäßige Anwendung ergibt optimale Lackpflege. Poliermaschinengeeignet.

Speziell für Bunt- und Metalliclacke von neuwertig bis matt. Nicht auf Mattlacken einsetzen! 500 ml 6 **1467** 71



Glanzpolitur

Reinigt, poliert, schützt und glänzt. Frischt matten Lack auf und lässt ihn wieder strahlen. Gleicht leichte Lackunebenheiten aus. Schützt den Lack vor Witterungseinflüssen. Poliermaschinengeeignet.

Speziell für Buntlacke, von matt bis verwittert. Nicht auf Mattlacken einsetzen! 500 ml 6 **1436** 71



Metallic-Hochglanz

Schützt, pflegt und versiegelt Metalliclacke vor Witterungseinflüssen. Für strahlenden Glanz. Mit Langzeitwetterschutz. Wirkt über längere Zeit regen- und schmutzabweisend und erhöht die Widerstandskraft des Lackes gegen schädliche Umwelteinflüsse. Winzige Wachspartikel setzen sich selbst in feinste Mikrokratzer ab, füllen diese auf und hinterlassen eine perfekte Lackoberfläche. Poliermaschinengeeignet.

Für alle Metalliclacke. Leicht verwittert bis matt. Nicht auf Mattla-

500 ml 6 **1424** 71



Hartwachs

Reinigt, schützt und glänzt. Flüssiges Hartwachs zur Hochglanzversiegelung. Mit Intensivlangzeitschutz. Diese hochwertige Pflegeemulsion schützt den Lack vor aggressiven Umwelteinflüssen. Hervorragend geeignet auch für aufbereitete Lacke (mit LIQUI MOLY-Lackreiniger). Sorgt für spiegelnden Glanz. Poliermaschinengeeignet.

Speziell für Bunt- und Metalliclacke, neuwertig oder entsprechend aufbereitet. 500 ml 6 **1422** 71



Glanzsprühwachs

Wachs mit guter Reinigungswirkung und hervorragender Glanzgebung. Leichter Straßenschmutz und fettige Verschmutzungen werden mühelos und schnell entfernt, ohne dabei Kratzerbildungen entstehen zu lassen. Durch das superleichte Auspolieren (wie Staub wischen) entsteht bei allen Lack- und Farbtypen eine glatte Oberfläche mit einem hohen Glanz und sehr guter Farbtiefe. Die entstehende Schutzschicht gleicht leichte Kratzer aus und konserviert den Lack gegenüber witterungsbedingten Einflüssen.

Hervorragende Lackpflege für zwischendurch. Optimale Versiegelung der Lackoberflächen gegen Witterungseinflüsse. Für Bunt- und Metalliclacke, neuwertig oder entsprechend aufbereitet sowie für die schnelle Aufbereitung von Neufahrzeugen bzw. Gebrauchtfahrzeugen in Ausstellungshallen.

400 ml 6 **1647** 71





Insektenschwamm

Entfernt leicht und schonend Insekten und Schmutz von Glas, Lack und Kunststoff. Gründlich und ohne Kratzer. Mit zwei verschiedenen Materialseiten

Einsatzgebiet

Für Glas, Lack und Kunststoff. 1 Stk 12 **1548** ²¹



Auto-Wasch-Shampoo

Für die gründliche Autowäsche. Schont den Lack und verleiht strahlenden Glanz. Beseitigt mit waschaktiven Substanzen rückstandslos Staub sowie öl- und fetthaltige Verschmutzungen. Biologisch abbaubar.

Zur gründlichen und schonenden Reinigung von Lackoberflächen.

6 **1545** 71

Inhalt



Autonaturleder

Trangegerbtes weiches Auto- und Fensterleder. Besonders saugfähig. Keine Streifen und Tropfspuren. Naturprodukt. Nicht für Spülmittel und Autoshampoo geeignet. Nicht nass in einen Beutel stecken oder Hitze und Sonne aussetzen. Zur Reinigung des Leders Kernseife verwenden.

Zum Abledern aller Glas-, Chromund Lackflächen am Pkw. Auch im Haushalt einsetzbar.

1 Stk 10 **1596** 71



Microfasertuch

Microfasertuch zur Reinigung aller Oberflächen ohne Chemie.

Für Reinigungsarbeiten in Gewer- 1 Stk be, Industrie und Haushalt.

10 **1651** 71



Microfasertuch Polieren

Hochwertiges, langfaseriges, besonders flauschiges Microfasertuch zum fusselfreien Auspolieren und Abwischen von Pflegemitteln und Polierrückständen. Nimmt Wachs- und Politurreste zuverlässig auf und sorgt für strahlenden Tiefenglanz ohne Schlieren, Streifen oder Wolken. Durch spezielles Webverfahren randlos, um Kratzer in empfindlichen Oberflächen zu vermeiden. Waschbar und daher extrem langlebig.

Zum Auspolieren und Abwischen von Pflegemitteln und Polierrückständen auf allen empfindlichen Oberflächen. Auch sehr gut als Trockenhilfe nach der Fahrzeugwäsche geeignet.

1 Stk 6 20649 21



Glanz-Wachs-Shampoo

Das effektive, multifunktionale und pH-neutrale Aufriss-Shampookonzentrat zur manuellen Fahrzeugwäsche. Mit milden, haut- und lackschonenden Tensiden und hohem Anteil an Pflegekomponenten. Waschen, Pflegen und Trocknen erfolgt in einem Arbeitsgang. Nach dem Abspülen reißt der Wasserfilm sofort auf und unterstützt die Îleckenfreie Trocknung des Fahrzeugs. U. a. ideal für die Unterhalts-/Parcourspflege geeignet, da im Vorfeld aufgetragene Versiegelungen/Polituren nicht abgetragen werden. Der Lack erhält einen hohen Glanz und eine langanhaltende Konservierung und ist somit gegen aggressive Umwelteinflüsse geschützt.

Zur Reinigung aller Materialien wie Lack-, Chromoberflächen, Gummi, Kunststoffe, Glas an Pkw, Nfz, Motorrad, Boot, Wohnwagen, Gartenmöbel etc

1 8198 21 10 l 25 l 8199 21

GLAS



Insektenentferner

Zur schnellen und mühelosen Entfernung von Insektenrückständen. Für Glas, Kunststoff, Lack und Chrom. Weicht schonend und schnell Insektenverschmutzungen auf. Auch zur Vorbehandlung vor der Wagenwäsche bestens geeignet. Mit hoher Wirksamkeit und guter biologischer Abbaubarkeit.

Speziell für die Bereiche Autoscheiben, Chromteile, Scheinwerfer Lackflächen. Geeignet vor der maschinellen Kfz-Bürstenwä500 ml 6 **1543** 71

²¹ D ⁷¹ D-GB-I-E-P 43





Insektenschwamm

Entfernt leicht und schonend Insekten und Schmutz von Glas, Lack und Kunststoff. Gründlich und ohne Kratzer. Mit zwei verschiedenen Materialseiten

Für Glas, Lack und Kunststoff.

Einsatzgebiet

1 Stk 12 1548 ²¹

Inhalt



Scheibenreiniger Citrus

Gebrauchsfertiger, leistungsstarker Reiniger für die Scheibenwaschanlage. Schafft in Sekundenschnelle klare, schlierenfreie Sicht. Entfernt effizient und schonend Öl-, Silikonbeläge und Insektenverschmutzungen. Greift Kunststoffe, Gummi sowie Lacke nicht an.

Für alle Kfz- und Nfz-Scheibenwaschanlagen. Auch für Fächerdüsen sowie LED- und Xenon-Scheinwerfer und Kunststoffstreuscheiben aus Polycarbonat in Klarglasoptik geeignet. 1 l 12 **1514** 71



Scheibenreiniger

Gebrauchsfertiger, leistungsstarker Reiniger für die Scheibenwaschanlage. Schafft in Sekundenschnelle klare, schlierenfreie Sicht. Entfernt effizient und schonend Öl-, Silikonbeläge und Insektenverschmutzungen. Greift Kunststoffe, Gummi sowie Lacke nicht an. Für alle Kfz- und Nfz-Scheibenwaschanlagen. Auch für Fächerdüsen sowie LED- und Xenon-Scheinwerfer und Kunststoffstreuscheiben aus Polycarbonat in Klarglasoptik geeignet. Citrus 3 l 4 21705 ³⁴
Cherry 3 l 4 21707 ³⁴
Ocean 3 l 4 21709 ³⁴



Scheibenreinigerschaum

Hochwirksamer Schaumreiniger. Sorgt für blendfreie Fahrzeugscheiben und sicheren Durchblick. Löst und entfernt Silikon, Nikotin, Insekten sowie öl- und fettartige Verschmutzungen. Für Polycarbonat geeignet und neutral gegenüber Gummi, Lacken und Kunststoffen.

Zur Innen- und Außenreinigung von Fahrzeugscheiben, speziell auch nach Scheibenreparaturen. Darüber hinaus für Spiegel und Scheinwerfer im Kfz-/Nfz-Bereich sowie für Fenster, Spiegel usw. in Haushalt und Gewerbe.

300 ml 12 **1512** 71



Scheibenreiniger-Superkonzentrat Citrus

Schafft sekundenschnell klare, schlierenfreie Sicht. Entfernt Öl-, Silikonbeläge und Insektenverschmutzungen. Greift Kunststoffe, Gummi sowie Lacke nicht an und ist daher auch für Fahrzeuge mit Scheinwerferwaschanlagen und Kunststoffstreuscheiben aus Polycarbonat geeignet. Phosphatfrei und biologisch abbaubar. Dosierung 1:100.

Für alle Kfz- und Nfz-Scheibenwaschanlagen im Sommerbetrieb. Auch für Fächerdüsen sowie für LED- und Xenon-Scheinwerfe und Kunststoffstreuscheiben aus Polycarbonat in Klarglasoptik geeignet.

50 ml 40 **1517** ²¹ 250 ml 6 **1519** ⁷¹



Scheibenreiniger-Superkonzentrat Kirsche

Schafft sekundenschnell klare, schlierenfreie Sicht. Entfernt Öl-, Silikonbeläge und Insektenverschmutzungen. Greift Kunststoffe, Gummi sowie Lacke nicht an und ist daher auch für Fahrzeuge mit Scheinwerferwaschanlagen und Kunststoffstreuscheiben aus Polycarbonat geeignet. Biologisch abbaubar. Dosierung 1:100.

Für alle Kfz- und Nfz-Scheibenwaschanlagen im Sommerbetrieb. Auch für Fächerdüsen sowie für LED- und Xenon-Scheinwerfer und Kunststoffstreuscheiben aus Polycarbonat in Klarglasoptik geeignet. 250 ml 6 **21706** 71



Scheibenreiniger-Superkonzentrat Ocean

Schafft sekundenschnell klare, schlierenfreie Sicht. Entfernt Öl-, Silikonbeläge und Insektenverschmutzungen. Greift Kunststoffe, Gummi sowie Lacke nicht an und ist daher auch für Fahrzeuge mit Scheinwerferwaschanlagen und Kunststoffstreuscheiben aus Polycarbonat geeignet. Biologisch abbaubar. Dosierung 1:100.

Für alle Kfz- und Nfz-Scheibenwaschanlagen im Sommerbetrieb. Auch für Fächerdüsen sowie für LED- und Xenon-Scheinwerfer und Kunststoffstreuscheiben aus Polycarbonat in Klarglasoptik geeignet. 250 ml 6 **21708** 71



Glasreiniger

Konzentrierter, alkoholbasierender Reiniger zur Reinigung von Glasscheiben und anderen harten und glatten, alkoholbeständigen Oberflächen an Gebäuden und Fahrzeugen etc. Entfernt mühelos hartnäckigste Verschmutzungen aus Öl-, Fett-, Silikon-, Kalk- und Seifenspritzer, Fingerabdrücke etc. Selbst hartnäckige Verschmutzungen wie Wachsrückstände, Farbnebel und Insektenkadaver lassen sich leicht entfernen. Hat ein einmaliges Trocknungsverhalten und hinterlässt somit eine schlierenfreie sowie rückstandslose Oberfläche. Auch die Anwendungstücher trocknen schneller und können somit länger im Einsatz bleiben.

Für Fenster, Spiegel, Fliesen, Kacheln, Keramik, Bleche sowie für glatte, harte Oberflächen wie Türen, Arbeitsplatten in Industrie, Gewerbe und Haushalt. 10 l 1 **8194** ³⁴ 20 l 1 **21674** ³⁴





Fix-Klar Regenabweiser

Zuverlässiger Regenabweiser für Autoscheiben und Helmvisiere. Sorgt für bessere Sicht und mehr Sicherheit, indem Regentropfen durch den Fahrtwind schnell abperlen. Auch zum leichteren Entfernen von Insekten, Eis und Schnee geeignet.

Für alle Autoscheiben und Helm-

Einsatzgebiet

125 ml 12 **1590** ²¹

Inhalt



Silikon- & Wachsentferner

Entfernt Silikon und Wachs von Glas-, Lack- und Chromteilen. Reinigt Autoscheiben und entfernt Wachstropfen nach der Waschstraßen-Wachswäsche. Sorgt für klare Sicht nach der Autowäsche. Schafft den richtigen Untergrund vor dem Lackieren.

Nach der Fahrzeugwäsche, Speziell zur Untergrundvorbereitung bei Lackierungen sowie zum Entfernen störender Wachs- und Silikonbeläge an Fahrzeugscheiben.

250 ml 6 **1555** 71

FELGEN/REIFEN



Felgenreiniger Spezial

Mit Schmutzindikator.

Zur schonenden und intensiven Reinigung von Alu- und Stahlfelgen. Verhindert hartnäckige Neuverschmutzungen. Die regelmäßige Felgenpflege gibt Ihrer Felge Glanz und sichert eine lange Lebensdauer. Die Felgen werden wie neu. Reinigt und entfernt mühelos Bremsabrieb und sonstige Verschmutzungen. Felgenreiniger Spezial ist biologisch gut abbaubar. Säure-

Speziell zur Pflege, Reinigung und 1 | 1 | Werterhaltung von Felgen jeder Bauart. Bestens geeignet auch vor dem Waschstraßeneinsatz. Nicht auf heißen Felgen oder in der prallen Sonne anwenden.

6 **1597** 71



Reifenglanzschaum

Reinigt, pflegt und schützt Reifen in einem Arbeitsgang, Wertet verwitterte Reifenwände optisch auf und gibt ihnen Geschmeidigkeit und ihr ursprüngliches Aussehen zurück.

Zum Reinigen, Pflegen und Aufar-beiten von Reifen. Nicht auf heißen, verchromten oder Magnesiumfelgen verwenden. Nicht für Zweiräder geeignet.

400 ml 6 **1609** 71



Felgenreiniger sauer

Säurehaltiger Spezialreiniger zur schnellen Entfernung starker anorganischer Verschmutzungen. Auf Basis einer starken Mineralsäure, ohne Zusatz von Flusssäure, werden selbst extreme Verschmutzungen der Felgen wie z.B. eingebrannter Bremsabrieb und hartnäckige Umweltverschmutzungen schnell, gründlich und nahezu berührungsfrei entfernt. Der Reiniger reduziert den Arbeitsaufwand bei der Felgenreinigung auf ein Minimum und ist für den Einsatz in biologischen Brauchwasseraufbereitungsanlagen, unter Einhaltung der Einleitungsbedingungen, geeignet.

Speziell zur Reinigung und Werterhaltung von säurebeständig lackierten Leichtmetallfelgen, Stahlfelgen etc. Kann ebenso verwendet werden, um stärkste Verschmutzungen wie Zementschleier, Kalk oder Kesselstein etc. in Waschhallen, an Baufahrzeugen oder im Industriebereich zu entfernen. Ölabscheidergeeignet.

1 21672 34 10 L 1 21673 34 201



Radnabenpaste (Pinseldose)

Synthetische, metallfreie Trennpaste, die in erster Linie entwickelt wurde, um das Festschweißen bzw. Festrosten der Felgen auf der Radnabe zu verhindern. Bei ordnungsgemäßer Anwendung verhindert das ausgezeichnete Haftvermögen selbst bei hohen Drehzahlen ein Abschleudern. Temperatureinsatzbereich: -40 °C bis +1.400 °C

Für Zentrierringe an Alufelgen, Verbindungsstellen zwischen Felgen und Radnaben, für Steckverbindungen sowie bei Reparaturund Wartungsarbeiten an Bremsanlagen.

200 ml 6 **4058** 71



Radnabenpaste

Synthetische, metallfreie Trennpaste, die in erster Linie entwickelt wurde, um das Festschweißen bzw. Festrosten der Felgen auf der Radnabe zu verhindern. Bei ordnungsgemäßer Anwendung verhindert das ausgezeichnete Haftvermögen selbst bei hohen Drehzahlen ein Abschleudern. Temperatureinsatzbereich: -40°C bis +1.400°C

Für Zentrierringe an Alufelgen, Verbindungsstellen zwischen Felgen und Radnaben, für Steckverbindungen sowie bei Reparaturund Wartungsarbeiten an Bremsanlagen.

10 a 50 **21205** ²¹

²¹ D ³⁴ D-GB ⁷¹ D-GB-I-E-P

FELGEN/REIFEN





Reifenmontagespray

Verhindert bei Montage/Demontage Beschädigungen an Reifen. Ist sparsam im Verbrauch, ermöglicht schnelles Arbeiten, verfügt über hervorragende Kriech- und Gleiteigenschaften und verhindert nach Montage das Verrutschen des Reifens auf der Felge.

Zur einfachen und professionellen Montage/Demontage von Reifen aller Art. Hervorragend bei Niederquerschnittsreifen und Runflat-Reifen mit Notlaufeigenschaften geeignet.

Einsatzgebiet

400 ml 6 **1658** 71

Inhalt



Reifenmontierpaste weiß

Zur schnellen und leichten Montage und Demontage. Sorgt für eine sehr gute Gleitwirkung. Chemisch neutral gegenüber Gummi und Metall. Verhindert Reifenwanderung. Verbessert die Dichtigkeit bei schlauchlosen Reifen. Hautfreundlich und ungiftig. Sparsame Anwendung.

Zur Reifenmontage aller gängigen Rad-/ Reifenkombinationen von Pkw, Lkw, Landmaschinen, Zweirad. Speziell auch für Run-Flat-Reifen geeignet.

5 kg 1 **3021** 71



Reifenmontierpaste schwarz

Zur schnellen und leichten Montage und Demontage. Sorgt für eine sehr gute Gleitwirkung. Chemisch neutral gegenüber Gummi und Metall. Verhin-dert Reifenwanderung. Verbessert die Dichtigkeit bei schlauchlosen Reifen. Hautfreundlich und ungiftig. Sparsame Anwendung.

Zur Reifenmontage aller gängigen 5 kg 1 21345 71 Rad-/ Reifenkombinationen von Pkw, Lkw, Landmaschinen, Zweirad. Speziell auch für Run-Flat-Reifen geeignet.

VERDECK



Cabrioverdeckreiniger

Zur schnellen, gründlichen und schonenden Reinigung von Cabrioverdecken. Löst selbst hartnäckige Verschmutzungen. Wirkt farbauffrischend und beugt der vorzeitigen Verwitterung vor. Greift Kunststoffe, Gummi, Lacke, Textilien, Glas und Metalle nicht an.

Für alle Cabrioverdecke aus Stoff und Kunststoff.

500 ml 6 **1593** 70



Gewebeimprägnierung

Für optimalen Nässeschutz. Die Gewebe bleiben geschmeidig und luftdurchlässig. Schützt vor Fleckenbildung durch Öl, Fett und Schmutz. Silikonfrei.

Universell einsetzbar für textile Cabrioverdecke, Rucksäcke, Markisen, Zelte, Sportbekleidung, Sonnenschirme. Geeignet auch für Produkte mit Klimamembrane und Rauleder.

6 1594 69 400 ml

INNENRAUM



Aktiv-Schaumreiniger

Hochwirksamer, universell einsetzbarer Schaumreiniger zur effektiven Reinigung verschiedenster Materialien. Säubert dank Aktivformel mühelos glatte Oberflächen, ohne Streifen oder Schlieren zu hinterlassen. Aufgrund seines gut haftenden Schaums auch optimal für senkrechte Flächen geeignet.

Zur Reinigung glatter Oberflächen aus Aluminium, Edelstahl, Kunst-stoff, Glas, Chrom und Gummi im Innen- und Außenbereich.

500 ml 6 **21277** 71



Auto Duft Speed lemon

Sorgt für sportlich frische Luft. Beutel öffnen und den Lufterfrischer an ge- Pkw- und Lkw-Innenraum. wünschter Stelle aufhängen. Die Wirkung hält über mehrere Wochen.

1 Stk 25 **1661** 89





Auto Duft Speed sport fresh

Sorgt für sportlich frische Luft. Beutel öffnen und den Lufterfrischer an gewünschter Stelle aufhängen. Die Wirkung hält über mehrere Wochen.

Einsatzgebiet

Pkw- und Lkw-Innenraum.

1 Stk 25 1664 89

Inhalt



Autoinnenraumreiniger

Reinigungsflüssigkeit, um intensiv, schonend und schnell Kunststoffteile, -gewebe und -verkleidungen im Fahrzeuginnenraum zu reinigen. Entfernt gründlich Öl-, Fett-, Nikotin- und sonstige Verschmutzungen. Besonders gut geeignet zur Entfernung von Getränke-, Süßigkeits- und Nikotinrückständen.

Beseitigt Verschmutzungen im gesamten Fahrzeuginnenraum. Nicht auf erhitzten Oberflächen oder in der prallen Sonne anwenden

500 ml 6 **1547** 71



Cockpitglanz

Stumpfe und verwitterte Kunststoffe werden wieder wie neu. Die Kunststoffteile erhalten ihr ursprüngliches Aussehen zurück und trocknen nicht aus. Lästige Knarr- und Quietschgeräusche werden verhindert. Pflegt ohne zu fetten, ist antistatisch und staubabweisend. Gute Schmierwirkung bei Gummi- und Plastikteilen, imprägniert und isoliert, universell einsetzbar. Silikonhaltia.

Bei quietschenden und knarrenden Armaturbrettern, bei schwergängigen Sicherheitsgurten (Gurte beidseitig besprühen). Für alle matten Kunststoffe wie Kunststoffstoßstangen, Spoiler usw. Zur allgemeinen Innenraumpflege im Kfz.

12 **1510** 43 200 ml 1610 71 600 ml 12



Cockpitpflege Vanille

Gibt stumpfen Kunststoffen wieder einen matt-seidenen Glanz. Tiefes Eindringen in den Kunststoff sorgt für eine langanhaltende Wirkung. Pflegt und schützt ohne zu fetten. Cockpitpflege ist antistatisch und damit staubabweisend. Mit Cockpitpflege behandelte Kunststoffe sehen wieder aus wie neu. Verhindert Quietschen und Knarren

Zur allgemeinen Innenraumpflege im Kraftfahrzeug. Für matte und spröde Kunststoffe wie Spoiler und Stoßstangen. Bei quietschenden Armaturbrettern.

300 ml 12 **1598** 71



Cockpitpflege Citrus

Gibt stumpfen Kunststoffen wieder einen matt-seidenen Glanz. Tiefes Eindringen in den Kunststoff sorgt für eine langanhaltende Wirkung. Pflegt und schützt ohne zu fetten. Cockpitpflege ist antistatisch und damit staubabweisend. Mit Cockpitpflege behandelte Kunststoffe sehen wieder aus wie neu. Verhindert Quietschen und Knarren.

Zur allgemeinen Innenraumpflege 300 ml 12 **1599** 71 im Kraftfahrzeug. Für matte und spröde Kunststoffe wie Spoiler und Stoßstangen. Bei quietschenden Armaturbrettern.



Displayreiniger

Leistungsstarker Schaumreiniger zur schnellen, schonenden Displayreinigung. Entfernt anwendungstypische, leichte Verschmutzungen, sorgt für streifenfreie Sauberkeit und ist dabei kompromisslos gegenüber Schmutz und Fingerabdrücken, gleichzeitig jedoch sanft zur Oberfläche. Dank handlichem Fläschchen praktisch auch für unterwegs oder im Auto. Auslaufsicher, da ohne Treibgase.

Für Displays von Smartphones, Tablets, Touchscreens, TV- und PC-Bildschirmen sowie die meisten, nicht saugfähigen Oberflä-

24 **21634** 34 100 ml



Flächendesinfektion

Aldehyd- und alkoholfreies Desinfektionsmittel mit guter Wirkungskraft und hervorragender Materialverträglichkeit. Hinterlässt keine Rückstände auf Oberflächen. Breitbandaktiv gegen grampositive und gramnegative Or-

Biozidprodukte vorsichtig verwenden. Vor Gebrauch stets Etikett und Produktinformationen lesen.

Ideal für die Oberflächendesinfektion nach der Reparatur oder dem Service in der Werkstatt. Auch für zu Hause, Sporteinrichtungen, Sonnenbänke und die Desinfektion von Lüftungsanlagen geeignet. Kompatibel mit empfindlichen Oberflächen wie Acrylglas, Linoleum, PVC und anodisiertes Aluminium.

6 21628 34 1 L 4 21629 34 5 I

INNENRAUM





Lederpflege

Hochwertige Emulsion zur Pflege und Reinigung von Glatt- und Kunstleder. Bewahrt Struktur, Griffigkeit und Elastizität des Leders und schützt vor Schmutz und Abnutzung. Glättet ältere sowie leicht abgenutzte Lederober-flächen und verleiht ihnen seidenmatten Glanz. Wertet bei regelmäßiger Anwendung die Optik des Leders auf, verhindert vorzeitiges Ausbleichen und verlängert die Lebensdauer des Materials. Ohne Farbstoffe. Für alle Ledertöne geeignet.

Für alle Lederoberflächen im Kfz-Bereich, Lederkombis sowie Lederteile in Haushalt, Hobby und Beruf. Nicht für Rauleder geeig-

Einsatzgebiet

250 ml 6 **1554** 71

Inhalt



Orangenterpen-Reiniger

Universell einsetzbarer Kraftreiniger, der u. a. Orangenterpene aus 100 % nachwachsenden Rohstoffen enthält. Entfernt durch seine biologisch abbaubaren, aus Orangenöl hergestellten Lösemittel schnell und einfach selbst hartnäckige Verschmutzungen wie Kleberreste, Öle, Fette, Silikon, Gummiabrieb, Wachse, Baumharz, Teer, Bitumen, wasserfeste Filzschrei-ber oder Graffiti, ohne einen öligen Film zu hinterlassen. Zurück bleibt ein angenehmer Orangenduft.

Zur Reinigung verschiedener Oberflächen und Materialien. Auch hervorragend zur Entfettung und Entharzung von Maschinen und Werkzeugen sowie zum Ablö-sen von Folien und Aufklebern geeignet.

400 ml 12 **21467** 38



Polsterschaumreiniger

Vielseitiger Aktivschaumreiniger zum schnellen, schonenden Entfernen von Verschmutzungen aus Polstern, Velours, Teppichen und Sitzbezügen. Frischt Polsterfarben wieder auf und beseitigt dank allergiefreiem Citrusduft auch unangenehme Gerüche.

Zur Reinigung von Polstern, Teppichen, Velours, Sitzbezügen, Textilien usw.

300 ml 12 **1539** 70



Microfasertuch

Microfasertuch zur Reinigung aller Oberflächen ohne Chemie.

Für Reinigungsarbeiten in Gewer- 1 Stk 10 1651 71 be, Industrie und Haushalt.

KUNSTSTOFF



Kunststoff »Wie neu«

Schützt, pflegt und verschönert extrem verblasste Kunststoffteile im Kfz-Außenbereich. Sorgt in einem Arbeitsgang für umfassende Kunststoffaufbereitung. Schützt optimal vor aggressiven Umwelteinflüssen und UV-Strahlung. Silikonhaltig.

Für alle Kunststoffe im Kfz-Außenbereich.

250 ml 6 **1552** 71



Kunststofftiefenpflegerlotion

Reinigt, pflegt und schützt alle Kunststoff- und Gummiteile und frischt sie wieder auf. Dringt tief in den Kunststoff, sorgt für optimalen Langzeitschutz und verleiht mattseidenen Glanz. Wirkt antistatisch und schmutzabweisend. Silikonhaltig.

Für alle Kunststoffoberflächen im Innen- und Außenbereich, z. B. an Kfz, Booten, Campinggeräten, Sportartikeln uvm.

6 **1537** 38 250 ml



Kunststofftiefenpfleger

Reinigt, pflegt und schützt alle Kunststoff- und Gummiteile und frischt sie wieder auf. Tiefes Eindringen in den Kunststoff sorgt für optimalen Langzeitschutz. Wirkt antistatisch und schmutzabweisend. Für einen mattseidenen Glanz. Auch für Kunststoffe im Bereich Haus, Hobby und Garten bestens geeignet. Silikonhaltig.

Speziell zur Pflege und zum Schutz aller Kunststoffoberflächen bei Kfz, Campingwagen und -geräten, Booten, Sportartikeln und im Haushalt. Für innen und außen.

500 ml

6 **1536** 71





One for all Tiefenpfleger

Universelles Mittel für Reinigung, Konservierung, Pflege und Schutz. Verleiht dank hochkonzentrierter Pflegemittel selbst stark verwitterten Kunststoffoberflächen seidenmatten Glanz. Wirkt staub-, schmutz- sowie wasserabweisend und bietet quten Langzeitschutz.

Geeignet für Kfz, Hobby, Haushalt und Garten, z. B. für Autocockpits, Türgummis, Kunststoffstoßstangen, Gartenmöbel, versiegelte Holzflächen, Leder, Fensterrahmen, PVC-Vorzelte usw. Für innen und außen.

Einsatzgebiet

250 ml 12 **1650** 71

Inhalt

CHROM



Chromglanzcreme

Bringt Chrom wieder zum Glänzen. Beseitigt Blindstellen und Rost an Chromteilen und Ziermetallen. Mit Langzeitschutz.

Zur Reinigung und Pflege von Chrom- und Ziermetallteilen im Kfz-, Motorrad- und Fahrradbereich. Nicht für Pedale, Fußrasten und Reifen verwenden.

250 ml 6 **1529** 71

GUMMI



Gummipflege

Pflegt, reinigt und verschönert Tür-, Fenster-, Kofferraum-Dichtungen und Reifen. Verhindert das Festfrieren im Winter. Hält Gummiteile elastisch und verlängert damit die Lebensdauer. Auch zur Pflege und Tiefenreinigung von Autoreifen und Gummimatten bestens geeignet.

Speziell zur Pflege, zum Schutz und Aufbereitung von Gummiteilen wie Reifen, Türgummi, Matten usw. im Kfz-Bereich. 75 ml 18 **7182** ²¹ 500 ml 6 **1538** ⁷¹

MOTOR



Marderspray

Geruchsstoff, um Marder-Duftspuren im Motorraum schnell und einfach zu reduzieren. Minimiert durch regelmäßige Anwendung das Risiko kostspieliger Schäden durch Marderbiss. Für optimalen Schutz Kunststoff- und Gummiteile alle 14 Tage von sämtlichen Seiten besprühen. Biozidprodukte vorsichtig verwenden. Vor Gebrauch stets Etikett und Produktinformationen lesen.

Für alle zugänglichen Kunststoffund Gummiteile im Motorraum und am Fahrzeug. 200 ml 12 **1515** 70



Motorinnenkonservierer

Langzeitschutz gegen Rost und Korrosion. Hohe Betriebssicherheit, einfache Handhabung. Verträglich mit allen Motorölen.

Zur sicheren Langzeit-Konservierung von allen 2- und 4-Takt-Ottound Dieselmotoren wie Pkw-, Lkw- und Bootsmotoren sowie Motorrädern, Rasenmähern, Schneeräumgeräten, Notstromaggregaten, Pumpen usw. 300 ml 6 **1420** 71



Motorraumreiniger

Macht Motorräume strahlend sauber. Löst öl- und fetthaltige Verschmutzungen, Teer und Bremsabrieb. Mit hoher Wasch- und Reinigungswirkung. Frei von chlorierten Kohlenwasserstoffen (FCKW).

Zur Reinigung von Motoren und Motorräumen.

400 ml 12 **3326** 38



Motorversiegelung

Hochglänzender, wasserabstoßender Schutzlack zur Konservierung des Motorraumes. Der Motor wird wieder wie neu. Verhindert Korrosion und ist schmutzabweisend. Schützt Motor, Zündkabel und Aggregate vor Nässe. Verträqlich mit Gummi und Kunststoffteilen.

Für Kraftfahrzeugmotoren und Motorräume.

400 ml 6 **3327** 84





Vergaser-Außenreiniger

Spezielles Lösungsmittelgemisch zur schnellen und gründlichen Entfernung von fettartigen Verschmutzungen und Ablagerungen. Reinigung ohne Demontage.

Zur Entfettung und Reinigung von fettartigen Verschmutzungen und Ablagerungen an Vergasern und Einspritzsystemen wie z. B. Gehäuse, Drosselklappen, Düsen, Bohrungen. Für innen und außen.

Einsatzgebiet

400 ml 12 **3325** 71

Inhalt

WINTERPRODUKTE



Scheibenenteiser

Spezielle Wirkstoffkombination mit eislösenden, reinigenden Eigenschaften. Entfernt schnell und schonend Eis und Raureif an Autoscheiben. Verhindert schnelles Wiedervereisen.

Für vereiste Autoscheiben aller Art 500 ml 6 **6902**²⁴⁸



Scheibenfrostschutz Konzentrat

Konzentrat mit reinigenden Tensiden und frostschützenden Wirkstoffen. Reinigt schonend, sorgt für klare Sicht und somit mehr Sicherheit im Straßenverkehr. Verhindert das Einfrieren der Scheibenwaschanlage sowie Düsenvereisung bei Temperaturen bis ca. -52 °C. Greift Kunststoffe, Gummi sowie Lacke nicht an und ist daher auch für Fahrzeuge mit Scheinwerferwaschanlagen und Kunststoffstreuscheiben aus Polycarbonat geeignet.

Für alle Kfz- und Nfz-Scheibenwaschanlagen. Auch für Fächerdüsen sowie für LED- und Xenon-Scheinwerfer und Kunststoffstreuscheiben aus Polycarbonat in Klarglasoptik geeignet.

1 l 6 **21678** ³⁴ 3 l 6 **21679** ³⁴



Scheibenfrostschutz Konzentrat -60 °C

Verhindert das Einfrieren der Scheiben-Waschanlage. Mit hochwirksamen Reinigungs-Additiv. Mehr Fahrsicherheit durch klare Scheiben. Neutral gegenüber Lacken, Gummi und Kunststoffen. Wirtschaftlich, universell mischbar. Mit Anti-Kalk-Formel.

Scheibenwaschanlage im Kfz-Bereich. Für Polycarbonat und Fächerdüsen geeignet. 60 l 1 **6928** ²¹ 200 l 1 **6929** ²¹



Scheibenfrostschutz gebrauchsfertig -20 °C

Fertiggemisch mit reinigenden Tensiden und frostschützenden Wirkstoffen im praktischen Standbeutel. Reinigt schonend, sorgt für klare Sicht und somit mehr Sicherheit im Straßenverkehr. Verhindert das Einfrieren der Scheibenwaschanlage sowie Düsenvereisung bei Temperaturen bis -20 °C. Greift Kunststoffe, Gummi sowie Lacke nicht an und ist daher auch für Fahrzeuge mit Scheinwerferwaschanlagen und Kunststoffstreuscheiben aus Polycarbonat geeignet. Inhalt biologisch abbaubar.

Für alle Kfz- und Nfz-Scheibenwaschanlagen. Auch für Fächerdüsen sowie für LED- und Xenon-Scheinwerfer und Kunststoffstreuscheiben aus Polycarbonat in Klarglasoptik geeignet. 3 l 4 **21677** 34



Frostschutz für Druckluftbremsen

Wirkstoffkombination aus aliphatischen Alkoholen und Korrosionsschutzmitteln. Ethanolfrei. Verhindert das Einfrieren von Kondenswasser in der Druckluftbremsanlage. Schützt die Bremsanlage vor Korrosion und verbessert die Schmierung der Ventile. Verhindert Verhärtung der Gummiteile. Gewährleistet selbst bei tiefen Temperaturen eine sichere Funktion der Bremsanlage. Für alle Druckluftbremsanlagen geeignet, die im Bremssystem einen Behälter zum Einfüllen des Frostschutzes verbaut haben. 1 l 6 **1828** 66













Reparaturhilfen/ Serviceprodukte

Bremsflüssigkeiten	52
Kühlerfrostschutz	52
Rostlöser/Multifunktion	54
Auspuffreparatur	58
Klimaanlagenreinigung	59
Reiniger/Ölbinder	60
Handpflege	62



Einsatzgebiet Inhalt VPE Art.-Ni



Bremsflüssigkeit DOT 4

Synthetische Bremsflüssigkeit auf Basis von Glykolethern, Alkylenpolyglykolen und Glykoletherestern. Sie enthält Inhibitoren, die die Korrosion metallischer Bremsbauteile verhindern und Oxidation bei erhöhten Temperaturen verringern. Die Bremsflüssigkeit verfügt über einen hohen Nass- und
Trockensiedepunkt, dadurch wird auch nach gewisser Feuchtigkeitsaufnahme bei längerer Nutzungsdauer ein sicheres Bremsen gewährleistet. Spezielle Feuchtigkeitsspülmittel tragen zum Schutz vor Dampfblasenbildung
hei.

Spezifikationen und Freigaben: FMVSS 116 DOT 3, FMVSS 116 DOT 4, ISO 4925 Class 3, ISO 4925 Class 4, SAE J 1703, SAE J 1704

Hervorragend geeignet für den
Einsatz in allen Scheiben- und
Trommelbremssystemen, sowie
Kupplungssystemen von Kraft-
fahrzeugen, für die eine syntheti-
sche Bremsflüssigkeit dieser
Spezifikation vorgeschrieben
wird. Die Bremsflüssigkeit ist
auch für den Einsatz in ABS-
Bremssystemen geeignet.

250 ml	6	21155 ²¹
500 ml	6	21156 34
1 l	6	21157 34
5 l	4	21158 ³⁴
20 l	1	21159 71



Bremsflüssigkeit SL6 DOT 4

Synthetische Bremsflüssigkeit auf Basis von Glykolethern und deren Borsäureestern. Verfügt über einen hohen Siede- und Nasssiedepunkt, dadurch wird auch nach gewisser Feuchtigkeitsaufnahme bei längerer Nutzungsdauer ein sicheres Bremsen gewährleistet.

Spezifikationen und Freigaben: FMVSS 116 DOT 3, FMVSS 116 DOT 4, ISO 4925 Class 6, SAE J 1703, SAE J 1704

LIQUI MOLY empfiehlt dieses Produkt zusätzlich für Fahrzeuge bzw. Aggregate, für die folgende Spezifikationen oder Originalersatzteilnummern gefordert werden: Audi 501 14 (TL 766-Z), BMW QV 34 1, GM Europe GMW 3356, Seat 501 14 (TL 766-Z), Skoda 501 14 (TL 766-Z), VW 501 14 (TL 766-Z)

Hervorragend geeignet für den Einsatz in hydraulischen Bremsund Kupplungssystemen von Kraftfahrzeugen, für die eine synthetische Bremsflüssigkeit vorgeschrieben wird. Optimal geeignet in Fahrzeugen, die mit Sicherheitssystemen wie ESP/DSC, ABS und/oder ASR ausgestattet sind.

250 ml	6	21166 ³	14
500 ml	6	21167	21
1 l	6	21168 ³	14
5 l	4	21169 ³	14
20 l	1	21170	/1
55 เ	1	21171 ³	14



Bremsflüssigkeit DOT 5.1

Synthetische Bremsflüssigkeit auf Basis von Glykolethern, Alkylenpolyglykolen und Polyglykolestern. Sie enthält Inhibitoren, die die Korrosion metalischer Bremsbauteile verhindern und Oxidation bei erhöhten Temperaturen verringern. Die Bremsflüssigkeit verfügt über einen ausgezeichneten Nassund Trockensiedepunkt, dadurch wird auch nach gewisser Feuchtigkeitsaufnahme bei längerer Nutzungsdauer ein sicheres Bremsen gewährleistet. Spezielle Feuchtigkeitsspülmittel tragen zum Schutz vor Dampfblasenbildung bei.

Spezifikationen und Freigaben: FMVSS 116 DOT 3, FMVSS 116 DOT 4, FMVSS 116 DOT 5.1, ISO 4925 Class 3, ISO 4925 Class 4, ISO 4925 Class 5.1, SAE J 1703. SAE J 1704

Hervorragend geeignet für den	
Einsatz in allen Scheiben- und	
Trommelbremssystemen so-	
wie Kupplungssystemen von	
Kraftfahrzeugen, für die eine syn	-
thetische Bremsflüssigkeit diese	r
Spezifikation vorgeschrieben	
wird. Die Bremsflüssigkeit ist	
auch für den Einsatz in ABS-	
Bremssystemen bestens geeig-	
net	

250 ml	6	21160 ²¹
500 ml	6	21161 ³⁴
1 l	6	21162 34
5 l	4	21163 34
20 l	1	21164 ⁷¹
55 เ	1	21165 ³⁴



Bremsflüssigkeit DOT 5.1 EV

Synthetische Bremsflüssigkeit auf Basis von Glykolethern. Sie enthält Inhibitoren, die die Korrosion metallischer Bremsbauteile verhindern und Oxidation bei erhöhten Temperaturen verringern. Speziell entwickelt, um die Lebensdauer der Bauteile in hydraulischen Brems- und Kupplungssystemen von Elektrofahrzeugen zu verlängern. Die Bremsflüssigkeit mit niedriger elektrischer Leitfähigkeit verfügt über einen ausgezeichneten Nassund Trockensiedepunkt, dadurch wird auch nach gewisser Feuchtigkeitsaufnahme bei längerer Nutzungsdauer ein sicheres Bremsen gewährleistet.

Spezifikationen und Freigaben: FMVSS 116 DOT 3, FMVSS 116 DOT 4, FMVSS 116 DOT 4, FMVSS 116 DOT 5.1, FMVSS 116 DOT 5.1 LV, ISO 4925 Class 3, ISO 4925 Class 4, ISO 4925 Class 5.1, ISO 4925 Class 6, ISO 4925 Class 7, SAE J 1703, SAE J 1704

Hervorragend geeignet für den Einsatz in allen Scheiben- und Trommelbremssystemen sowie Kupplungssystemen von Kraftfahrzeugen, für die eine synthetische Bremsflüssigkeit dieser Spezifikation vorgeschrieben wird. Durch die niedrige Tieftemperaturviskosität eignet sich diese Bremsflüssigkeit besonders für Bremssysteme, die mit modernen Sicherheitssystemen wie ESP und ABS ausgestattet sind. Hinweis: Die Spezifikationen der Fahrzeughersteller sind zu beachten!

500 ml 6 **21729** ³⁴ 1 l 6 **21730** ³⁴



Bremsflüssigkeit Racing

Synthetische Bremsflüssigkeit für extreme Einsatzbedingungen. Sie enthält Inhibitoren, die die Korrosion metallischer Bremsbauteile verhindern und Oxidation bei erhöhten Temperaturen verringern. Die Bremsflüssigkeit verfügt über einen hervorragenden Nass- und Trockensiedepunkt, dadurch wird auch nach gewisser Feuchtigkeitsaufnahme bei längerer Nutzungsdauer ein sicheres Bremsen gewährleistet. Spezielle Zusätze verhindern die vorzeitige Bildung von Dampfblasen.

Spezifikationen und Freigaben: FMVSS 116 DOT 4, ISO 4925 Class 4, SAE J 1703, SAE J 1704

Hervorragend geeignet für den Einsatz aller Scheiben- und Trommelbremssystemen, sowie Kupplungssystemen für die eine synthetische Bremsflüssigkeit dieser Qualität vorgeschrieben wird. Die Bremsflüssigkeit ist auch für den Einsatz in ABS-Bremssystemen geeignet.

500 ml 6 **21172** 34

KÜHLERFROSTSCHUTZ



Brennstoffzellen-Kühlmittel FCF20

Gebrauchsfertiges Kühlmittel zur Anwendung in Brennstoffzellensystemen wie beispielsweise PEMFC-Systemen (Polymer Exchange Membrane Fuel Cell). Entwickelt auf Basis von Ethylenglykol, kombiniert mit nichtionischen Additiven. Vereint sehr geringe elektrische Leitfähigkeit und optimale Wärmeabfuhr mit hervorragender Materialverträglichkeit, ausgezeichnetem Korrosionsschutz und exzellenter Alterungsstabilität. Verlängert dank spezieller Formulierung die Lebensdauer von im Kühlsystem integrierten lonenaustauschern.

Für Kühlsysteme von Brennstoffzellen, die niedrigleitfähige Kühlmedien fordern.

20 l 1 **21684** ³⁴



Einsatzgebiet Inhalt VPE Art.-Nr.



Kühlerfrostschutz KFS 11

Kühlerschutzmittel auf Basis von Ethylenglykol. Wirkstoffkombination mit speziellem Inhibitorenpaket aufgrund Hybridtechnologie. Schützt hervorragend vor Frost, Korrosion sowie Überhitzung und ist amin-, nitrit- und phosphatfrei. Sichert im abgestimmten Mischungsverhältnis mit Wasser den ganzjährigen Fahrzeugbetrieb.

LIQUI MOLY empfiehlt dieses Produkt zusätzlich für Fahrzeuge bzw. Aggregate, für die folgende Spezifikationen oder Originalersatzteilnummern gefordert werden: Alfa Romeo 9.55523, Audi TL-774 C = G11, Behr, BMW GS 94000, Chrysler MS-7170, Cummins 85T8-2, Deutz DQC CA-14, Fiat 9.55523, IVECO 18-1830, JI Case JIC-501, Lada/Avtovaz TTM VAZ 1.97.717-97, Lancia 9.55523, MAN 324 Typ NF, MB 325.0, MB 325.2, MTU MTL 5048, Opel/GM GME L 46014, Perkins, Porsche TL-774 C = G11, Saturn, Seat TL-774 C = G11, Skoda TL-774 C = G11, Tesla, Toyota Motor Corporation, Vauxhall GMEL1301, Volkswagen TL-774 C = G11, Volvo Cars 128 6083 / 002, Volvo Construction, Volvo Trucks

Für alle Kühlsysteme und Motoren, insbesondere Aluminiumhochleistungsmotoren in Pkw (sowohl Verbrenner als auch Hybrid- und batterieelektrische Fahrzeuge), Nfz, Motorrädern, Bussen, Land- und Baumaschinen sowie stationären Motoren und Geräte, die einen Kühlsystemschutz dieser Qualität fordern.

e und Moto-	1 l	6	21149 ²¹
luminium-	5 l	4	21150 71
en in Pkw	20 l	1	21127 71
als auch Hyb- ktrische Fahr-	60 l	1	21128 34
idern, Bus-	200 l	1	21129 34



Kühlerfrostschutz KFS 12+

Kühlerschutzmittel auf Basis von Ethylenglykol. Wirkstoffkombination mit speziell für moderne Aluminiumhochleistungsmotoren entwickeltem OAT-Inhibitorenpaket. Ist amin-, borat-, nitrit-, phosphat- sowie silikatfrei und bietet hervorragenden Schutz vor Frost, Korrosion und Überhitzung. Sichert im abgestimmten Mischungsverhältnis mit Wasser den ganzjährigen Fahrzeugbetrieb.

LIQUI MOLY empfiehlt dieses Produkt zusätzlich für Fahrzeuge bzw. Aggregate, für die folgende Spezifikationen oder Originalersatzteilnummern gefordert werden: ADE, Aston Martin, Audi TL-774 D = G12, Audi TL-774 F = G12+, Behr, Bergen Engines 2.13.01, CASE New Holland MAT 3624, Caterpillar / MAK, Caterpillar GCM34, Caterpillar MWM 0199-99-2091/12, Chevrolet, Claas, Cummins CES 14439, Cummins CES 14603, Cummins IS series u N14, DAF74002, Detroit DFS93K217, Deutz DQC CB-14, Fendt, Fiat 9.55523, Ford WSS-M97 B44-D, Foton Q-FPT 2313005-2013, Great Wall, Hitachi, Irisbus Karosa, Jauzu, Jaguar CMR 8229, Jaguar / Land Rover STJLR.651.5003,

Für alle Kühlsysteme und Motoren, insbesondere Aluminiumhochleistungsmotoren in Pkw (sowohl mit Verbrennungsmotor als auch in Hybridfahrzeugen und batterieelektrischen Fahrzeugen), Nfz, Motorrädern, Bussen, Landund Baumaschinen sowie stationären Motoren und Geräten geeignet, die ein Kühlsystemschutz dieser Qualität fordern. Besonders geeignet für Motoren der modernsten Generation.

	1 (U	21143
sondere Aluminium-	5 l	4	21146 71
ingsmotoren in Pkw	20 l	1	21138 34
it Verbrennungsmotor	60 l	1	21147 34
n Hybridfahrzeugen und ektrischen Fahrzeugen),	200 l	1	21148 34
rädern, Bussen, Land-			

11 / 211/F 34

Ford WSS-M97 B44-D, Foton Q-FP1 2313005-2013, Great Wall, Hitachi, Irisbus Karosa, Isuzu, Jaguar CMR 8229, Jaguar / Land Rover STJLR.651.5003, Jenbacher TA 1000-2000, John Deere JDM H5, Kobelco, Komatsu 07.892 (2009), Land Rover, Lancia 9.55523, Leyland Trucks DW03245403, Liebherr MD1-36-130, Mack 014 GS 17009, MAN 324 Typ SNF, MAN B&G A/S, MAN B&W AG D36 5600, MAN Diesel & Turbo SE, Mazda MEZ MN 121 D, MB 325.3, Mitsubishi Heavy Industry [MHI], MTL 5048, Opel/GM GMW 3420, Proton, Renault-Nissan Renault RNUR 41-01-001/--S Type D, Renault Trucks 41-01-001/--S Type D, Saab B040 1065, Santana Motors, Saturn, Seat TL-774 D = G12, Seat TL-774 F = G12+, Skoda TL-774 D = G12, Skoda TL-774 F = G12+, Skoda 61-0-0257, Suzuki, Tedom, Thermo King, Valtra, Van Hool, Vauxhall GMW 3420, Volkswagen Semt Pielstick, Volkswagen TL-774 D = G12, Volkswagen TL-774 F = G12+, Volvo Construction, Volvo Penta, Volvo Trucks, Wärtsila 32-9011, Wärtsila SAMC Diesel DLP799861, Waukesha, Yanmar



Coolant Ready Mix RAF 12+

Anwendungsfertiges Gemisch auf Basis Ethylenglykol. Wirkstoffkombination mit speziell für moderne Aluminium-Hochleistungsmotoren entwickeltem OAT-Inhibitorenpaket. Ist amin-, borat-, nitrit-, phosphat- sowie silikatfrei und bietet hervorragenden Schutz vor Frost, Korrosion und Überhitzung. Sichert den ganzjährigen Fahrzeugbetrieb.

LIQUI MOLY empfiehlt dieses Produkt zusätzlich für Fahrzeuge bzw. Aggregate, für die folgende Spezifikationen oder Originalersatzteilnummern gefordert werden: ADE, Aston Martin, Behr, Bergen Engines 2.13.01, CASE New Holland MAT 3624, Caterpillar / MAK, Caterpillar GCM34, Caterpillar MM 0199-99-2091/12, Chevrolet, Claas, Cummins CES 14439, Cummins CES 14603, Cummins IS series u N14, DAF74002, Detroit DFS93K217, Deutz

Für alle Kühlsysteme und Motoren, insbesondere Aluminiumhochleistungsmotoren in Pkw, Nfz, Motorrädern, Bussen, Landmaschinen sowie stationären Motoren und Geräten geeignet, die einen Kühlsystemschutz dieser Qualität fordern. Besonders geeignet für Motoren der modernsten Generation.

1 l	12	6924 ³⁴
5 l	4	8810 ⁷¹
20 l	1	8811 ⁷¹
200 l	1	8812 ³⁴

CES 14603, Cummins IS series u N14, DAF74002, Detroit DFS93K217, Deutz DQC CB-14, Fendt, Fiat 9.55523, Ford WSS-M97 B44-D, Foton Q-FPT 2313005-2013, Great Wall, Hitachi, Irisbus Karosa, Isuzu, Jaguar CMR 8229, Jaguar / Land Rover STJLR.651.5003, Jenbacher TA 1000-2000, John Deere JDM H5, Kobelco, Komatsu 07.892 (2009), Land Rover, Lancia 9.55523, Leyland Trucks DW03245403, Liebherr MD1-36-130, Mack 014 GS 17009, MAN B&G A/S, MAN B&W AG D365600, MAN Diesel & Turbo SE, Mazda MEZ MN 121 D, Mitsubishi Heavy Industry (MHI), MTU MTL 5048, Opel/GM GMW 3420, Proton, Renault-Nissan Renault RNUR 41-01-001/--S Type D, Renault Trucks 41-01-001/--S Type D, Saab B040 1065, Santana Motors, Saturn, Suzuki, Tedom, Thermo King, Valtra, Van Hool, Vauxhall GMW 3420, Volvo Construction, Volvo Penta, Volvo Trucks, Wärtsila 32-9011, Wärtsila SAMC Diesel DLP799861, Waukesha, Yanmar



Kühlerfrostschutz KFS 12++

Wirkstoffkombination mit ausgeklügeltem Inhibitorenpaket aufgrund Hybridtechnologie. Bietet über die gesamte Motorlebensdauer hervorragenden Schutz vor Frost, Korrosion und Überhitzung. Amin-, borat-, nitrit- und phosphatfreies Kühlerschutzmittel auf Basis von Ethylenglykol.

LIQUI MOLY empfiehlt dieses Produkt zusätzlich für Fahrzeuge bzw. Aggregate, für die folgende Spezifikationen oder Originalersatzteilnummern gefordert werden: Audi TL-774 G = G12++, MAN 324 Typ Si-OAT, MB 325.5, Seat TL-774 G = G12++, Skoda TL-774 G = G12++, Volkswagen TL-774 G = G12++

Für alle Kühlsysteme und Motoren in Pkw (sowohl Verbrenner als auch Hybrid- und batterie-elektrische Fahrzeuge), Nfz, Motorrädern, Bussen, Land- und Baumaschinen sowie stationären Motoren und Geräte, die einen Kühlsystemschutz dieser Qualität fordern. Speziell für Leichtmetallmotoren, bei denen ein besonderer Aluminiumschutz bei höheren Temperaturen verlangt wird.

1 l	6 21134 34
5 l	4 21135 71
20 l	1 21136 71
60 l	1 21137 34
2001	1 2130/ 34

53





Kühlerfrostschutz KFS 13

Wirkstoffkombination mit ausgeklügeltem Inhibitorenpaket aufgrund Hybridtechnologie. Bietet über die gesamte Motorlebensdauer hervorragenden Schutz vor Frost, Korrosion und Überhitzung. Amin-, borat-, nitrit- und phosphatfreies Kühlerschutzmittel auf Basis von Ethylenglykol.

LIQUI MOLY empfiehlt dieses Produkt zusätzlich für Fahrzeuge bzw. Aggregate, für die folgende Spezifikationen oder Originalersatzteilnummern gefordert werden: Audi TL-774 J = G13, Seat TL-774 J = G13, Skoda TL-774 J = G13, Volkswagen TL-774 J = G13

Für alle Kühlsysteme und Motoren in Pkw (sowohl Verbrenner als auch Hybrid- und batterie-elektrische Fahrzeugel, Nfz, Motorrädern, Bussen, Land- und Baumaschinen sowie stationären Motoren und Geräte, die einen Kühlsystemschutz dieser Qualität fordern. Speziell für Leichtmetallmotoren, bei denen ein besonderer Aluminiumschutz bei höheren Temperaturen verlangt wird.

Einsatzgebiet

1	l	6	21139	34
5	l	4	21140	34
20	l	1	21141	71
60	l	1	21142	34



Kühlerfrostschutz KFS 33

Wirkstoffkombination auf Basis Ethylenglykol. Mit ausgeklügeltem OAT-Inhibitorenpaket. Bietet hervorragenden Schutz vor Frost, Korrosion sowie Überhitzung und ist amin-, nitrit-, phosphat-, borat- sowie silikatfrei. Ergibt in abgestimmtem Mischungsverhältnis mit Wasser einen sicheren, ganzjährigen Fahrzeugbetrieb.

LIQUI MOLY empfiehlt dieses Produkt zusätzlich für Fahrzeuge bzw. Aggregate, für die folgende Spezifikationen oder Originalersatzteilnummern gefordert werden: Peugeot Citroen (PSA) B71 5110, Toyota Motor Corporation

-
-
-
-

130 ³⁴	6	11	
131 ⁷¹	4	5 l	
132 ³⁴	1	20 l	
133 ³⁴	1	60 l	
133 °	1	60 l	

1 l

6 **21313** ²¹



Kühlerfrostschutz universal

Anwendungsfertiges Gemisch auf Basis Ethylenglykol mit einem komplexen Inhibitorenpaket (OAT-Technologie). Kann uneingeschränkt in Motoren aus Gusseisen, Aluminium oder deren Kombination und in Kühlsystemen aus Aluminium- oder Kupferlegierungen verwendet werden. Bietet hervorragenden Schutz vor Frost bis -40 °C, Rost und Überhitzung. Amin-, nitrit-, phosphat- und silikatfrei. Gewährleistet einen sicheren, ganzjährigen Fahrzeughetrieh

Zum Nachfüllen aller Kühlsysteme und Motoren, insbesondere Aluminium-Hochleistungsmotoren in Pkw, Nfz, Motorrädern, Bussen, Landmaschinen sowie stationären Motoren und Geräten geeignet.

Sowie Stationaren Motoren und Geräten geeignet.

LIQUI MOLY empfiehlt dieses Produkt zusätzlich für Fahrzeuge bzw. Aggregate, für die folgende Spezifikationen oder Originalersatzteilnummern gefordert werden: ADE, Aston Martin, Audi TL-774 D = G12, Audi TL-774 F = G12+, Behr, Bergen Engines 2.13.01, CASE New Holland MAT 3624, Caterpillar / MAK, Caterpillar GCM34, Caterpillar MWM 0199-99-2091/12, Chevrolet, Claas, Cummins CES 14439, Cummins CES 14603, Cummins IS series u N14, DAF74002, Detroit DFS93K217, Deutz DQC CB-14, Fiat 9.55523, Fendt, Ford WSS-M97 B44-D, Foton Q-FPT 2313005-2013, Great Wall, Hitachi, Irisbus Karosa, Isuzu, Jaguar CMR 8229, Jaguar / Land Rover STJLR.651.5003, Jenbacher TA 1000-2000, John Deere JDM H5, Kobelco, Komatsu 07.892 (2009), Land Rover, Lancia 9.55523, Leyland Trucks DW03245403, Liebherr MD1-36-130, Mack 014 GS 17009, MAN 324 Typ SNF, MAN B&G A/S, MAN B&W AG D36 5600, MAN Diesel & Turbo SE, Mazda MEZ MN 121 D, MB 326.3, Mitsubishi Heavy Industry (MHI), MTU MTL 5048, Opel/GM GMW 3420, Proton, Renault-Nissan Renault RNUR 41-01-001/--S Type D, Renault Trucks 41-01-001/--S Type D, Saab B040 1065, Santana Motors, Saturn, Seat TL-774 D = G12+, Skoda TL-774 F = G12+, Skoda TL-774 F = G12+, Volvo Construction,

ROSTLÖSER/MULTIFUNKTION



Keramikrostlöser mit Kälteschock

Rostlöser, der dank extrem gutem Kriechvermögen in Verbindung mit der Schmierwirkung der Keramikpartikel festgerostete Teile effektiv voneinander trennt. Die Kälteeinwirkung, welche die zu lösenden Metallteile schrumpfen lässt, unterstützt und beschleunigt dies zusätzlich.

Volvo Penta, Volvo Trucks, Wärtsila 32-9011, Wärtsila SAMC Diesel DLP799861, Waukesha, Yanmar

Zum Lösen festgerosteter und korrodierter Metallteile wie Schrauben, Bolzen und andere bewegliche Teile. 300 ml 6 **1641** 43



Rostlöser XXL

Löst festsitzende Schrauben und Muttern besonders schnell. Durchdringt auch engste Passungen. Unterwandert und löst Rost.

Bei festgerosteten und korrodierten Metallteilen wie Schrauben, Bolzen und anderen beweglichen Teilen. 600 ml 12 **1611** 71



Schnellrostlöser

Löst festsitzende Schrauben und Muttern besonders schnell. Durchdringt auch engste Passungen. Unterwandert und löst Rost.

Bei festgerosteten und korrodierten Metallteilen wie Schrauben, Bolzen und anderen beweglichen Teilen 300 ml 12 **1612** 71





Schnellrostlöser

Extraschnell wirkender Rostlöser. Löst festsitzende Schrauben und Muttern in kürzester Zeit. Durchdringt auch engste Passungen. Rost wird unterwandert und gelöst.

Bei festgerosteten und korrodierten Metallteilen wie Schrauben, Bolzen und anderen beweglichen Teilen.

Einsatzgebiet

5 l 1 **3611** ³⁴ 50 l 1 **3612** ³⁴

Inhalt



MoS₂-Rostlöser

Hervorragendes Gleitmittel für alle beweglichen Teile. Durchdringt auch engste Passungen und unterwandert und löst Rost. Verhindert Quietschgeräusche, Korrosion sowie Oxidation und hält bewegliche Teile dauerhaft leichtgängig. Dringt schnell ein und ist neutral gegenüber den meisten Lacken, Metallen, Kunststoffen und Elastomeren. Verdrängt Wasser und sorgt dank MoS₂-Festschmierstoff für niedrige Reibwerte.

Bei festgerosteten und korrodierten Metallteilen wie Schrauben, Bolzen und anderen beweglichen Tailen 300 ml 12 **1614** ⁷¹ 600 ml 12 **1613** ⁷¹



Multi-Spray Plus 7

Multifunktionales Spray mit 7 Leistungsvorteilen: 1. Verdrängt Feuchtigkeit und startet nasse Motoren. 2. Schützt Elektrik und beseitigt Kriechströme sowie Kurzschlüsse. 3. Löst festgerostete Schrauben. 4. Hält bewegliche Teile leichtgängig. 5. Schützt vor Korrosion und Oxidation. 6. Pflegt Gummiteile und verhindert deren Anfrieren. 7. Unterbindet Quietschgeräusche und ist neutral gegenüber Kunststoffen, Lacken, Metallen und Holz.

Universell einsetzbar in Werkstatt, Haus, Garten und Industrie. Für Scharniere, Rollen, Schlösser, Schrauben, Schalter, Griffe, Bowdenzüge, Autoantennen und vieles mehr. Pflegt und schützt die gesamte Elektrik.

300 ml 12 **3304** ⁷¹ 500 ml 12 **3305** ⁴⁴



Multi-Spray Plus 7

Mehrfunktionsspray für Auto, Haus, Hobby und Garten. Mit 7 Leistungsvorteilen: 1. Verdrängt Feuchtigkeit, startet nasse Motoren. 2. Schützt die Elektrik, beseitigt Kriechströme und Kurzschlüsse. 3. Löst festgerostete Schrauben. 4. Hält bewegliche Teile leichtgängig. 5. Schützt vor Korrosion und Oxidation. 6. Pflegt Gummiteile, verhindert Anfrieren. 7. Unterbindet Quietschgeräusche, ist neutral gegenüber Kunststoffen, Lacken, Metallen und Holz.

Universell einsetzbar in Haus, Betrieb und Werkstatt. Für Scharniere, Rollen, Schlösser, Schrauben, Schalter, Griffe, Bowdenzüge, Autoantennen usw. Pflegt und schützt die gesamten elektrischen Anlagen.

5 l 1 **3309** 38



LM 40 Multifunktionsspray

Schmiert, reinigt, löst, schützt und pflegt. Hält bewegliche Teile dauerhaft leichtgängig. Löst hartnäckig festgerostete und festgebrannte Schrauben in kürzester Zeit. Unterwandert und beseitigt Schmutz sowie hartnäckige Ölund Fettrückstände. Schützt vor Rost und Korrosion und pflegt Chromteile. Erreicht durch sein hohes Kriechvermögen selbst verborgenste Schmierstellen.

Das Multitalent für Haus, Hobby, Werkstatt, Kfz und Industrie. Für Scharniere, Rollen, Schlösser, Schrauben, Schalter, Griffe, Bowdenzüge, Autoantennen und vieles mehr.

50 ml	12	3394 ³⁴
200 ml	12	3390 ⁷¹
400 ml	12	3391 ⁷¹



LM 40 Multifunktionsspray

Schmiert, reinigt, löst, schützt und pflegt. Hält bewegliche Teile dauerhaft leichtgängig. Erreicht durch sein hohes Kriechvermögen selbst verborgenste Schmierstellen. Löst hartnäckig festgerostete und festgebrannte Schrauben in kürzester Zeit. Unterwandert und beseitigt Schmutz sowie hartnäckige Öl- und Fettrückstände. Schützt vor Rost und Korrosion und pflegt Chromteile.

Das Multitalent für Haus, Hobby, Werkstatt, Kfz und Industrie. Für Scharniere, Rollen, Schlösser, Schrauben, Schalter, Griffe, Bowdenzüge, Autoantennen und vieles mehr 5 l 1 **3395**



Pflege- und Gleitspray

Silikonfreies Pflege- und Gleitspray zur Schmierung, Montage und Wartung von Kunststoff- und Gummiteilen. Optimal geeignet für lackiersensible Bereiche. Beseitigt und unterbindet Knarr- und Quietschgeräusche speziell zwischen Kunststoffteilen. Verdrängt Nässe und Feuchtigkeit, verharzt und verklebt nicht. Transparent und universell einsetzbar.

Für alle Montagearbeiten an Kunststoff- oder Gummiteilen. Zur Pflege und Wartung von Kunststoffoberflächen sowie zur Schmierung von Gleitschienen, Fensterführungen, Rollen der Sicherheitsgurte und als Pflegemittel für Türdichtungen. Erleichtert die Montage von Kunststoffteilen untereinander.

400 ml 6 **20665** 38

ROSTLÖSER/MULTIFUNKTION





Dichtungsentferner

Festgeklebte und eingebrannte Dichtungen werden in kürzester Zeit ohne Mühe entfernt. Nur aufsprühen. Entfernt schnell und problemlos festgebrannte, ausgehärtete Dichtungen und Klebemassen an Motoren und Maschinenteilen. Haftet auch auf senkrechten Flächen.

Im Kfz-Bereich, bei Bau- und Landmaschinen und im industriellen Bereich.

Einsatzgebiet

300 ml 6 **3623** 71

Inhalt



Fluoreszierender Lecksucher K

Wasserlösliche Leckagesuchflüssigkeit zum schnellen und exakten Lokalisieren von Wassereintritt und Windgeräuschen in Verbindung mit einer Indikatorlampe (UV-Stablampe). Dadurch lassen sich Nacharbeiten bzw. Reklamationen nach Reparaturen vermeiden. Mischungsverhältnis 1:10 – 1:500.

Zum Lokalisieren von Wassereintritt nach Reparaturen an Glasoder Schiebedächern, bei Unfallreparaturen sowie zum schnellen und exakten Lokalisieren von Windgeräuschen. Darüber hinaus auch zum Lokalisieren defekter bzw. undichter Kühlkreisläufe bei konventionellen Kühlerschutzmitteln (Ausnahme "Low Conductivity"-Kühlflüssigkeiten).

50 ml 12 **3339** 34



Zink-Alu Spray

Gewährleistet aufgrund seines hohen Zink- und Aluminiumanteils sehr guten Korrosionsschutz und ist als alleiniger, witterungsbeständiger Korrosionsschutz einsetzbar. Schnelltrocknend. Temperatureinsatzbereich bis 250 °C. Bietet sehr gute elektrische Leitfähigkeit und ist überlackierbar.

Zur Ausbesserung aller beschädigten Verzinkungsarten (Feuer-, Flammspritz- und galvanische Verzinkung). Für alle Eisen- und NE-Metalle. 400 ml 6 **1640** ²¹



Haftschmierspray

Dieser thermostabile, haft- und schleuderfeste Hochleistungsschmierstoff weist eine Reihe hervorragender Eigenschaften auf. Nach dem Verdunsten des Lösungsmittels verbleibt ein extrem haftfähiger und weicher Schmierstofffilm. Guter Korrosionsschutz, beständig gegen Heiß- und Kaltwasser. Höchstleistung nur bei unvermischtem Einsatz. Mit Langzeitwirkung. Gute Kriecheigenschaften.

Zur vorbeugenden und Intervallschmierung von Bauteilen im Kfz-Bereich wie Scharniere, Gelenke, Gestänge, Umlenkhebel, Türfänger usw. 400 ml 6 **4084** 33



Kältespray

Universell einsetzbar für Reparaturzwecke und Fehlersuche. Hilft, Konstruktionsteile in engste Passungen einzufügen und durch thermische Überlastung bedingte Fehler in elektrischen Schaltungen zu finden.

Zum Einfügen von Kugellagern, Wellen und Buchsen in Passungen sowie Prüfen elektrischer Bauteile wie z. B. Temperaturfühler, Platinen usw. 400 ml 6 **8916** 80



Keilriemenspray

Spezielle Wirkstoffkombination zur Pflege, Wirkungsgraderhöhung und Leistungssteigerung von Keilriemenantrieben an Automotoren, Kompressoren, Pumpen und allen anderen Anrieben mit V-Riemen.

Für Keilriemen aus Leder, Gummi, Balata, Haare usw. Nicht für Flachriemen geeignet. 400 ml 6 **4085** 70



Kettenspray

Gelangt durch die sprühbare Form und das hervorragende Kriechverhalten auch in die entlegenste Schmierstelle. Nach dem Verflüchtigen des Lösungsmittels verbleibt ein extrem haftfähiger, weicher Schmierstofffilm, dessen Schleuderfestigkeit sich vor allem an hochbelasteten und schnelllaufenden Ketten auszeichnet. Kalt-, heiß- und spritzwasserbeständig, für O-Ring-Ketten geeignet. Reibungs- und verschleißmindernd, verhindert Kettenlängung bei Hochleistungsmotorrädern.

Erst- und Wartungsschmierung von kraftübertragenden Ketten. Besonders geeignet bei staubhaltiger, schmutziger und korrosiver Atmosphäre. Durch extrem gute Haftfähigkeit besonders für hochbelastete, schnelllaufende Ketten geeignet.

200 ml 12 **3581** ⁷⁰ 400 ml 12 **3579** ⁷¹



6 **3350** 71

1 **4120** 34



Kettenschmieröl für Gabelstapler

Hochwertiger, thermostabiler, haftfester und synthetischer Schmierstoffcompound. Mit ausgewählten, weißen Festschmierstoffen. Geeignet für alle Kettenbauarten. Zur Erst- und Wartungsschmierung kraftübertragender Ketten. Besonders geeignet bei staubhaltiger, schmutziger und korrosiver Atmosphäre. Dank extrem guter Haftfähigkeit ideal für hochbelastete Ketten.

Einsatzgebiet

400 ml 6 **20946** 71

Inhalt

400 ml

5 l



Lecksuchspray

Leckprüfflüssigkeit zum Auffinden undichter Stellen bei Gas und Druckluft. Spürt undichte Stellen an Behältern, Rohrleitungen, Schläuchen, Verschraubungen, Schweißnähten, Flanschverbindungen und Armaturen auf. Wasserlösliche und biologisch abbaubare Prüfflüssigkeit, abgefüllt mit umweltfreundlichem Treibgas. Die gute Blasenbildung gewährleistet eine sparsame und zuverlässige Anwendung.

Bei Reparaturarbeiten an Druckluftbremsanlagen und Klimaanlagen von Lkw, Pkw und Nfz. Zur Lokalisierung undichter Stellen an Reifen, Schläuchen und Schweißgeräten. Bei Prüf- und Wartungsarbeiten an Druckluftund Gasleitungen und Anlagen in der Industrie.

Freigaben: DVGW-geprüft, DIN-DVGW Reg.-Nr. NG-5170A00659



Lecksucher

Spürt undichte Stellen an Behältern, Rohrleitungen, Schläuchen, Verschraubungen, Schweißnähten, Flanschverbindungen und Armaturen auf. Wasserlösliche und biologisch abbaubare Prüfflüssigkeit. Die gute Luftblasenbildung gewährleistet eine sparsame und zuverlässige Anwendung.

In der Kfz-Wartung bei Reparaturarbeiten an Druckluftbremsanlagen und Klimaanlagen (Lkw,
Busse, Pkw, Nutzfahrzeuge). Zur
Lokalisierung undichter Stellen
an Reifen, Schläuchen, Schweißgeräten. In der Industrie bei Prüfund Wartungsarbeiten an Druckluftleitungen und Anlagen.



Luftmassensensorreiniger

Zur schnellen und schonenden Reinigung empfindlicher Bauteile des Luftmassensensors. Der Reiniger zeichnet sich durch seine schnelle und rückstandsfreie Verdunstung aus. Ebenso können verschmutzte Sensoren bei Fahrzeugen mit Automatikgetrieben die Ursache für Schaltprobleme sein. Durch den Einsatz von Luftmassensensorreiniger kann ein teurer Austausch des Sensors meist vermieden werden.

Entfernt Verschmutzungen am Hitzedraht oder an der Hitzeplatte von Luftmassensensoren. Für den Einsatz in Otto- und Dieselmotoren geeignet! 200 ml 6 **4066** 38



Motor-Lecksucher Ansaugbereich

Motor-Lecksucher ist äußerst einfach anzuwenden und lokalisiert sekundenschnell Undichtigkeiten im Ansaugbereich. Sobald die Motordrehzahl absackt, ist die undichte Stelle lokalisiert. Motor-Lecksucher hat eine hohe Selbstentzündungstemperatur, die Sicherheitsvorschriften werden somit eingehalten. Motor- und katalysatorverträglich.

Luftansaugbereich von Ottomotoren (Vergaser- und Einspritzmotoren). 200 ml 6 **3351** ²¹



Reifenreparaturspray

Dichtet platte Reifen und pumpt sie wieder auf. Nicht anwenden bei zerrissenem Schlauch, wenn der Reifen von der Felge gerutscht ist oder der Mantel seitlich aufgerissen ist. Eine anschließende Reparatur des Reifens ist problemlos möglich.

Zur Erstpannenhilfe bei allen gängigen Pkw- und Caravanreifengrößen mit und ohne Schlauch.

500 ml 6 **3343** 7



Schweißschutzspray

Verhindert das Anhaften von Schweißperlen am Werkstück und Brenner, ohne Beeinträchtigung der Schweißnaht. Erhöht die Lebensdauer der Schweißdüsen und Brennerinnenteile. Silikon- und FCKW-frei.

Für alle Schutzgasschweißarbeiten an Stahl, Aluminium und Edelstahl.

500 ml 12 **4086** 43

ROSTLÖSER/MULTIFUNKTION





Silikonspray

Mineralöl- und fettfreies Trenn-, Gleit- und Schutzmittel auf Silikonbasis. Für Kunststoffe, Gummi, Metall und Holz. Saubere Anwendung. Die zu behandelnden Teile dünn einsprühen und trocknen lassen. Beseitigt störende Geräusche im Kunststoffbereich. Imprägniert und isoliert. Angenehmer

Hervorragendes Gleitmittel für Schiebedach - und Sitzführungen, Vergasergestänge, Tür- und Fensterscharniere. Pflege - und Schutzmittel für Kunststoffe und Gummi. Trennmittel beim Schutzgasschweißen. Zur Geräuschbeseitigung an Kunststoffverkleidungen.

Einsatzgebiet

300 ml 12 **3310** 71

Inhalt



Start Fix

Die sichere Starthilfe bei Kälte, Feuchtigkeit, nassen Zündkerzen und schwacher Batterie. Besteht aus einer Wirkstoffkombination besonders leicht entzündlicher Stoffe und ist für alle Benzin- und Dieselmotoren bestens geeignet. Erleichtert den Start von Verbrennungsmotoren und wirkt auch bei extremer Kälte. Schont die Batterie und ist wirtschaftlich in der Anwendung

Für alle 2- und 4-Takt-Benzinund Dieselmotoren in Pkw, Lkw, Bussen, Motorrädern, Booten, Baumaschinen, Traktoren, Rasenmähern, Motorsägen usw. 200 ml 12 **1085** ²⁷



Türschlosspflege

Speziell entwickelt zum Schmieren und Pflegen von eingebauten Schließzylindern und Zündschlössern. Durch die Verwendung dieses Pflegesprays bleiben bewegliche Teile dauerhaft leichtgängig. Enteist eingefrorene Türschlösser

Zum Schmieren, Pflegen und Enteisen von Türschlössern, Türscharnieren und mechanischen Seitenspiegeln. 50 ml 24 **1528** ²¹



Wartungsspray weiß

Haftfester, wasserbeständiger, weißer Hochleistungsschmierstoff. Bestens geeignet zur Schmierung aller beweglichen Teile. Ist extrem haftfest, bietet einen zuverlässigen Korrosionsschutz und ist alterungs- und walkstabil. Gewährleistet Langzeitschmiersicherheit. Kommt auch überall dort zum Einsatz, wo herkömmliche Schmierstoffe aus Gründen der "Sauberkeit" nicht eingesetzt werden können. Ausgezeichnete Tief- und Hochtemperatureigenschaften.

Zur Schmierung beweglicher Teile wie Wellen, Scharniere, Gelenke, Bolzen, Bowdenzüge, Gleitschienen, Ketten, Federn, Schließteile usw. 250 ml 12 **3075** 43



Zinkspray

Erstklassige Grundierung mit einer Zinkreinheit von 99 % beim getrockneten Film. Für anschließende Lackierarbeiten. Ist äußerst widerstandsfähig sowie flexibel und schützt Metallteile durch elektrochemische Vorgänge. Aktiver Korrosionsschutz, temperaturbeständig bis ca. 500 °C.

Als Rost- und Korrosionsschutz an Eisen- und Stahloberflächen, speziell an Schweißnähten. Zur Ausbesserung beschädigter galvanischer Oberflächen und zum Schutz der gesamten Auspuffanlage. 400 ml 6 **1540** 71

AUSPUFFREPARATUR



Auspuffmontagepaste

Zur dauerhaften Abdichtung von Auspuffteilen. Hitzebeständig. Einfache und schnelle Anwendung. Zur professionellen Montage von Auspuffanlagen. Montierte Rohre fressen nicht fest und lassen sich leicht demontieren. Temperatureinsatzbereich bis ca. +700°C.

Zur gasdichten Montage der Auspuffanlagen, Endrohrblenden, Schraub-, Steckverbindungen und Flammringe.

150 g 6 **3342** 71



Auspuffreparaturpaste

Zur einfachen, kostengünstigen und schnellen Reparatur an Auspuffanlagen entwickelt. Asbest- und lösungsmittelfrei, nicht umweltbelastend, hitzebeständig und dichtet gasdicht kleine Löcher und Risse in Auspuffanlagen. Temperatureinsatzbereich bis ca. +700°C.

Für kleine Auspuffreparaturen. Für größere Reparaturen LIQUI MOLY-Auspuff-Bandage verwenden. 200 g 6 **3340** 71





Auspuffbandage

Entwickelt zur schnellen und kostengünstigen Reparatur an Auspuffanlagen. Ist asbestfrei, nicht umweltbelastend, hitzebeständig und dichtet gasdicht kleine Löcher und Risse in Auspuffanlagen.

Zur Beseitigung und Abdichtung von Löchern und Rissen in Auspuffanlagen.

Einsatzgebiet

6 3344 71 1 m

Inhalt

KLIMAANLAGENREINIGUNG



Klimareinigungs-Set

Komplettset zur professionellen Durchführung und Vermarktung von Klimaanlagenreinigungen. Beinhaltet 5 l Klimaanlagenreiniger (Art.-Nr. 4092), Klimaanlagen-Reinigungspistole (Art.-Nr. 4090) mit Druckbehälter, Aufkle-ber, Endkundenprospekte und Rückspiegelanhänger.

Zur Reinigung von Kfz- und Indus- 1 Stk 1 9802 21 trieklimaanlagen.



Klimaanlagenreiniger (Spray)

Spezieller Reiniger, um Klimaanlagen ohne Demontage einfach und wirkungsvoll von Pilzen und Bakterien zu befreien. Hinterlässt nach der Reinigung einen angenehm frischen Duft. Die von den Kfz-Herstellern vorgegebenen Serviceempfehlungen zur Reinigung von Klimaanlagen sind einzuhalten. Biozidprodukte vorsichtig verwenden. Vor Gebrauch stets Etikett und Produktinformationen lesen.

Zur Reinigung und Desinfektion von Pkw-, Nfz-, Bus- sowie Hausklimaanlagen.

250 ml 6 **4087** 71



Klimaanlagenreiniger

Spezieller Reiniger, um Klimaanlagen ohne Demontage einfach und wirkungsvoll von Pilzen und Bakterien zu befreien. Hinterlässt nach der Reinigung einen angenehm frischen Duft. Die von den Kfz-Herstellern vorgegebenen Serviceempfehlungen zur Reinigung von Klimaanlagen sind einzuhalten. Biozidprodukte vorsichtig verwenden. Vor Gebrauch stets Etikett und Produktinformationen lesen.

Zur Reinigung und Desinfektion von Pkw-, Nfz-, Bus- sowie Hausklimaanlagen.

6 4091 62 4092 62



Klima Refresh (allergenfrei)

Allergenfreies Parfümöl. Befreit die Klimaanlage rasch von unangenehmen Gerüchen, die durch Bakterien und Schimmel in Klimaanlagen, Lüftungska-nälen oder Fahrzeuginnenräumen entstehen. Einfach und ohne Demontage des Pollen- oder Staubfilters anwendbar. Sorgt für angenehm frischen Duft. Zur Reinigung von Fahrzeugklimaanlagen und -innenräumen. Bei Fahrzeugen mit Ionisiereinrichtung bzw. Ionisator ist diese Funktion vor der Anwendung auszuschalten.

75 ml 12 **21465** 34



Klimareiniger ULTRASONIC

Befreit einfach und schnell (ca. 10 Min.) Pkw- und Nfz-Klimaanlagen sowie das gesamte Lüftungssystem von Mikroben, Pilzen und Bakterien wie z. B. Legionellen. Beseitigt unangenehme Gerüche im Fahrzeuginnenraum und sorgt für leichten Citrusduft sowie frische, saubere Luft. Eine jährliche Reinigung im Zuge der Inspektion wird empfohlen. **Biozidprodukte vorsichtig** verwenden. Vor Gebrauch stets Etikett und Produktinformationen lesen.

Zur Reinigung und Desinfektion von Klimaanlagen und Lüftungssystemen in Pkw und Nfz sowie zur Beseitigung unangeneh-mer Gerüche im Fahrzeuginnen-

6 4079 21 100 ml



Klimaanlagenreiniger für Heimklimaanlagen

Reinigungsflüssigkeit, um Hausklimaanlagen ohne große Demontage einfach und wirkungsvoll von schlechten Gerüchen zu befreien, indem die Verdampferoberfläche gereinigt wird. Diese schlechten Gerüche werden oft von Bakterien und Pilzen verursacht. Hinterlässt nach der Reinigung einen angenehm frischen Duft.

Zur Reinigung von Haus-Split-Klimaanlagen.

250 ml 6 **21485** 73





PAG Klimaanlagenöl 46

Fluoreszierendes, vollsynthetisches Klimaanlagenöl auf Basis von Polyalkylenglykol. Ist mit R134a gut verträglich und mischbar. Nicht für Kältemittelkreisläufe geeignet, die mit dem Kältemittel R1234yf befüllt sind und nicht für Hybrid- und Elektrofahrzeuge mit elektrisch angetriebenen Kompressoren. Erfüllt die Anforderungen maßgeblicher Kältekompressorenhersteller. Entspricht der ISO VG Klasse 46 gemäß DIN 51519.

Für Klimaanlagen, die mit R134a befüllt sind. Dient der Schmierung, Abdichtung und Kühlung der gleitenden und rotierenden Teile im Kältemittelkreislauf. Die Vorschriften der Fahrzeug- bzw. Kompressorenhersteller sind zu beachten.

Einsatzgebiet

250 ml 6 **4083** 71

Inhalt



PAG Klimaanlagenöl 46 R-1234 YF

Vollsynthetisches Öl auf Basis von Polyalkylenglykol (PAG). Zur Schmierung, Abdichtung und Kühlung gleitender und rotierender Teile in Kältekompressoren bzw. Kältemittelkreisläufen von Pkw- und Nfz-Klimaanlagen. Mischt sich sehr gut mit Kältemitteln vom Typ R1234yf bzw. R134a. Ist hygroskopisch, nimmt Feuchtigkeit aus der Umgebungsluft auf und wird deshalb unter Stickstoff abgefüllt. Erfüllt die Anforderungen wichtiger Kältekompressoren- und Kälteanlagensystemhersteller. Ermöglicht dank fluoreszierender Farbe das schnelle Auffinden von Leckagen per UV-Lampe.

Für Klimaanlagen, die mit Kältemitteln vom Typ R1234yf bzw. R134a befüllt sind, sowie für Hybridfahrzeuge, die mit R1234yf befüllt sind und in denen elektrischund riemengetriebene Klimakompressoren verwendet werden.

250 ml 6 **20735** 71



PAG Klimaanlagenöl 100

Fluoreszierendes, vollsynthetisches Klimaanlagenöl auf Basis von Polyalkylenglykol. Ist mit R134a gut verträglich und mischbar. Nicht für Kältemittelkreisläufe geeignet, die mit dem Kältemittel R1234yf befüllt sind und nicht für Hybrid- und Elektrofahrzeuge mit elektrisch angetriebenen Kompressoren. Erfüllt die Anforderungen maßgeblicher Kältekompressorenhersteller. Entspricht der ISO VG Klasse 100 gemäß DIN 51519.

Für Klimaanlagen, die mit R134a befüllt sind. Dient der Schmierung, Abdichtung und Kühlung der gleitenden und rotierenden Teile im Kältemittelkreislauf. Die Vorschriften der Fahrzeug- bzw. Kompressorenhersteller sind zu beachten.

250 ml 6 **4089** 71



PAG Klimaanlagenöl 100 R-1234 YF

Vollsynthetisches Öl auf Basis von Polyalkylenglykol (PAG). Zur Schmierung, Abdichtung und Kühlung gleitender und rotierender Teile in Kältekompressoren bzw. Kältemittelkreisläufen von Pkw- und Nfz-Klimaanlagen. Mischt sich sehr gut mit Kältemitteln vom Typ R1234yf bzw. R134a. Ist hygroskopisch, nimmt Feuchtigkeit aus der Umgebungsluft auf und wird deshalb unter Stickstoff abgefüllt. Erfüllt die Anforderungen wichtiger Kältekompressoren- und Kälteanlagensystemhersteller. Ermöglicht dank fluoreszierender Farbe das schnelle Auffinden von Leckagen per UV-Lampe.

Für Klimaanlagen, die mit Kältemitteln vom Typ R1234yf bzw. R134a befüllt sind, sowie für Hybridfahrzeuge, die mit R1234yf befüllt sind und in denen elektrischund riemengetriebene Klimakompressoren verwendet werden.

250 ml 6 **20736** 70



PAG Klimaanlagenöl 150

Fluoreszierendes, vollsynthetisches Klimaanlagenöl auf Basis von Polyalkylenglykol ist mit R134a gut verträglich und mischbar. Nicht für Kältemittelkreisläufe geeignet, die mit dem Kältemittel R1234yf befüllt sind und nicht für Hybrid- und Elektrofahrzeuge mit elektrisch angetriebenen Kompressoren. Es erfüllt die Anforderungen maßgeblicher Kältekompressorenhersteller. Entspricht der ISO VG Klasse 150 gemäß DIN 51519.

Für Klimaanlagen, die mit R134a befüllt sind. Dient der Schmierung, Abdichtung und Kühlung der gleitenden und rotierenden Teile im Kältemittelkreislauf. Die Vorschriften der Fahrzeug- bzw. Kompressorenhersteller sind zu beachten.

250 ml 6 **4082** 71

REINIGER/ÖLBINDER



Ölfleckentferner

Spezialmittel zum schnellen, effektiven Entfernen hartnäckiger, umweltbelastender Ölflecken auf Werkstatt- und Garagenböden, Einfahrten, Parkplätzen usw.

Bei Ölflecken auf saugenden und nicht saugenden Untergründen wie Asphalt, Beton, Klinker, Estrich und Keramik. 400 ml 6 **3315** 69



Öl- und Chemikalienbinder

Leistungsstarkes Ölbindemittel auf Basis von 100% Polyurethan-Hartschaum (PUR) in Form von Granulat. Nimmt kein Wasser auf. Eingetragener Ölbinder. Entspricht den Anforderungen nach Typ I, II und III/SF mit Prädikat Zum Aufnehmen und Binden von Öl, Kraftstoff und Chemikalien. Für klein- und großflächige Anwendung im Innen- und Außenbereich. 1 l Ölbinder bindet ca. 0,6 l 25 l 1 **7250** 71





Bremsen- und Teilereiniger AIII

Spezielle Lösungsmittelkombination zum einfachen, sicheren Reinigen und Entfetten von Konstruktionsteilen. Verfügt über sehr gutes Eindringvermögen und löst selbst an verborgenen Stellen mühelos Öl, Fett, Harz sowie teerartige Rückstände und Verschmutzungen. Hinterlässt nach dem Verdunsten der Lösungsmittel eine rückstands- und fettfreie Oberfläche.

Für den Kfz- und Industriebereich. Für Bremsen, Kupplungen, Getriebe sowie für Montage- und Reparaturarbeiten. Entfernt auch Öl- und Fettflecken aus Bodenbelägen, Stoffen und Verkleidungen.

Einsatzgebiet

500 ml 12 **3389** 71

Inhalt



Schnellreiniger (Spray)

Macht Montagearbeiten leichter, sauberer und sicherer. Beseitigt Öl, Fett und Schmutz schnell und restlos. Behandelte Teile sind danach absolut frei von Rückständen und vollständig entfettet. Spart Zeit sowie Kosten und sichert die einwandfreie Reparatur. Löst harz-, öl- und fettartige Rückstände. Verfügt über gutes Eindringungsvermögen sowie kontrollierte und rückstandsfreie Verdunstung.

Universalreiniger zur schnellen Reinigung und Entfettung von Kleinbauteilen im Kfz- und Industriebereich. Für Bremsen, Kupplungen, Getriebe sowie Montageund Reparaturarbeiten. Entfernt Öl- und Fettflecken aus Bodenbelägen, Stoffen und Verkleidungen.

500 ml 12 **3318** 71



Schnellreiniger

Macht Montagearbeiten leichter, sauberer und sicherer. Beseitigt Öl, Fett und Schmutz schnell und restlos. Behandelte Teile sind danach absolut frei von Rückständen und vollständig entfettet. Spart Zeit sowie Kosten und sichert die einwandfreie Reparatur. Löst harz-, öl- und fettartige Rückstände. Verfügt über gutes Eindringungsvermögen sowie kontrollierte und rückstandsfreie Verdunstund.

Universalreiniger zur schnellen Reinigung und Entfettung von Kleinbauteilen im Kfz- und Industriebereich. Für Bremsen, Kupplungen, Getriebe sowie Montageund Reparaturarbeiten. Entfernt Öl- und Fettflecken aus Bodenbelägen, Stoffen und Verkleidungen.

5 l	1	3319 69
60 l	1	3333 ³⁴
60 l Cont.	1	6586 ³⁴
196 l	1	4013 34



Universalreiniger

Konzentrierter, wasserverdünnbarer Universalreiniger zur Wand- und Bodenreinigung sowie für den Einsatz in Hochdruck- und Sprühgeräten. Phosphat-, silikat- und lösemittelfrei sowie biologisch abbaubar. Je nach Einsatzzweck für Mischungsverhältnisse bis 1:2.000.

Zur universellen Anwendung in Haushalt, Werkstatt und Indust-

71	1653	6	1 l	
71	1654	1	5 l	
71	1655	1	201	



Universalreiniger extrem

Stark alkalisches, phosphatfreies und schnelltrennendes Hochleistungsreinigerkonzentrat für stark verschmutzte Flächen auf alkalienbeständigen Untergründen. Besonders umwelt- und abwasserfreundlich durch gute biologische Abbaubarkeit der Inhaltsstoffe sowie sein schnelltrennendes Verhalten. Zur schnellen und mühelosen Entfernung hartnäckiger organischer Verschmutzungen wie Graphitstäube, Brems- und Gummiabriebe, Öle, Fette, Polymere, Vogelexkremente, Insektenreste etc. Ölabscheidergeeignet.

10 l	1	21670	34
20 l	1	21671	34



Reiniger und Verdünner

Lösemittelhaltiges Produkt für alle Entfettungs- und Reinigungsarbeiten.

Zur Reinigung von Flächen vor und nach Klebe- oder Abdichtarbeiten, z. B. bei Kunststoffreparatur, Metallverklebung, Scheibenverklebung, Unterbodenschutz, Steinschlagschutz, Karosseriedichtmasse oder Nahtabdichtung.

6 **6130** 6





Handdesinfektion

Alkoholisches Gel zur hygienischen Desinfektion der Hände. Wirkt desinfizierend auf grampositive und gramnegative Bakterien, Hefen, Pilze und behüllte Viren (z. B. Influenza, HBV, HIV, SARS-CoV-2). Mit pflegendem Hamamelis-Extrakt (amerikanische Zaubernuss). Biozidprodukte vorsichtig verwenden. Vor Gebrauch stets Etikett und Produktinformationen lesen.

Zur hygienischen Handdesinfekti-

Einsatzgebiet

100 ml 12 21630 21 2 l 6 21632 34

Inhalt



Hautpflege-Lotion

Schwach fettende Hautlotion. Leicht zu verteilen und rasch einziehend. Enthält die wichtige Pflegesubstanz Provitamin B5 (D-Panthenol), welche die Neubildung der Hautzellen unterstützen kann und so zur Regeneration beiträgt. Regelmäßige Anwendung stärkt das Abwehrsystem gesunder Haut. Dadurch bleibt sie geschmeidig und optimal gepflegt. Silikonfrei und dermatologisch getestet.

Geeignet für den gesamten Körper. Reguliert den Feuchtigkeitsgehalt der Haut und verhindert zu starkes Austrocknen

6 **3341** ²¹ 21



Handreiniger Soft

Für die gründliche, schonende Handreinigung. Entfernt selbst hartnäckigen Schmutz wie Öle, Fette, Bremsabrieb, Teer, Bitumen, Farben etc., ohne die Haut zu sehr zu belasten. Besteht zu einem hohen Anteil aus nachwachsenden Rohstoffen und enthält ausschließlich hautschützende, rückfettende Substanzen sowie natürliche Reibemittel aus fein vermahlenen Walnussschalen. Dermatologisch getestet.

Zur Reinigung verschmutzter 21

6 **3345** ²¹



Hautschutz-Creme

Schmutzabweisende, abwaschbare Hautschutzcreme. Ideal bei Kontakt mit wässrigen und nicht wässrigen Arbeitsstoffen. Vermindert durch spezielle anorganische Schutzpigmente den Hautkontakt vieler Arbeitsstoffe und verringert das Eindringen von Schmutz in die Haut. Erleichtert die Reinigung durch Zusatz von schmutzbindenden Bestandteilen und hautfreundlichen, milden Tensiden. Frei von Silikonen, Konservierungsstoffen und ParSchützt die Haut bei Kontakt mit nicht wasserlöslichen Arbeitsstoffen wie Ölen, Fetten, Schmierstoffen, Guss- und Graphitstäuben, Farben, Lacken, Klebstoffen, Ruß. Bitumen etc.

6 3362 21 21



Hautschutz-Starter-Set

bestehend aus:

1 x Hautschutz-Creme, 2 l (Art.-Nr. 3362)

3 x Handreiniger, 2 l (Art.-Nr. 3345) 1 x Hautpflege-Lotion, 2 l (Art.-Nr. 3341) 3 x Spender für Softflasche (Art.-Nr. 3336)

1 x Hautschutzplan (Art.-Nr. 6243)

inkl. Befestigungsmaterial

1 Stk 1 3306 ²¹



Flüssige Handwaschpaste

Für die gründliche, schonende Handreinigung. Entfernt selbst hartnäckigen Schmutz wie Öle, Fette, Bremsabrieb, Teer, Bitumen, Farben etc., ohne die Haut zu sehr zu belasten. Besteht zu einem hohen Anteil aus nachwachsenden Rohstoffen und enthält ausschließlich hautschützende Substanzen sowie natürliche Reibemittel aus fein vermahlenem Maiskolbenmehl. Dermatologisch getestet.

Zur Reinigung verschmutzter

500 ml 6 **3355** 71 3354 71 10 L



Handpflegecreme

Pflegt die Hände mit Bienenwachs, Glycerin und natürlichem Mandelöl. Die konsequente Hautpflege ist insbesondere bei starker alltäglicher Beanspruchung wichtig. Zieht schnell ein und hinterlässt ein angenehmes Hautgefühl. Silikonfrei, pH-hautneutral und dermatologisch getestet.

Zur intensiven Handpflege, speziell bei starker Beanspruchung in der Werkstatt oder bei sonstigen Arbeiten. Auch geeignet zur Pflege zwischendurch in Haushalt und Hobby.

12 **3358** 71 100 ml





Handreiniger flüssig

Für die gründliche, schonende Handreinigung. Entfernt selbst hartnäckigen Schmutz wie Öle, Fette, Bremsabrieb, Teer, Bitumen, Farben etc., ohne die Haut zu sehr zu belasten. Besteht zu einem hohen Anteil aus nachwachsenden Rohstoffen und enthält ausschließlich hautschützende Substanzen sowie natürliche Reibemittel aus fein vermahlenem Maiskolbenmehl. Dermatologisch getestet.

Zur Reinigung verschmutzter 3 l 6 3365 61

Inhalt

Einsatzgebiet



Handwaschpaste

Für die gründliche und schonende Händereinigung. Entfernt auch hartnäckige Verschmutzungen wie Farben, Öl und Bremsabrieb. Handschonend und sparsam im Verbrauch. Dermatologisch getestet. Auf den trockenen Händen gründlich verreiben und abspülen. Optimale Reinigungswirkung in Verbindung mit LIQUI MOLY-Handpflegecreme (Art.-Nr. 3358) und LIQUI MOLY-Unsichtbarem Handschutz (Art.-Nr. 3334).

Zur Reinigung verschmutzter 12,5 l 1 3363 61 Hände



Unsichtbarer Handschutz

Schützt die Hände vor hartnäckigen Verschmutzungen. Schützt vor Ölen und Fetten, Ruß, Lacken, Klebstoffen, Bremsabrieb, Grundierung usw. Pflegt die Hände mit Elastin. Silikonfrei, atmungsaktiv. Mit hautfreundlichem ph-Wert 5,5. Dermatologisch getestet. Optimal in Verbindung mit LI-QUI MOLY-Flüssige Handwaschpaste [Art.-Nr. 3354].

Zum vorbeugenden Schutz gegen verschmutzte Hände. 650 m

650 ml 4 **3334** 61

61 D-GB-F-I-E-NL-P













Werkstattlinie

Additive	65
Serviceprodukte	68
Reiniger	70
JetClean	70
Motoröle 4-Takt Werkstattlinie	70



Öladditive Einsatzgebiet Inhalt VPI



Pro-Line Motor-Verschleiß-Schutz

Der Leichtlaufschmierstoff ${\sf MoS}_2$ bildet auf allen reibenden und gleitenden Flächen einen hochbelastbaren Gleitfilm. Er vermindert die Reibung und garantiert einen leichteren Lauf der Aggregate. Daraus ergeben sich folgende Vorteile: wesentliche Kraftstoff- und Öleinsparung, wissenschaftlich nachgewiesene Verschleißminderung, weniger Betriebsstörungen, hervorragende Notlaufeigenschaften.

Für alle Benzin- und Dieselmotoren mit und ohne Dieselpartikelfilter. Mischbar mit allen handelsüblichen Motorölen. 1 l ausreichend für ca. 25 l Motoröl. Turbo- und Kat-getestet. 1 l 6 **5197** 71



Pro-Line Motorspülung

Reinigt den Motor von innen und entfernt Ablagerungen aus Ölbohrungen, Lagern, der Kolbenringzone etc. Reduziert Motorgeräusche und den Ölverbrauch, verbessert die Kompression und erhöht die Betriebssicherheit des Fahrzeugs. Ermöglicht nach dem Ölwechsel dem frischen Motoröl, seine volle Leistung zu entfalten.

Für alle Benzin- und Dieselmotoren mit und ohne Partikelfilter (DPF/GPF). Sichert die einwandfreie hydraulische Funktion ölgesteuerter Systeme wie z. B. VVT, VANOS und ähnlichen. Bedenkenlos einsetzbar bei Fahrzeugen mit in Öl laufendem Zahnriemen. 500 ml sind ausreichend für bis zu 5 lölfüllmenge. Kat- und Turbo-getestet.

500 ml 6 2427 ⁴³
1 l 6 2425 ⁷¹
5 l 3 2428 ³⁴
50 l 1 21594 ³⁴

1 l



Pro-Line Öl-Verlust-Stop

Regeneriert Gummi- und Kunststoffmotordichtungen (z. B. Wellendichtringe, Ventilschaftdichtungen). Reduziert den Ölverbrauch über Kolbenringe (durch gleichbleibende Viskosität) und über Ventilführungen (durch regenerierte Dichtungen). Verhindert blaurauchenden Auspuffqualm. Gleicht Viskositätsabfall aus und dämpft Motorgeräusche.

Für alle Benzin- und Dieselmotoren mit und ohne Dieselpartikelfilter (DPF) geeignet. Mischbar mit allen handelsüblichen Motorölen. 1 l ausreichend für 15 l Motoröl. Dichtwirkung tritt nach ca. 600 – 800 km ein. 6 **5182** 71



Pro-Line Visco-Stabil

Reduziert Ölverbrauch. Hält die Viskosität des Motoröls stabil. Für konstanten Öldruck. Bietet auch unter härtesten Betriebsbedingungen hervorragenden Schutz vor mechanischem Scherverlust des Motoröls. Verhindert Motorölverdünnung bei häufigen Kaltstarts. Durch die bessere Abdichtung der beweglichen Motorenteile wird der Ölverbrauch reduziert. Deshalb auch besonders für ältere Autos geeignet. Verringert Hydrostößelgeräusche.

Für alle Benzin- und Dieselmotoren mit und ohne Dieselpartikelfilter (DPF) geeignet. Mischbar mit allen handelsüblichen Motorölen. 1 l ausreichend für bis zu 20 l Motoröl.

6 **5196** 71



Pro-Line Automatik-Getriebe-Reiniger

Reinigt und befreit den Automatikölkreislauf von Äblagerungen und Rückständen. Sichert eine optimale Schaltfunktion und verlängert die Lebensdauer der Getriebe.

Für alle Automatikgetriebe sowie Servolenkungen ohne Zusatzsystem geeignet. 300 ml sind ausreichend für 6 - 9 l ATF Ölvolumen.

1 l 6 **5101** 71 5 l 1 **5179** 71



Pro-Line Getriebeöl Additiv

Speziell für Schalt- und Differentialgetriebe entwickelt. Vermindert den Verschleiß erheblich und baut Temperaturspitzen ab. Das Getriebe läuft leiser, ermöglicht weichere Schaltvorgänge und erwärmt sich weniger stark. Selbst ältere Getriebe gewinnen durch die Glättung der Zahnflanken wieder an Laufruhe und Leistungsfähigkeit. Erhöht die Betriebssicherheit und ergibt Notlaufeigenschaften durch MoS2.

Für alle Schalt-, Neben- und Differentialgetriebe. Nicht in vollautomatischen Getrieben und Getrieben mit in Ölbad laufender Kupplung anwenden. 150 ml ausreichend für ca. 15 l Getriebeöl. 150 ml 12 **5198** 38



Pro-Line Getriebeöl Verlust Stop

Stoppt Ölverlust bei tropfenden Getrieben. Regeneriert verhärtete Gummiund Kunststoffdichtungen. Keine umweltverschmutzenden Ölflecken mehr. Schützt Kupplungen vor dem Verölen, verhindert Mangelschmierung und Getriebeschäden durch zu geringen Ölstand. Für alle Schalt-, Neben- und Differentialgetriebe. Nicht in vollautomatischen Getrieben und Getrieben mit in Ölbad laufender Kupplung anwenden. 500 ml ausreichend für ca. 10 l Getriebeöl.

500 ml 6 **5199** 71



Öladditive Einsatzgebiet Inhalt VPE Art.-N



Pro-Line Turbolader Additiv

Dient zur Erstbefüllung neuer Turbolader, um sie nach dem Wechsel in der Einlaufphase vor Trockenlauf und Ölmangelschäden zu schützen. Erhöht die Betriebssicherheit des neuen Turboladers. Für alle Turbolader geeignet. Mischbar mit allen Motorölen. 20 g 12 **20766** ²¹

Kraftstoffadditive



Pro-Line Direkt Injection Reiniger

Modernes Kraftstoffadditiv mit Polyetheramin-Technologie. Erzielt durch die Verwendung von aktivem PEA die höchste Reinigungswirkung im Kraftstoffsystem sowie exzellente Kolben- und Brennraumsauberkeit. Reduziert deutlich das Risiko für Schäden im Motor durch Low Speed Pre-Ignition (LSPI).

LIQUI MOLY empfiehlt dieses Produkt zusätzlich für Fahrzeuge bzw. Aggregate, für die folgende Spezifikationen oder Originalersatzteilnummern gefordert werden: Opel 95527846, Opel 95527847, Opel 95599923

Für alle Pkw mit 4-Takt-Benzinmotoren geeignet. 120 ml-Dose abgestimmt auf 30-50 l Kraftstoff. 120 ml 6 **21281** ³⁴

NEU: Die LSPI-App! Alles zur Problematik, die passenden LIQUI MOLY-Produkte und die neue, anschauliche LSPI-App zum Herunterladen im App Store findet ihr hier: liqui-moly.to/LSPIProblematik





Pro-Line Benzin-System-Reiniger

Entfernt Ablagerungen an Einspritzventilen, Einlassventilen, Zündkerzen sowie im Brennraum und verhindert deren Neubildung. Verbessert den Motorlauf und optimiert die Abgaswerte. Beseitigt Startschwierigkeiten und unrunden Motorlauf. Pflegt und schützt das gesamte Kraftstoffsystem vor Verschleiß, Ablagerungen und Korrosion. Saubere Motoren verbrauchen weniger Kraftstoff und reduzieren den Schadstoffausstoß.

Für alle Benzinmotoren geeignet. Zur direkten Zugabe in den Kraftstofftank. Vorbeugend bei jeder Inspektion, nach Reparaturen am Kraftstoffsystem, zur Problembehandlung oder nach jeder JetClean-Reinigung. Doseninhalt ist ausreichend für bis zu 70 l Kraftstoff.

500 ml 6 **5153** 71



Pro-Line Super Diesel Additiv

Mit Cetan Plus für mehr Motorleistung, weniger Nageln, ruhigeren Lauf und leichteres Anspringen. Reinigt Motor sowie Einspritzaggregate und verhindert das Festbrennen sowie Verharzen von Düsennadeln. Sichert die optimale Nutzung und energiesparende Verbrennung des Kraftstoffs. Korrosion und Verschleiß werden vermindert. Geeignet für schwefelarme Dieselkraftstoffe

Für alle Dieselmotoren in Pkw, Lkw, Traktoren, Baumaschinen und stationären Motoren, einschließlich Turbomotoren. Hervorragend geeignet zur Konservierung von Motoren. Auch bei längerer Stilllegung unter Extrembedingungen. Mit Langzeitwirkung für bis zu 2.000 km. Doseninhalt ausreichend für insgesamt 300 l Kraftstoff (Dosierung 1.300).

1 l 6 **5176** 71



Pro-Line Super Diesel Additiv K

Mit Cetan Plus für mehr Motorleistung, weniger Nageln, ruhigeren Lauf und leichteres Anspringen. Reinigt Motor sowie Einspritzaggregate und verhindert das Festbrennen und Verharzen von Düsennadeln. Sichert die optimale Nutzung und energiesparende Verbrennung des Kraftstoffs. Vermindert Korrosion und Verschleiß. Geeignet für schwefelarme Dieselkraftstoffe.

Geeignet für alle Dieselmotoren mit und ohne Dieselpartikelfilter. Zur direkten Zugabe in den Kraftstofftank. Voll verträglich mit allen konventionellen Diesel- und Biodieselkraftstoffen. 1 Lausreichend für 500 L Kraftstoff (Dosierung 1:500). Vermischung erfolgt von selbst. Turbo-getestet.

20 l 1 **2336** 34



Pro-Line Diesel System Reiniger

Reduziert die Schadstoffemission und optimiert so die Rauchtrübung vor der Abgasuntersuchung. In internationalen Prüfstandsuntersuchungen erfolgreich getestet. Reinigt Einspritzdüsen, das gesamte Kraftstoffsystem und Brennräume von störenden Ablagerungen. Verhindert das Festbrennen und Verharzen von Düsennadeln. Optimiert den Verbrennungsablauf und gibt dem Motor seine ursprüngliche Leistung zurück.

Für alle Diesel- und Turbodieselmotoren mit und ohne Dieselpartikelfilter (DPF). Doseninhalt ausreichend für max. 70 l Kraftstoff.

500 ml 6 **5156** 71 60 l 1 **5159** 34



Pro-Line Diesel System Reiniger K

Reduziert die Schadstoffemission und optimiert so die Rauchtrübung vor der Abgasuntersuchung. Erfolgreich getestet in internationalen Prüfstandsuntersuchungen. Reinigt Einspritzdüsen, das gesamte Kraftstoffsystem und Brennräume von störenden Ablagerungen. Verhindert das Festbrennen und Verharzen von Düsennadeln. Optimiert den Verbrennungsablauf und der Motor erhält wieder seine ursprüngliche Leistung.

Für alle Diesel- und Turbodieselmotoren mit und ohne Dieselpartikelfilter (DPF). Zur direkten Zugabe in den Kraftstofftank. Vorbeugend bei jeder Inspektion, nach Reparaturen am Kraftstoffsystem, zur Problembehandlung oder nach jeder JetClean-Reinigung. Doseninhalt ausreichend für insgesamt 300 l Kraftstoff (Dosierung 1:300). 1 l 6 **5144** 71

Kraftstoffadditive Einsatzgebiet Inhalt



Pro-Line Dieselfilter Additiv

Reinigt Kraftstoffsystem und Injektoren hochkonzentriert. Sorgt für leichteres Starten des Motors und ruhigeren Motorlauf. Schützt das gesamte Kraftstoffsystem vor Korrosion und verbessert die Schmiereigenschaften des Kraftstoffs. Für bessere Kraftstoffvernebelung dank sauberer Düsen. Dies spart Kraftstoff, sichert eine bessere Verbrennung und reduziert das Risiko von Schäden.

Für alle Dieselmotoren geeignet. Beim Wechsel des Dieselkraftstofffilters verwenden. Einsatzmenge: 500 ml.

500 ml 6 **20790** 71



Pro-Line Nfz-Dieselfilter Additiv

Reinigt Kraftstoffsystem und Injektoren hochkonzentriert. Sorgt für leichteres Starten des Motors und ruhigeren Motorlauf. Schützt das gesamte Kraftstoffsystem vor Korrosion und verbessert die Schmiereigenschaften des Kraftstoffs. Für bessere Kraftstoffvernebelung dank sauberer Düsen. Dies spart Kraftstoff, sichert eine bessere Verbrennung und reduziert das Risiko von Schäden.

Für alle Dieselmotoren geeignet. Beim Wechsel des Dieselkraftstofffilters verwenden. Einsatzmenge: 1 l.

1 l 6 **21493** 71



Pro-Line Dieselpartikelfilter-Schutz

Hochwirksames Additiv, das die Rußbildung reduziert und die Betriebssi-cherheit von Dieselpartikelfiltern verbessert. Speziell Kurzstrecken- und Stadtfahrzeuge sind vom Problem verstopfter Dieselpartikelfilter betroffen. Durch eine regelmäßige Anwendung bleibt der Dieselpartikelfilter sauber und teure Reparatur- und Standzeiten werden vermieden. Sorgt für eine optimale Verbrennung des Kraftstoffs und vermindert die Rußbildung. Dies trägt zur Senkung der Emissionen bei.

Für Dieselfahrzeuge mit Dieselpartikelfilter geeignet, sofern diese nicht bereits mit einem elektronisch gesteuerten Additivtanksystem zur Filterregeneration ausgestattet sind, wie dies z.B. bei Citroën und Peugeot der Fall ist. Auch für Nutzfahrzeuge und Busse geeignet. Doseninhalt (1 l) ist ausreichend für 300 l Dieselkraftstoff.

6 **5123** 71

1 l

Motorsystemreinigung



Motorsystemreiniger Benzin

Befreit Einspritzdüsen und Einlassventile von störenden Ablagerungen. Ermöglicht dadurch optimale Gemischbildung bzw. hält diese aufrecht. Verhindert so Motorschäden durch Überhitzung verschmutzter Einlassventile. Schützt das gesamte Kraftstoffsystem vor Rost. Sorgt für ursprüngliche Motorleistung und niedrige Abgaswerte, wodurch der Kraftstoffverbrauch gesenkt werden kann.

Geeignet für den Werkstatteinsatz bei allen Benzinmotoren, insbesondere bei Direkteinspritzern. Direkte Zugabe in den Kraftstofftank. Ausreichend für bis zu 75 l Kraftstoff.

300 ml 6 **5129** 94



Motorsystemreiniger Diesel

Befreit hochpräzise gefertigte Bauteile wie z. B. Injektoren und Hochdruckpumpe von störenden Ablagerungen und sichert deren optimale Funktion. Schützt zudem teure Bauteile der Einspritzanlage durch Schmierwirksamkeitsverbesserer und Korrosionsschutzinhibitoren. Sorgt für ursprüngliche Motorleistung und niedrige Abgaswerte.

Geeignet für den Werkstatteinsatz 300 ml bei allen Dieselmotoren, ein schließlich Common-Rail und Pumpe-Düse-Hochdruckeinspritzung sowie bei Fahrzeugen mit und ohne Dieselpartikelfilter. Direkte Zugabe in den Kraftstofftank. Ausreichend für max. 75 l Kraftstoff.

6 5128 94

Kühleradditive



Pro-Line Kühlerreiniger

Ablagerungen im Kühl-Heiz-System bilden Barrieren für den Wärmeaustausch, blockieren Thermostatventile und Regulierungsmechanismen. Zu hohe Motortemperaturen lassen den Motor unwirtschaftlich, mit hohem Verschleiß und hohem Schadensrisiko arbeiten. Dieses Konzentrat entfernt öl- sowie kalkhaltige Ablagerungen sicher und sorgt für optimale Motortemperatur und Betriebssicherheit. Enthält keine aggressiven Säuren und

Für alle Kühlwasser- und Heizsysteme. Verträglich mit allen üblichen Kühlwasserveredlern und Frostschutzmitteln. 1 l ausreichend für bis zu 50 l Kühlwasser.

6 **5189** 71 1 l



Pro-Line Kühlerdichter K

Kleine Undichtigkeiten durch Steinschlag, poröse Lötstellen oder Haarrisse im Kühlsystem sind schwer zu lokalisieren und meist nur durch sinkenden Kühlwasserstand zu erkennen. Diese Dispersion dichtet derartige Lecks sofort vollständig ab und sichert den Verbrennungsraum gegen Schäden durch Kühlmitteleintritt.

Für alle Kühlwasser- und Heizsysteme mit und ohne Wasserfilter. Auch für Aluminium- und Kunststoffkühler. 250 ml ausreichend für bis zu 40 l Kühlwasser. Verträglich mit allen üblichen Kühlwasserveredlern und Frostschutzmitteln. Auch vorbeugend einsetzbar

250 ml 12 **5178** 71

71 D-GB-I-E-P 94 D-NL

SERVICEPRODUKTE





Pro-Line Drosselklappenreiniger

Spezielles Aktivlösungsmittel zur Reinigung typischer Verschmutzungen und Ablagerungen im Ansaug- und Drosselklappenbereich. Löst und entfernt Verunreinigungen wie Öl, Harz, Klebstoff usw. Gewährleistet die Funktionsfähigkeit beweglicher Teile und erhöht die Betriebssicherheit benzinbetriebener Motoren.

Für Ansaug- und Drosselklappenbereich einschließlich Düsen und Bohrungen. Nur zum Einsatz in Benzinmotoren!

Einsatzgebiet

400 ml 6 **5111** 43

Produktvideo >

Inhalt





Pro-Line Ansaugsystemreiniger Diesel

Aktivlösungsmittel mit hochwirksamer Additivkombination. Beseitigt Verschmutzungen und Ablagerungen im Dieselansaug- und Drosselklappenbereich. Löst und entfernt Verunreinigungen wie Öl, Harz, Ruß usw. Gewährleistet die Funktionsfähigkeit beweglicher Teile und erhöht die Betriebssicherheit von Dieselmotoren.

Zur Reinigung des gesamten Ansaugsystems. Empfohlen zur vorbeugenden Anwendung bei Inspektion. Nur für den Einsatz in Dieselmotoren!

400 ml 6 **5168** 43





Pro-Line Getriebegehäuseinnenreiniger

Ausgewählte azetonfreie Lösungsmittelkombination zur schnellen, problemlosen Reinigung und Entfettung von Schaltkästen und Getriebegehäusen im Automatikgetriebebereich.

Zur Reinigung aller Schaltkästen und Automatikgetriebegehäuse. Durch die wasserfreie Formulierung optimal für elektronische Bauteile geeignet. 500 ml 6 **5188** 71



Pro-Line Dieselpartikelfilterreiniger

Hochwirksame Flüssigkeit zur Reinigung verstopfter Pkw-Dieselpartikelfilter im eingebauten Zustand. Löst harte, dichte oder verkrustete Verschmutzungen auf der Oberfläche von Dieselpartikelfiltern. Sichert optimales Fahrverhalten, Motorleistung und niedrigen Kraftstoffverbrauch. Durch die regelmäßige Reinigung in Kombination mit der Spülung können teure Reparaturen vermieden werden.

Für Pkw-Dieselfahrzeuge mit Dieselpartikelfilter (DPF/FAP).

1 l 6 **5169** 71



Pro-Line Dieselpartikelfilterspülung

Zur Spülung von Pkw-Dieselpartikelfiltern (DPF/FAP) nach der Reinigung mit Pro-Line Dieselpartikelfilterreiniger im eingebauten Zustand. Spült den vom Reiniger gelösten Ruß ab und verteilt diesen im Dieselpartikelfilter, so dass er über eine normale Regeneration abgebrannt werden kann. Der Reiniger wird durch die Spülung neutralisiert. Durch die regelmäßige Reinigung in Kombination mit der Spülung können teure Reparaturen vermieden werden.

Für Pkw-Dieselfahrzeuge mit Dieselpartikelfilter (DPF/FAP).

500 ml 6 **5171** 71



Pro-Line PTFE-Pulverspray

Fettfreies Gleit- und Trennmittel auf Basis von PTFE (Teflon bzw. Polytetrafluorethylen). Beseitigt Quietschen, Knarren und Schwergängigkeit und bietet lang anhaltenden Schutz gegen Verschleiß. Der Trockenschmierstoff zieht weder Schmutz noch Staub an. Temperatureinsatzbereich -40 °C bis +250 °C.

Zur Schmierung beweglicher Teile wie Gleitschienen, Gelenke, Schließteile, Gurtmechaniken usw. Als Trennmittel oder zur Geräuschbeseitigung von Verkleidungen für nahezu alle Werkstoffe. Besonders geeignet in Bereichen, in denen öl- und silikonhaltige Schmiermittel die Nachbearbeitung stören.

400 ml 6 **7384** 71



Pro-Line Keramikspray

Deckt ca. 90 % aller Standard-Sprayanwendungen ab. Schmiert, trennt und schützt vor Verschleiß sowie Korrosion. Verfügt über ausgezeichnete Heißund Kaltwasserbeständigkeit sowie über sehr gute Beständigkeit gegen Säuren und Laugen. Trennwirkung bis 1.400 °C. Zur Schmierung hochbelasteter Gleitflächen aller Art wie z. B. Schraub-, Steck- und Bajonettverbindungen aus Stahl und NE-Metallen. Zur Trennung von temperaturbeanspruchten Bauteilen z. B. an Verbrennungsmotoren, Turbinen und Kfz-Bremsanlagen. Als Korrosionsschutz an Schrauben, Stiften, Bolzen, Flanschen, Spindeln und Passungen.

400 ml 6 **7385** 71





Pro-Line Elektronikspray

Vollsynthetisches, kunststoffverträgliches Elektronikspray für die Reinigung und Pflege verschmutzter Elektroteile. Die Oxid- und Sulfidbeschläge werden unterwandert, dadurch werden Kontaktwiderstände vermindert, die elektronischen Teile geschützt und die Betriebssicherheit gewährleistet. Die schnelltrocknende Formel hinterlässt keine Rückstände und ist silikonfrei. Hinweis: Treibgas ca. 10 Min. ablüften lassen. Funkenbildung vermeiden.

Zur Wartung, Pflege, Reinigung und zum Schutz aller elektrischen Bauteile am Fahrzeug wie z. B. Steck- und Klemmverbindungen, Lampensockel, Kabelverteiler, Schaltelemente, Relais, Zündverteiler, Unterbrecher, Anlasser, Lichtmaschinen, Sicherungen, Batteriepole und Antennen sowie zur Schmierung feinmechanischer Teile.

Einsatzgebiet

400 ml 6 **7386** 71

Inhalt



Pro-Line Wartungsspray weiß

Haftfester, wasserbeständiger, weißer Hochleistungsschmierstoff. Hinterlässt nach Verdunsten des Lösungsmittels einen weichen Schmierstoff, der dank ausgezeichneter Tief- und Hochtemperaturbeständigkeit bei härtes ten Bedingungen eingesetzt werden kann. Schützt durch zuverlässigen Korrosionsschutz und gute Wasserbeständigkeit alle Bauteile optimal.

Zur Schmierung beweglicher Teile wie Wellen, Scharniere, Gelenke, Bolzen, Bowdenzüge, Gleitschienen, Ketten, Federn, Schließkeile, sämtliche Feinmechaniken, Spindeln, Führungen, Federn usw.

6 **7387** 71 400 ml



Pro-Line Injektoren- und Glühkerzenlöser

Hochleistungslösemittel für festsitzende Injektoren, Glüh- und Zündkerzen. Unterwandert Verschmutzungen sowie Korrosion und ermöglicht den leichten Ausbau. Entfernt dank hervorragender Reinigungseigenschaften festgebackene Ölrückstände, Verharzungen und Schmutzkrusten mühelos.

Zum Lösen festsitzender Injektoren, Glüh- und Zündkerzen.

400 ml 6 **3379** 71



Pro-Line Injektoren- und Glühkerzenfett

Teilsynthetisches, metallfreies Spezialfett zum Einschmieren von Injektoren, Zünd- und Glühkerzen vor dem Einbauen am Motor. Vermeidet das Eindringen von Feuchtigkeit und verhindert somit eine Korrosion des Injektors und der Glühkerze. Durch das Spezialfett wird die Demontage deutlich erleichtert

Zur Schmierung hochbelasteter Gleitflächen aller Art. Zum Trennen temperaturbeanspruchter Bauteile wie Injektoren, Zündund Glühkerzen, Stifte und Bol-

20 g 12 **3381** 34



Pro-Line Haftschmierspray

Hochwertiger, synthetischer, thermostabiler, extrem haft- und schleuderfester Schmierstoffcompound. Nach Verdunsten des Lösungsmittels verbleibt ein äußerst haftfähiger Schmierstofffilm. Sorgt dank spezieller Formulierung für optimalen Korrosionsschutz und hervorragendes Abdichtverhalten. Bietet aufgrund hoher Druckaufnahmefähigkeit und Langzeitwirkung für alle Bauteile auch unter Extrembedingungen optima-

Zur vorbeugenden Intervallschmierung von Bauteilen im Kfz und Industriebereich wie z. B. Scharniere, Gelenke, Gestänge, Umlenkhebel, Spindeln, Führungen, Gleitschienen, Türbolzen, Lager und Federzüge.

400 ml 6 **7388** 71



Pro-Line Silikonspray

Mineralöl- und fettfreies Trenn-, Gleit- und Schutzmittel auf Silikonbasis. Schützt, schmiert, pflegt und isoliert. Verursacht keine Flecken. Wirkt antistatisch. Beseitigt Quietschen, Knarren und Schwergängigkeit. Bietet lang anhaltenden Schutz gegen Verschleiß. Vielseitig einsetzbar, vor allem in Arbeitsbereichen, in denen öl- oder fetthaltige Schmierstoffe unerwünscht sind oder die anschließende Nachbearbeitung stören

Vielseitig anwendbar, z. B. an Kunststoffen, Gummi, Metall, Holz etc. Dient als Montagehilfe beispielsweise bei Schlauchverbindungen und Dichtungen. Für innen und außen.

400 ml 6 **7389** 71



Pro-Line Schnellrostlöser

Extraschneller Rostlöser mit hervorragender Kriechwirkung. Rost- und schmutzlösend. Unterwandert Feuchtigkeit. Mit guten Gleiteigenschaften. Neutral gegenüber Kunststoffen, Lacken und Metallen.

Geeignet für Betrieb und Werkstatt sowie an Kfz und allen Geräten in Haushalt und Hobby.

400 ml 6 **7390** 71

34 D-GB 71 D-GB-I-E-P 69





Pro-Line Nfz-Profi Reiniger

Stark alkalisches, phosphatfreies und schnelltrennendes Reinigerkonzentrat für extrem verschmutzte Flächen auf alkalienbeständigen Untergründen im Nfz-Bereich. Aufgrund seiner guten biologischen Abbaubarkeit besonders umwelt- und abwasserfreundlich.

Für Speditionsfahrzeuge, Lkw, Busse, Transporter, Tank- und Silofahrzeuge, landwirtschaftliche Maschinen und Geräte, Baumaschinen, Krane und kommunale Fuhrparks für Aufbauten, Chassis, Motoren, Felgen, Planen und Innenräumen. Ölabscheidergeeignet.

Einsatzgebiet

10 l 1 **21386** 62 20 l 1 **21723** 62

Inhalt

JETCLEAN



Pro-Line JetClean Benzin-System-Reiniger

Hochkonzentrierte, gebrauchsfertige Reinigungsflüssigkeit. Entfernt Ablagerungen an Einspritz- und Einlassventilen, Zündkerzen sowie im Brennraum und verhindert deren Neubildung. Verbessert den Motorlauf und optimiert die Abgaswerte. Beseitigt Startschwierigkeiten, unrunden Motorlauf, schlechte Gasannahme und Leistungsverlust. Pflegt und schützt das gesamte Kraftstoffsystem vor Verschleiß, Ablagerungen und Korrosion. Saubere Motoren verbrauchen weniger Kraftstoff und reduzieren den Schadstoffausstoß.

Für alle Benzinmotoren. Zur direkten Anwendung über JetClean-Geräte. Vorbeugend bei jeder Inspektion, nach Reparaturen am Kraftstoffsystem oder zur Problembehandlung. Turbo- und Kat-getestet. 500 ml 6 **2523** 70 1 l 6 **5147** 71 5 l 3 **5151** 248



Pro-Line JetClean Diesel-System-Reiniger

Hochkonzentrierte, gebrauchsfertige Reinigungsflüssigkeit. Entfernt Ablagerungen in der Einspritzpumpe, an Einspritzdüsen sowie im Brennraum und verhindert deren Neubildung. Unterbindet das Festbrennen und Verharzen von Düsennadeln. Verbessert den Motorlauf und optimiert die Abgaswerte. Beseitigt Startschwierigkeiten, unrunden Motorlauf, schlechte Gasannahme und Leistungsverlust. Pflegt und schützt das gesamte Kraftstoffsystem vor Verschleiß und Korrosion. Saubere Motoren verbrauchen weniger Kraftstoff und reduzieren den Schadstoffausstoß.

Für alle Dieselmotoren mit und ohne Dieselpartikelfilter (DPF). Zur direkten Anwendung über JetClean-Geräte. Vorbeugend bei jeder Inspektion, nach Reparaturen am Kraftstoffsystem oder zur Problembehandlung. Turbo-getestet.

500 ml 6 5154 71 1 l 6 5149 71 5 l 3 5155 71



Pro-Line JetClean Ansaugsystemreiniger Benzin

Hochwirksame Additivkombination zur direkten Anwendung über JetClean Tronic II. Entfernt typische Verschmutzungen und Ablagerungen im Ansaug- und Drosselklappenbereich. Löst und entfernt alle schmierigen Verunreinigungen wie Öl, Harz, Klebstoff usw. Gewährleistet die Funktionsfähigkeit beweglicher Teile und reduziert den Kraftstoffverbrauch. Erhöht die Betriebssicherheit benzinbetriebener Motoren.

Für den Ansaug- und Drosselklappenbereich. Einsatz nur in Ottomotoren!

300 ml 6 **20985** 38



Pro-Line JetClean Ansaugsystemreiniger Diesel

Hochwirksame Additivkombination zur direkten Anwendung über JetClean Tronic II. Entfernt typische Verschmutzungen und Ablagerungen im Ansaug- und Drosselklappenbereich. Löst und entfernt trockene und schmierige Verunreinigungen wie Ruß, Öl usw. Gewährleistet die Funktionsfähigkeit beweglicher Teile und reduziert den Kraftstoffverbrauch. Erhöht die Betriebssicherheit dieselbetriebener Motoren.

Für den Ansaug- und Drosselklappenbereich. Einsatz nur in Dieselmotoren!

300 ml 6 **20986** 38

MOTORÖLE 4-TAKT WERKSTATTLINIE



Profi Longlife III 5W-30

Leichtlaufmotoröl auf Basis Synthesetechnologie der Longlife 3 Generation. Sorgt für ausgezeichnete Motorsauberkeit. Reduziert die Bildung störender Ablagerungen. Sichert die Funktionsfähigkeit des Dieselpartikelfilters (DPF) und sorgt für maximale Lebensdauer. Für Fahrzeuge mit langen Ölwechselintervallen (WIV etc.).

Spezifikationen und Freigaben: ACEA C3, API SN, BMW Longlife-04, MB-Freigabe 229.51, VW 504 00, VW 507 00

LIQUI MOLY empfiehlt dieses Produkt zusätzlich für Fahrzeuge bzw. Aggregate, für die folgende Spezifikationen oder Originalersatzteilnummern gefordert werden: API CF, Porsche C30

Speziell für Volkswagen und Fahrzeuge der VW-Gruppe. Ganzjahresöl für Benzin- und Dieselmotoren einschließlich FSI, Common-Rail und Pumpe-Düse-Technologie. Besonders geeignet für
gasbetriebene Fahrzeuge (CNG/
LPG) und für Fahrzeuge mit Dieselpartikelfilter (DPF), auch bei
Nachrüstung. Turbo- und Kat-getestet.

1 l	6	20651 21
20 l	1	20652 21
60 l	1	20653 21
60 l Cont.	1	20654 21
120 l Cont.	1	20655 21
205 l	1	20656 21
lose Ware	1	20657 21



Profi Premium 5W-40 Basic

Synthesetechnologie-Leichtlaufmotoröl mit extrem hoher Leistungsreserve. Hält den Ölverbrauch niedrig. Gewährleistet selbst bei langen Ölwechselintervallen maximale Performance. Sorgt selbst unter kritischen Betriebsbedingungen für höchste Schmierfilmstabilität, einen optimalen Öldruck und maximalen Verschleißschutz. Übertrifft die höchsten Testanforderungen namhafter Fahrzeughersteller

Spezifikationen und Freigaben: ACEA A3, ACEA B4, API SN, API CF, BMW Longlife-98, MB-Freigabe 229.3, VW 502 00, VW 505 00

LIQUI MOLY empfiehlt dieses Produkt zusätzlich für Fahrzeuge bzw. Aggregate, für die folgende Spezifikationen oder Originalersatzteilnummern gefordert werden: Fiat 9.55535-H2, Fiat 9.55535-M2, Porsche A40, Opel GM-LL-A-025, Opel GM-LL-B-025, Renault RN 0700, Renault RN 0710

Ganzjahresöl. Universell einsetzbar für Benzin- und Dieselmotoren ohne Rußpartikelfilter. Turbound Kat-getestet.

6	7960 21
1	7961 34
1	7962 34
1	7963 34
1	7964 ³⁴
1	7965 21
	1 1 1





Profi Leichtlauf 10W-40 Basic

Hochleistungs-Leichtlaufmotoröl auf Basis Synthesetechnologie. Mit verbesserter Formel für eine lange Motorlebensdauer und besonders gutem Schmutztrage- und Reinigungsvermögen. Hält den Ölverbrauch gering und sorgt für eine schnelle Durchölung von Motor und Turbolader.

Spezifikationen und Freigaben: ACEA A3, ACEA B4, API SN, API CF, MB-Freigabe 229.3, VW 501 01, VW 505 00

LIQUI MOLY empfiehlt dieses Produkt zusätzlich für Fahrzeuge bzw. Aggregate, für die folgende Spezifikationen oder Originalersatzteilnummern gefordert werden: MB 229.1, Peugeot Citroen (PSA) B71 2294, Renault RN 0700, Renault RN 0710

Universell einsetzbar für Benzin-
und Dieselmotoren ohne Rußpar-
tikelfilter. Besonders geeignet für
gasbetriebene Fahrzeuge (CNG/
LPG). Turbo- und Kat-getestet.

Einsatzgebiet

1 l	6	1349 21
20 l	1	7959 34
60 l	1	7762 34
60 l Cont.	1	1353 ³⁴
120 l Cont.	1	1354 ³⁴
205 l	1	7763 34
Inse Ware	1	7756 21

Inhalt



Profi Touring 15W-40 Basic

Mineralisches Hochleistungsmotoröl. Besonders geeignet für Fahrzeuge mit hoher Kilometerleistung. Verhindert die Bildung von Schwarzschlamm. Sorgt für einen stabilen Schmierfilm. Minimiert den Verschleiß an Motorund Turbolader. Für Fahrzeuge mit bewährter Motorentechnologie.

Spezifikationen und Freigaben: ACEA A3, ACEA B4, ACEA E2, API SL, API CF, API CG-4, Allison C4, Caterpillar TO-2, Mack E0-L, MAN M 3275-1, Volvo VDS

LIQUI MOLY empfiehlt dieses Produkt zusätzlich für Fahrzeuge bzw. Aggregate, für die folgende Spezifikationen oder Originalersatzteilnummern gefordert werden: MB 228.3, MB 229.1, MTU Typ 2, Peugeot Citroen (PSA) B71

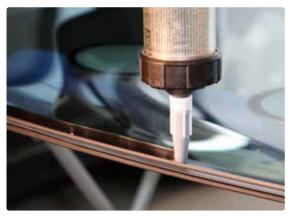
Ganzjahresöl für Benzin- und Dieselmotoren. Universell einsetzbar für Fahrzeuge ohne Rußpartikelfilter, auch im gemischten Fuhrpark. Turbo- und Kat-getestet.

60 l	1	7766	34
205 l	1	7767	34
lose Ware	1	7755	21













Kleben und Dichten

Scheibenreparatur	73
Verbundglasreparatur	74
Dichtstoffe	75
Technische Klebstoffe	77
Kunststoffreparatur	79
Korrosionsschutz	79
Unterbodenschutz	80
Hohlraumversiegelung	82



12 6141 84

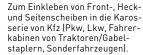
Scheibenreparatursets



Liquifast 9000 (Beutel-Set)

Beutelset bestehend aus:

- 1 x Liquifast 9000, 400 ml
- 1 x Liquiclean, 30 ml 1 x Active Primer, 10 ml-Stick
- 1 x Düse
- 1 x Adapter für Flexpack
- 1 x Einmalhandschuhe
- 1 x Arbeitsanleitung



Einsatzgebiet

1 Stk 12 6028 61

Inhalt

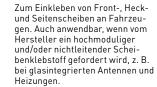
1 Stk



Liquifast 1502 (Kartuschen-Set)

Kartuschen-Set bestehend aus:

- 1 x Liquifast 1502, 310 ml
- 1 x Liquiclean, 30 ml 1 x Active Primer, 10 ml Stick
- 1 x Düse
- 1 x Einmalhandschuhe
- 1 x Arbeitsanleitung



1 Stk 12 6156 84



Liquifast 1502 (Beutel-Set)

Beutel-Set bestehend aus:

- 1 x Liquifast 1502, 400 ml
- 1 x Liquiclean, 30 ml 1 x Active Primer, 10 ml Stick
- 1 x Düse
- 1 x Adapter für Flexpack
- 1 x Einmalhandschuhe
- 1 x Arbeitsanleitung

Zum Einkleben von Front-, Heckund Seitenscheiben an Fahrzeugen. Auch anwendbar, wenn vom Hersteller ein hochmoduliger und/oder nichtleitender Scheibenklebstoff gefordert wird, z. B bei glasintegrierten Antennen und Heizungen.

1 Stk 12 6138 84



Liquifast 1402 (Kartuschen-Set)

Kartuschen-Set bestehend aus: 1 x Liquifast 1402, 310 ml

- 1 x Liquiclean, 30 ml
- 1 x Active Primer, 10 ml Stick
- 1 x Düse
- 1 x Einmalhandschuhe
- 1 x Arbeitsanleitung

Zum Einkleben von Front-, Heckund Seitenscheiben an Fahrzeugen. Nicht anwendbar, wenn vom Hersteller ein hochmoduliger und/oder nichtleitender Scheibenklebstoff gefordert wird, z. B bei glasintegrierten Antennen und Heizungen.



Liquifast 1402 (Beutel-Set)

Beutel-Set bestehend aus:

- 1 x Liquifast 1402, 400 ml
- 1 x Liquiclean, 30 ml 1 x Active Primer, 10 ml Stick
- 1 x Adapter für Flexpack
- 1 x Einmalhandschuhe
- 1 x Arbeitsanleitung

Zum Einkleben von Front-, Heckund Seitenscheiben an Fahrzeugen. Nicht anwendbar, wenn vom Hersteller ein hochmoduliger und/oder nichtleitender Scheibenklebstoff gefordert wird, z. B. bei glasintegrierten Antennen und Heizungen.

1 Stk 12 6155 84

Einzelprodukte



Liquifast 1599

Feuchtigkeitshärtender 1K-PUR. Warm zu verarbeitende Scheibenkleberkartusche. Hochmodulig und nichtleitend. Vermeidet Kontaktkorrosion bei Aluminiumkarosserien. Erstausrüsterqualität. Überzeugt durch sehr hohe Anfangsfestigkeit. Anwendung in Verbindung mit Primersystem.

7um Finklehen von Front- Heckund Seitenscheiben an Fahrzeugen. Auch anwendbar, wenn vom Hersteller ein hochmoduliger und/oder nichtleitender Scheibenklebstoff gefordert wird, z. B. bei glasintegrierten Antennen und Heizungen.

12 6157 84 310 ml



Liquifast 9000

Kalt zu verarbeitender, feuchtigkeitshärtender 1K-PUR zum Einkleben von Front-, Heck- und Seitenscheiben an Fahrzeugen im Reparaturfall. Ein Klebstoff dieser Art wird insbesondere dann vorgeschrieben, wenn die Fahrzeugscheiben beheizbar sind oder Fahrzeugantennen in die Scheibe integriert wurden. Er kann bei Temperaturen ab -15 °C (!) verarbeitet werden, was die Anwendung auch unter ungünstigen Witterungsbedingungen ermöglicht. TÜV-geprüft.

Zum Einkleben von Front-, Heckund Seitenscheiben in die Karosserie von Kfz (Pkw, Lkw, Fahrerkabinen von Traktoren/Gabelstaplern, Sonderfahrzeugen).

400 ml 12 6171 85

SCHEIBENREPARATUR



Einzelprodukte



Liquifast 1502

1K-PUR Scheibenreparaturset, hochmodulig, nichtleitend. Für die neue Fahrzeuggeneration. Vermeidet Kontaktkorrosion bei Aluminiumkarosserien. Kaltverarbeitung. TÜV-geprüft. Erstausrüsterqualität. Sehr schneller Festigkeitsaufbau. Anwendung in Verbindung mit Primersystem. Wegfahrzeit: mit Airbag 1 Std., Doppelairbag 1 Std..

Zum Einkleben von Front-, Heckund Seitenscheiben an Fahrzeugen. Auch anwendbar, wenn vom Hersteller ein hochmoduliger und/oder nichtleitender Scheibenklebstoff gefordert wird, z. B. bei glasintegrierten Antennen und Heizungen.

Einsatzgebiet

310 ml 12 **6139** 85 400 ml 12 **6140** 61

Inhalt



Liquifast 1402

1K-PUR Scheibenreparaturset, normalmodulig, leitend. Bewährte Erstausrüsterqualität. Schneller Festigkeitsaufbau. Kaltverarbeitung. TÜV-geprüft. Wegfahrzeit: mit Airbag 1,5 Std., Doppelairbag 3 Std..

Zum Einkleben von Front-, Heckund Seitenscheiben an Fahrzeugen. Nicht anwendbar, wenn vom Hersteller ein hochmoduliger und/oder nichtleitender Scheibenklebstoff gefordert wird, z. B. bei glasintegrierten Antennen und Heizungen. 310 ml 12 **6136** 85 400 ml 12 **6137** 61



Active Primer

Lösemittelhaltiger, physikalisch und chemisch trocknender Schwarzprimer, der die Haftung zwischen Glas/Keramik und dem Scheibenklebstoff sicherstellt und zusätzlich als UV-Schutz dient.

Zur Grundierung für Glas, Keramiksiebdrucken und Lacken und als PU-Aktivator für PUR-Restraupen, PUR-Vorbeschichtungen (PAAS) und RIM-Umspritzungen (z. B. PVC, PUR).

10 ml 12 **6180** ²⁷ 30 ml 12 **6181** ²⁶ 100 ml 12 **6182** ²⁷



Scheibenabdichtung abtupfbar

Dauerklebrige, abtupfbare, nicht härtende, nicht überlackierbare Dichtmasse

Zur Abdichtung von neueingesetzten, gummigelagerten Front-, Heck- und Seitenscheiben zwischen Gummi und Glas bzw. Gummi und Karosserie.

310 ml 12 **6196** 61



Scheibenreinigerschaum

Hochwirksamer Schaumreiniger. Sorgt für blendfreie Fahrzeugscheiben und sicheren Durchblick. Löst und entfernt Silikon, Nikotin, Insekten sowie öl- und fettartige Verschmutzungen. Für Polycarbonat geeignet und neutral gegenüber Gummi, Lacken und Kunststoffen.

Zur Innen- und Außenreinigung von Fahrzeugscheiben, speziell auch nach Scheibenreparaturen. Darüber hinaus für Spiegel und Scheinwerfer im Kfz-/Nfz-Bereich sowie für Fenster, Spiegel usw. in Haushalt und Gewerbe.

300 ml 12 **1512** 71

VERBUNDGLASREPARATUR

Reparaturkoffer



Koffer Verbundglasreparatur

Reparatursystem zur Verbundglasreparatur im handlichen Koffer. Mit allen Werkzeugen, die für eine professionelle Reparatur von kleinen und mittleren Schäden an Kfz-Verbundglasscheiben nötig sind. Das System gewährleistet eine sichere, mühelose Bedienung. Dank des hochwertigen, extrem dünnflüssigen Reparaturharzes werden auch feinste Risse zuverlässig aufgefüllt. Selbst Steinschlagschäden mit Zertrümmerungen an der Oberfläche oder stark verschmutztem Einschlagpunkt lassen sich damit erstklassig reparieren.

Zur professionellen Reparatur von Kfz-Verbundglasscheiben.

1 Stk 5 **6261** ²¹



Koffer Verbundglasreparatur Nfz/Pkw

Reparatursystem zur Verbundglasreparatur im praktischen Koffer. Mit allen Werkzeugen, die für eine professionelle Reparatur von kleinen bis hin zu großen Schäden an Nfz- und Pkw-Verbundglasscheiben nötig sind. Das System gewährleistet eine sichere, mühelose Bedienung. Dank des hochwertigen, extrem dünnflüssigen Reparaturharzes werden auch feinste Risse zuverlässig aufgefüllt. Selbst Steinschlagschäden mit Zertrümmerungen an der Oberfläche oder mit stark verschmutztem Einschlagpunkt lassen sich damit erstklassig reparieren. Mit extragroßer Harzkammer zur einfachen Reparatur großer Steinschläge bzw. zwei nah beieinander liegender Einschlagpunkte.

Zur professionellen Reparatur von Nfz- und Pkw-Verbundglasscheiben.

1 Stk 1 6265 ²¹



Einzelprodukte Einsatzgebiet Inhalt Hartmetallbohrer rund 1,0 mm



Hartmetallbohrer zum Entfernen losgebrochener Glasteilchen.

Zum Aufbohren, Vergrößern und auch tiefer Bohren von Steinschlägen.

10 Stk 1 6262 21



Hartmetallbohrer konisch 1,0 mm

Hartmetallbohrer zum Entfernen losgebrochener Glasteilchen.

Zum Aufbohren, Vergrößern und auch tiefer Bohren von Steinschlägen.

10 Stk 1 **6263** ²¹



Schleif- und Polierpaste

Spezielle Schleif- und Polierpaste zum Polieren reparierter Steinschlagschäden. Die Politur direkt auf die reparierte Stelle geben und von Hand oder mit der Minibohrmaschine polieren.

Zum Aufpolieren von Steinschlägen an Pkw-Verbundglasscheiben nach der Reparatur.

25 ml 1 **6297** ²¹



Deck-Harz

Dünnflüssiges Harz für die Versiegelung der Oberfläche einer Steinschlagreparaturstelle.

Zur Versiegelung der Oberfläche von Steinschlägen an Pkw-Verbundglasscheiben nach der Reparatur.

1 **6298** ²¹ 5 ml



Reparatur-Harz mit Injector

Dünnflüssiges, UV-härtendes 1K-Reparaturharz für besonders gute Rissfüllung. Harz und Injektor sind in einer Einheit verpackt.

Zum Reparieren von Steinschlägen an Pkw-Verbundglasschei-

1 Stk 1 6299 21

DICHTSTOFFE



Liquimate 8100 1K-PUR grau

Hochwertiger 1K-PUR Klebe-/Dichtstoff für dauerelastische Verklebungen. Erstausrüsterqualität. Überlackierbar auch mit 2K-Lacken. Standfest Streich- und spachtelfähig. Überlackierbar mit Grundierungen und Füllern nach der Durchhärtung.

Wird bei der Fahrzeugreparatur u. a. zum Abdichten eingesetzt. Für Sichtnähte und normale Nähte.

300 ml 12 **6154** 61



Liquimate 8100 1K-PUR schwarz

Hochwertiger 1K-PUR Klebe-/Dichtstoff für dauerelastische Verklebungen. Erstausrüsterqualität. Überlackierbar auch mit 2K-Lacken. Standfest. Streich- und spachtelfähig. Überlackierbar mit Grundierungen und Füllern nach der Durchhärtung.

Wird bei der Fahrzeugreparatur u. 300 ml a. zum Abdichten eingesetzt. Für Sichtnähte und normale Nähte.

²¹ D ⁶¹ D-GB-F-I-E-NL-P 75





Liquimate 8100 1K-PUR weiß

Hochwertiger 1K-PUR Klebe-/Dichtstoff für dauerelastische Verklebungen. Erstausrüsterqualität. Überlackierbar auch mit 2K-Lacken. Standfest. Streich- und spachtelfähig. Überlackierbar mit Grundierungen und Füllern nach der Durchhärtung.

Wird bei der Fahrzeugreparatur u. a. zum Abdichten eingesetzt. Für Sichtnähte und normale Nähte.

Einsatzgebiet

300 ml 12 **6147** 61

Inhalt



Liquimate 8200 MS Polymer schwarz

Hochwertiger 1-Komponenten-Dichtstoff, der durch Luftfeuchtigkeit zu einem dauerelastischen Klebedichtstoff aushärtet. Lösungsmittel- und isocyanatfrei. Erstausrüsterqualität. Salzwasserbeständig. Schwundfrei, witterungsbeständig, UV- und mineralölbeständig. Mit den meisten handelsüblichen Lacken sofort nass in nass (max. bis zu 2 Std.) überlackierbar.

Geeignet zum Abdichten und Verkleben im Reparaturfall. Für Sichtnähte und normale Nähte. Einsatz als Vorlegematerial für Liquimate 8300. 290 ml 12 **6148** 61



Liquimate 8200 MS Polymer weiß

Hochwertiger 1-Komponenten-Dichtstoff, der durch Luftfeuchtigkeit zu einem dauerelastischen Klebedichtstoff aushärtet. Lösungsmittel- und isocyanatfrei. Erstausrüsterqualität. Salzwasserbeständig. Schwundfrei, witterungsbeständig, UV- und mineralölbeständig. Mit den meisten handelsüblichen Lacken sofort nass in nass (max. bis zu 2 Std.) überlackierbar.

Geeignet zum Abdichten und Verkleben im Reparaturfall. Für Sichtnähte und normale Nähte. Einsatz als Vorlegematerial für Liquimate 8300. 290 ml 12 **6149** 61



Liquimate 8300 Nahtabdichtung grau

Hochwertige, 1-komponentige, spritzbare Nahtabdichtung auf MS-Polymer-Basis. Isocyanat- und silikonfrei. UV- und mineralölbeständig. Mit den meisten handelsüblichen Lacken sofort nass in nass (maximal bis zu 2 Std.) überlackierbar.

Zum Abdichten von Nähten bei Reparaturen, um die werkseitige Originalstruktur wieder herzustellen. Einsatzbereiche unter anderem in Motorraum, Kofferraum oder Radkästen. 310 ml 12 **6150** 61



Liquimate 8300 Nahtabdichtung schwarz

Hochwertige, 1-komponentige, spritzbare Nahtabdichtung auf MS-Polymer-Basis. Isocyanat- und silikonfrei. UV- und mineralölbeständig. Mit den meisten handelsüblichen Lacken sofort nass in nass (maximal bis zu 2 Std.) überlackierbar.

Zum Abdichten von Nähten bei Reparaturen, um die werkseitige Originalstruktur wieder herzustellen. Einsatzbereiche unter anderem in Motorraum, Kofferraum oder Radkästen. 310 ml 12 **6151** 61



Liquimate 8400 Karosseriedichtmasse weiß

Streichbare Nahtabdichtung auf MS-Polymer-Basis. Geeignet als dauerhafte Karosseriedichtmasse ohne Fadenzug zur Nachbildung der OEM-Optik. Verfügt über sehr gute Streicheigenschaften und ist mit den meisten handelsüblichen Lacken sofort nass in nass (bis zu 2 Std.) überlackierbar.

Zur Abdichtung bei Reparaturen im Karosserie-, Container- und Fahrzeugbau. Für Sichtnähte und normale Nähte. 310 ml 12 **21341** 61



Abdicht-Rundschnur

Dauerplastische Butylkautschukrundschnur auf Trägerfolie. Durch seine Eigenklebrigkeit haftet es auf allen sauberen und trockenen Flächen (5 Rollen à 2 m). Zur Abdichtung und Abstandhalterung im Automobil- und Wohnwagenbau zwischen Metall, Holz und Kunststoff mit- und untereinander. Besonders geeignet zur Rücklichtabdichtung. 1 Stk 1 6197 61



Flächendichtung

Haftet auch an senkrechten Flächen. Temperatureinsatzbereich von $-60\,^{\circ}\text{C}$ bis +150 $^{\circ}\text{C}$. Für Dichtspaltgrößen von 0,1 bis 0,3 mm. Langsame Aushärtung (funktionsfest nach 2 – 4 Std.) und demontierbar. Beständig gegen Belastungen und Vibrationen.

Abdichtung von Getriebeflanschen, Lagerdeckeln, Motor-, Differential- und Gehäusedeckeln.

50 g 6 **3810** ²¹





Rohrdichtung

Flüssige Gewindedichtung, dauerhaft und zuverlässig. Beständig gegen Kraftstoff, Öl und Hydraulikflüssigkeiten. Ersetzt Hanf und Pasten. Temperatureinsatzbereich – 60 °C bis + 150 °C. Demontierbar.

Für metallische Gewinde bis max. R3" (M80). Geeignet für hydraulische und pneumatische Kreisläufe wie Bremssysteme und Servolenkungen. In Deutschland nicht für Gas-Hausinstallationen zugelassen.

Einsatzgebiet

10 g 6 **3808** ²¹

Inhalt



Silikondichtmasse schwarz

Hochwertige, einfach zu verarbeitende Dichtungsmasse auf Silikonbasis. Dank der Automatikkartusche wird zur Verarbeitung keine Kartuschenpistole benötigt. Mit ausgezeichneter Kälte-, Hitze- und Alterungsbeständig-keit. Bleibt dauerhaft elastisch und ist beständig gegen Chemikalien, Öle usw. Temperaturbeständig von -40°C bis +250°C [kurzfristig bis +300°C].

Zum Abdichten von Öl- und Getriebewannen, Motorgehäusen, Differentialen, Ventildeckeln, Wasserpumpen, Stirndeckeln, Scheinwerfern, Rückleuchten, Batteriekästen usw. Für Metallteile, Kunststoff und Glas.

200 ml 6 **6185** 61



Silikondichtmasse transparent

Hochwertige, einfach zu verarbeitende Dichtungsmasse auf Silikonbasis. Dank der Automatikkartusche wird zur Verarbeitung keine Kartuschenpistole benötigt. Mit ausgezeichneter Kälte-, Hitze- und Alterungsbeständigkeit. Bleibt dauerhaft elastisch und ist beständig gegen Chemikalien, Öle usw. Temperaturbeständig von -40 °C bis 150 °C, kurzfristig bis 250 °C.

Zum Abdichten von Öl- und Getriebewannen, Motorgehäusen, Differentialen, Ventildeckeln, Wasserpumpen, Stirndeckeln, Scheinwerfern, Rückleuchten, Batteriekästen usw. Für Metallteile. Kunststoff und Glas.

200 ml 6 **6184** 61

TECHNISCHE KLEBSTOFFE



Liquimate Kraftkleber 8050 MS

1-komponentiger, hochviskoser, luftfeuchtigkeitshärtender Strukturkleber auf Basis von MS-Polymer für eine hochfeste, dauerelastische Klebeverbindung. Verfügt über ein ausgezeichnetes Haftvermögen auf fast allen Untergrinden. Lösemittel-, isocyanat- sowie silikonfrei und seewasserbeständig.

Für dauerelastische Verklebungen im Fahrzeugbau, Wohnwagen- und Caravanbau, Containerbau, im Schiffsbau sowie in der Luftfahrt- und Bauindustrie bei nahezu allen Materialen mit- und untereinander.

290 ml 12 **6165** 61



Epoxy-Kleber

Bei Raumtemperatur schnellhärtender 2-Komponenten-Universalklebstoff. Ermöglicht innerhalb weniger Minuten eine harte, starre Klebeverbindung bzw. Versiegelung. Hervorragend geeignet zum Verkleben von Metall, Holz, Beton, Glas, Gewebe, Keramik, Kunststoff und Gummi sowohl mit- als auch untereinander. Ebenso zum Versiegeln elektronischer Teile und Komponenten.

Hervorragend geeignet zur Instandsetzung, Verklebung und Isolierung im Automobil- und Fahrzeugbau sowie im Haushalts-, Hobby- und Gartenbereich. Ersatzmischer (Mischerspitze mit Gewinde, Art.-Nr. 6029).

25 ml 6 **6183** 43



Liquimate 2K Sekundenkleber

Universell einsetzbarer 2-Komponenten-Sofortklebstoff für schnelle, professionelle Reparaturen. Spaltfüllend bis zu 6 mm. Härtet vollständig aus.

Hervorragend geeignet für verschiedene Werkstoffe wie z. B. Kunststoff, Gummi, Metall, Holz, Leder und Papier. Durch seine gelförmige Konsistenz auch bei senkrechten Flächen einsetzbar. 10 g 6 **21262** 62



Liquimate 2K Power Kleber

Hochfester, schnellhärtender 2-Komponenten-Methylacrylat-Klebstoff. Zur dauerhaften Kraftverklebung von Stahl, Alu, Metall, warmverformbarem Kunststoff, Verbundwerkstoffen ABS, Acryl, PVC, GFK, PC, PET, PU usw. sowohl mit- als auch untereinander. Äußerst stoß- und abschälfest sowie beliebig bearbeitbar. Beständig gegen Benzin, Öl, milde Säuren und Laugen.

Universalkleber für den Karosserie- und Fahrzeugbau (z. B. Stoßfänger, Kühler, Beleuchtung, Haltegriffe, Konsolenteile, Spoiler, Telefon- und Lautsprecherbefestigung). Ersatzmischer (Mischerspitze mit Gewinde, Art.-Nr. 6029). 25 ml 6 **6179** 38

TECHNISCHE KLEBSTOFFE





Flüssig-Metall

Schnellhärtender 2-Komponenten-Epoxy-Kleber. Verfügt über sehr hohe Festigkeit. Reparierte Stellen können nach Aushärtung spanabhebend weiterbearbeitet, geschliffen oder überlackiert werden.

Zum Füllen und Spachteln von Rissen, Löchern, Fehlbohrungen, Lunkerstellen sowie zur Reparatur an Rohren, Tanks, Gewinden, Karosserie- und Maschinenteilen oder zum Verkleben verschiedener Materialien sowohl mit- als auch untereinander. Ersatzmischer (Mischerspitze mit Gewinde, Art.-Nr. 6029).

Einsatzgebiet

25 ml 6 **6193** 34

Inhalt



Karosserie-Klebespray

Kontaktklebespray mit hoher Sofortklebekraft.

Zur Verklebung von Gewebe, Moosgummi, Leder und Kunstleder, Filz, Pappe usw. miteinander oder auf Gummi und Metall. Auch geeignet zum Verkleben von PE-Folien in Kfz-Türen. 400 ml 12 **6192** 70



Knet-Metall

Auf allen Materialien haftendes 2-K-Epoxy-Knetharz. Beständig gegen Salzlösungen, verdünnte Säuren und Laugen. Mechanische Bearbeitung kann nach ca. 20 Min. erfolgen.

Zur Reparatur von Rissen in Gehäusen und zur Erneuerung beschädigter Gewindebohrungen.

56 g 6 **6187** 61



Rückspiegel-Klebeset

Spezialset mit Kleberkartusche und Spezialvlies. Gleicht unterschiedliche Wärmedehnungen hervorragend aus.

Für die Verklebung von Rückspiegelfüßen aus Metall an Windschutzscheiben sowie für Scharniere an Ausstellseitenfenstern entwickelt.

1 ml 6 **6194** 71



Buchsen- und Lagerbefestigung

Lösungsmittelfreier, hochfester, niedrigviskoser, ölbeständiger und anaerob härtender Klebstoff auf Basis eines Di-Methacrylatesters. Temperatureinsatzbereich: -60 °C bis +150 °C.

Zum Befestigen von coaxialen Fügeteilen wie z.B. Lager, Buchsen, Wellen und Naben sowie zum Verbinden von Kunststoff- bzw. Gummi/Metall- oder Metall/Metall-Oberflächen.

10 g 20 **3806** ²¹ 50 g 12 **3807** ²¹



Schraubensicherung hochfest

Verhindert ungewolltes Schraubenlösen und Vibrationslockerung. Härtet schnell und zuverlässig aus. Einsetzbar bei geölten Oberflächen. Dichtet Schrauben und verhindert Leckagen. Verfügt über gute Chemikalienbeständigkeit. Mit breitem Temperatureinsatzbereich von -60 °C bis +150 °C.

Für alle gängigen Muttern- und Schraubengrößen jeder Güteklasse. 10 g 20 **3803** ²¹ 50 g 12 **3804** ²¹



Schraubensicherung mittelfest

Verhindert ungewolltes Schraubenlösen. Beständig gegen Vibrationslockerung. Mit breitem Temperatureinsatzbereich von -60 °C bis +150 °C. Erhärtet schnell und zuverlässig. Einsetzbar bei geölten Oberflächen. Dichtet Schrauben, verhindert Leckagen und verfügt über gute Chemikalienbeständigkeit.

Für sämtliche gängigen Mutternund Schraubengrößen aller Güte-

10 g 20 **3801** ²¹ 50 g 12 **3802** ³⁸





Schraubensicherung Feinmechanik

Optimales Gewindesicherungsprodukt. Einsetzbar bei geölten Oberflächen sowie galvanisierten Schrauben. Gute Chemikalienbeständigkeit. Breiter Temperatureinsatzbereich: -60 °C bis +150 °C.

Für alle gängigen Muttern- und Schraubengrößen bis maximal M12 und aller Güteklassen, besonders mit Feingewinde.

Einsatzgebiet

10 g 6 **3812** ²¹

Inhalt

1 l



Sekundenkleber

Einkomponentiger, lösungsmittelfreier Cyanacrylat-Klebstoff. Klebt sekundenschnell verschiedenste Materialien, härtet extrem schnell aus und verfügt über hohe Festigkeit sowie Wärmebeständigkeit.

Zum Verkleben von Kunststoffen, Metallen, Holz, Leder und Gummi. 10 g 24 **3805** ²¹



Reiniger und Verdünner

Lösemittelhaltiges Produkt für alle Entfettungs- und Reinigungsarbeiten.

Zur Reinigung von Flächen vor und nach Klebe- oder Abdichtarbeiten, z. B. bei Kunststoffreparatur, Metallverklebung, Scheibenverklebung, Unterbodenschutz, Steinschlagschutz, Karosseriedichtmasse oder Nahtabdichtung. 6 **6130** 61

KUNSTSTOFFREPARATUR



Liquimate 7700 Mini Kartusche

Schleifbarer, schnellhärtender 2K-PUR-Strukturklebstoff zur Kunststoffinstandsetzung. Erstausrüsterqualität. Topfzeit ca. 120 Sek.

Hervorragend geeignet zur Instandsetzung oder Verklebung aller in Fahrzeugbau, Haushalt, Hobby und Garten üblicherweise eingesetzter Kunststoffteile (Thermoplaste, Duroplaste).

50 ml 4 **6162** 34



Liquimate 7700 Mini Rapid Kartusche

Schleifbarer, schnellhärtender 2K-PUR-Strukturklebstoff. Topfzeit ca. 60 Sek

Hervorragend geeignet zur Instandsetzung oder Verklebung aller in Fahrzeugbau, Haushalt, Hobby und Garten üblicherweise eingesetzter Kunststoffteile (Thermoplaste, Duroplaste).

50 ml 4 **6126** ²¹

KORROSIONSSCHUTZ



Zink-Alu Spray

Gewährleistet aufgrund seines hohen Zink- und Aluminiumanteils sehr guten Korrosionsschutz und ist als alleiniger, witterungsbeständiger Korrosionsschutz einsetzbar. Schnelltrocknend. Temperatureinsatzbereich bis 250 °C. Bietet sehr gute elektrische Leitfähigkeit und ist überlackierbar.

Zur Ausbesserung aller beschädigten Verzinkungsarten [Feuer-, Flammspritz- und galvanische Verzinkung). Für alle Eisen- und NE-Metalle. 400 ml 6 **1640** ²¹



7inkspray

Erstklassige Grundierung mit einer Zinkreinheit von 99 % beim getrockneten Film. Für anschließende Lackierarbeiten. Ist äußerst widerstandsfähig sowie flexibel und schützt Metallteile durch elektrochemische Vorgänge. Aktiver Korrosionsschutz, temperaturbeständig bis ca. 500 °C.

Als Rost- und Korrosionsschutz an Eisen- und Stahloberflächen, spezielt an Schweißnähten. Zur Ausbesserung beschädigter galvanischer Oberflächen und zum Schutz der gesamten Auspuffanlage. 400 ml 6 **1540** 71

KORROSIONSSCHUTZ





Inoxidationsspray

Schnelltrocknende Schweißpunktversiegelung bei Schutzgas- und Punktschweißarbeiten. Aufgrund der hohen Schlagfestigkeit wird ein langandauernder Schutz erreicht. Zwischen Karosserieblechen wirkt das Produkt als Korrosionsschutz. Gutes Füllvermögen und exzellente Deckkraft.

Zur Schweißpunktversiegelung in Kfz-Betrieben, Unfallinstandsetzungen, Fahrzeugbau, Schweißbetrieben und Schlossereien.

Einsatzgebiet

400 ml 6 **6000** 69

Inhalt



Grundierfüller

Mehrzweckgrundierfüller für die Reparaturlackierung. Der hohe Feststoffgehalt ermöglicht ein optimales Ergebnis auch bei der Anwendung auf kleineren Reparaturstellen. Ideal für Spot-Repair-Anwendungen, besonders bei Durchschliffstellen. Mit sehr guten Haftungs- und Korrosionsschutzeigenschaften auch auf Problemuntergründen wie z. B. Aluminium und verzinktem Stahlblech.

Grundier- und Füllerarbeiten bei Reparaturlackierungen und Spot-Repair-Anwendungen. Für Arbeiten an Werksgrundierungen, Altlackierungen, Aluminium, verzinkten Stahlblechen und Kunststoffteilen. Mit allen gängigen Autolacksystemen überlackierbar. Dient als Grundlage für alle LIQUI MOLY-Klebe-/Dichtmassen. 400 ml 6 **6047** 71

UNTERBODENSCHUTZ



Wachsunterbodenschutz anthrazit/schwarz (Spray)

Beschichtungsmaterial als Korrosionsschutz auf Wachsbasis. Zur Ausbesserung und Nachbehandlung aller Schutzbeläge an Fahrzeugunterböden. Die enthaltenen Wachse und Harze bilden nach Trocknung einen geschlossenen, hervorragend haftenden Korrosionsschutzfilm. Produkte auf Wachsbasis haben "selbstheilende" Eigenschaften und haften auch auf bestehenden PVC-Unterbodenbeschichtungen.

Überwiegend für Fahrzeugunterböden, Kotflügel und Radhäuser nach einer Reparatur, zur Pflege von PVC-Unterböden sowie zur Ausbesserung von Schäden am Unterboden. 500 ml 12 **6100** 78



Wachsunterbodenschutz anthrazit/schwarz

Beschichtungsmaterial als Korrosionsschutz auf Wachsbasis. Zur Ausbesserung und Nachbehandlung aller Schutzbeläge an Fahrzeugunterböden. Nach dem Trocknen verbleibt eine leicht klebrige Wachsschicht. Produkte auf Wachsbasis haben "selbstheilende" Eigenschaften und haften auch auf bestehenden PVC-Unterbodenbeschichtungen.

Überwiegend für Fahrzeugunterböden, Kotflügel und Radhäuser nach einer Reparatur, zur Pflege von PVC-Unterböden sowie zur Ausbesserung von Schäden am Unterboden. 1 l 12 **6102** ⁷⁸ 60 l 1 **6120** ⁶¹



Wachskorrosionsschutz braun (Spray)

Beschichtungsmaterial als Korrosionsschutz auf Wachsbasis. Zur Ausbesserung und Nachbehandlung aller Schutzbeläge an Fahrzeugunterböden. Die enthaltenen Wachse und Harze bilden nach Trocknung einen geschlossenen, hervorragend haftenden Korrosionsschutzfilm. Produkte auf Wachsbasis haben "selbstheilende" Eigenschaften und haften auch auf bestehenden PVC-Unterbodenbeschichtungen.

Überwiegend für Fahrzeugunterböden, Kotflügel und Radhäuser nach einer Reparatur, zur Pflege von PVC-Unterböden sowie zur Ausbesserung von Schäden am Unterboden. 500 ml 12 **6103** 61



Wachskorrosionsschutz braun

Beschichtungsmaterial als Korrosionsschutz auf Wachsbasis. Zur Ausbesserung und Nachbehandlung aller Schutzbeläge an Fahrzeugunterböden. Die enthaltenen Wachse und Harze bilden nach Trocknung einen geschlossenen, hervorragend haftenden Korrosionsschutzfilm. Produkte auf Wachsbasis haben "selbstheilende" Eigenschaften und haften auch auf bestehenden PVC-Unterbodenbeschichtungen.

Überwiegend für Fahrzeugunterböden, Kotflügel und Radhäuser nach einer Reparatur, zur Pflege von PVC-Unterböden sowie zur Ausbesserung von Schäden am Unterboden.

1 l 12 **6104** 78



Steinschlagschutz grau (Spray)

Steinschlagschutzbeschichtung auf Basis von Kautschuk und Harzen. Zeichnet sich durch schnelle Trocknung sowie Überlackierfähigkeit aus, ergibt einen abriebfesten Korrosionsschutz, schützt hervorragend vor Steinschlag und verfügt über schalldämpfende Eigenschaften. Nach vollständiger Trocknung verbleibt ein dauerhaft elastischer Film. Mit handelsüblichen Lacksystemen überlackierbar und nach Durchtrocknung gut zu schleifen.

Als Steinschlag- und Korrosionsschutz an sichtbaren Fahrzeugteilen wie z. B. Schweller, Heck- und Frontschürzen sowie für Chassis und Karosserieteile. 500 ml 12 **6105** 78





Steinschlagschutz grau

Steinschlagschutzbeschichtung auf Basis von Kautschuk und Harzen. Zeichnet sich durch schnelle Trocknung sowie Überlackierfähigkeit aus, ergibt einen abriebfesten Korrosionsschutz, schützt hervorragend vor Steinschlag und verfügt über schalldämpfende Eigenschaften. Nach vollständiger Trocknung verbleibt ein dauerhaft elastischer Film. Mit handelsüblichen Lacksystemen überlackierbar und nach Durchtrocknung gut zu schleifen.

Als Steinschlag- und Korrosionsschutz an sichtbaren Fahrzeugteilen wie z. B. Schweller, Heck- und Frontschürzen sowie für Chassis und Karosserieteile.

Einsatzgebiet

1 l 12 **6106** 78

Inhalt



Steinschlagschutz schwarz (Spray)

Steinschlagschutzbeschichtung auf Basis von Kautschuk und Harzen. Zeichnet sich durch schnelle Trocknung sowie Überlackierfähigkeit aus, ergibt einen abriebfesten Korrosionsschutz, schützt hervorragend vor Steinschlag und verfügt über schalldämpfende Eigenschaften. Nach vollständiger Trocknung verbleibt ein dauerhaft elastischer Film. Mit handelsüblichen Lacksystemen überlackierbar und nach Durchtrocknung gut zu schleifen.

Als Steinschlag- und Korrosionsschutz an sichtbaren Fahrzeugteilen wie z. B. Schweller, Heck- und Frontschürzen sowie für Chassis und Karosserieteile. 500 ml 12 **6109** 78



Steinschlagschutz schwarz

Steinschlagschutzbeschichtung auf Basis von Kautschuk und Harzen. Zeichnet sich durch schnelle Trocknung sowie Überlackierfähigkeit aus, ergibt einen abriebfesten Korrosionsschutz, schützt hervorragend vor Steinschlag und verfügt über schalldämpfende Eigenschaften. Nach vollständiger Trocknung verbleibt ein dauerhaft elastischer Film. Mit handelsüblichen Lacksystemen überlackierbar und nach Durchtrocknung gut zu schleifen.

Als Steinschlag- und Korrosionsschutz an sichtbaren Fahrzeugteilen wie z. B. Schweller, Heck- und Frontschürzen sowie für Chassis und Karosserieteile.

1 l 12 **6110** 78



Unterbodenschutz Bitumen schwarz (Spray)

Korrosionsschutzmittel, das in getrocknetem Zustand einen zähelastischen, geschlossenen Schutzfilm bildet. Das bitumenhaltige Beschichtungsmaterial verfügt über eine gute Anti-Dröhn-Wirkung und hohen Abriebwiderstand. Hoher Festkörpergehalt. Nicht überlackierbar.

Zum Abdecken von Farbnebel im Radlauf sowie zur Ausbesserung oder Ergänzung vorhandener Beschichtungen von Fahrzeugunterböden. 500 ml 12 **6111** 61



Unterbodenschutz Bitumen schwarz

Korrosionsschutzmittel, das in getrocknetem Zustand einen zähelastischen, geschlossenen Schutzfilm bildet. Das bitumenhaltige Beschichtungsmaterial verfügt über eine gute Anti-Dröhn-Wirkung und hohen Abriebwiderstand. Hoher Festkörpergehalt. Nicht überlackierbar.

Zum Abdecken von Farbnebel im Radlauf sowie zur Ausbesserung oder Ergänzung vorhandener Beschichtungen von Fahrzeugunterböden. 1 l 12 **6112** 78



Unterbodenschutz schwarz (Spray)

Steinschlagschutzbeschichtung auf Basis von Kautschuk und Harzen. Zeichnet sich durch schnelle Trocknung sowie Überlackierfähigkeit aus, ergibt einen abriebfesten Korrosionsschutz, schützt hervorragend vor Steinschlag und verfügt über schalldämpfende Eigenschaften. Nach vollständiger Trocknung verbleibt ein dauerhaft elastischer Film. Mit handelsüblichen Lacksystemen überlackierbar und nach Durchtrocknung gut zu schleifen.

Zur Beschichtung von Reparaturteilen wie z. B. Kotflügeln, Radläufen, Unterböden, Schwellern sowie Front- und Heckschürzen. Zum Entdröhnen von Radhäusern sowie zum Abdichten und Abdecken von Reparaturstellen.

500 ml 12 **6113** 61



Unterbodenschutz schwarz

Steinschlagschutzbeschichtung auf Basis von Kautschuk und Harzen. Zeichnet sich durch schnelle Trocknung sowie Überlackierfähigkeit aus, ergibt einen abriebfesten Korrosionsschutz, schützt hervorragend vor Steinschlag und verfügt über schalldämpfende Eigenschaften. Nach vollständiger Trocknung verbleibt ein dauerhaft elastischer Film. Mit handelsüblichen Lacksystemen überlackierbar und nach Durchtrocknung gut zu schleifen

Zur Beschichtung von Reparaturteilen wie z.B. Kotflügeln, Radläufen, Unterböden, Schwellern sowie Front- und Heckschürzen. Zum Entdröhnen von Radhäusern sowie zum Abdichten und Abdecken von Reparaturstellen.

1 l 12 **6114** ⁷⁸

UNTERBODENSCHUTZ





Unterbodenschutz streichbar schwarz

Streichbares, thixotropes Gemisch aus Bitumen und aromatenfreien Lösungsmitteln. Hinterlässt nach dem Aufbringen einen zäh elastischen Film, der vor Umwelteinflüssen, Streusalz und Korrosion schützt.

Zur Beschichtung blanker und lackierter Flächen an Fahrzeugunterböden und Radhäusern sowie zur Ausbesserung oder Ergänzung vorhandener Beschichtungen.

Einsatzgebiet

2 kg 6 **6119** 61

Inhalt

HOHLRAUMVERSIEGELUNG



Hohlraumversiegelung hellbraun (Spray)

Dünnflüssiges Korrosionsschutzmittel für die Hohlraumversiegelung. Wasserabweisend, mit sehr guten Penetrationseigenschaften und "Selbstheilungseffekt". Zerstäubt beim Sprühen sehr fein, ist ausgezeichnet kriechfähig und dringt gut in die zu schützenden Zwischenräume (z. B. Blechfalze) ein. Nach dem Trocknen verbleibt eine leicht klebrige Wachsschicht.

Als Korrosionsschutzbeschichtung von Hohlräumen bei Türen, Hauben, Querträgern, Verstärkungen usw. in Pkw, Nfz oder als universelles Korrosionsschutzprodukt für Maschinen, Maschinenteile und andere Werkzeuge.

500 ml 12 **6107** 61



Hohlraumversiegelung hellbraun

Dünnflüssiges Korrosionsschutzmittel für die Hohlraumversiegelung. Wasserabweisend, mit sehr guten Penetrationseigenschaften und "Selbstheilungseffekt". Zerstäubt beim Sprühen sehr fein, ist ausgezeichnet kriechfähig und dringt gut in die zu schützenden Zwischenräume (z. B. Blechfalze) ein. Nach dem Trocknen verbleibt eine leicht klebrige Wachsschicht.

Als Korrosionsschutzbeschichtung von Hohlräumen bei Türen, Hauben, Querträgern, Verstärkungen usw. in Pkw, Nfz oder als universelles Korrosionsschutzprodukt für Maschinen, Maschinenteile und andere Werkzeuge.

1 l 12 **6108** 78



Hohlraumversiegelung transparent (Spray)

Dünnflüssiges Korrosionsschutzmittel für die Hohlraumversiegelung. Wasserabweisend, mit sehr guten Penetrationseigenschaften und "Selbstheilungseffekt". Zerstäubt beim Sprühen sehr fein, ist ausgezeichnet kriechfähig und dringt gut in die zu schützenden Zwischenräume (z. B. Blechfalze) ein. Nach dem Trocknen verbleibt eine leicht klebrige Wachsschicht.

Als Korrosionsschutzbeschichtung von Hohlräumen bei Türen, Hauben, Querträgern, Verstärkungen usw. in Pkw, Nfz oder als universelles Korrosionsschutzprodukt für Maschinen, Maschinenteile und andere Werkzeuge.

500 ml 12 **6115** 81



Hohlraumversiegelung transparent

Dünnflüssiges Korrosionsschutzmittel für die Hohlraumversiegelung. Wasserabweisend, mit sehr guten Penetrationseigenschaften und "Selbstheilungseffekt". Zerstäubt beim Sprühen sehr fein, ist ausgezeichnet kriechfähig und dringt gut in die zu schützenden Zwischenräume (z. B. Blechfalze) ein. Nach dem Trocknen verbleibt eine leicht klebrige Wachsschicht.

Als Korrosionsschutzbeschichtung von Hohlräumen bei Türen, Hauben, Querträgern, Verstärkungen usw. in Pkw, Nfz oder als universelles Korrosionsschutzprodukt für Maschinen, Maschinenteile und andere Werkzeuge.

1 l 12 **6116** ⁷⁸ 10 l 1 **6118** ⁶¹



Seilfett (Spray)

Hochwertiger Schmierstoff zur Konservierung von Drahtseilen. Eignet sich dank ausgezeichnetem Korrosionsschutz auch als Hohlraumversiegelung und Unterbodenschutz im Kfz-Bereich. Entspricht folgenden Spezifikationen und Normen: Ö-Norm DSB 80, DIN EN 12385-8.

Achtung: Produkt sollte stets frostfrei gelagert und transportiert werden.

Zur vorbeugenden Konservierung von Drahtseilen. Auch geeignet als Hohlraumversiegelung und Unterbodenschutz bei Fahrzeugen. Die jeweiligen Herstellervorschriften sind zu beachten.

500 ml 12 **6135** 71



Seilfett

Hochwertiger Schmierstoff zur Konservierung von Drahtseilen. Eignet sich dank ausgezeichnetem Korrosionsschutz auch als Hohlraumversiegelung und Unterbodenschutz im Kfz-Bereich. Entspricht folgenden Spezifikationen und Normen: Ö-Norm DSB 80, DIN EN 12385-8.

Achtung: Produkt sollte stets frostfrei gelagert und transportiert werden.

Zur vorbeugenden Konservierung von Drahtseilen. Auch geeignet als Hohlraumversiegelung und Unterbodenschutz bei Fahrzeugen. Die jeweiligen Herstellervorschriften sind zu beachten.

11	12	6173
5 l	4	6124 71
60 l	1	6175 ²¹













Nutzfahrzeuge/ Baumaschinen

Additive	84
Motoröle	86
Profi Nfz-Motoröle	89
Motoröle 4-Takt Traktor	90
Motoröle 2-Takt Traktor	90
Profi Nfz-Getriebeöle	91
Automatikgetriebeöle	91
Getriebeöle	91
Getriebeöle Traktor	94
Hypoidgetriebeöle	94
Hydrauliköle	96
Fette/Pasten	97
Verbundglasreparatur	98
Fahrzeugpflege	98
Reiniger	99



6 **5197** 71



Pro-Line Motor-Verschleiß-Schutz

Der Leichtlaufschmierstoff MoS₂ bildet auf allen reibenden und gleitenden Flächen einen hochbelastbaren Gleitfilm. Er vermindert die Reibung und garantiert einen leichteren Lauf der Aggregate. Daraus ergeben sich folgende Vorteile: wesentliche Kraftstoff- und Öleinsparung, wissenschaftlich nachgewiesene Verschleißminderung, weniger Betriebsstörungen, hervorragende Notlaufeigenschaften.

Für alle Benzin- und Dieselmotoren mit und ohne Dieselpartikelfilter. Mischbar mit allen handelsüblichen Motorölen. 1 lausreichend für ca. 25 l Motoröl. Turbo- und Kat-getestet.

Einsatzgebiet



Pro-Line Motorspülung

Reinigt den Motor von innen und entfernt Ablagerungen aus Ölbohrungen, Lagern, der Kolbenringzone etc. Reduziert Motorgeräusche und den Ölverbrauch, verbessert die Kompression und erhöht die Betriebssicherheit des Fahrzeugs. Ermöglicht nach dem Ölwechsel dem frischen Motoröl, seine volle Leistung zu entfalten.

Für alle Benzin- und Dieselmotoren mit und ohne Partikelfilter (DPF/GPF). Sichert die einwandfreie hydraulische Funktion ölgesteuerter Systeme wie z. B. VVT, VANOS und ähnlichen. Bedenkenlos einsetzbar bei Fahrzeugen mit in Öl laufendem Zahnriemen. 500 ml sind ausreichend für bis zu 5 l Ölfüllmenge. Kat- und Turbogetestet.

U ml	6	2427	•
1 l	6	2425	7
5 l	3	2428	3
50 l	1	21594	3
	1 l 5 l	1 l 6 5 l 3	1 6 2425 5 1 3 2428

Inhalt

1 l



Pro-Line Öl-Verlust-Stop

Regeneriert Gummi- und Kunststoffmotordichtungen (z.B. Wellendichtringe, Ventilschaftdichtungen). Reduziert den Ölverbrauch über Kolbenringe (durch gleichbleibende Viskosität) und über Ventilführungen (durch regenerierte Dichtungen). Verhindert blaurauchenden Auspuffqualm. Gleicht Viskositätsabfall aus und dämpft Motorgeräusche.

Für alle Benzin- und Dieselmotoren mit und ohne Dieselpartikel-filter (DPF) geeignet. Mischbar mit allen handelsüblichen Motorölen. 1 l ausreichend für 15 l Motoröl. Dichtwirkung tritt nach ca. 600 - 800 km ein.

6 **5182** 71 1 l



LM 41 MoS₂-Suspension

Kolloidale MoS₂-Festschmierstoffsuspension in Mineralöl. Durch spezielle Aufbereitungsverfahren voll stabilisiert und für den Einsatz in Motoren, Hydraulikölen, Verdichtern und Industriegetrieben abgestimmt.

Zugabe zum Schmieröl von Motoren, Verdichtern, Pumpen, Hydraulikanlagen und Industriegetrieben.

6 4051 71 1 l



Pro-Line Getriebeöl Additiv

Speziell für Schalt- und Differentialgetriebe entwickelt. Vermindert den Verschleiß erheblich und baut Temperaturspitzen ab. Das Getriebe läuft leiser, ermöglicht weichere Schaltvorgänge und erwärmt sich weniger stark. Selbst ältere Getriebe gewinnen durch die Glättung der Zahnflanken wieder an Laufruhe und Leistungsfähigkeit. Erhöht die Betriebssicherheit und ergibt Notlaufeigenschaften durch MoS2.

Für alle Schalt-, Neben- und Differentialgetriebe. Nicht in vollautomatischen Getrieben und Getrieben mit in Ölbad laufender Kupplung anwenden, 150 ml ausreichend für ca. 15 l Getriebeöl.

150 ml 12 **5198** 38



Pro-Line Getriebeöl Verlust Stop

Stoppt Ölverlust bei tropfenden Getrieben. Regeneriert verhärtete Gummiund Kunststoffdichtungen. Keine umweltverschmutzenden Ölflecken mehr. Schützt Kupplungen vor dem Verölen, verhindert Mangelschmierung und Getriebeschäden durch zu geringen Ölstand.

Für alle Schalt-, Neben- und Differentialgetriebe. Nicht in vollautomatischen Getrieben und Getrieben mit in Ölbad laufender Kupplung anwenden. 500 ml ausreichend für ca. 10 l Getriebeöl.

500 ml 6 **5199** 71



Hydrauliksystem Additiv

Zum Schutz und zur Pflege von Hydrauliksystemen und deren Dichtungsmaterialien wie z.B. O-Ringe. Reduziert die Reibung, senkt die Öltempera-tur, verlangsamt die Ölalterung und schützt Bauteile der Hydraulikanlage, z.B. Pumpen, optimal vor Verschleiß. Verhindert Korrosion, Schaum- und Schlammbildung sowie Ablagerungen. Reduziert das Reparaturrisiko sowie Ausfallzeiten und senkt die Betriebskosten.

Für Hydrauliksysteme in Industrie, Bau- und Nutzfahrzeugen sowie für land- und forstwirtschaft-lich genutzte Aggregate. Vorbeu-gend in einer Dosierung von 2-4 %, problembezogen 4-8 % zum Hydraulikölvolumen.

6 **5116** 71 1 l





Fluoreszierender Lecksucher für Hydraulikanlagen

Ölzusatz zum schnellen und exakten Lokalisieren von Undichtigkeiten in Hydrauliksystemen. Macht das Hydrauliköl stark fluoreszierend, damit durch Ableuchten mit einer Indikatorlampe (UV-Stablampe) Leckagen exakt lokalisiert und das genaue Ausmaß des Ölverlusts festgestellt werden können

Einsatzgebiet

Fluoreszenzindikator für mineralische Hydrauliköle. Normale Dosierung 1:100 und bei schwacher Leckage Dosierung 1:20.

500 ml 6 **3404** 34

Inhalt



Super Diesel Additiv

Entfernt Ablagerungen im Dieseleinspritzsystem sowie Brennraum und verhindert deren Neubildung. Pflegt alle Bauteile der Dieseleinspritzanlage. Verhindert das Festbrennen und Verharzen von Düsennadeln. Erhöht die Cetanzahl, verbessert die Zündwilligkeit des Dieselkraftstoffs und sorgt für ruhigen Motorlauf. Schützt das gesamte Kraftstoffsystem vor Korrosion und Verschleiß. Optimiert die AU-Werte und Leistungsfähigkeit des Motors. Saubere Motoren verbrauchen weniger Kraftstoff und reduzieren den Schadstoffausstoß.

Geeignet für alle Dieselmotoren mit und ohne Dieselpartikelfilter. Vorbeugend oder problembezogen. Voll verträglich mit allen konventionellen Diesel- und Biodieselkraftstoffen. 250 ml ausreichend für bis zu 75 l Kraftstoff (Dosierung 1:300). Wirkung hält bis zu 2.000 km an. Turbo-getestet.

20	3
40	3
45	3
46	3
	40 45



Pro-Line Truck Dieselpartikelfilter-Reiniger

Verschmutzte Dieselpartikelfilter erhöhen den Abgasgegendruck. Dadurch reduziert sich die Motorleistung und der Kraftstoffverbrauch steigt. Die hochwirksame wasserbasierte Additivkombination unterstützt die Reinigung des Dieselpartikelfilters im ausgebauten Zustand. Verschmutzungen im Dieselpartikelfilter werden gelöst. Dadurch entfällt der bisher übliche Austausch und somit können die Betriebskosten gesenkt werden. Das Produkt erfüllt die Anforderungen in der Detergenzienverordnung zur biologischen Abbaubarkeit.

Für Nfz-Dieselmotoren mit Dieselpartikelfilter in ausgebautem Zustand.

5 l 1 **5037** ²¹

1 l



Pro-Line Dieselpartikelfilter-Schutz

Hochwirksames Additiv, das die Rußbildung reduziert und die Betriebssicherheit von Dieselpartikelfiltern verbessert. Speziell Kurzstrecken- und Stadtfahrzeuge sind vom Problem verstopfter Dieselpartikelfilter betroffen. Durch eine regelmäßige Anwendung bleibt der Dieselpartikelfilter sauber und teure Reparatur- und Standzeiten werden vermieden. Sorgt für eine optimale Verbrennung des Kraftstoffs und vermindert die Rußbildung. Dies trägt zur Senkung der Emissionen bei.

Für Dieselfahrzeuge mit Dieselpartikelfilter geeignet, sofern diese nicht bereits mit einem elektronisch gesteuerten Additivtanksystem zur Filterregeneration ausgestattet sind, wie dies z. B. bei Citroën und Peugeot der Fall ist. Auch für Nutzfahrzeuge und Busse geeignet. Doseninhalt (1 l) ist ausreichend für 300 l Dieselkraftstoff.

6 **5123** 71



Pro-Line Nfz-Dieselfilter Additiv

Reinigt Kraftstoffsystem und Injektoren hochkonzentriert. Sorgt für leichteres Starten des Motors und ruhigeren Motorlauf. Schützt das gesamte Kraftstoffsystem vor Korrosion und verbessert die Schmiereigenschaften des Kraftstoffs. Für bessere Kraftstoffvernebelung dank sauberer Düsen. Dies spart Kraftstoff, sichert eine bessere Verbrennung und reduziert das Risiko von Schäden.

Für alle Dieselmotoren geeignet. Beim Wechsel des Dieselkraftstofffilters verwenden. Einsatzmenge: 1 l. 1 l 6 **21493** 71



Anti-Bakterien-Diesel-Additiv

Hochwirksames Biozid mit breitem Wirkungsspektrum gegen Bakterien, Hefen und Schimmelpilzen. Zum vorbeugenden Einsatz in länger stillgelegten oder wenig genutzten Dieselfahrzeugen wie z. B. Baumaschinen, Nutzfahrzeugen, Wohnmobilen, Personenkraftwagen, Lagertanks etc. sowie zur Entkeimung bereits befallener Tanksysteme bestens geeignet. Biozidprodukte vorsichtig verwenden. Vor Gebrauch stets Etikett und Produktinformationen lesen.

Für alle Dieselmotoren mit und ohne Dieselpartikelfilter, vorbeugend oder problembezogen. Zur direkten Zugabe in den Kraftstofftank. Vollkommen verträglich mit allen konventionellen Diesel- und Biodieselkraftstoffen. 25 ml bei vorbeugendem Einsatz ausreichend für 25 l (Dosierung 1:1.000), bei problembezogenem Einsatz für 5 l Kraftstoff (Dosierung 1:200). Turbo-getestet.

125 ml	6	21721 ²¹
1 l	6	21317 60
5 l	1	21318 38
401	1	21319 34



Diesel Fließ Fit K

Erhöht Fließfähigkeit und Filtergängigkeit des Dieselkraftstoffs. Macht Diesel bis zu -31 °C wintersicher, abhängig von der Dieselkraftstoffqualität. Gewährleistet die Betriebssicherheit aller Dieselmotoren bei tiefen Temperaturen. Für die optimale Wirkung hinsichtlich Verhinderung der Paraffinausscheidung, muss die Zugabe ca. 5 °C vor Erreichung des Cloud-Points (Trübungspunkt) erfolgen. **Hinweis:** frostempfindlich, daher über 0 °C lagern!

Für alle Dieselmotoren mit und ohne Dieselpartikelfilter bzw. SCR-System sowie alle Dieselkraftstoffqualitäten und Heizöl. 1 lausreichend für 1.000 l Kraftstoff (Dosierung 1:1.000).

1 l	6	5131	82
5 l	1	5132	34
20 l	1	5133	34
205 l	1	1879	34





Pro-Line Super Diesel Additiv K

Mit Cetan Plus für mehr Motorleistung, weniger Nageln, ruhigeren Lauf und leichteres Anspringen. Reinigt Motor sowie Einspritzaggregate und verhindert das Festbrennen und Verharzen von Düsennadeln. Sichert die optimale Nutzung und energiesparende Verbrennung des Kraftstoffs. Vermindert Korrosion und Verschleiß. Geeignet für schwefelarme Dieselkraftstoffe.

Geeignet für alle Dieselmotoren mit und ohne Dieselpartikelfilter. Zur direkten Zugabe in den Kraftstofftank. Voll verträglich mit allen konventionellen Diesel- und Biodieselkraftstoffen. 1 lausreichend für 500 l Kraftstoff (Dosierung 1:500). Vermischung erfolgt von selbst. Turbo-getestet.

Einsatzgebiet

20 l 1 **2336** ³⁴

Inhalt



Frostschutz für Druckluftbremsen

Wirkstoffkombination aus aliphatischen Alkoholen und Korrosionsschutzmitteln. Ethanolfrei. Verhindert das Einfrieren von Kondenswasser in der Druckluftbremsanlage. Schützt die Bremsanlage vor Korrosion und verbessert die Schmierung der Ventile. Verhindert Verhärtung der Gummiteile. Gewährleistet selbst bei tiefen Temperaturen eine sichere Funktion der Bremsanlage.

Für alle Druckluftbremsanlagen geeignet, die im Bremssystem einen Behälter zum Einfüllen des Frostschutzes verbaut haben.

1 l 6 **1828** 66

MOTORÖLE

5W-30



Langzeit-Motoröl Truck FE 5W-30

Ganzjahresmotoröl auf Basis Synthesetechnologie. Speziell abgestimmt auf die neuen abgasoptimierten Nutzfahrzeugmotoren (Euro II und Euro III) mit Ölwechselintervallen bis zu 120.000 km. Durch den Einsatz ausgewählter Grundöle in der Viskositätsklasse SAE 5W-30 werden hervorragende Leichtlaufeigenschaften und somit ein deutlich verringerter Kraftstoffverbrauch errreicht.

Spezifikationen und Freigaben: ACEA E4, ACEA E7, API CF, Deutz DQC IV-18, Mack E0-N, MAN M 3277, MB-Freigabe 228.5, Renault Trucks RLD-2, Scania LDF-3, Volvo VDS-3

LIQUI MOLY empfiehlt dieses Produkt zusätzlich für Fahrzeuge bzw. Aggregate, für die folgende Spezifikationen oder Originalersatzteilnummern gefordert werden: Caterpillar ECF-2, DAF HP1, DAF HP2, Deutz DQC IV-10, Ford WSS-M2C 212-A1, IVECO 18-1804 TFE, Mack EO-M Plus, MTU Typ 3, Renault Trucks RLD, Renault Trucks RXD

Speziell für extrem belastete, abgasoptimierte Nfz-Dieselmotoren modernster Technologie (Euro II und Euro III) mit extrem langen Ölwechselintervallen

34	2383	1	20 l	
34	2311	1	60 l	
34	2384	1	205 l	



Top Tec Truck 4350 5W-30

Für die neueste Euro V- und Euro VI-Motorentechnologie.

Ganzjahresmotoröl auf Basis Synthesetechnologie und hochwertigen Additivkomponenten. Dieses Hightech-Motoröl ermöglicht ein extrem breites Einsatzspektrum und erfüllt die Anforderungen weltweiter Nutzfahrzeughersteller. Gewährleistet einen hervorragenden Verschleißschutz sowie hohe Schmierfilmstabilität unter allen Betriebsbedingungen. Die ausgezeichnete Scher- und Alterungsstabilität ermöglicht lange Ölwechselintervalle. Die niedrige Viskosität ermöglicht eine deutliche Absenkung des Kraftstoffverbrauchs. Hauptsächlich für Dieselmotoren geeignet, jedoch auch in Benzinmotoren einsetzbar.

Spezifikationen und Freigaben: ACEA E6, ACEA E7, ACEA E9, API CK-4, API SN, Deutz DQC IV-18 LA, Mack E0S-4.5, MAN M 3677, MB-Freigabe 228.31, MB-Freigabe 228.51, Renault Trucks RLD-3, Renault Trucks RXD, Scania Low Ash, Volvo VDS-4.5

LIQUI MOLY empfiehlt dieses Produkt zusätzlich für Fahrzeuge bzw. Aggregate, für die folgende Spezifikationen oder Originalersatzteilnummern gefordert werden: Caterpillar ECF-3, Cummins CES 20086, Detroit Diesel DFS 93K222, Deutz DQC IV-10 LA, Ford WSS-M2C 213-A1, IVECO 18-1804 TLS E6, Mack EO-M Plus, Mack EO-N Plus, Mack EO-O Premium Plus, MAN M 3271-1, MAN M 3477, MAN M 3775, MB 235.28, MTU Typ 3.1, Renault Trucks RGD, Renault Trucks RLD, Renault Trucks RLD, Volvo VDS-3, Volvo VDS-4

Speziell für hochbelastete Nfz-Dieselmotoren gemäß Abgasnorm Euro IV, Euro V und Euro VI mit Abgasnachbehandlung und Rußpartikelfilter (DPF/CRT). Je nach Herstellervorschrift kann es teilweise auch in älteren Nutzfahrzeugen der Schadstoffklasse Euro II und Euro III im unvermischten Zustand verwendet werden.

20 l	1	3786	71
60 l	1	3787	34
205 l	1	3788	34
1000 l	1	20734	34
lose Ware	1	3789	21



Truck Nachfüll-Öl 5W-30

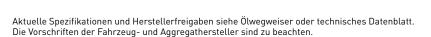
Leichtlaufmotoröl auf Basis Synthesetechnologie. Praktisch zum Nachfüllen im Nfz unterwegs. Schützt hervorragend vor Verschleiß und gewährleistet einen stabilen Schmierfilm unter allen Einsatzbedingungen. Reduziert aufgrund niedriger Viskosität den Kraftstoffverbrauch und ermöglicht dank ausgezeichneter Scher- und Alterungsstabilität lange Ölwechselintervalle. Mischbar mit allen handelsüblichen Motorölen.

Spezifikationen und Freigaben: ACEA E6, ACEA E7, ACEA E9, API CK-4, API SN, Mack EOS-4.5, MAN M 3677, MB-Freigabe 228.31, MB-Freigabe 228.51, Renault Trucks RLD-3, Renault Trucks RXD, Scania Low Ash, Volvo VDS-4.5

LIQUI MOLY empfiehlt dieses Produkt zusätzlich für Fahrzeuge bzw. Aggregate, für die folgende Spezifikationen oder Originalersatzteilnummern gefordert werden: Caterpillar ECF-3, Cummins CES 20086, Detroit Diesel DFS 93K222, Deutz DQC IV-10 LA, Deutz DQC IV-18 LA, Ford WSS-M2C 213-A1, IVECO 18-1804 TLS E6, Mack EO-M Plus, Mack EO-N Plus, Mack EO-O Premium Plus, MAN M 3271-1, MAN M 3477, MAN M 3775, MB 235.28, MTU Typ 3.1, Renault Trucks RGD, Renault Trucks RLD-2, Voith Class B, Volvo CNG, Volvo VDS-3, Volvo VDS-4

Für hochbelastete Nfz-Dieselmotoren, welche die Abgasnormen Euro IV, Euro V und Euro VI mit Abgasnachbehandlung und Rußpartikelfilter (DPF/CRT) erfüllen. Teilweise auch in älteren Nfz der Schadstoffklassen Euro II und Euro III einsetzbar.

51 4 **4615** 71





LIQUI MOLY

10W-30 Einsatzgebiet Inhalt VPE Art.



Top Tec Truck 4650 10W-30

Ganzjahresmotoröl auf Basis Synthesetechnologie und hochwertigen Additivkomponenten. Dieses Hightech-Motoröl ermöglicht ein extrem breites Einsatzspektrum und erfüllt die Anforderungen weltweiter Nutzfahrzeughersteller. Gewährleistet einen hervorragenden Verschleißschutz sowie hohe Schmierfilmstabilität unter allen Betriebsbedingungen. Die ausgezeichnete Scher- und Alterungsstabilität ermöglicht lange Ölwechselintervalle. Die niedrige Viskosität ermöglicht eine deutliche Absenkung des Kraftstoffverbrauchs.

Spezifikationen und Freigaben: ACEA E9, API CK-4, Deutz DQC III-18 LA, Ford WSS-M2C 171-F1, JASO DH-2, Mack EOS-4.5, MB-Freigabe 228.31, Renault Trucks RLD-3, Volvo VDS-4.5

LIQUI MOLY empfiehlt dieses Produkt zusätzlich für Fahrzeuge bzw. Aggregate, für die folgende Spezifikationen oder Originalersatzteilnummern gefordert werden: Caterpillar ECF-3, Chrysler MS-10902, Cummins CES 20081, Cummins CES 20086, Detroit Diesel DFS 93K222, Deutz DQC III-10 LA, MTU Typ 2.1

Ausschließlich für Dieselmotoren geeignet. Speziell für hochbelastete Nfz-Dieselmotoren gemäß Abgasnorm Euro IV, Euro V und Euro VI mit Abgasnachbehandlung und Rußpartikelfilter (DPF/CRT). Je nach Herstellervorschrift kann es teilweise auch in älteren Nutzfahrzeugen der Schadstoffklasse Euro II und Euro III verwendet werden.

20 l	1 21263 34
60 l	1 21264 34
205 l	1 21265 34
1000 l	1 21654 34



Truck Nachfüll-Öl 10W-30

Leichtlaufmotoröl auf Basis Synthesetechnologie. Praktisch zum Nachfüllen im Nfz unterwegs. Schützt hervorragend vor Verschleiß und gewährleistet einen stabilen Schmierfilm unter allen Einsatzbedingungen. Reduziert aufgrund niedriger Viskosität den Kraftstoffverbrauch und ermöglicht dank ausgezeichneter Scher- und Alterungsstabilität lange Ölwechselintervalle. Mischbar mit allen handelsüblichen Motorölen.

Spezifikationen und Freigaben: ACEA E9, API CK-4, Deutz DQC III-18 LA, Ford WSS-M2C 171-F1, JASO DH-2, Mack EOS-4.5, Renault Trucks RLD-3, Volvo VDS-4.5

LIQUI MOLY empfiehlt dieses Produkt zusätzlich für Fahrzeuge bzw. Aggregate, für die folgende Spezifikationen oder Originalersatzteilnummern gefordert werden: Caterpillar ECF-3, Chrysler MS-10902, Cummins CES 20081, Cummins CES 20086, Detroit Diesel DFS 93K222, Deutz DQC III-10 LA, MB 228.31, MTU Typ 2.1

Für hochbelastete Nfz-Dieselmotoren, welche die Abgasnormen Euro IV, Euro V und Euro VI mit Abgasnachbehandlung und Rußpartikelfilter (DPF/CRT) erfüllen. Teilweise auch in älteren Nfz der Schadstoffklassen Euro II und Euro III einsetzbar.

5 l 4 **21221** ²⁴⁷

10W-40



LKW-Langzeit-Motoröl 10W-40

Synthesetechnologie-Leichtlaufmotoröl. Bietet ein besonders gutes Schmutztrage- und Reinigungsvermögen. Ermöglicht maximale Ölwechsel-intervalle. Vermindert Öleindickung durch Rußeintrag. Übertrifft die höchsten Testanforderungen namhafter Fahrzeughersteller. Sorgt selbst unter kritischen Betriebsbedingungen für einen optimalen Öldruck und stabilen Schmierfilm. Für Fahrzeuge mit bewährter Motorentechnologie.

Spezifikationen und Freigaben: ACEA E4/E7 | API CI-4 | Deutz DQC III-18 | Mack E0-N | MAN M 3277 | MB-Freigabe 228.5 | Renault Trucks RLD-2/RXD | Volvo VDS-3

LIQUI MOLY empfiehlt dieses Produkt zusätzlich für Fahrzeuge bzw. Aggregate, für die folgende Spezifikationen oder Originalersatzteilnummern gefordert werden: Caterpillar ECF-1-a | Cummins CES 20077/CES 20078 | DAF HP2 | Mack EO-M Plus | MAN M 3377 | MTU Typ 3 | Scania LDF-2

Ganzjahresöl. Speziell entwickelt für Nfz-Dieselmotoren ohne Dieselpartikelfilter (DPF). Turbo- und Kat-getestet.

20 l	1	4733	71
60 l	1	4701	34
205 l	1	4702	34
lose Ware	1	4732	21



LKW-Leichtlauf-Motoröl 10W-40

Synthesetechnologie-Leichtlaufmotoröl. Ermöglicht lange Ölwechselintervalle. Vermindert Öleindickung durch Rußeintrag. Hält den Ölverbrauch niedrig. Sorgt selbst unter kritischen Betriebsbedingungen für einen optimalen Öldruck und stabilen Schmierfilm. Für Fahrzeuge mit bewährter Motorentechnologie.

Spezifikationen und Freigaben: ACEA E7, ACEA A3, ACEA B4, API CI-4, API SL, Global DHD-1, Mack E0-N, MAN M 3275-1, MB-Freigabe 228.3, Renault Trucks RLD-2, Volvo VDS-3

LIQUI MOLY empfiehlt dieses Produkt zusätzlich für Fahrzeuge bzw. Aggregate, für die folgende Spezifikationen oder Originalersatzteilnummern gefordert werden: Caterpillar ECF-1-a, Caterpillar ECF-2, Cummins CES 20071, Cummins CES 20072, Cummins CES 20076, Cummins CES 20077, Cummins CES 20078, Deutz DQC III-10, Mack EO-M Plus, MB 229.1, MTU Typ 2, Renault Trucks RLD

Ganzjahresöl. Speziell entwickelt für Nfz-Dieselmotoren ohne Dieselpartikelfilter (DPF). Auch geeignet für den gemischten Fuhrpark. Turbo- und Kat-getestet.

20 l	1	4743 ⁷¹	
60 l	1	4744 34	
205 l	1	4747 34	
Iose Ware	1	4748 21	



Profi Truck 10W-40

Synthesetechnologie-Leichtlaufmotoröl mit extremer Leistungsreserve. Sorgt auch unter kritischen Betriebsbedingungen für einen optimalen Öldruck und stabilen Schmierfilm. Ermöglicht maximale Ölwechselintervalle. Reduziert den Ölverbrauch. Übertrifft die höchsten Testanforderungen namhafter Fahrzeughersteller. Sichert die Funktionsfähigkeit und sorgt für maximale Lebensdauer des Dieselpartikelfilters (DPF).

Spezifikationen und Freigaben: ACEA E6, ACEA E7, API CI-4, MB-Freigabe 228.51

LIQUI MOLY empfiehlt dieses Produkt zusätzlich für Fahrzeuge bzw. Aggregate, für die folgende Spezifikationen oder Originalersatzteilnummern gefordert werden: MAN M 3477, Renault Trucks RGD, Renault Trucks RLD-2, Renault Trucks RXD, Volvo CNG, Volvo VDS-3, Volvo VDS-4.5

Speziell für Nfz-Dieselmotoren nach Euro IV, V und VI mit Abgasnachbehandlung und Dieselpartikelfilter (DPF/CRT). Rückwärtskompatibel und in unvermischtem Zustand teilweise auch in älteren Nutzfahrzeugen nach Euro II und III verwendbar.

205 l	1	20823	34
lose Ware	1	20824	21

Aktuelle Spezifikationen und Herstellerfreigaben siehe Ölwegweiser oder technisches Datenblatt. Die Vorschriften der Fahrzeug- und Aggregathersteller sind zu beachten.

LIQUI MOLY

10W-40 Einsatzgebiet Inhalt VPE Art.-



Top Tec Truck 4050 10W-40

Synthesetechnologie-Leichtlaufmotoröl in Verbindung mit neuesten Additiven. Leistungsstark, sparsam und mit höchster Fahrzeugabdeckung. Gewährleistet selbst unter kritischen Betriebsbedingungen einen optimalen Öldruck und stabilen Schmierfilm. Ermöglicht maximale Ölwechselintervalle. Reduziert den Ölverbrauch. Übertrifft selbst höchste Testanforderungen namhafter Fahrzeughersteller. Sichert die Funktionsfähigkeit und sorgt für eine maximale Lebensdauer des Dieselpartikelfilters (DPF).

Spezifikationen und Freigaben: ACEA E6, ACEA E7, ACEA E9, API CK-4, Deutz DQC IV-18 LA, Mack EOS-4.5, MB-Freigabe 228.51, Renault Trucks RGD, Renault Trucks RLD-3, Renault Trucks RXD, Volvo VDS-4.5

LIQUI MOLY empfiehlt dieses Produkt zusätzlich für Fahrzeuge bzw. Aggregate, für die folgende Spezifikationen oder Originalersatzteilnummern gefordert werden: Caterpillar ECF-1-a, Caterpillar ECF-3, Cummins CES 20076, Cummins CES 20076, Cummins CES 20077, Cummins CES 20086, DAF HP2, Deutz DQC IV-10 LA, Mack EO-M Plus, Mack EO-N, MAN M 3271-1, MAN M 3477, MB 226.9, MTU Typ 3.1, Scania Low Ash, Volvo CNG, Volvo VDS-3

Speziell für höchstbelastete Nfz-Dieselmotoren nach Abgasnorm Euro IV, Euro V und Euro VI mit Abgasnachbehandlung und Rußpartikelfilter (DPF/CRT). Ist rückwärtskompatibel und kann teilweise auch in älteren Nfz der Schadstoffklasse Euro II und Euro III in unvermischtem Zustand verwendet werden.

20	l	1	3794	71
60	l	1	3795	34
60	Cont.	1	3796	34
120	Cont.	1	3797	34
205	l	1	3798	34
1000	l	1	21612	34
lose Wa	re	1	3799	21



Truck Langzeit Motoröl S3 10W-40

Ganzjahresmotoröl. Speziell für die höchsten Anforderungen von SCANIA-Nutzfahrzeugmotoren mit langen Ölwechselintervallen entwickelt. Das Motoröl der Norm SCANIA LDF-3 ist rückwärtskompatibel und schließt alle bisherigen SCANIA-Normen mit ein. Die Verwendung einer modernen Additivtechnologie garantiert einen optimalen Verschleißschutz, die den höchsten Anforderungen weiterer Nfz-Dieselfahrzeuge entspricht und erfüllt. Einsatzempfehlung nur für Dieselmotoren.

Spezifikationen und Freigaben: ACEA E4, ACEA E7, API CF, Scania LDF-3

LIQUI MOLY empfiehlt dieses Produkt zusätzlich für Fahrzeuge bzw. Aggregate, für die folgende Spezifikationen oder Originalersatzteilnummern gefordert werden: Cummins CES 20072, DAF HP2, Deutz DQC III-10, Mack EO-M Plus, MAN M 3277, MB 228.5, MTU Typ 3, Renault Trucks RLD-2, Renault Trucks RXD, Volvo Class A, Volvo VDS-3, ZF TE-ML 04C

Speziell für höchstbelastete, abgasoptimierte Nfz-Dieselmotoren modernster Technologie mit extrem langen Ölwechselintervallen.

20 l	1	3030	34
60 l	1	3031	34
205 l	1	3032	34
lose Ware	1	3033	21



Truck Nachfüll-Öl 10W-40

Leichtlaufmotoröl auf Basis Synthesetechnologie. Praktisch zum Nachfüllen im Nfz unterwegs. Schützt hervorragend vor Verschleiß und gewährleistet einen optimalen Öldruck sowie stabilen Schmierfilm unter allen Einsatzbedingungen. Reduziert den Ölverbrauch und ermöglicht maximale Ölwechselintervalle. Mischbar mit allen handelsüblichen Motorölen.

Spezifikationen und Freigaben: ACEA E6, ACEA E7, ACEA E9, API CK-4, Deutz DQC IV-18 LA, Mack E0-N, MB-Freigabe 228.51, Renault Trucks RGD, Renault Trucks RLD-2, Renault Trucks RXD, Volvo VDS-4.5

LIQUI MOLY empfiehlt dieses Produkt zusätzlich für Fahrzeuge bzw. Aggregate, für die folgende Spezifikationen oder Originalersatzteilnummern gefordert werden: Caterpillar ECF-1-a, Cummins CES 20076, Cummins CES 20077, DAF HP2, Deutz DQC IV-10 LA, Mack EO-M Plus, MAN M 3271-1, MAN M 3477, MB 226.9, MTU Typ 3.1, Volvo CNG, Volvo VDS-3

Für Nfz-Dieselmotoren, welche die Abgasnormen Euro IV, Euro V und Euro VI mit Abgasnachbehandlung und Rußpartikelfilter [DPF/CRT] erfüllen sowie alle gasbetriebenen Fahrzeuge (CNG/LPG). Teilweise auch in älteren Nfz der Schadstoffklassen Euro II und Euro III einsetzbar. Turbo-getestet.

5 l 4 **4606** 71

15W-40



Top Tec Truck 4450 15W-40

Schont die Abgasnachbehandlungssysteme.

Hochleistungsschmierstoff. Durch die neuartige Additivtechnologie, mit verbessertem Verschleißschutzverhalten und Oxidationsstabilität erfüllt dieser Schmierstoff die Anforderungen modernster Motorenkonzepte. Ebenso ermöglicht die aschearme Formulierung eine verbesserte Verträglichkeit in Bezug auf Katalysator- und Dieselpartikelfilter (DPF).

Spezifikationen und Freigaben: ACEA E9, API CK-4, API SN, Cummins CES 20086, Detroit Diesel DFS 93K222, Ford WSS-M2C 171-F1, Mack EOS-4.5, MB-Freigabe 228.31, Renault Trucks RLD-3, Volvo VDS-4.5

LIQUI MOLY empfiehlt dieses Produkt zusätzlich für Fahrzeuge bzw. Aggregate, für die folgende Spezifikationen oder Originalersatzteilnummern gefordert werden: ACEA E7, Caterpillar ECF-3, Cummins CES 20081, Deutz DQC III-10 LA, JASO DH-2, MAN M 3575, MTU Typ 2.1

Optimal für Trucks, Busse im Nah- und Fernverkehr sowie für Forst-, Land- und Baumaschinen. Durch die gute Performance eignet sich dieses Produkt optimal für den Einsatz in modernen Motoren gemäß der Schadstoffnormen Euro IV, V und VI. Kann in vielen Fahrzeugen ohne Einschränkung rückwärtskompatibel verwendet werden. Unter Beachtung der Herstelleranforderungen

auch in Motoren älterer Schadstoffnormen Euro II und III ein-

setzbar.

20 l	1	3778 ⁷¹
60 l	1	3779 ³⁴
205 l	1	3780 ³⁴
Inco Waro	1	3781 21



Touring High Tech SHPD-Motoröl 15W-40

Mineralisches Motoröl. Mit moderner Verschleißschutztechnologie. Ermöglicht lange Ölwechselintervalle. Höchste Schmiersicherheit und optimaler Öldruck unter allen Betriebsbedingungen. Für Fahrzeuge mit bewährter Motorentechnologie.

Spezifikationen und Freigaben: ACEA E7, ACEA A3, ACEA B4, API CH-4, API SL, MB-Freigabe 228.3, MTU Typ 2

LIQUI MOLY empfiehlt dieses Produkt zusätzlich für Fahrzeuge bzw. Aggregate, für die folgende Spezifikationen oder Originalersatzteilnummern gefordert werden: Cummins CES 20076, Cummins CES 20077, Mack EO-N, MAN M 3275-1, Renault Trucks RLD-2, Volvo VDS-3

Ganzjahresöl. Speziell entwickelt für Nfz-Dieselmotoren ohne Dieselpartikelfilter (DPF). Besonders geeignet für Fahrzeuge mit hoher Kilometerleistung. Auch geeignet für den gemischten Fuhrpark. Turbo- und Kat-getestet.

20 l	1	1061 ⁷¹
60 l	1	1062 34
205 l	1	1063 34
lose Ware	1	1060 21



LIQUI MOLY

15W-40 Einsatzgebiet Inhalt VPE Art.



Touring High Tech Super SHPD 15W-40

Mineralisches Hochleistungsmotoröl mit moderner Verschleißschutztechnologie. Ermöglicht lange Ölwechselintervalle. Vermindert Öleindickung durch Rußeintrag. Hält den Ölverbrauch niedrig. Bietet höchste Schmiersicherheit und optimalen Öldruck unter allen Betriebsbedingungen.

Spezifikationen und Freigaben: ACEA E7, ACEA A3, ACEA B4, API CI-4, API SL, Allison C4, Deutz DQC III-18, Global DHD-1, JASO DH-1, Mack E0-N, MAN M 3275-1, MB-Freigabe 228.3, Renault Trucks RLD-2, Volvo VDS-3

LIQUI MOLY empfiehlt dieses Produkt zusätzlich für Fahrzeuge bzw. Aggregate, für die folgende Spezifikationen oder Originalersatzteilnummern gefordert werden: Caterpillar ECF-1-a, Caterpillar ECF-2, Cummins CES 20076, Cummins CES 20077, Cummins CES 20078, Deutz DQC III-10, John Deere JDQ 78A, Mack EO-M Plus, MB 229.1, MTU Typ 2, Renault Trucks RLD

Speziell entwickelt für Nfz-Dieselmotoren ohne Dieselpartikelfilter (DPF). Auch geeignet für gemischte Fuhrparks. Turbo- und Kat-getestet.

5 l	4	1084 247
20 l	1	1121 71
60 l	1	1122 34
205 l	1	1088 34
lose Ware	1	1149 21

20W-20



Touring High Tech 20W-20

Mineralisches Einbereichsöl für Motoren und Aggregate, bei denen der Hersteller ein mild legiertes Motoröl vorschreibt. Mit erhöhtem Anteil an Verschleißschutzkomponenten. Sorgt für einen stabilen Schmierfilm.

Spezifikationen und Freigaben: ACEA E2, API SJ, API CF, API CF-4

LIQUI MOLY empfiehlt dieses Produkt zusätzlich für Fahrzeuge bzw. Aggregate, für die folgende Spezifikationen oder Originalersatzteilnummern gefordert werden: MAN 270, MB 228.0

Ganzjahresöl für Benzin- und Dieselmotoren. Besonders geeignet für Baumaschinen, Aggregate und ältere Fahrzeuge. Turbo-getestet.

5 l	4	6964 71
20 l	1	6965 71
60 l	1	6966 34

PROFI NFZ-MOTORÖLE

5W-30



Profi Nfz-Motoröl 5W-30 LA

Leichtlaufmotoröl auf Basis Synthesetechnologie. Bietet guten Verschleißschutz und hohe Schmierfilmstabilität. Ermöglicht lange Ölwechselintervalle dank hoher Scher- und Alterungsstabilität. Reduziert aufgrund niedriger Viskosität den Kraftstoffverbrauch.

Spezifikationen und Freigaben: ACEA E6, ACEA E7, ACEA E9, API CK-4, API SN, MAN M 3677, MB-Freigabe 228.51, Scania Low Ash, Volvo VDS-4.5

LIQUI MOLY empfiehlt dieses Produkt zusätzlich für Fahrzeuge bzw. Aggregate, für die folgende Spezifikationen oder Originalersatzteilnummern gefordert werden: Caterpillar ECF-3, Cummins CES 20086, Detroit Diesel DFS 93K222, Deutz DQC IV-10 LA, Deutz DQC IV-18 LA, Ford WSS-M2C 213-A1, IVECO 18-1804 TLS E6, Mack E0-M Plus, Mack E0-N Plus, Mack E0-0 Premium Plus, Mack E0S-4.5, MAN M 3271-1, MAN M 3477, MAN M 3775, MTU Typ 3.1, MB 228.31, MB 235.28, Renault Trucks RGD, Renault Trucks RLD, Renault Trucks RLD-2, Renault Trucks RLD-3, Renault Trucks RXD, Voith Class B, Volvo CNG, Volvo VDS-3, Volvo VDS-4

Für hochbelastete Nfz-Dieselmotoren gemäß der Abgasnormen Euro IV, Euro V und Euro VI mit Abgasnachbehandlung und Rußpartikelfilter (DPF/CRT).

20 l	1	21422 34	
60 l	1	21423 21	
205 l	1	21424 21	
1000 l	1	21655 34	
lose Ware	1	21425 21	



Profi Nfz-Motoröl 5W-30 LA-X

Hightech-Motoröl auf Basis Synthesetechnologie. Ermöglicht ein extrem breites Einsatzspektrum und erfüllt die Anforderungen namhafter Nfz-Hersteller. Schützt hervorragend vor Verschleiß und verfügt über hohe Schmierfilmstabilität unter allen Einsatzbedingungen. Reduziert aufgrund niedriger Viskosität den Kraftstoffverbrauch und ermöglicht dank ausgezeichneter Scher- und Alterungsstabilität lange Ölwechselintervalle.

Spezifikationen und Freigaben: ACEA E4, ACEA E6, ACEA E7, ACEA E9, API CJ-4, MAN M 3477, MAN M 3677, MB-Freigabe 228.31, MB-Freigabe 228.51, Renault Trucks RLD-3, Scania LDF-4, Volvo VDS-4

LIQUI MOLY empfiehlt dieses Produkt zusätzlich für Fahrzeuge bzw. Aggregate, für die folgende Spezifikationen oder Originalersatzteilnummern gefordert werden: Caterpillar ECF-3, Deutz DQC IV-10 LA, MAN M 3575, MTU Typ 2.1, MTU Typ 3.1, Scania Low Ash

Für hochbelastete Nfz-Dieselmotoren, welche die Abgasnormen Euro IV, Euro V und Euro VI mit Abgasnachbehandlung und Rußpartikelfilter (DPF/CRT) erfüllen. Teilweise auch in älteren Nfz der Schadstoffklassen Euro II und Euro III im unvermischten Zu-

stand einsetzbar.

60 l	1	21448 ²¹
205 l	1	21449 21
lose Ware	1	21450 ²¹

10W-40



Profi Nfz-Motoröl 10W-40

Leichtlaufmotoröl auf Basis Synthesetechnologie. Reduziert den Kraftstoffverbrauch, ermöglicht lange Ölwechselintervalle und minimiert so die Standzeiten der Fahrzeuge.

Spezifikationen und Freigaben: ACEA E4, ACEA E7, API CI-4, MB-Freigabe 228.5, Renault Trucks RLD-2, Renault Trucks RXD

LIQUI MOLY empfiehlt dieses Produkt zusätzlich für Fahrzeuge bzw. Aggregate, für die folgende Spezifikationen oder Originalersatzteilnummern gefordert werden: Caterpillar ECF-1-a, Cummins CES 20077, Cummins CES 20078, DAF HP2, Deutz DQC III-18, Mack EO-M Plus, Mack EO-N, MTU Typ 3, Scania LDF-2, Volvo VDS-3

Für hochbelastete, abgasoptimierte Nfz-Dieselmotoren ohne Dieselpartikelfilter.

20 l	1 21434 ³⁴
60 l	1 21435 ²¹
205 l	1 21436 ²¹
Iose Ware	1 21437 ²¹

PROFI NFZ-MOTORÖLE



10W-40 Einsatzgebiet Inhalt VPE Art.-



Profi Nfz-Motoröl 10W-40 LA

Leichtlaufmotoröl auf Basis Synthesetechnologie. Schützt vor Verschleiß und gewährleistet optimale Motorsauberkeit. Sorgt stets für optimalen Öldruck sowie stabilen Schmierfilm und reduziert den Ölverbrauch.

Spezifikationen und Freigaben: ACEA E6, ACEA E7, ACEA E9, API CK-4, Deutz DQC IV-10 LA, Deutz DQC IV-18 LA, MB-Freigabe 228.51, Volvo VDS-4.5

LIQUI MOLY empfiehlt dieses Produkt zusätzlich für Fahrzeuge bzw. Aggregate, für die folgende Spezifikationen oder Originalersatzteilnummern gefordert werden: Caterpillar ECF-1-a, Cummins CES 20076, Cummins CES 20077, DAF HP2, Mack EO-M Plus, Mack EO-N, MAN M 3271-1, MAN M 3477, MB 226.9, MTU Typ 3.1, Renault Trucks RGD, Renault Trucks RLD-2, Renault Trucks RXD, Volvo CNG, Volvo VDS-3

Für Nfz-Dieselmotoren gemäß der Abgasnormen Euro IV, Euro V und Euro VI mit Abgasnachbehandlung und Rußpartikelfilter (DPF/CRT).

1	21426	34
1	21427	21
1	21428	21
1	21656	34
1	21429	21
	1 1 1	1 21426 1 21427 1 21428 1 21656 1 21429

15W-40



Profi Nfz-Motoröl 15W-40 LA

Hochleistungsmotoröl für optimalen Verschleißschutz und gute Oxidationsstabilität. Dank aschearmer Formulierung mit verbesserter Verträglichkeit für Katalysator- und Dieselpartikelfilter (DPF). Schützt das Abgasnachbehandlungssystem.

Spezifikationen und Freigaben: ACEA E9, API CK-4, API SN, Renault Trucks RLD-3, Volvo VDS-4.5

LIQUI MOLY empfiehlt dieses Produkt zusätzlich für Fahrzeuge bzw. Aggregate, für die folgende Spezifikationen oder Originalersatzteilnummern gefordert werden: ACEA E7, Caterpillar ECF-3, Cummins CES 20081, Cummins CES 20086, Detroit Diesel DFS 93K222, Deutz DQC III-10 LA, JASO DH-2, Mack EOS-4.5, MAN M 3575, MB 228.31, MTU Typ 2.1

Für Nfz-Motoren gemäß der Abgasnormen Euro IV, Euro V und Euro VI. LIQUI MOLY empfiehlt dieses Motoröl besonders auch für Fahrzeuge mit Dieselpartikelfilter (DPF).

20 l	1 21430 34
60 l	1 21431 ²¹
205 l	1 21432 ²¹
lose Ware	1 21433 ²¹

MOTORÖLE 4-TAKT TRAKTOR



Traktoröl STOU 10W-40

Mineralisches Hochleistungsöl. Ermöglicht einen vielfältigen Einsatzbereich. Rationalisiert die Lagerhaltung und minimiert die Verwechslungsgefahr durch Sortengleichheit. Verhindert die Bildung störender Ablagerungen. Sorgt selbst unter extremen Betriebsbedingungen für einen stabilen Schmierfilm. Mit hervorragendem Verschleißschutz. Sichert die Funktionsfähigkeit der Aggregate und sorgt für eine maximale Lebensdauer.

Spezifikationen und Freigaben: ACEA E2, ACEA E3, Allison C4, API CF-4, API CG-4, API SF, API GL4, Caterpillar T0-2, Ford New Holland M2C 84-A, Ford New Holland M2C 159-B, Ford New Holland M2C 159-C, Mack E0-K, Mack E0-K2, MIL-L 2104 D, MIL-L 2105, MIL-L 46152 B, ZF TE-ML 06B, ZF TE-ML 07B

LIQUI MOLY empfiehlt dieses Produkt zusätzlich für Fahrzeuge bzw. Aggregate, für die folgende Spezifikationen oder Originalersatzteilnummern gefordert werden: Case (IHC) B6, David Brown, Fendt, John Deere J27, KHD, Massey-Ferguson M1139, Massey-Ferguson M1144, Massey-Ferguson M1145, MB 227.1, MB 228.1, Steyr

Ganzjahresöl. Speziell entwickelt für land- und forstwirtschaftliche Fahrzeuge und Aggregate. Universell einsetzbar in Motoren, Getriebe, Hydraulik, Turbokupplungen und Tauchbadbremsen (Nassbremsen).

20 l	1	4722 ³⁴
60 l	1	4703 ³⁴
205 l	1	4704 34



Traktoröl STOU/UTTO

Mineralisches Hochleistungsöl. Ermöglicht einen vielfältigen Einsatzbereich. Rationalisiert die Lagerhaltung und minimiert die Verwechslungsgefahr durch Sortengleichheit. Verhindert die Bildung störender Ablagerungen. Sorgt für einen stabilen Schmierfilm. Minimiert den Verschleiß. Sichert die Funktionsfähigkeit der Aggregate und sorgt für eine lange

Spezifikationen und Freigaben: ACEA E2, ACEA E3, API SF, API CF-4, API CG-4, API GL4, SAE 10W-30, SAE 80W

LIQUI MOLY empfiehlt dieses Produkt zusätzlich für Fahrzeuge bzw. Aggregate, für die folgende Spezifikationen oder Originalersatzteilnummern gefordert werden: Case (IHC) MS 1209, CASE New Holland MAT 3525, CASE New Holland MAT 3525, CASE New Holland MAZ 3526, Ford New Holland M2C 134-D, Ford New Holland M2C 159-E, John Deere J20C, John Deere J27, Massey-Ferguson M1135, Massey-Ferguson M1139, Massey-Ferguson M1144, New Holland 82009201, New Holland 82009202, New Holland 82009202, New Holland 82009203, New Holland 82009202, TE-ML 06A, ZF TE-ML 06B, ZF TE-ML 07B

Speziell entwickelt für land- und forstwirtschaftliche Fahrzeuge und Aggregate. Universell einsetzbar in Motoren, Getriebe, Hydraulik, Turbokupplungen und Tauchbadbremsen (Nassbremsen)

20 l	1	6960 71
205 l	1	6962 34
lose Ware	1	6963 ²¹

MOTORÖLE 2-TAKT TRAKTOR



Spezial Bulldog-Öl SAE 30

Mineralisches Einbereichsöl für klassische Motoren, bei denen der Hersteller ein unlegiertes Motoröl vorschreibt. Gewährleistet durch den niedrigen Flammpunkt eine hervorragende Verbrennung. Bietet eine hohe Schmiersicherheit sowie einen optimalen Verschleißschutz. Sichert die Funktionsfähigkeit des Motors und sorgt für maximale Lebensdauer.

Speziell entwickelt für klassische Motoren, wie z.B. Lanz-Bulldog, 2-Takt-Motor mit Glühkopf und Verlustschmierung. 10 l 1 **1400** 34







Profi Nfz-Getriebeöl 75W-80 Z5

Hochdruckgetriebeöl mit einer Kombination aus hochwertigen Grundölen auf Basis Synthesetechnologie und leistungsstarken Additiven. Garantiert einen breiten Einsatzbereich und optimale Getriebeschmierung auch unter Extrembedingungen. Ermöglicht lange Ölwechselintervalle von bis zu 540.000 km. Aufgrund seiner Leichtlaufcharakteristik auch bei Schaltschwierigkeiten [z. B. Schwergängigkeit] einsetzbar, wenn z. B. mit höherviskosen Einbereichsölen der Klasse API GL4 Probleme auftreten.

Spezifikationen und Freigaben: API GL4

LIQUI MOLY empfiehlt dieses Produkt zusätzlich für Fahrzeuge bzw. Aggregate, für die folgende Spezifikationen oder Originalersatzteilnummern gefordert werden: DAF, MAN 341 Typ Z5, MB 235.28, Voith Typ B, Volvo 97307, ZF TE-ML 01E, ZF TE-ML 02E

Für hochbelastete Schaltgetriebe mit und ohne Retarder oder Intarder sowie Nebengetriebe, in denen ein Schmierstoff dieser Leistungsklasse gefordert ist.

Einsatzgebiet

20 l	1 21445 34	
60 l	1 21446 ²¹	
205 l	1 21652 34	

Inhalt

AUTOMATIKGETRIEBEÖLE



ATF III

Automatikgetriebeöl mit hoher Leistungsreserve. Für Fahrzeuge mit bewährter Getriebetechnologie. Ausgezeichneter Verschleißschutz und günstiges Reibverhalten. Gewährleistet selbst bei schwersten Betriebsbedingungen und großen Temperaturschwankungen ein einwandfreies Funktionieren der Flüssigkeitsgetriebe. Bietet extrem gute Schmiereigenschaften und einen hervorragenden Korrosionsschutz. Verfügt über eine gute Dichtungsverträglichkeit.

Spezifikationen und Freigaben: Allison C4, Dexron III G, Ford Mercon, Voith H55.6335.XX [G 607], ZF TE-ML 03D, ZF TE-ML 04D, ZF TE-ML 14A, ZF TE-ML 17C, ZF Freigabenummer ZF004928

LIQUI MOLY empfiehlt dieses Produkt zusätzlich für Fahrzeuge bzw. Aggregate, für die folgende Spezifikationen oder Originalersatzteilnummern gefordert werden: Caterpillar TO-2, MAN 339 Typ L1, MAN 339 Typ V1, MAN 339 Typ Z1, MB 236.1

Für Automatikgetriebe, Handschaltgetriebe, Lenkungssysteme, Hydrauliken und Nebenantriebe sowohl im Pkw als auch im Nutzfahrzeugbereich. Einsatz entsprechend den vorgeschriebenen Spezifikationen der Aggregatbzw. Kfz- und Getriebehersteller.

500 ml	6 1405 71
1 l	6 1043 71
5 l	4 1056 21
20 l	1 1058 ³⁴
60 l	1 1246 34
205 l	1 1245 34



Top Tec ATF 1100

Synthesetechnologie-Automatikgetriebeöl der neuesten Generation mit extrem hoher Leistungsreserve. Bietet eine hohe thermische Stabilität und sorgt somit für optimale Alterungsbeständigkeit. Ausgezeichneter Verschleißschutz und günstiges Reibverhalten. Höchste Sicherheitsreserven durch moderne Additivtechnologie. Mit verbesserter Formel für lange Getriebelebensdauer. Verträglich mit sämtlichen Dichtungsmaterialien.

Spezifikationen und Freigaben: Allison C4, Dexron III G, Dexron III H, Dexron TASA (Typ A/Suffix A), Ford Mercon, MAN 339 Typ L1, MAN 339 Typ V1, MAN 339 Typ Z1, MB-Freigabe 236.1, Voith H55.6335.XX (G 607), ZF TE-ML 03D, ZF TE-ML 04D, ZF TE-ML 14A, ZF TE-ML 17C, ZF Freigabenummer

LIQUI MOLY empfiehlt dieses Produkt zusätzlich für Fahrzeuge bzw. Aggregate, für die folgende Spezifikationen oder Originalersatzteilnummern gefordert werden: Allison TES 389, Caterpillar TO-2, Ford ESP-M2C 166-H, MB 236.6, Volvo 97341, ZF TE-ML 02F, ZF TE-ML 09, ZF TE-ML 11A, ZF TE-ML 11B, ZF TE-ML 14B

Für Automatikgetriebe, Handschaltgetriebe, Lenkungssysteme, Hydrauliken und Nebenantriebe sowohl im Pkw als auch im Nutzfahrzeugbereich. Einsatzentsprechend den vorgeschriebenen Spezifikationen der Aggregatbzw. Kfz- und Getriebehersteller.

500 ml	6	3650 71
1 l	6	3651 71
5 l	4	3652 71
20 l	1	3653 71
60 l	1	3654 ³⁴
205 l	1	3655 ³⁴
lose Ware	1	3656 21



Top Tec ATF 1700

Vollsynthetisches Automatikgetriebeöl mit extrem hoher Leistungsreserve. Bietet eine hohe thermische Stabilität und sorgt somit für optimale Alterungsbeständigkeit. Sichert maximale Getriebeleistung. Ausgezeichnetes Verschleißschutz- und günstiges Reibverhalten. Gewährleistet selbst bei längsten Ölwechselintervallen die maximale Performance.

Spezifikationen und Freigaben: Allison C4, MAN 339 Typ V2, MAN 339 Typ Z12, Voith H55.6336.XX (G 1363 alt), ZF TE-ML 16S, ZF TE-ML 20C, ZF TE-ML 25C, ZF Freigabenummer ZF006000

LIQUI MOLY empfiehlt dieses Produkt zusätzlich für Fahrzeuge bzw. Aggregate, für die folgende Spezifikationen oder Originalersatzteilnummern gefordert werden: MAN 339 Typ Z3, MB 236.81, ZF TE-ML 03D, ZF TE-ML 04D, ZF TE-ML 16M, ZF TE-ML 17C

Wurde in erster Linie für den Einsatz in Nutzfahrzeug-, Bus- und Transporterautomatikgetrieben entwickelt. Weitere Anwendungen zum Teil in Hydrauliksystemen etc. Die Vorschriften der Fahrzeug- bzw. Aggregathersteller sind zu beachten.

1 l	6	3663	71
20 l	1	3695	71
60 l	1	3671	34
205 l	1	3697	34

GETRIEBEÖLE



Truck Hochleistungs-Getriebeöl (GL3+) SAE 75W-80

Getriebeöl auf Basis Synthesetechnologie mit extrem hoher Leistungsreserve. Sorgt für exaktes Reibverhalten und bietet hervorragende Alterungsbeständigkeit. Übertrifft die hohen Testanforderungen namhafter Fahrzeughersteller. Gewährleistet selbst bei langen Ölwechselintervallen die maximale Performance. Mit modernster Verschleißschutztechnologie. Ermöglicht leichteres Schalten.

Spezifikationen und Freigaben: API GL3+

LIQUI MOLY empfiehlt dieses Produkt zusätzlich für Fahrzeuge bzw. Aggregate, für die folgende Spezifikationen oder Originalersatzteilnummern gefordert werden: DAF, Eaton Extended Drain (300.000 km), IVECO, MAN 341 Typ E3, MAN 341 Typ Z3, Renault Trucks, Volvo 97305, ZF TE-ML 02D, ZF TE-ML 08

Universell einsetzbar für modernste Schalt- und Transaxlegetriebe. LIQUI MOLY empfiehlt dieses Produkt für Fahrzeuge aus dem Hause Mercedes-Benz, MAN, DAF, Volvo, IVECO, Renault und zahlreicher weiterer Hersteller. Die Vorschriften der Fahrzeugbzw. Aggregathersteller sind zu beachten.

60 l	1	1159 34
205 l	1	1162 34

Aktuelle Spezifikationen und Herstellerfreigaben siehe Ölwegweiser oder technisches Datenblatt. Die Vorschriften der Fahrzeug- und Aggregathersteller sind zu beachten.





Truck Getriebeöl HC (GL4) 75W-80

Leistungsstarkes Hochdruckgetriebeöl für hochbelastete Schaltgetriebe mit und ohne Retarder oder Intarder sowie Nebengetriebe. Hochwertige Grundöle auf Basis HC-Synthesetechnologie und die moderne Additivtechnologie garantieren einen breiten Einsatzbereich und optimale Getriebeschmierung unter Extrembedingungen und langen Ölwechselintervallen bis 320.000 km. Durch die Leichtlaufcharakteristik kann dieses Getriebeöl auch bei Schaltschwierigkeiten (z. B. Schwergängigkeit) eingesetzt werden, in denen mit z. B. höherviskosen Einbereichsölen der Klasse API GL4 Probleme auftreten.

Spezifikationen und Freigaben: API GL4, MAN 341 Typ Z4, ZF TE-ML 01L, ZF TE-ML 02L, ZF TE-ML 16K, ZF Freigabenummer ZF008329

LIQUI MOLY empfiehlt dieses Produkt zusätzlich für Fahrzeuge bzw. Aggregate, für die folgende Spezifikationen oder Originalersatzteilnummern gefordert werden: DAF, Eaton Extended Drain (300.000 km), IVECO, MB 235.4, Renault Trucks, Volvo 97305, ZF TE-ML 08

Für extrem hochbelastete Schaltgetriebe mit und ohne Retarder oder Intarder sowie Nebengetriebe, in denen ein Schmierstoff dieser Leistungsklasse gefordert ist.

Einsatzgebiet

20 l	1	1202	34
60 l	1	1203	34
205 l	1	1210	34



Truck Getriebeöl (GL4) 75W-90

Vollsynthetisches Getriebeöl gewährleistet selbst unter großen Temperaturschwankungen eine hervorragende Funktion der Aggregate. Der Versscheiß wird auf ein Minimum reduziert. Sorgt für einen exzellenten Getriebewirkungsgrad und maximale Kraftstoffeinsparung. Geeignet für längste Ölwechselintervalle.

LIQUI MOLY empfiehlt dieses Produkt zusätzlich für Fahrzeuge bzw. Aggregate, für die folgende Spezifikationen oder Originalersatzteilnummern gefordert werden: API GL4, MB 235.11

High-Performance-Getriebeöl für verlängerte Ölwechselintervalle in Nfz-Schaltgetrieben, speziell für die Actros-Baureihe von Mercedes-Benz.

20 l	1	1446	34
60 l	1	1448	34



Getriebeöl (GL4) SAE 80W

Mineralisches Getriebeöl. Für Fahrzeuge mit bewährter Getriebetechnologie. Sorgt für einen stabilen Schmierfilm. Minimiert den Verschleiß. Bietet extrem gute Schmiereigenschaften und einen hervorragenden Korrosionsschutz. Ermöglicht leichteres Schalten.

Spezifikationen und Freigaben: API GL4, MB-Freigabe 235.1, MIL-L 2105, ZF TE-ML 17A, ZF Freigabenummer ZF000694

LIQUI MOLY empfiehlt dieses Produkt zusätzlich für Fahrzeuge bzw. Aggregate, für die folgende Spezifikationen oder Originalersatzteilnummern gefordert werden: MAN 341 Typ E1, MAN 341 Typ Z2

Für Schalt-, Neben- und Achsgetriebe mit normaler bis hoher Belastung. Die Vorschriften der Fahrzeug- bzw. Aggregathersteller sind zu beachten.

500 ml	6	1401 71
1 l	6	1020 71
20 l	1	1033 71
60 l	1	1039 34
205 L	1	4718 34



Getriebeöl (GL4) SAE 85W-90

Mineralisches Getriebeöl für Fahrzeuge mit bewährter Getriebetechnologie. Sorgt für einen stabilen Schmierfilm. Minimiert den Verschleiß. Bietet extrem gute Schmiereigenschaften und einen hervorragenden Korrosionsschutz. Ermöglicht leichteres Schalten.

Spezifikationen und Freigaben: API GL4, MIL-L 2105, ZF TE-ML 16A, ZF TE-ML 17A, ZF TE-ML 19A, ZF Freigabenummer ZF002054

LIQUI MOLY empfiehlt dieses Produkt zusätzlich für Fahrzeuge bzw. Aggregate, für die folgende Spezifikationen oder Originalersatzteilnummern gefordert werden: MAN 341 Typ E1, MAN 341 Typ Z2

Für Schalt-, Neben- und Achsgetriebe mit normaler bis hoher Belastung. Die Vorschriften der Fahrzeug- bzw. Aggregathersteller sind zu beachten.

500 ml	6	1403	71
1 l	6	1030	71
20 l	1	1045	71
60 l	1	1034	34
lose Ware	1	1026	21



Mehrzweck-Getriebeöl (GL4) SAE 140

Hochleistungsgetriebeöl mit breitem Anwendungsspektrum bei hohen Zahnflankenbelastungen. Enthält hochwertiges mineralisches Grundöl, das mit einer ausgewogenen Wirkstoffkombination additiviert ist. Dadurch ist ein hohes Lasttragevermögen, Verschleißschutz und Oxidationsstabilität gemäß der API-Klassifikation GL4 gewährleistet.

Spezifikationen und Freigaben: API GL4, MIL-L 2105

Getriebeöle dieses Typs werden von Kraftfahrzeug- und Getriebeherstellern zum Einsatz in synchronisierten und nicht synchronisierten Schaltgetrieben, Triebwerken von Baugeräten, Landmaschinen und Schleppern sowie normal beanspruchten Achsantrieben empfohlen, in denen ein Getriebeöl nach API GL4 gefordert ist.

20 L	1	4772



Getriebe-Hydrauliköl TO-4 SAE 10

Leistungsstarkes Multifunktionsöl aus hochwertigen Raffinaten. Durch die hohe thermische Stabilität der Grundöle wird der Alterungsprozess selbst bei erhöhten Temperaturen deutlich reduziert. Dies trägt entscheidend zu einer geringeren Schlammbildung sowie verbesserten Sauberkeit und Zuverlässigkeit der Getriebe- und Hydrauliksysteme bei. Durch die ausgezeichnete Oxidationsbeständigkeit werden lange Ölstandzeiten (Wechselfristen) ermöglicht. Die hervorragende Verschleißschutztechnologie wirkt sowohl bei niedrigen als auch hohen Lastzuständen. Spezielle Zusätze gewährleisten eine längere Lebensdauer der Nasskupplungen und eine sichere Funktion der nassen Bremsen.

LIQUI MOLY empfiehlt dieses Produkt zusätzlich für Fahrzeuge bzw. Aggregate, für die folgende Spezifikationen oder Originalersatzteilnummern gefordert werden: Allison C4, Caterpillar T0-4, Komatsu, ZF TE-ML 03C

Speziell für Baumaschinen nach den hohen Anforderungen von Caterpillar, Allison und Komatsu entwickelt. Für Lastschaltgetriebe, Verteilergetriebe, Endantriebe und Hydrauliksysteme, in denen vom Hersteller ein Schmierstoff dieser Spezifikation vorgeschriehen wird

4447 34	1	20 l
4450 ³⁴	1	60 l
4.493 34	1	2051







Getriebe-Hydrauliköl TO-4 SAE 30

Leistungsstarkes Multifunktionsöl aus hochwertigen Raffinaten. Durch die hohe thermische Stabilität der Grundöle wird der Alterungsprozess selbst bei erhöhten Temperaturen deutlich reduziert. Dies trägt entscheidend zu einer geringeren Schlammbildung sowie verbesserten Sauberkeit und Zuverlässigkeit der Getriebe- und Hydrauliksysteme bei. Durch die ausgezeichnete Oxidationsbeständigkeit werden lange Ölstandzeiten (Wechselfristen) ermöglicht. Die hervorragende Verschleißschutz-Technologie wirkt sowohl bei niedrigen als auch hohen Lastzuständen. Spezielle Zusätze gewährleisten eine längere Lebensdauer der Nasskupplungen und eine sichere Funktion der nassen Bremsen.

LIQUI MOLY empfiehlt dieses Produkt zusätzlich für Fahrzeuge bzw. Aggregate, für die folgende Spezifikationen oder Originalersatzteilnummern gefordert werden: Allison C4, Allison TES 439, API CF, API GL4, Caterpillar TO-4, Komatsu, ZF TE-ML 03C, ZF TE-ML 07F

Speziell für Baumaschinen nach den hohen Anforderungen von Caterpillar, Allison und Komatsu entwickelt. Für Lastschaltgetriebe, Verteilergetriebe, Endantriebe und Hydrauliksysteme, in denen vom Hersteller ein Schmierstoff dieser Spezifikation vorgeschrieben wird.

Einsatzgebiet

n nach	20 l	1	4059 34
von Ca-	60 l	1	4060 34
atsu netrie-	205 l	1	4062 ³⁴

Inhalt



Getriebe-Hydrauliköl TO-4 SAE 50

Leistungsstarkes Multifunktionsöl aus hochwertigen Raffinaten. Durch die hohe thermische Stabilität der Grundöle wird der Alterungsprozess selbst bei erhöhten Temperaturen deutlich reduziert. Dies trägt entscheidend zu einer geringeren Schlammbildung sowie verbesserten Sauberkeit und Zuverlässigkeit der Getriebe- und Hydrauliksysteme bei. Durch die ausgezeichnete Oxidationsbeständigkeit werden lange Ölstandzeiten (Wechselfristen) ermöglicht. Die hervorragende Verschleißschutztechnologie wirkt sowohl bei niedrigen als auch hohen Lastzuständen. Spezielle Zusätze gewährleisten eine längere Lebensdauer der Nasskupplungen und eine sichere Funktion der nassen Bremsen.

LIQUI MOLY empfiehlt dieses Produkt zusätzlich für Fahrzeuge bzw. Aggregate, für die folgende Spezifikationen oder Originalersatzteilnummern gefordert werden: API GL4, API CF, Caterpillar TO-4, Komatsu

Speziell für Baumaschinen nach
den hohen Anforderungen von Ca-
terpillar, Allison und Komatsu
entwickelt. Für Lastschaltgetrie-
be, Verteilergetriebe, Endantriebe
und Hydrauliksysteme, in denen
vom Hersteller ein Schmierstoff
dieser Spezifikation vorgeschrie-
ben wird.

20 l	1	4098 ³	4
60 l	1	4388 ³	14
205 l	1	4389 ³	4



Getriebeöl CLP 150

Mineralischer Getriebeschmierstoff mit hervorragenden Schmier- und Verschleißschutzeigenschaften. Hergestellt aus hochwertigen Grundölen und modernsten Schwefel-Phosphor-Additiven.

Spezifikationen und Freigaben: Müller-Weingarten, Schmieröl DIN 51517 CLP 150, Schmieröl SEB 181 226 CLP 150 Geeignet zum Einsatz in Industriegetrieben, Wälz- und Gleitlagern mit hohen Druckbelastungen, insbesondere auch für Großanlagen mit Umlaufschmierung.

20 l	1	4116	34
60 l	1	4495	34
205 l	1	4117	34



Getriebeöl CLP 220

Mineralischer Getriebeschmierstoff mit hervorragenden Schmier- und Verschleißschutzeigenschaften. Hergestellt aus hochwertigen Grundölen und modernsten Schwefel-Phosphor-Additiven.

Spezifikationen und Freigaben: Schmieröl DIN 51517 CLP 220, Schmieröl SEB 181 226 CLP 220

Geeignet zum Einsatz in Indust-
riegetrieben, Wälz- und Gleitla-
gern mit hohen Druckbelastun-
gen, insbesondere auch für Groß-
anlagen mit Umlaufschmierung.

20 l	1	4778 ³⁴



Getriebeöl CLP 320

Mineralischer Getriebeschmierstoff mit hervorragenden Schmier- und Verschleißschutzeigenschaften. Hergestellt aus hochwertigen Grundölen und modernsten Schwefel-Phosphor-Additiven.

Spezifikationen und Freigaben: Schmieröl DIN 51517 CLP 320, Schmieröl SEB 181 226 CLP 320

Geeignet zum Einsatz in Indust-
riegetrieben, Wälz- und Gleitla-
gern mit hohen Druckbelastun-
gen, insbesondere auch für Groß-
anlagen mit Umlaufschmierung.

34	1057	1	20 l	
34	3565	1	60 l	
34	4119	1	2051	



Getriebeöl Synth ISO VG 150

Vollsynthetisches High-Performance-Getriebeöl auf Basis Polyalphaolefinen/Ester. Durch die exzellente Oxidationsbeständigkeit und thermische Stabilität der Grundöle wird der Alterungsprozess selbst bei erhöhten Temperaturen deutlich reduziert und die Ölwechselintervalle können verlängert werden. Eine speziell ausgewählte Hochdruck- und Verschleißschutztechnologie sorgt selbst unter hohen Lasten für sicheren Schutz und eine verlängerte Lebensdauer der Anlage. Hervorragendes Korrosionsschutzverhalten selbst bei Anwesenheit von Wasser und sonstigen Verunreinigungen. Erhöht durch geringere Wartungs- und Ausfallzeiten die Effizienz der Anlage. Schmieröl DIN 51517 - CLP

Spezifikationen und Freigaben: AGMA 9005 - D94 (EP), Cincinnati Machine P-74, David Brown, Schmieröl DIN 51517 CLP 150, Schmieröl SEB 181 226 CLP 150, U.S. Steel 224 Für die Anwendung in Industriegetrieben, Wälz- und Gleitlagern unter hohen Druckbelastungen sowie für Großanlagen mit Druckumlaufschmierung.

20 l	1	4855	34
205 l	1	4995	34





Getriebeöl Synth ISO VG 220

Vollsynthetisches High-Performance-Getriebeöl auf Basis Polyalphaolefinen/Ester. Durch die exzellente Oxidationsbeständigkeit und thermische Stabilität der Grundöle wird der Alterungsprozess selbst bei erhöhten Tem-peraturen deutlich reduziert und die Ölwechselintervalle können verlängert werden. Eine speziell ausgewählte Hochdruck- und Verschleißschutztechnologie sorgt selbst unter hohen Lasten für sicheren Schutz und eine verlängerte Lebensdauer der Anlage. Hervorragendes Korrosionsschutzverhalten selbst bei Anwesenheit von Wasser und sonstigen Verunreinigungen. Erhöht durch geringere Wartungs- und Ausfallzeiten die Effizienz der Anlage. Schmieröl DIN 51517 - CLP.

Spezifikationen und Freigaben: AGMA 9005 - D94 (EP), Cincinnati Machine P-74, David Brown, Schmieröl DIN 51517 CLP 220, Schmieröl SEB 181 226 Für die Anwendung in Industriegetrieben, Wälz- und Gleitlagern unter hohen Druckbelastungen sowie für Großanlagen mit Druckumlaufschmierung.

Einsatzgebiet

1 **3566** 34 201

Inhalt

GETRIEBEÖLE TRAKTOR



Special UTTO SAE 10W-30

Hochmodernes Mehrzwecköl, das die hohen Anforderungen neuester Antriebssysteme (Getriebe/Hydraulik), einschließlich nasser Bremsen erfüllt. Sorgfältig ausgewählte Additivkomponenten garantieren ein verschleiß-schützendes, oxidations- und scherstabiles Mehrbereichsöl, das ein breites Feld an Anwendungsmöglichkeiten abdeckt.

Spezifikationen und Freigaben: Allison C4, API GL4, Caterpillar T0-2, ZF TE-ML 03E, ZF TE-ML 05F, ZF TE-ML 17E, ZF TE-ML 21F, ZF Freigabenum-

LIQUI MOLY empfiehlt dieses Produkt zusätzlich für Fahrzeuge bzw. Aggregate, für die folgende Spezifikationen oder Originalersatzteilnummern gefordert werden: AGCO Q-1826, Case (IHC) B6, Case (IHC) MS 1204, Case (IHC) MS 1205, Case (IHC) MS 1206, Case (IHC) MS 1207, Case (IHC) MS 1208, Case (IHC) MS 1209, Case (IHC) MS 1210, Deutz, Fendt, Ford New Holland M2C 41-B, Ford New Holland M2C 48-B, Ford New Holland M2C 53-A, Ford New Holland M2C 86-A, Ford New Holland M2C 86-B, Ford New Holland M2C 86-C, Ford New Holland M2C 134-A, Ford New Holland M2C 134-B, Ford New Holland M2C 134-B, Ford New Holland M2C 134-C, Ford New Holland M2C 134-D, John Deere J20C, John Deere J20D, Landini, Massey-Ferguson M1135, Massey-Ferguson M1141, Massey-Ferguson M1041, Massey-Fergus Son M1143, Massey-Ferguson M1145, New Holland NH 410B, Renault, SA-ME-Lamborghini, Schlüter, Volvo BM WB 101

Für land- und forstwirtschaftliche Fahrzeuge und Aggregate sowie für Fahrzeuge und Aggregate, die z. B. im Minenbereich eingesetzt werden und ein universell einsetzbares Getriebe- und Hydrauliköl dieser Spezifikation fordern.

20 l	1	1258 34
60 l	1	3145 34
205 l	1	1259 34



Traktoröl UTTO 10W-30

Mineralisches Hochleistungsöl. Ermöglicht einen vielfältigen Einsatzbereich. Rationalisiert die Lagerhaltung und minimiert die Verwechslungsgefahr durch Sortengleichheit. Verhindert die Bildung störender Ablagerungen. Sorgt für einen stabilen Schmierfilm. Minimiert den Verschleiß. Sichert die Funktionsfähigkeit der Aggregate und sorgt für eine lange

Spezifikationen und Freigaben: API GL4, Allison C4, Caterpillar TO-2

LIQUI MOLY empfiehlt dieses Produkt zusätzlich für Fahrzeuge bzw. Aggregate, für die folgende Spezifikationen oder Originalersatzteilnummern gefordert werden: AGCO Q-1826, Case (IHC) B6, Case (IHC) MS 1204, Case (IHC) MS 1205, Case (IHC) MS 1206, Case (IHC) MS 1207, Case (IHC) MS 1209, Case (IHC) MS 1210, CASE New Holland MAT 3510, CASE New Holland MAT 3525, CASE New Holland MAT 3526, Deutz, Fendt, Ford New Holland M2C 41-B, Ford New Holland M2C 48-B, Ford New Holland M2C 53-A, Ford New Holland M2C 86-A, Ford New Holland M2C 86-B, Ford New Holland M2C 86-C, Ford New Holland M2C 34-A, Ford New Holland M2C 134-B, Ford New Holland M2C 134-B, Ford New Holland M2C 134-B, Ford New Holland M2C 134-D, John Deere J20C, John Deere J20D, John M1145, Komatsu, Kubota, Massey-Ferguson M1135, Massey-Ferguson M1141, Massey-Ferguson M1145, New Holland NH 410B, Renault, SAME-Lamborghini, Schlüter, Volvo BM WB 101

Ganzjahresöl. Speziell entwickelt für land- und forstwirtschaftliche Fahrzeuge und Aggregate. Universell einsetzbar für Getriebe, Hydraulik, und Tauchbadbremsen (Nassbremsen). Die Vorschriften der Fahrzeug- bzw. Aggregathersteller sind zu beachten.

20 l	1	4749	71
60 l	1	4751	34
205 l	1	6959	34

HYPOIDGETRIEBEÖLE



Vollsynthetisches Hypoid-Getriebeöl Truck (GL4/5) 75W-90

Vollsynthetisches Hypoidgetriebeöl mit extrem hoher Leistungsreserve. Übertrifft die höchsten Testanforderungen namhafter Fahrzeughersteller. Gewährleistet selbst bei schwersten Betriebsbedingungen und großen Temperaturschwankungen die einwandfreie Funktion der Aggregate. Bietet hohe Schmiersicherheit sowie optimalen Verschleißschutz. Verfügt über ein ausgezeichnetes Tieftemperaturverhalten. Reduziert Getriebegeräusche. Ermöglicht extrem lange Ölwechselintervalle.

Spezifikationen und Freigaben: API GL4, API GL5, API MT-1, MAN 341 Typ Z2, MAN 342 Typ S1, MB-Freigabe 235.8, MIL-PRF 2105 E, Scania ST0 2:0A, ZF TE-ML 02B, ZF TE-ML 05A, ZF TE-ML 12L, ZF TE-ML 12N, ZF TE-ML 16F, ZF TE-ML 17B, ZF TE-ML 19C, ZF TE-ML 21A, ZF Freigabenummer ZF001347

LIQUI MOLY empfiehlt dieses Produkt zusätzlich für Fahrzeuge bzw. Aggregate, für die folgende Spezifikationen oder Originalersatzteilnummern gefordert werden: DFS 93K219.01 Detroit, MAN 341 Typ E3, MAN 342 Typ M3, MAN 3343 Typ S, SAE J 2360, Scania STO 1:0, Volvo 97312, ZF TE-ML 07A, ZF TE-ML 08, ZF TE-ML 12B

Speziell entwickelt für den Einsatz in Nutzfahrzeugen. Universell einsetzbares TDL-Öl (total drive line) für Schalt-, Neben- und Differentialgetriebe ohne Sperrdifferential. Die Vorschriften der Fahrzeug- bzw. Aggregathersteller sind zu beachten.

20 l	1	1182 ⁷¹
60 l	1	1183 ³⁴
205 l	1	1184 34

Aktuelle Spezifikationen und Herstellerfreigaben siehe Ölwegweiser oder technisches Datenblatt. Die Vorschriften der Fahrzeug- und Aggregathersteller sind zu beachten.







Hypoid-Getriebeöl (GL4/5) TDL SAE 75W-90

Teilsynthetisches Hypoidgetriebeöl mit extrem hoher Leistungsreserve. Ausgezeichnete Alterungsstabilität. Gewährleistet selbst bei schwersten Betriebsbedingungen und großen Temperaturschwankungen die einwandfreie Funktion der Aggregate. Minimiert den Verschleiß. Hervorragendes Viskositätstemperaturverhalten. Ermöglicht lange Ölwechselintervalle. Spezifikationen und Freigaben: API GL4, API GL5, API MT-1

LIQUI MOLY empfiehlt dieses Produkt zusätzlich für Fahrzeuge bzw. Aggregate, für die folgende Spezifikationen oder Originalersatzteilnummern ge-fordert werden: DAF, Eaton, MAN M 3343 Typ M, Scania STO 1:0, ZF TE-ML 02B, ZF TE-ML 08, ZF TE-ML 16B, ZF TE-ML 17B, ZF TE-ML 19B

Speziell entwickelt für den Einsatz in Nutzfahrzeugen. Universell einsetzbares TDL-Öl (total drive line) für Schalt-, Neben- und Differentialgetriebe ohne Sperrdifferential. Die Vorschriften der Fahrzeug- bzw. Aggregathersteller sind zu beachten.

Einsatzgebiet

500 ml	6	1406 71
1 l	6	1407 71
20 l	1	1408 ⁷¹
60 l	1	4708 ³⁴
205 l	1	4709 34
lose Ware	1	4731 ²¹

Inhalt



Hypoid-Getriebeöl (GL4/5) TDL SAE 80W-90

Mineralisches Hypoidgetriebeöl mit extrem hoher Leistungsreserve und ausgezeichneter Alterungsstabilität. Gewährleistet selbst bei schwersten Betriebsbedingungen und großen Temperaturschwankungen die einwandfreie Funktion der Aggregate. Minimiert den Verschleiß und verfügt über hervorragendes Viskositätstemperaturverhalten. Ermöglicht lange Ölwechselintervalle.

Spezifikationen und Freigaben: API GL4, API GL5, API MT-1, MAN 341 Typ E2, MAN 341 Typ Z2, MAN 342 Typ M2, MIL-L 2105 D, MIL-PRF 2105 E, ZFTE-ML 02B, ZF TE-ML 05A, ZF TE-ML 12L, ZF TE-ML 12M, ZF TE-ML 16B, ZF TE-ML 17H, ZF TE-ML 19B, ZF TE-ML 21A, ZF Freigabenummer ZF001323

LIQUI MOLY empfiehlt dieses Produkt zusätzlich für Fahrzeuge bzw. Aggregate, für die folgende Spezifikationen oder Originalersatzteilnummern ge fordert werden: DAF, Eaton, MB 235.0, Scania STO 1:0, Volvo 97310, ZF TE-

Speziell entwickelt für den Einsatz in Nutzfahrzeugen. Universell einsetzbares TDL-Öl (total drive line) für Schalt-, Neben- und Differentialgetriebe ohne Sperr-differential. Die Vorschriften der Fahrzeug- bzw. Aggregathersteller sind zu beachten.

1 l	6 20645 71	
20 l	1 4218 71	
60 l	1 4705 34	
205 l	1 4721 34	
lose Ware	1 4730 21	



Hypoid-Getriebeöl (GL5) SAE 80W

Mineralisches Hypoidgetriebeöl. Für Fahrzeuge mit bewährter Getriebetechnologie. Gewährleistet höchste Sicherheitsreserven unter kritischen Betriebsbedingungen. Sorgt für einen stabilen Schmierfilm und minimiert den Verschleiß.

Spezifikationen und Freigaben: API GL5, MIL-L 2105 D

LIQUI MOLY empfiehlt dieses Produkt zusätzlich für Fahrzeuge bzw. Aggregate, für die folgende Spezifikationen oder Originalersatzteilnummern gefordert werden: MAN 342 Typ M1, Volvo 97314, ZF TE-ML 17B

Für höchstbelastete Fahrzeuggetriebe ohne Sperrdifferential, insbesondere Achsantriebe mit Hypoidverzahnung. Die Vorschriften der Fahrzeug- bzw. Aggregathersteller sind zu beachten.

500 ml	6	1402	71
1 l	6	1025	71
20 l	1	1046	71
60 l	1	1036	34
205 l	1	20759	34
lose Ware	1	1037	21



Hypoid-Getriebeöl (GL5) SAE 80W-90

Mineralisches Hypoidgetriebeöl. Für Fahrzeuge mit bewährter Getriebetechnologie. Gewährleistet selbst bei schwersten Betriebsbedingungen und großen Temperaturschwankungen eine einwandfreie Funktion der Aggregate. Sorgt für einen stabilen Schmierfilm. Bietet hohe Schmiersicherheit sowie optimalen Verschleißschutz.

Spezifikationen und Freigaben: API GL5, MIL-L 2105 C, MIL-L 2105 D, ZF TE-ML 16B, ZF TE-ML 17B, ZF TE-ML 19B, ZF TE-ML 21A, ZF Freigabenummer ZF002053

LIQUI MOLY empfiehlt dieses Produkt zusätzlich für Fahrzeuge bzw. Aggregate, für die folgende Spezifikationen oder Originalersatzteilnummern gefordert werden: MAN 342 Typ M1, MB 235.0

Für höchstbelastete Fahrzeugge-
triebe ohne Sperrdifferential, ins-
besondere Achsantriebe mit Hy-
poidverzahnung. Die Vorschriften
der Fahrzeug- bzw. Aggregather-
steller sind zu beachten.

1 l	6	4406 71
20 l	1	1048 71
60 l	1	3592 ³⁴
205 l	1	1049 34



Hypoid-Getriebeöl Truck (GL5) LD 80W-90

Mineralisches Hypoidgetriebeöl mit extrem hoher Leistungsreserve. Übertrifft die hohen Testanforderungen namhafter Fahrzeughersteller. Sichert die Funktionsfähigkeit der Aggregate und sorgt für eine maximale Lebensdauer. Bietet auch unter extremen Betriebsbedingungen für einen stabilen Schmierfilm. Ausgezeichneter Verschleißschutz und günstiges Reibverhalten. Gewährleistet selbst bei längsten Ölwechselintervallen die maximale Performance.

Spezifikationen und Freigaben: API GL5, API MT-1, MAN 341 Typ GA1, MAN 342 Typ M3, MB-Freigabe 235.20, MIL-PRF 2105 E, Scania STO 1:0

LIQUI MOLY empfiehlt dieses Produkt zusätzlich für Fahrzeuge bzw. Aggregate, für die folgende Spezifikationen oder Originalersatzteilnummern ge-fordert werden: ARVIN MERITOR AXLES, MAN 342 Typ M2, MB 235.0, MB 235.6, ZF TE-ML 05A, ZF TE-ML 07A, ZF TE-ML 08, ZF TE-ML 12E, ZF TE-ML 16B, ZF TE-ML 16C, ZF TE-ML 16D, ZF TE-ML 17B, ZF TE-ML 19B, ZF TE-ML

Speziell entwickelt für extrem hochbelastete Achsantriebe in Nutzfahrzeugen und Baumaschinen ohne Sperrdifferential. Einsatz entsprechend den vorgeschriebenen Spezifikationen der Aggregat- bzw. Kfz- und Getriebe-hersteller.

20 l	1 3594 ⁷	1
60 l	1 3598 3	4
205 l	1 3599 3	4



Hypoid-Getriebeöl Plus (GL5) LS SAE 85W-90

Hochwertiges Hypoidgetrieböl für schwerste Beanspruchungen. Speziell für den Einsatz in Achsantrieben mit Sperrdifferential entwickelt. Enthält ausgewählte Zusätze, die neben ausgezeichneten EP-Eigenschaften auch den Reibungskoeffizienten zwischen den Kupplungsscheiben verändert. Dadurch wird der Stick-Slip-Effekt mit dem darauffolgenden Rütteln verhindert. Erfüllt die anspruchsvollen Anforderungen namhafter Kfz-Herstel-

Spezifikationen und Freigaben: API GL5, MIL-L 2105 D, ZF TE-ML 05C, ZF TE-ML 21C, ZF Freigabenummer ZF001367

LIQUI MOLY empfiehlt dieses Produkt zusätzlich für Fahrzeuge bzw. Aggregate, für die folgende Spezifikationen oder Originalersatzteilnummern ge-fordert werden: DAF, GM B 040 1010, LIEBHERR, Volvo (Achsen/Sperrdifferential), Volvo 97311, ZF TE-ML 12C

Für extrem hochbelastete Schalt-. und Differentialgetriebe mit und ohne Retarder oder Intarder sowie Nebengetriebe, in denen ein Schmierstoff dieser Leistungsklasse gefordert ist.

20 l	1	1215 ³⁴
60 l	1	3597 ³⁴
205 l	1	1216 ³⁴
lose Ware	1	21724 ²¹

Aktuelle Spezifikationen und Herstellerfreigaben siehe Ölwegweiser oder technisches Datenblatt. Die Vorschriften der Fahrzeug- und Aggregathersteller sind zu beachten.





Hypoid-Getriebeöl (GL5) SAE 85W-140

Mineralisches Hypoidgetriebeöl. Für Fahrzeuge mit bewährter Getriebetechnologie. Gewährleistet selbst bei schwersten Betriebsbedingungen und großen Temperaturschwankungen eine einwandfreie Funktion der Aggregate. Höchste Schmiersicherheit, maximaler Verschleißschutz durch große Viskositätsbandbreite. Hervorragendes Viskositätstemperaturverhalten. Reduziert Getriebegeräusche.

Spezifikationen und Freigaben: API GL5, MIL-L 2105 D, ZF TE-ML 16D, ZF TE-ML 21A, ZF Freigabenummer ZF005974

LIQUI MOLY empfiehlt dieses Produkt zusätzlich für Fahrzeuge bzw. Aggregate, für die folgende Spezifikationen oder Originalersatzteilnummern gefordert werden: MIL-L 2105 C

Einsatzgebiet

20 l	1 102	7 71
60 l	1 359	5 ³⁴
205 l	1 1028	3 ³⁴



Hypoid-Getriebeöl (GL5) SAE 85W-90

Mineralisches Hypoidgetriebeöl. Für Fahrzeuge mit bewährter Getriebetechnologie. Gewährleistet selbst bei schwersten Betriebsbedingungen und großen Temperaturschwankungen eine einwandfreie Funktion der Aggregate. Sorgt für einen stabilen Schmierfilm. Bietet hohe Schmiersicherheit sowie optimalen Verschleißschutz.

Spezifikationen und Freigaben: API GL5, MB-Freigabe 235.0, MIL-L 2105 D, ZF TE-ML 16C, ZF TE-ML 17B, ZF TE-ML 19B, ZF TE-ML 21A, ZF Freigabenummer ZF000695

LIQUI MOLY empfiehlt dieses Produkt zusätzlich für Fahrzeuge bzw. Aggregate, für die folgende Spezifikationen oder Originalersatzteilnummern gefordert werden: MAN 342 Typ M1

Für höchstbelastete Fahrzeuggetriebe ohne Sperrdifferential, insbesondere Achsantriebe mit Hypoidverzahnung. Die Vorschriften der Fahrzeug- bzw. Aggregathersteller sind zu beachten.

500 ml	6	1404	71
1 l	6	1035	71
20 l	1	1047	71
60 l	1	1031	34
205 l	1	2165	34
lose Ware	1	1032	21



Hypoid-Getriebeöl (GL5) LS SAE 85W-90

Mineralisches Hypoidgetriebeöl. Für Fahrzeuge mit bewährter Getriebetechnologie. Gewährleistet selbst bei schwersten Betriebsbedingungen und großen Temperaturschwankungen eine einwandfreie Funktion der Aggregate. Sorgt für einen stabilen Schmierfilm. Bietet hohe Schmiersicherheit sowie optimalen Verschleißschutz. Hervorragendes Viskositätstemperaturverhalten.

Spezifikationen und Freigaben: API GL5, MIL-L 2105 D

LIQUI MOLY empfiehlt dieses Produkt zusätzlich für Fahrzeuge bzw. Aggregate, für die folgende Spezifikationen oder Originalersatzteilnummern gefordert werden: DAF, GM B 040 1010, Volvo (Achsen/Sperrdifferential), Volvo 97311, ZF TE-ML 05C, ZF TE-ML 21C

Für höchstbelastete Achsantriebe mit und ohne Sperrdifferential, insbesondere für Fahrzeuge, in denen vom Aggregat- bzw. Fahrzeughersteller ein Öl mit Limited Slip-Zusätzen (LS) vorgeschrieben wird. Die Vorschriften der Fahrzeug- bzw. Aggregathersteller sind zu beachten.

1 l	6	1410	71
20 l	1	4706	34
60 l	1	4707	34
205 l	1	3596	34
lose Ware	1	1292	21

HYDRAULIKÖLE



Hydrauliköl HyPER SG1-32

Äußerst leistungsstarkes Hydrauliköl aus Grundölen der Gruppe II in Verbindung mit einem Premium-Additivpaket. Bietet ausgezeichnete Reinheit, hohen Oxidationsschutz und bestmögliche Dichtungsverträglichkeit. Reduziert Verschleiß und Ausfälle im Hydrauliksystem und minimiert Leckagen und defekte Hydraulikschläuche deutlich.

Spezifikationen und Freigaben: Bosch Rexroth Rating number BR-1010-0008, Bosch Rexroth RDE 90235, Bosch Rexroth RDE 90245, Parker Denison HF-0, HF-1, HF-2, Eaton E-FDGN-TB002-E, Eaton Brochure 03-401-2010, Fives-Cincinnati P-68, P-69, P-70, Hydrauliköl DIN 51524 Teil 2 HLP 32

Für stationäre und mobile Anwendungen in jeder Art von Hydrauliksystem. Hervorragend geeignet für Hydraulikanlagen aller namhaften Hersteller wie Bosch Rexroth, Parker Hannifin, Eaton, Linde. Hydac. Danfoss und Poclain.

20 l	1	20636 34	
60 l	1	20637 34	
205 l	1	20638 34	
lose Ware	1	20762 ²¹	



Hydrauliköl HyPER SG1-46

Äußerst leistungsstarkes Hydrauliköl aus Grundölen der Gruppe II in Verbindung mit einem Premium-Additivpaket. Bietet ausgezeichnete Reinheit, hohen Oxidationsschutz und bestmögliche Dichtungsverträglichkeit. Reduziert Verschleiß und Ausfälle im Hydrauliksystem und minimiert Leckagen und defekte Hydraulikschläuche deutlich.

Spezifikationen und Freigaben: Bosch Rexroth Rating number BR-1010-0008, Bosch Rexroth RDE 90235, Bosch Rexroth RDE 90245, Parker Denison HF-0, HF-1, HF-2, Eaton E-FDGN-TB002-E, Eaton Brochure 03-401-2010, Fives-Cincinnati P-68, P-69, P-70, Hydrauliköl DIN 51524 Teil 2 HLP 46

Für stationäre und mobile Anwendungen in jeder Art von Hydrauliksystem. Hervorragend geeignet für Hydraulikanlagen aller namhaften Hersteller wie Bosch Rexroth, Parker Hannifin, Eaton, Linde, Hydac, Danfoss und Poclain.

20 l	1	20639 34
60 l	1	20640 34
205 l	1	20641 34
lose Ware	1	20763 21



Hydrauliköl HyPER SG1-68

Äußerst leistungsstarkes Hydrauliköl aus Grundölen der Gruppe II in Verbindung mit einem Premium-Additivpaket. Bietet ausgezeichnete Reinheit, hohen Oxidationsschutz und bestmögliche Dichtungsverträglichkeit. Reduziert Verschleiß und Ausfälle im Hydrauliksystem und minimiert Leckagen und defekte Hydraulikschläuche deutlich.

Spezifikationen und Freigaben: Bosch Rexroth Rating number BR-1010-0008, Bosch Rexroth RDE 90235, Bosch Rexroth RDE 90245, Parker Denison HF-0, HF-1, HF-2, Eaton E-FDGN-TB002-E, Eaton Brochure 03-401-2010, Fives-Cincinnati P-68, P-69, P-70, Hydrauliköl DIN 51524 Teil 2 HLP 68

Für stationäre und mobile Anwendungen in jeder Art von Hydrauliksystem. Hervorragend geeignet für Hydraulikanlagen aller namhaften Hersteller wie Bosch Rexroth, Parker Hannifin, Eaton, Linde, Hydac, Danfoss und Poclain.

20 l	1	20642	34
205 l	1	20644	34







Ladebordwand-Öl

Spezielle Entwicklung, um eine exakte Funktion der Systeme sicherzustellen. Das typische Ruckgleiten (Stick-Slip-Effekt) gehört damit der Vergangenheit an. Um den hohen Anforderungen in Bezug auf maximales Lasttragevermögen, optimalen Verschleißschutz sowie den dort auftretenden thermischen Belastungen und der Oxidationsstabilität gerecht zu werden, wurde auf die Verwendung ausschließlich hochwertiger Rohstoffe Wert gelegt. Schaumbildung in Hydrauliksystemen wird verhindert und Dichtungsmaterialien werden bestens gepflegt.

Spezifikationen und Freigaben: Hydrauliköl DIN 51524 Teil 2 HLP 15

Unter Beachtung der Hersteller-
vorschrift universell in Ladebord-
wänden sowie in hydraulischen
Hebebühnen an Nutzfahrzeugen
ganzjährig einsetzbar. Des Weite-
ren für Systeme geeignet, für die
ein Hydrauliköl dieser Kennzeich-
nung gefordert wird.

Einsatzgebiet

1 l 6 **1097** 71

Inhalt

FETTE/PASTEN



Langzeitfett C2LP

Das Langzeitfett besitzt durch seine spezielle Additivtechnologie eine ausgezeichnete Schmierwirkung, ist alterungsbeständig und weist sehr gute Eigenschaften in Bezug auf Verschleiß- und Korrosionsschutz auf. Gutes Tieftemperaturverhalten. Zur Schmierung von hochbelasteten Wälz- und Gleitlagerungen, besonders bei Anwesenheit von Feuchtigkeit. 25 kg 1 **6628** 34



Schmierfett C2S

Das Schmierfett enthält einen Haftverbesserer sowie besonders ausgesuchte Wirkstoffe gegen Oxidation, Rost und Korrosion. Die Wasserbeständigkeit und Haftfähigkeit wurde in einem speziellen Abspül- und Auswaschbarkeitstest mit Seewasser geprüft.

Einsetzbar an außen liegenden Schiffsteilen, in Industrie, Gewerbe und Landwirtschaft zur Schmierung und zum Schutz von Maschinen, Gelenken, Drahtseilen etc. die Wasserkontakt ausgesetzt sind. 25 kg 1 **6642** 34



Fließfett ZS K00K-40

Lithiumseifenfett, hergestellt aus sorgfältig ausgewählten Rohstoffen und Additiven. Zeichnet sich durch optimale Schmierfähigkeit, Wasserbeständigkeit, Haftfähigkeit und hoher Druckfestigkeit aus. Kennzeichnung nach DIN 51502 K00K-40.

Speziell geeignet für Lkw-Zentralschmieranlagen. Wie bei Fließfetten üblich, sind die Betriebsvorschriften der Getriebe- und Lagerhersteller zu beachten. 5 kg 1 **4714** ³⁴ 25 kg 1 **4715** ³⁴



LKW Achsfett KP2N-30

Leistungsstarkes Lithium-Komplexfett, das speziell auf die hohen Anforderungen von Achslagern in Nutzfahrzeugen, Bussen und Baumaschinen sowohl im Normal- als auch im Hochtemperaturbereich entwickelt wurde. Die blaue Farbe weist optisch auf die besondere Performance des Hightech-Schmierstoffes hin.

Zur Langzeitschmierung von Wälzlagern, Radnaben, Radlagern, speziell an Nfz-Achsen sowie BPW-Aggregaten. LIQUI MOLY empfiehlt dieses Fett alternativ zum BPW-Fett. Lube Shuttle 400 g 20 **3303** 71



LKW Schmierfett KP2K-30

Für Wälz- und Gleitlager. Bei erschwerten Bedingungen, hohen Druckbelastungen sowie staubigen und feuchten Bedingungen. Enthält hochwirksame Zusätze an Korrosions- und Oxidationsschutz sowie EP-Additive, die eine optimale Schmierleistung selbst bei extremen Bedingungen und hohen Drücken gewährleisten. Das Fett ist in der Lage einen hohen Wasseranteil aufzunehmen, ohne seine Leistungsfähigkeit zu verlieren. Temperatureinsatzbereich: -30 °C bis +120 °C. Kurzfristig bis +130 °C. Die Herstellervorschriften sind zu beachten! Kennzeichnung nach DIN 51502: KP2K-30.

Speziell für Nutzfahrzeuge, Baumaschinen sowie landund forstwirtschaftlich genutzte Maschinen und Geräte.

Lube Shuttle 400 g 20 **3347** 71



LKW Langzeitfett KP2K-30

Für Wälz- und Gleitlager. Bei erschwerten Bedingungen, hohen Druckbelastungen sowie staubigen und feuchten Bedingungen. Enthält hochwirksame Zusätze an Korrosions- und Oxidationsschutz sowie EP-Additive, die eine optimale Schmierleistung selbst bei extremen Bedingungen und hohen Drücken gewährleisten. Ermöglicht durch den außerordentlich haftfesten Schmierfilm eine Ausdehnung der Nachschmierfristen. Temperatureinsatzbereich: -30 °C bis +130 °C. Die Herstellervorschriften sind zu beachten! Kennzeichnung nach DIN 51502: KP2K-30.

Speziell für Nutzfahrzeuge, Baumaschinen sowie landund forstwirtschaftlich genutzte Maschinen und Geräte.

Lube Shuttle 400 q 20 **3348** 71





NFZ-Langzeitfett KP2K-30

Extrem leistungsstarkes Wälz- und Gleitlagerfett. Enthält hochwirksamen Korrosions- und Oxidationsschutz sowie EP-Additive für optimale Schmierung selbst bei extremen Anforderungen und hohen Drücken. Ermöglicht dank außerordentlich haftfestem Schmierfilm eine Ausdehnung der Nachschmierfristen. Temperatureinsatzbereich: -30 °C bis +130 °C. Kennzeichnung nach DIN 51502: KP2K-30.

Zur Schmierung hochbelasteter Wälz- und Gleitlager bei erschwerten Bedingungen und hohen Druckbelastungen sowie bei staubigen und feuchten Bedingungen in Nutzfahrzeugen wie Baumaschinen, land- und forstwirtschaftlich genutzte Maschinen und Geräte sowie Busse und

Einsatzgebiet

500 g 30 **21414** 71

Inhalt



NFZ-Mehrzweckfett K2K-20

Lithiumseifenfett zur Gleit- und Wälzlagerschmierung. Sorgt für Langzeitschmierung, gute Abdichtung, hohe Beständigkeit bei nasser und staubiger Umgebung sowie gute Förderbarkeit in Zentralschmieranlagen. Wasserbeständig, reibungs- und verschleißmindernd, extrem druckaufnahmefähig, alterungs- und walkstabil sowie korrosionsschützend. Kennzeichnung nach DIN 51502: K2K-20. Temperatureinsatzbereich: -25°C bis +120°C. Kurzfristig bis +130°C.

Als universelles Schmierfett für Nutzfahrzeuge wie Baumaschinen, land- und forstwirtschaftlich genutzte Maschinen und Geräte sowie Busse und Lkw. 500 g 30 **21415** 71



LM 145 Schmierstoff-Compound

Weicher, extrem haftfester Schmierstoff für offen laufende Antriebselemente. Der gut trocknende Film ist besonders für offene Antriebe geeignet, die Staub, Wasser oder Witterung ausgesetzt sind.

Für alle Schmierstellen, die direkt den Umweltbedingungen ausgesetzt sind. Zur Schmierung von Zahnrädern, Drehkränzen, Gewindespindeln, Ketten, Drahtseilen, Gleitbahnen und Lagerungen. Im Bereich Land- und Baumaschinen, Kran- und Förderanlagen, Schifffahrt- und Transportbetriebe.

300 ml 12 **4020** ²¹



LM 203 MoS₂-Gleitlack

Schnelltrocknender, harzgebundener MoS₂-Gleitlack in Lösungsmittel dispergiert. Bildet einen festhaftenden Trockenschmierfilm mit niedrigen Reibwerten.

Zur Vorbehandlung stark belasteter Antriebselemente wie Zahnräder, Zahnstangen, Profilwellen und Gelenke. Zur Schmierung bei der Montage von Presssitzen und zur Behandlung von Werkstücken und Werkzeugen bei der Metallumformung und -bearbeitung. 300 ml 12 **4032** 80

VERBUNDGLASREPARATUR



Koffer Verbundglasreparatur Nfz/Pkw

Reparatursystem zur Verbundglasreparatur im praktischen Koffer. Mit allen Werkzeugen, die für eine professionelle Reparatur von kleinen bis hin zu großen Schäden an Nfz- und Pkw-Verbundglasscheiben nötig sind. Das System gewährleistet eine sichere, mühelose Bedienung. Dank des hochwertigen, extrem dünnflüssigen Reparaturharzes werden auch feinste Risse zuverlässig aufgefüllt. Selbst Steinschlagschäden mit Zertrümmerungen an der Oberfläche oder mit stark verschmutztem Einschlagpunkt lassen sich damit erstklassig reparieren. Mit extragroßer Harzkammer zur einfachen Reparatur großer Steinschläge bzw. zwei nah beieinander liegender Einschlagpunkte.

Zur professionellen Reparatur von Nfz- und Pkw-Verbundglasscheiben.

1 Stk 1 **6265** ²¹

FAHRZEUGPFLEGE



Glanz-Wachs-Shampoo

Das effektive, multifunktionale und pH-neutrale Aufriss-Shampookonzentrat zur manuellen Fahrzeugwäsche. Mit milden, haut- und lackschonenden Tensiden und hohem Anteil an Pflegekomponenten. Waschen, Pflegen und Trocknen erfolgt in einem Arbeitsgang. Nach dem Abspülen reißt der Wasserfilm sofort auf und unterstützt die fleckenfreie Trocknung des Fahrzeugs. U. a. ideal für die Unterhalts-/Parcourspflege geeignet, da im Vorfeld aufgetragene Versiegelungen/Polituren nicht abgetragen werden. Der Lack erhält einen hohen Glanz und eine langanhaltende Konservierung und ist somit gegen aggressive Umwelteinflüsse geschützt.

Zur Reinigung aller Materialien wie Lack-, Chromoberflächen, Gummi, Kunststoffe, Glas an Pkw, Nfz, Motorrad, Boot, Wohnwagen, Gartenmöbel etc. 10 l 1 **8198** ²¹ 25 l 1 **8199** ²¹





Glasreiniger

Konzentrierter, alkoholbasierender Reiniger zur Reinigung von Glasscheiben und anderen harten und glatten, alkoholbeständigen Oberflächen an Gebäuden und Fahrzeugen etc. Entfernt mühelos hartnäckigste Verschmutzungen aus Öl-, Fett-, Silikon-, Kalk- und Seifenspritzer, Fingerabdrücke etc. Selbst hartnäckige Verschmutzungen wie Wachsrückstände, Farbnebel und Insektenkadaver lassen sich leicht entfernen. Hat ein einmaliges Trocknungsverhalten und hinterlässt somit eine schlierenfreie sowie rückstandslose Oberfläche. Auch die Anwendungstücher trocknen schneller und können somit länger im Einsatz bleiben.

Für Fenster, Spiegel, Fliesen, Kacheln, Keramik, Bleche sowie für glatte, harte Oberflächen wie Türen, Arbeitsplatten in Industrie, Gewerbe und Haushalt.

Einsatzgebiet

10 l 1 **8194** ³⁴ 20 l 1 **21674** ³⁴

Inhalt



Felgenreiniger sauer

Säurehaltiger Spezialreiniger zur schnellen Entfernung starker anorganischer Verschmutzungen. Auf Basis einer starken Mineralsäure, ohne Zusatz von Flusssäure, werden selbst extreme Verschmutzungen der Felgen wie z. B. eingebrannter Bremsabrieb und hartnäckige Umweltverschmutzungen schnell, gründlich und nahezu berührungsfrei entfernt. Der Reiniger reduziert den Arbeitsaufwand bei der Felgenreinigung auf ein Minimum und ist für den Einsatz in biologischen Brauchwasseraufbereitungsanlagen, unter Einhaltung der Einleitungsbedingungen, geeignet.

Speziell zur Reinigung und Werterhaltung von säurebeständig lackierten Leichtmetallfelgen, Stahlfelgen etc. Kann ebenso verwendet werden, um stärkste Verschmutzungen wie Zementschleier, Kalk oder Kesselstein etc. in Waschhallen, an Baufahrzeugen oder im Industriebereich zu entfernen. Ölabscheidergeeignet.

10 l 1 **21672** ³⁴ 20 l 1 **21673** ³⁴

REINIGER



Pro-Line Nfz-Profi Reiniger

Stark alkalisches, phosphatfreies und schnelltrennendes Reinigerkonzentrat für extrem verschmutzte Flächen auf alkalienbeständigen Untergründen im Nfz-Bereich. Aufgrund seiner guten biologischen Abbaubarkeit besonders umwelt- und abwasserfreundlich.

Für Speditionsfahrzeuge, Lkw, Busse, Transporter, Tank- und Silofahrzeuge, landwirtschaftliche Maschinen und Geräte, Baumaschinen, Krane und kommunale Fuhrparks für Aufbauten, Chassis, Motoren, Felgen, Planen und Innenräumen. Ölabscheidergeeignet.

10 l	1	21386	62
20 l	1	21723	62













2-Rad/Quad/Kart

Additive	101
Motoröle 4-Takt - Street	103
Motoröle 4-Takt - Offroad	105
Motoröle 4-Takt - Scooter	106
Motoröle 4-Takt - ATV/SxS	106
Motoröle 2-Takt - Street	106
Motoröle 2-Takt - Offroad	107
Motoröle 2-Takt - Scooter	107
Getriebeöle	108
Gabelöle/Stoßdämpferöle	109
Pflegeprodukte für Filter	109
Pflegeprodukte	110





Einsatzgebiet Inhalt VPE Art.-N



Motorbike MoS₂ Shooter

Reduziert Reibung und Verschleiß und senkt so den Öl- sowie Kraftstoffverbrauch. Erhöht die Laufruhe des Motors und verringert Betriebsstörungen.

Für alle 2-Takt-Motoren mit Getrennt- und Gemischschmierung sowie für alle 4-Takt-Motoren auch bei Ölbad-Mehrscheibenkupplung. Ebenso geeignet für den Einsatz in Getriebe und Endantrieben. **Dosierung:** 20 ml [1 Tube] ausreichend für 1 l Motoröl. Bei 2-Takt-Motoren: 10 ml pro 10 l Kraftstoffgemisch bzw. 20 ml auf 1 l 2-Takt-Öl. Kat-getestet.

20 ml 24 **20555** ²¹



Motorbike Oil Additive

Motorverschleißschutz auf Basis Molybdändisulfid (MoS2). Wissenschaftlich nachgewiesene Verschleißsenkung bis zu 50 %. Verlängert die Lebensdauer des Motors. Der Motor läuft leichter, Öl- und Kraftstoffverbrauch werden gesenkt. Erhöht die Laufruhe des Motors, weniger Betriebsstörungen. Kat-getestet.

Für alle 4-Takt- sowie 2-Takt-Motoren mit Getrennt- und Gemischschmierung. Auch einsetzbar bei Ölbad-Mehrscheibenkupplungen. Dosierempfehlung bei jedem Ölwechsel bzw. bei 2-Takt-Motoren bei jeder Betankung. 4-Takt-Motoren: 30 ml pro Liter Motoröl bzw. mit Nasskupplung 20 ml. 2-Takt-Motoren mit Getrennt-schmierung: 20 ml pro Liter 2-Takt-Öl bzw. mit Gemischschmierung: 10 ml pro 10 l Gemisch.

125 ml 6 **1580** 71



Motorbike Engine Flush Shooter

Hochwirksame Reinigungsflüssigkeit. Befreit das Motorinnere von störenden Ablagerungen. Löst Schlamm- und Lackbildner. Öllösliche und ölunlösliche Rückstände aller Art werden in Schwebe gebracht und beim anschließenden Ölwechsel aus dem Ölkreislauf entfernt. Dadurch können der saubere Motor und das Frischöl ihre volle Leistung entfalten.

Reinigt und spült Ölkreisläufe bei Motorrädern mit 4-Takt-Benzinmotoren. Die Häufigkeit der Anwendung ist abhängig vom Verswendutzungsgrad des Ölkreislaufs und der verwendeten Ölqualität. 80 ml (1 Dose) ausreichend für 0,8-2 l Ölfüllmenge.

80 ml 24 **3028** ²¹



Motorbike Engine Flush

Reinigungsflüssigkeit zur Befreiung des Motorinneren von störenden Ablagerungen. Löst Schlamm- und Lackbildner. Öllösliche und ölunlösliche Rückstände aller Art werden in Schwebe gebracht und beim anschließenden Ölwechsel aus dem Ölkreislauf entfernt. Dadurch können der saubere Motor und das Frischöl ihre volle Leistung entfalten.

Reinigt und spült Ölkreisläufe bei Motorrädern mit 4-Takt-Benzinmotoren. Die Häufigkeit der Anwendung ist abhängig vom Verschmutzungsgrad des Ölkreislaufs und der verwendeten Ölqualität. 250 ml (1 Dose) ausreichend für bis zu 4,5 l Ölfüllmenge.

250 ml 6 **1657** 43



Motorbike 4T Shooter

Optimiert die Leistungsfähigkeit des Motors. Entfernt Ablagerungen im Kraftstoffsystem, an Ventilen, Zündkerzen sowie im Brennraum und verhindert deren Neubildung. Dadurch sinkt der Kraftstoffverbrauch. Schützt die gesamte Kraftstoffanlage vor Korrosion. Verhindert Vergaservereisung. Kat-getestet.

Zugabe zum Kraftstoff bei allen 4-Takt-Motoren (Vergaser und Einspritzer). 80 ml ausreichend für 5-10 l Kraftstoff. Bei jedem Tanken zugeben. 80 ml 24 **3824** ²¹



Motorbike 4T Bike-Additive

Optimiert die Leistungsfähigkeit des Motors. Entfernt Ablagerungen im Kraftstoffsystem, an Ventilen, Zündkerzen sowie im Brennraum und verhindert deren Neubildung. Dadurch sinkt der Kraftstoffverbrauch. Schützt die gesamte Kraftstoffanlage vor Korrosion. Verhindert Vergaservereisung. Kat-getestet.

Zugabe zum Kraftstoff bei allen 4-Takt-Motoren (Vergaser und Einspritzer). 125 ml ausreichend für 15-20 l Kraftstoff. Bei jedem Tanken zugeben. 125 ml 6 **1581** ³⁴



Motorbike 2T Bike-Additive

Steigert die Leistungsfähigkeit des Motors. Entfernt Ablagerungen im Kraftstoffsystem sowie an Ein- und Auslasskanälen und verhindert deren Neubildung. Schützt die gesamte Kraftstoffanlage vor Korrosion. Kat-getestet. Saubere Motoren verbrauchen weniger Kraftstoff und reduzieren den Schadstoffausstoß.

Für alle 2-Takt-Motoren mit Gemisch- oder Getrenntschmierung. Eine Füllung des Dosierbehälters (25 ml) ist ausreichend für 5 l Kraftstoff bzw. Kraftstoffgemisch.

250 ml 6 **1582** 71





Einsatzgebiet Inhalt VPE Art.-N



Motorbike Speed Shooter

Moderne, aschefreie Wirkstoffkombination mit beschleunigungsverbessernden, reinigenden, dispergierenden und werkstoffschützenden Eigenschaften. Formuliert nach dem neuesten Stand modernster Additiv- und Kraftstofftechnologie, entsprechend den Erfordernissen heutiger Motoren, Betriebsstoffe und Betriebsbedingungen. Sorgt für mehr Fahrspaß durch optimierte Leistungsausbeute. Der Motor startet besser und läuft außerdem ruhiger.

Für 4- und 2-Takt-Benzinmotoren (Vergaser und Einspritzer). 80 ml ausreichend für bis zu 10 l Kraftstoff. Einsatzempfehlung bei jedem Tankvorgang.

80 ml 24 **3823** ²¹



Motorbike Speed Additive

Moderne, aschefreie Wirkstoffkombination mit beschleunigungsverbessernden, reinigenden, dispergierenden und werkstoffschützenden Eigenschaften. Formuliert nach dem neuesten Stand modernster Additiv- und Kraftstofftechnologie, entsprechend den Erfordernissen heutiger Motoren, Betriebsstoffe und Betriebsbedingungen. Sorgt für mehr Fahrspaß durch optimierte Leistungsausbeute. Der Motor startet besser und läuft außerdem ruhiger

Zugabe zum Kraftstoff bei allen 4- und 2-Takt-Benzinmotoren. Doseninhalt ist ausreichend für bis zu 20 l Kraftstoff. 150 ml 6 **3040** 38



Motorbike Benzinstabilisator Shooter

Die perfekte Dosis, um Motorräder, Motorroller, Quads, Snowmobile und sonstige 2- und 4-Takt-Benzinmotoren vorübergehend stillzulegen oder die Funktion selten betriebener Motoren zu unterstützen. Seine spezielle Formulierung konserviert und schützt den Kraftstoff vor Alterung sowie Oxidation und verhindert Korrosion im gesamten Kraftstoffsystem. Mit Langzeitwirkung.

Für alle 2- und 4-Takt-Benzinmotoren geeignet, insbesondere zum vorbeugenden Einsatz. Turbound Kat-getestet. 80 ml ausreichend für bis zu 15 l Kraftstoff. 80 ml 24 **21600** ²¹



Motorbike Benzinstabilisator

Konserviert und schützt den Kraftstoff vor Alterung und Oxidation. Verhindert Korrosion im gesamten Kraftstoffsystem. Gewährleistet eine problemfreie Stilllegung von Motorrädern, Motorrollern, Quads, Snowmobilen und sonstigen benzinbetriebenen 4-Takt- und 2-Takt-Motoren. Erhöht die Betriebssicherheit. Mit Langzeitwirkung.

Für alle 4- und 2-Takt-Benzinmotoren geeignet, insbesondere zum vorbeugenden Einsatz. Turbound Kat-getestet. Eine Füllung des Dosierbehälters (25 ml) ist ausreichend für 5 l Kraftstoff.

250 ml 6 **3041** 43



Motorbike Performance Set

bestehend aus:

1 x Motorbike 4T Bike Additive (Art.-Nr. 1581)

1 x Motorbike Benzin-Stabilisator (Art.-Nr. 3041)

1 Stk 6 **3034** 69



Motorbike Kühlerreiniger

Konzentrat zur Reinigung von Kühlkreisläufen. Ablagerungen im Kühl-/ Heizsystem bilden Barrieren für den Wärmeaustausch, blockieren Thermostatventile und Regulierungsmechanismen. Zu hohe Motortemperaturen lassen den Motor unwirtschaftlich, mit hohem Verschleiß und hohem Schadensrisiko arbeiten. Entfernt öl- und kalkhaltige Ablagerungen, sorgt für optimale Motortemperatur und Betriebssicherheit. Enthält keine aggressiven Säuren und Laugen.

Für alle Kühlwasserkreisläufe geeignet. Verträglich mit allen üblichen Kühlwasserveredlern und Frostschutzmitteln. Doseninhalt ist ausreichend für 5 Liter Kühlflüssigkeit. 150 ml 6 **3042** 38



Motorbike Kühlerdichter

Dispersion zur Abdichtung von Undichtheiten in Kühlwasserkreislaufsystemen. Haarrisse und kleinere Leckstellen werden zuverlässig abgedichtet. Kann vorbeugend zur Absicherung einer Kühlsystemreparatur eingesetzt werden. Die Feststoffdispersion ist stabilisiert in Trägerflüssigkeit.

Zur Abdichtung kleiner Leckstellen in Kühlwassersystemen mit und ohne Kühlwasserfilter. Auch für Aluminium- und Kunststoffkühler geeignet. Inhalt ausreichend für bis zu 5 l Kühlflüssigkeit. 125 ml 6 **3043** 38





5W-40 Einsatzgebiet



Motorbike 4T Synth 5W-40 Street Race

Vollsynthetisches Motoröl auf höchstem Niveau. Schmiert und schützt den Motor, optimiert die Leistungsausbeute, minimiert den Verschleiß und sorgt für ausgezeichnete Sauberkeit. Als offizielles Motoröl der Moto2- und Moto3-Serie auch unter härtesten Bedingungen bestens bewährt. Bringt die Performance und Erfahrung von der Rennstrecke direkt auf die Straße. Kat-

Spezifikationen und Freigaben: API SN PLUS, JASO MA2

Optimal für luft- und wasserge-
kühlte 4-Takt-Motoren sowohl im
Rennsport als auch Straßenbe-
trieb. Für Motoren mit und ohne
Nasskupplung.

1 l	6 2592 ²⁴⁷
4 l	4 1685 247
20 l	1 2720 71
60 l	1 2593 34
205 l	1 2594 34

Inhalt



Motorbike 4T 5W-40 HC Street

High-Performance-Motoröl auf Basis Synthesetechnologie. Für maximale Leistung und den Schutz des Motors unter allen Betriebsbedingungen. Sorgt für optimale Schmierung, hervorragende Motorsauberkeit, ausge zeichnete Reibwerte und minimalen Verschleiß. Gewährleistet sanftes Einund Auskuppeln sowie Schalten. Kat-getestet.

Spezifikationen und Freigaben: API SN PLUS, JASO MA2

Entwickelt für luft- und wasser-
gekühlte 4-Takt-Motoren, die nor-
malen bis extremen Betriebsbe-
dingungen ausgesetzt sind. Für
den sportlichen Einsatz. Geeignet
für Motoren mit und ohne Nass-
kupplung.

11	6 20750247
4 l	4 20751 247
20 l	1 21226 34
60 l	1 20752 34
205 l	1 21122 34
lose Ware	1 20976 ²¹

10W-30



Motorbike 4T 10W-30 Street

High-Performance-Motoröl auf Basis Synthesetechnologie. Für optimale Schmierung, höchste Leistung und maximalen Schutz des Motors unter allen Betriebsbedingungen. Sorgt für hervorragende Motorsauberkeit, ausgezeichnete Reibwerte und minimalen Verschleiß. Kat-getestet.

Spezifikationen und Freigaben: API SN PLUS, JASO MA2

Für luft- und wassergekühlte
4-Takt-Motoren mit und ohne
Nasskupplung. Auch für extreme
Bedingungen und den sportlichen
Einsatz geeignet.

1 l	6	2526 ²⁴⁷
4 l	4	1688 247
20 l	1	3015 34
60 l	1	2531 34
2051	1	2544 34

10W-40



Motorbike 4T Synth 10W-40 Street Race

Vollsynthetisches High-Performance-Motoröl. Für maximale Leistung und optimalen Motorschutz unter allen Betriebsbedingungen. Überzeugt durch perfekte Schmierung, hervorragende Motorsauberkeit, ausgezeichnete Reibwerte und minimalen Verschleiß. Gewährleistet ein sanftes Einund Auskuppeln sowie Schalten, was den Fahrspaß deutlich erhöht. Katgetestet und rennerprobt.

Spezifikationen und Freigaben: API SN PLUS, JASO MA2

Entwickelt für luft- und wasser-
gekühlte 4-Takt-Motoren, die nor-
malen bis höchsten Betriebsbe-
dingungen unterzogen werden.
Geeignet für den sportlichen Ein-
satz. Für Motoren mit und ohne
Nasskupplung.

1 l	6 20753 ²⁴⁷
4 l	4 20754247
20 l	1 21339 34
60 l	1 20755 34
205 l	1 21716 34



Motorbike 4T 10W-40 Street

High-Performance-Motoröl auf Basis Synthesetechnologie. Sorgt für maximale Leistung und Schutz des Motors unter allen Betriebsbedingungen. Optimale Schmierung, hervorragende Motorsauberkeit, ausgezeichnete Reibwerte sowie minimaler Verschleiß sind ebenso selbstverständlich wie sanftes Ein- und Auskuppeln sowie Schalten. Kat-getestet.

Spezifikationen und Freigaben: API SN PLUS, JASO MA2

Entwickelt für luft- und wasser-
gekühlte 4-Takt-Motoren, die nor-
malen bis hohen Betriebsbedin-
gungen unterzogen werden. Für
den sportlichen Einsatz. Geeignet
für Motoren mit und ohne Nass-
kupplung.

1 l	6	1521 ²⁴⁷
4 l	4	1243 ²⁴⁷
20 l	1	1562 34
60 l	1	1563 34
60 l Cont.	1	1251 ³⁴
205 l	1	1568 ³⁴
lose Ware	1	1256 ²¹



Motorbike 4T 10W-40

Leistungsstarkes Motoröl auf Basis ausgewählter Mineralöle. Sorgt für optimale Leistung und Schutz des Motors unter allen Betriebsbedingungen. Sichere Schmierung, optimale Geräuschdämpfung sowie geringer Verschleiß sind ebenso selbstverständlich wie sanftes Ein- und Auskuppeln sowie Schalten, Kat-getestet.

Spezifikationen und Freigaben: API SN PLUS, JASO MA2

Entwickelt für luft- und wassergekühlte 4-Takt-Motoren, die normalen bis erhöhten Betriebsbedingungen unterzogen werden. Geeignet für Motoren mit und

ohne Nasskupplung.

1 l	6	3044247
4 l	4	3046 247
20 l	1	3047 34
60 l	1	3048 34
205 l	1	3049 34
lose Ware	1	20619 21

10W-50



Motorbike 4T Synth 10W-50 Street Race

Vollsynthetisches High-Performance-Motoröl. Sorgt für maximale Leistung und Schutz des Motors unter allen Betriebsbedingungen. Eine optimale Schmierung, hervorragende Motorsauberkeit, ausgezeichnete Reibwerte sowie minimaler Verschleiß sind ebenso selbstverständlich wie ein sanftes Ein- und Auskuppeln sowie Schalten. Der Fahrspaß wird somit maßgeblich erhöht. Kat-getestet. Rennerprobt.

Spezifikationen: APLSN PLUS

Spezifikationen und Freigaben: JASO MA2

Entwickelt für luft- und wasser-
gekühlte 4-Takt-Motoren, die nor-
malen bis höchsten Betriebsbe-
dingungen unterzogen werden.
Für den sportlichen Einsatz. Ge-
eignet für Motoren mit und ohne
Nasskupplung.

1 l	6 1502 ²⁴⁷
4 l	4 1686 247
20 l	1 1567 34
60 l	1 1564 34
205 l	1 1569 34
lose Ware	1 21489 21

Aktuelle Spezifikationen und Herstellerfreigaben siehe Ölwegweiser oder technisches Datenblatt. Die Vorschriften der Fahrzeug- und Aggregathersteller sind zu beachten.

MOTORÖLE 4-TAKT - STREET





10W-50 Einsatzgebiet Inhalt VPE Art.



Motorbike 4T 10W-50 Street

High-Performance-Motoröl auf Basis Synthesetechnologie. Für maximale Leistung und den Schutz des Motors unter allen Betriebsbedingungen. Sorgt für optimale Schmierung, hervorragende Motorsauberkeit, ausgezeichnete Reibwerte und minimalen Verschleiß. Gewährleistet sanftes Einund Auskuppeln sowie Schalten. Kat-getestet.

Spezifikationen und Freigaben: API SN PLUS, JASO MA2

Entwickelt für luft- und wasser-
gekühlte 4-Takt-Motoren, die nor-
malen bis extremen Betriebsbe-
dingungen ausgesetzt sind. Für
den sportlichen Einsatz. Geeignet
für Motoren mit und ohne Nass-
kupplung.

1 l	6 21725 ²⁴⁷
4 l	4 21726 247
20 l	1 21727 34
60 l	1 21728 34

10W-60



Motorbike 4T Synth 10W-60 Street Race

Vollsynthetisches High-Performance-Motoröl. Sorgt für maximale Leistung und Schutz des Motors unter allen Betriebsbedingungen. Eine optimale Schmierung, hervorragende Motorsauberkeit, ausgezeichnete Reibwerte sowie minimaler Verschleiß sind ebenso selbstverständlich wie ein sanftes Ein- und Auskuppeln sowie Schalten. Der Fahrspaß wird somit maßgeblich erhöht. Kat-getestet. Rennerprobt.

Spezifikationen und Freigaben: API SN PLUS, JASO MA2

Entwickelt für luft- und wasser-
gekühlte 4-Takt-Motoren, die nor-
malen bis höchsten Betriebsbe-
dingungen unterzogen werden.
Für den sportlichen Einsatz. Ge-
eignet für Motoren mit und ohne
Nasskupplung.

1 l	6 1525 ²⁴⁷
4 l	4 1687 247
20 l	1 1527 34
60 l	1 2724 34
205 l	1 21109 34

15W-50



Motorbike 4T 15W-50 Street

High-Performance-Motoröl auf Basis Synthesetechnologie. Sorgt für maximale Leistung und Schutz des Motors unter allen Betriebsbedingungen. Optimale Schmierung, hervorragende Motorsauberkeit, ausgezeichnete Reibwerte sowie minimaler Verschleiß sind ebenso selbstverständlich wie sanftes Ein- und Auskuppeln sowie Schalten. Kat-getestet.

Spezifikationen und Freigaben: API SN PLUS, JASO MA2

Entwickelt für luft- und wasser-	
gekühlte 4-Takt-Motoren, die nor-	-
malen bis hohen Betriebsbedin-	
gungen unterzogen werden. Für	
den sportlichen Einsatz. Geeignet	
für Motoren mit und ohne Nass-	
kupplung.	

1 l	6	2555 ²⁴⁷
4 l	4	1689 ²⁴⁷
20 l	1 :	2722 71
60 l	1 :	2565 ³⁴
205 l	1 :	2566 ³⁴
lose Ware	1 :	3050 21

20W-50



Motorbike HD Synth 20W-50 Street

Vollsynthetisches Motoröl, abgestimmt für den Einsatz in luft- und wassergekühlten 4-Takt-Motorradmotoren, speziell bei Harley-Davidson. Ausgewählte Grundöle und hochwertige Additivkomponenten sorgen unter allen Betriebsbedingungen für optimale Schmierung, hervorragende Motorsauberkeit und ausgezeichnete Reibwerte.

Spezifikationen und Freigaben: API SN PLUS, JASO MA2

LIQUI MOLY empfiehlt dieses Produkt zusätzlich für Fahrzeuge bzw. Aggregate, für die folgende Spezifikationen oder Originalersatzteilnummern gefordert werden: Harley-Davidson H-D 360 Motorradöl 62600042

Für zahlreiche Harley-Davidson V-Twin-Motoren, die ein synthetisches Motoröl in der Viskosität 20W-50 vorschreiben. Hervorragend geeignet für den Einsatz mit und ohne Nasskupplung.

11	6	3816
4 l	4	3817 ²⁴⁷
20 l	1	3818 ³⁴
60 l	1	3819 34
205 l	1	3820 ³⁴
lose Ware	1	21460 21

1 1 / 201/ 247



Motorbike 4T 20W-50 Street

Leistungsstarkes Motoröl auf Basis ausgewählter Mineralöle. Sorgt für optimale Leistung und Schutz des Motors unter allen Betriebsbedingungen. Sichere Schmierung, optimale Geräuschdämpfung sowie geringer Verschleiß sind ebenso selbstverständlich wie sanftes Ein- und Auskuppeln sowie Schalten. Kat-getestet.

Spezifikationen und Freigaben: API SN PLUS, JASO MA2

Entwickelt für luft- und wassergekühlte 4-Takt-Motoren, die normalen bis erhöhten Betriebsbedingungen unterzogen werden. Geeignet für Motoren mit und ohne Nasskupplung.

1 l	6	1500 247
4 l	4	1696 247
20 l	1	1560 34
60 l	1	1561 34
205 l	1	3829 34
lose Ware	1	1684 21

SAE 50



Motorbike HD-Classic SAE 50 Street

Einbereichsmotoröl. Für den Einsatz in klassischen Motorrädern. Speziell für Harley-Davidson geeignet. Hohe Verschleißfestigkeit und hervorragender Korrosionsschutz. Absolute Scherstabilität. Sorgt für ruhigen Motorlauf und eine lange Lebensdauer des Motors. Niedriger Verdampfungsverlust und Ölverbrauch.

Spezifikationen und Freigaben: API SG

Für 4-Takt-Motoren, speziell für Harley-Davidson. Mischbar mit allen handelsüblichen Motorölen.

1 l	6	1572 ²⁴⁷
41	4	1230 ²⁴⁷







5W-40 Einsatzgebiet Inhalt VPE Art.



Motorbike 4T Synth 5W-40 Offroad Race

Vollsynthetisches High-Performance-Motoröl. Sorgt für maximale Leistung und Schutz des Motors unter allen Betriebsbedingungen. Optimale Schmierung, hervorragende Motorsauberkeit, ausgezeichnete Reibwerte sowie minimaler Verschleiß sind ebenso selbstverständlich wie sanftes Ein- und Auskuppeln sowie Schalten. Der Fahrspaß wird somit maßgeblich erhöht. Kat-getestet. Rennerprobt.

Spezifikationen und Freigaben: API SN PLUS, JASO MA2

Speziell entwickelt für luft- und
wassergekühlte 4-Takt-Motoren,
die unter höchsten Belastungen
abseits der Straße eingesetzt
werden. Für den sportlichen Fah-
rer. Geeignet für Enduro-, Moto-
cross-Maschinen, Quad, SxS und
Snowmobile mit und ohne Nass-
kupplung.

1 l 6 3018²⁴⁷ 4 l 4 3019²⁴⁷

10W-40



Motorbike 4T 10W-40 Basic Offroad

Leistungsstarkes Motoröl auf Basis ausgewählter Mineralöle. Sorgt für optimale Leistung und Schutz des Motors unter allen Betriebsbedingungen. Sichere Schmierung, optimale Geräuschdämpfung sowie geringer Verschleiß sind ebenso selbstverständlich wie sanftes Ein- und Auskuppeln sowie Schalten. Kat-getestet.

Spezifikationen und Freigaben: API SN PLUS, JASO MA2

Speziell entwickelt für luft- und
wassergekühlte 4-Takt-Motoren,
die unter erhöhten Belastungen
abseits der Straße eingesetzt
werden. Geeignet für Enduro-,
Motocross-Maschinen, Quad, SxS
und Snowmobile mit und ohne
Nasskupplung.

1 l 6 3059²⁴⁷ 4 l 4 3062²⁴⁷



Motorbike 4T 10W-40 Offroad

High-Performance-Motoröl auf Basis Synthesetechnologie. Sorgt für maximale Leistung und Schutz des Motors unter allen Betriebsbedingungen. Optimale Schmierung, hervorragende Motorsauberkeit, ausgezeichnete Reibwerte sowie minimaler Verschleiß sind ebenso selbstverständlich wie sanftes Ein- und Auskuppeln sowie Schalten. Kat-getestet.

Spezifikationen und Freigaben: API SN PLUS, JASO MA2

Speziell entwickelt für luft- und
wassergekühlte 4-Takt-Motoren,
die unter höchsten Belastungen
abseits der Straße eingesetzt
werden. Für den sportlichen Fah-
rer. Geeignet für Enduro-, Moto-
cross-Maschinen, Quad, SxS und
Snowmobile mit und ohne Nass-
kupplung.

1 l 6 **3055**²⁴⁷ 4 l 4 **3056**⁷¹

10W-50



Motorbike 4T Synth 10W-50 Offroad Race

Vollsynthetisches High-Performance-Motoröl. Sorgt für maximale Leistung und Schutz des Motors unter allen Betriebsbedingungen. Optimale Schmierung, hervorragende Motorsauberkeit, ausgezeichnete Reibwerte sowie minimaler Verschleiß sind ebenso selbstverständlich wie sanftes Ein- und Auskuppeln sowie Schalten. Der Fahrspaß wird somit maßgeblich erhöht. Kat-getestet. Rennerprobt.

Spezifikationen und Freigaben: API SN PLUS, JASO MA2

Speziell entwickelt für luft- und
wassergekühlte 4-Takt-Motoren,
die unter höchsten Belastungen
abseits der Straße eingesetzt
werden. Für den sportlichen Fah-
rer. Geeignet für Enduro-, Moto-
cross-Maschinen, Quad, SxS und
Snowmobile mit und ohne Nass-
kupplung.

1 l	6 3051 ²⁴⁷
4 l	4 3052247
20 l	1 21340 34

10W-60



Motorbike 4T Synth 10W-60 Offroad Race

Vollsynthetisches High-Performance-Motoröl. Sorgt für maximale Leistung und Schutz des Motors unter allen Betriebsbedingungen. Optimale Schmierung, hervorragende Motorsauberkeit, ausgezeichnete Reibwerte sowie minimaler Verschleiß sind ebenso selbstverständlich wie sanftes Ein- und Auskuppeln sowie Schalten. Der Fahrspaß wird somit maßgeblich erhöht. Kat-getestet. Rennerprobt.

Spezifikationen und Freigaben: API SN PLUS, JASO MA2

1 l	6	3053 ²
41	4	30542

15W-50



Motorbike 4T 15W-50 Offroad

High-Performance-Motoröl auf Basis Synthesetechnologie. Sorgt für maximale Leistung und Schutz des Motors unter allen Betriebsbedingungen. Optimale Schmierung, hervorragende Motorsauberkeit, ausgezeichnete Reibwerte sowie minimaler Verschleiß sind ebenso selbstverständlich wie sanftes Ein- und Auskuppeln sowie Schalten. Kat-getestet.

Spezifikationen und Freigaben: API SN PLUS, JASO MA2

Speziell entwickelt für luft- und
wassergekühlte 4-Takt-Motoren,
die unter höchsten Belastungen
abseits der Straße eingesetzt
werden. Für den sportlichen Fah-
rer. Geeignet für Enduro-, Moto-
cross-Maschinen, Quad, SxS und
Snowmobile mit und ohne Nass-
kupplung.

1 l	6	3057 ²⁴⁷
4 l	4	3058 247

105

MOTORÖLE 4-TAKT - SCOOTER





OW-30 Einsatzgebiet Inhalt VPE Art.



Motorbike 4T 0W-30 Scooter

High-Performance-Motoröl auf Basis Synthesetechnologie. Sorgt für maximale Leistung und schützt den Motor unter allen Betriebsbedingungen. Gewährleistet optimale Schmierung, hervorragende Motorsauberkeit, ausgezeichnete Reibwerte und minimalen Verschleiß.

Spezifikationen und Freigaben: ACEA A5, ACEA B5

Speziell entwickelt für wassergekühlte 4-Takt-Motoren, die normal oder stark beansprucht werden. 1 l 6 **21153**²⁴⁷

5W-40



Motorbike 4T 5W-40 HC Scooter

High-Performance-Motoröl auf Basis Synthesetechnologie. Bietet maximale Leistung und zuverlässigen Motorschutz unter allen Betriebsbedingungen. Sorgt für optimale Schmierung, hervorragende Motorsauberkeit, ausgezeichnete Reibwerte und minimalen Verschleiß.

Spezifikationen und Freigaben: API SN PLUS, JASO MA2

LIQUI MOLY empfiehlt dieses Produkt zusätzlich für Fahrzeuge bzw. Aggregate, für die folgende Spezifikationen oder Originalersatzteilnummern gefordert werden: Kymco, Piaggio

Für luft- und wassergekühlte 4-Takt-Motoren. Bestens geeignet im normalen aber auch extremen Einsatz sportlicher Fahrer. 6 **20829** ²⁴⁷

11

1 l

10W-40



Motorbike 4T 10W-40 Scooter

Leistungsstarkes Motoröl auf Basis ausgewählter Mineralöle. Sorgt für optimale Leistung und Schutz des Motors unter allen Betriebsbedingungen. Sichere Schmierung, optimale Geräuschdämpfung sowie geringer Verschleiß sind selbstverständlich. Kat-getestet.

Spezifikationen und Freigaben: ACEA A3, API SG, API SJ

Entwickelt für luft- und wassergekühlte 4-Takt-Motoren, die normalen bis erhöhten Betriebsbedingungen unterzogen werden. 6 **1618**²⁴⁷

MOTORÖLE 4-TAKT - ATV/SXS

5W-50



ATV 4T Motoroil 5W-50

High-Performance-Motoröl auf Basis Synthesetechnologie. Für maximale Leistung und den Schutz des Motors unter allen Betriebsbedingungen. Sorgt für optimale Schmierung, hervorragende Motorsauberkeit, ausgezeichnete Reibwerte und minimalen Verschleiß. Gewährleistet sanftes Einund Auskuppeln sowie Schalten. Kat-getestet.

Spezifikationen und Freigaben: API SN PLUS, JASO MA2

Entwickelt für Luft- und wassergekühlte 4-Takt-Motoren, die unter höchsten Belastungen abseits der Straße eingesetzt werden. Für den sportlichen Einsatz. Geeignet für ATV (All Terrain Vehicles), Quads und SxS (Side by Side) mit und ohne Nasskupplung.

1 l 6 20737 ²⁴⁷ 4 l 4 20738 ²⁴⁷ 20 l 1 20765 ³⁴

10W-40



ATV 4T Motoroil 10W-40

High-Performance-Motoröl auf Basis Synthesetechnologie. Für maximale Leistung und den Schutz des Motors unter allen Betriebsbedingungen. Sorgt für optimale Schmierung, hervorragende Motorsauberkeit, ausgezeichnete Reibwerte und minimalen Verschleiß. Gewährleistet sanftes Einund Auskuppeln sowie Schalten. Kat-getestet.

Spezifikationen und Freigaben: API SN PLUS, JASO MA2

Entwickelt für luft- und wassergekühlte 4-Takt-Motoren, die unter höchsten Belastungen abseits der Straße eingesetzt werden. Für den sportlichen Einsatz. Geeignet für ATV (All Terrain Vehicles), Quads und SxS (Side by Side) mit und ohne Nasskupplung.

1 l 6 **3013**²⁴⁷ 4 l 4 **3014**²⁴⁷

MOTORÖLE 2-TAKT - STREET



Motorbike 2T Street

Teilsynthetisches High-Performance-Motoröl. Sichert unter allen Betriebsbedingungen optimale Leistung, Schmierung und Motorsauberkeit sowie maximalen Verschleißschutz. Bietet ausgezeichnete Reibwerte und eine geringe Rauchentwicklung. Kat-getestet.

Spezifikationen und Freigaben: API TC, ISO L-EGC, JASO FC, TISI (Thailand International Standards Institute)

Für luft- und wassergekühlte 2-Takt-Motoren mit Getrennt- und Gemischschmierung. Für den sportlichen Einsatz. Selbstmischend. Mischungsverhältnis bis 1:50 entsprechend der Herstellervorschriften.

1 l	6	1504 ²⁴⁷
20 l	1	1565 34
60 l	1	1577 ³⁴









Motorbike 2T Synth Street Race

Vollsynthetisches High-Performance-Motoröl. Sichert unter allen Betriebsbedingungen ein Maximum an Leistung, Schmierung, Verschleißschutz und Motorsauberkeit. Bietet ausgezeichnete Reibwerte, eine geringe Rauchentwicklung und erhöht somit maßgeblich den Fahrspaß. Kat-getestet. Rennerprobt.

Spezifikationen und Freigaben: API TC, Husqvarna, ISO L-EGD, JASO FD

Für Gemisch- und Getrennt-
schmierung in luft- und wasser-
gekühlten 2-Takt-Motoren. Spezi-
ell für den sportlichen Einsatz.
Selbstmischend. Mischungsver-
hältnis bis 1:100 entsprechend der
Herstellervorschriften.

Einsatzgebiet

1 l 6 **1505**²⁴⁷ ser- 20 l 1 **1566** ³⁴

Inhalt



2T Motoroil Race Tec

Leistungsstarkes 2-Takt-Motoröl auf Esterbasis. Speziell abgestimmt auf die extreme Beanspruchung im Sport- bzw. Renneinsatz. FIA-homologiert für den Kartsport. Verwendbar für Kraftstoffe aller Art, außer Methanol etc.

Spezifikationen und Freigaben: API TC, ISO L-EGD, JASO FD

Für Selbstmischung (Mischungsschmierung) in luft- und wassergekühlten 2-Takt-Motoren von Motocross- und Straßenmotorrädern, Karts, Rollern etc.

1 l 6 **21633** 34

MOTORÖLE 2-TAKT - OFFROAD



Motorbike 2T Offroad

Teilsynthetisches High-Performance-Motoröl für Enduro- und Motocross-Maschinen, Quads, SxS sowie Snowmobile. Sichert unter allen Betriebsbedingungen optimale Leistung, Schmierung, Verschleißschutz und Motorsauberkeit. Bietet ausgezeichnete Reibwerte und eine geringe Rauchentwicklung. Kat-getestet.

Spezifikationen und Freigaben: API TC, ISO L-EGC, JASO FC, TISI (Thailand International Standards Institute)

Für luft- und wassergekühlte
2-Takt-Motoren mit Getrennt- und
Gemischschmierung. Speziell für
den sportlichen Einsatz abseits
der Straße. Selbstmischend. Mi-
schungsverhältnis bis 1:50 ent-
sprechend der Herstellervor-
schriften.

1 l 6 **3065**²⁴⁷ 4 l 4 **3066**⁷¹



Motorbike 2T Synth Offroad Race

Vollsynthetisches High-Performance-Motoröl. Sichert unter allen Betriebsbedingungen ein Maximum an Leistung, Schmierung, Verschleißschutz und Motorsauberkeit. Bietet ausgezeichnete Reibwerte, eine geringe Rauchentwicklung und erhöht somit maßgeblich den Fahrspaß. Kat-getestet. Rennernrobt

Spezifikationen und Freigaben: API TC, Husqvarna, ISO L-EGD, JASO FD

Für Gemisch- und Getrennt-
schmierung in luft- und wasser-
gekühlten 2-Takt-Motoren. Spezi-
ell für Enduros, Motocross-Ma-
schinen, Quads, SxS und
Snowmobile. Selbstmischend. Mi-
schungsverhältnis bis 1:100 ent-
sprechend der Herstellervor-
schriften.

1 l 6 3063²⁴⁷ 4 l 4 3064²⁴⁷

MOTORÖLE 2-TAKT - SCOOTER



Motorbike 2T Basic Scooter Street

Leistungsstarkes Motoröl auf Basis ausgewählter Mineralöle. Gewährleistet sichere Schmierung und zuverlässigen Verschleißschutz bei normalen Betriebsbedingungen.

Spezifikationen und Freigaben: API TC, ISO L-EGB, JASO FB

Für luft- und wassergekühlte
2-Takt-Motoren mit Getrennt- und
Gemischschmierung. Selbstmi-
schend. Mischungsverhältnis bis
1:50 entsprechend der Herstel-
lervorschriften.

1 l	6	1619 ²⁴⁷
4 l	4	1237 71
60 l	1	1633 34



Motorbike 2T Semisynth Scooter

Teilsynthetisches High-Performance-Motoröl. Sichert unter allen Betriebsbedingungen ein Maximum an Leistung, Schmierung, Verschleißschutz und Motorsauberkeit. Bietet ausgezeichnete Reibwerte und eine geringe Rauchentwicklung. Kat-getestet.

Spezifikationen und Freigaben: API TC, ISO L-EGC, JASO FC, TISI (Thailand International Standards Institute)

Für luft- und wassergekühlte
2-Takt-Motoren. Auch für den
sportlichen Einsatz. Geeignet für
Motoren mit Gemisch- und Ge-
trenntschmierung. Selbstmi-
schend. Mischungsverhältnis bis
1:50 entsprechend den Betriebs-
vorschriften

1 l 6 **1621**²⁴⁷



Motorbike 2T Synth Scooter Race

Vollsynthetisches High-Performance-Motoröl. Sichert unter allen Betriebsbedingungen ein Maximum an Leistung, Schmierung, Verschleißschutz und Motorsauberkeit. Bietet ausgezeichnete Reibwerte, eine geringe Rauchentwicklung und erhöht somit maßgeblich den Fahrspaß. Kat-getestet. Rennerprobt.

Spezifikationen und Freigaben: APITC, Husgvarna, ISO L-EGD, JASO FD

Für luft- und wassergekühlte
2-Takt-Motoren mit Getrennt- und
Gemischschmierung. Speziell für
den sportlichen Einsatz geeignet.
Selbstmischend. Mischungsver-
hältnis bis 1:100 entsprechend der
Herstellervorschriften.

1 l 6 **1053**²⁴⁷

vollsynthetisch
Synthesetechnologie
teilsynthetisch
mineralisch





	Einsatzgebiet	Inhalt	VPE ArtNr.
ATV Axle Oil 10W-30			
Leistungsstarkes Hochdruckgetriebeöl, hergestellt aus sorgfältig ausge-	Für Getriebe und Endantriebe mit	11	6 3094 ⁷¹



wählten Grundölen und multifunktionellen Additiven. Daraus ergibt sich ein breiter Anwendungsbereich in Getrieben und Antrieben.

Spezifikationen und Freigaben: API GL4

und ohne Nasskupplung und/oder Nassbremse und normaler bis hoher Belastung.



Motorbike Gear Oil 10W-30

Leistungsstarkes Hochdruckgetriebeöl, hergestellt aus sorgfältig ausgewählten Grundölen und multifunktionellen Additiven. Daraus ergibt sich ein breiter Anwendungsbereich in Getrieben und Antrieben.

Spezifikationen und Freigaben: API GL4

Für Getriebe und Endantriebe mit 1 l normaler bis hoher Belastung.

6 **3087** 71



Motorbike Gear Oil (GL4) 80W

Leistungsstarkes Getriebeöl, hergestellt aus sorgfältig ausgewählten, mi-neralischen Grundölen und Additiven. Ermöglicht ein leichtes und exaktes Schalten und erfüllt die Leistungsklasse API GL-4.

Spezifikationen und Freigaben: API GL4, MIL-L 2105, ZF TE-ML 02B, ZF TE-ML 17A

Für hochbelastete Motorradgetriebe und Endantriebe. Vorschriften der Getriebehersteller sind zu beachten.

500 ml 6 **1617** 71



Motorbike Gear Oil 80W-90

Leistungsstarkes Hochdruckgetriebeöl, hergestellt aus sorgfältig ausgewählten Grundölen und multifunktionellen Additiven. Universell einsetzbar in allen Arten von Motorradgetrieben gemäß der API-Klassifikation GL-4.

Spezifikationen und Freigaben: API GL4

Für Motorradgetriebe und Endantriebe mit normaler bis hoher Belastung. Vorschriften der Getriebehersteller sind zu beachten.

6 **3821** 71 1 l



Motorbike Gear Oil (GL4) 80W-90 Scooter

Leistungsstarkes Hochdruckgetriebeöl, hergestellt aus sorgfältig ausgewählten Grundölen und multifunktionellen Additiven. Daraus ergibt sich ein breiter Anwendungsbereich in Getrieben und Antrieben.

Spezifikationen und Freigaben: API GL4, MIL-L 2105

Für Getriebe und Endantriebe mit normaler bis hoher Belastung

150 ml 6 **1680** 71



Motorbike Gear Oil 75W-90

Leistungsstarkes Hochdruckgetriebeöl, hergestellt aus hochwertigen synthetischen Grundölen und Additiven. Ermöglicht selbst unter extremen Bedingungen leichtes und exaktes Schalten und erfüllt die Leistungsklasse API GL-5. Verfügt über ausgezeichnete Verschleißschutzeigenschaften und ptimales Viskositätstemperaturverhalten.

Spezifikationen und Freigaben: API GL5, MIL-L 2105 C, MIL-L 2105 D

Für höchstbelastete Motorradgetriebe und Endantriebe. Vorschriften der Getriebehersteller sind zu beachten.

500 ml 6 1516 71 3825 ⁷¹ 3826 ³⁴ 201



Motorbike Gear Oil 75W-140 (GL5)

Leistungsstarkes Hochdruckgetriebeöl, hergestellt aus hochwertigen synthetischen Grundölen und Additiven. Ermöglicht selbst unter extremen Be-dingungen leichtes und exaktes Schalten und erfüllt die Leistungsklasse API GL-5. Verfügt über ausgezeichnete Verschleißschutzeigenschaften und optimales Viskositätstemperaturverhalten.

Spezifikationen und Freigaben: API GL5

Für höchstbelastete Motorradgetriebe und Endantriebe. Vorschriften der Getriebehersteller sind zu beachten.

6 3072 71 500 ml



Motorbike Gear Oil HD 150

Spezielles synthetisches Getriebeöl für Primärantriebe bei Harley-Davidson-Motorrädern. Optimale Schmierung in allen Temperaturbereichen. Das synthetische Grundöl sorgt für optimale Druckbeständigkeit.

Für den Einsatz in den Primärkettenantrieben und Kupplungen bei den meisten Harley-Davidson-Modellen zwischen 1984 und 2010. Achtung: Nicht für Modelle mit Riemenprimärantrieb geeig-

1 l 6 **3822** 71



Aktuelle Spezifikationen und Herstellerfreigaben siehe Ölwegweiser oder technisches Datenblatt. Die Vorschriften der Fahrzeug- und Aggregathersteller sind zu beachten.









Motorbike Fork Oil 5W light

Vollsynthetisches Gabel- und Stoßdämpferöl. Verringert den Scherverlust und sorgt selbst nach längerem Einsatz für sichere Fahreigenschaften. Verhindert Schaumbildung und das Aushärten von Dichtungen. Guter Korrosions- und Verschleißschutz sorgt für eine lange Lebensdauer.

Universell einsetzbar in Teleskop-
gabeln sowie Stoßdämpfern von
Motorrädern, Mopeds, Mofas und
sonstigen Zweiradfahrzeugen.

1523 ⁷¹	6	500 ml
2716 ⁷¹	6	1 l
1623 ⁷¹	4	5 l
3016 34	1	20 l



Motorbike Fork Oil 7,5W medium/light

Abgestimmt für den universellen Einsatz. Spezielle synthetische Grundöle und entsprechende Additive gewährleisten optimale Fahreigenschaften und Dämpfung.

Universell einsetzbar in Teleskopgabeln sowie Stoßdämpfern von Motorrädern, Mopeds, Mofas und sonstigen Zweiradfahrzeugen.

500 ml	6	3099	71
1 l	6	2719	71



Motorbike Fork Oil 10W medium

Vollsynthetisches Gabel- und Stoßdämpferöl. Verringert den Scherverlust und sorgt selbst nach längerem Einsatz für sichere Fahreigenschaften. Verhindert Schaumbildung und das Aushärten von Dichtungen. Guter Korrosions- und Verschleißschutz sorgt für eine lange Lebensdauer.

Universell einsetzbar in Teleskopgabeln sowie Stoßdämpfern von Motorrädern, Mopeds, Mofas und sonstigen Zweiradfahrzeugen.

71	1506	6	500 ml	
71	2715	6	1 l	
71	1606	4	5 l	
34	3828	1	20.1	



Motorbike Fork Oil 15W heavy

Vollsynthetisches Gabel- und Stoßdämpferöl. Verringert den Scherverlust und sorgt selbst nach längerem Einsatz für sichere Fahreigenschaften. Verhindert Schaumbildung und das Aushärten von Dichtungen. Guter Korrosions- und Verschleißschutz sorgt für eine lange Lebensdauer. Universell einsetzbar in Teleskopgabeln sowie Stoßdämpfern von Motorrädern, Mopeds, Mofas und sonstigen Zweiradfahrzeugen.

500 ml	6	1524 ⁷¹
1 l	6	2717 71



Motorbike Stoßdämpferöl RACE

Vollsynthetisches Stoßdämpferöl. Verhindert die Bildung von Ablagerungen und senkt Reibung und Verschleiß. Unterdrückt Schaumbildung selbst unter härtesten Einsatzbedingungen. Absolut dichtungsverträglich. Die einzigartige Formulierung sorgt für besseres Kontaktgefühl zwischen Reifen und Fahrbahn und somit mehr Fahrfreude und Sicherheit.

Universell einsetzbar in Stoßdämpfern von Motorrädern, Mopeds und sonstigen Zweirädern im Racing-Bereich.

1 l 6 **20972** 71



Motorbike Stoßdämpferöl

Mineralisches Stoßdämpferöl. Verhindert die Bildung von Ablagerungen und senkt Reibung und Verschleiß. Unterdrückt Schaumbildung selbst unter härtesten Einsatzbedingungen. Absolut dichtungsverträglich. Die einzigartige Formulierung sorgt für ein besseres Kontaktgefühl zwischen Reifen und Fahrbahn und somit mehr Fahrfreude und Sicherheit.

Universell einsetzbar in Stoßdämpfern von Motorrädern, Mopeds, Mofas und sonstigen Zweirädern 1 l 6 **20960** 71

PFLEGEPRODUKTE FÜR FILTER



Motorbike Luftfilterreiniger

Speziell auf Luftfilter abgestimmtes, wassermischbares Reinigungskonzentrat. Löst hervorragend Staub, Schmutz sowie Fett und reinigt schonend, ohne Beschädigung der Schaumstoffporen. Ist sehr ergiebig und damit wirtschaftlich in der Anwendung.

Für alle gängigen Schaumstoffluftfilter im 2- und 4-Takt-Bereich. 1 l 6 **1299** 71

PFLEGEPRODUKTE FÜR FILTER





Einsatzgebiet Inhalt VPE Art.-N



Motorbike Luftfilteröl

Spezialöl zum Benetzen von Schaumstoffluftfilter. Das ausgezeichnete Haftvermögen der Flüssigkeit hält Sand und Staub zuverlässig im Filter zurück und beugt erhöhtem Motorenverschleiß vor. Verlängert die Motorlebensdauer. Wirkt wasserabstoßend. Verharzt und schäumt nicht. Die blaue Färbung beim Benetzen des Filters ermöglicht einen sicheren und gleichmäßigen Auftrag.

Geeignet für den Einsatz in allen 2-Takt- und 4-Takt-Motorrädern mit luft- oder wassergekühlten Motoren, in denen Schaumstoffluftfilter verbaut sind. 500 ml 6 **1625** ⁴³ 1 l 6 **3096** ⁴³



Motorbike Luftfilteröl (Spray)

Speziell entwickeltes Aerosol zum Benetzen von Schaumstoff- und Gewebeluftfiltern. Staub und Schmutz werden selbst unter extremen Einsatzbedingungen zuverlässig zurückgehalten und somit Motorschäden verhindert. Gewährleistet einen optimalen Luftdurchsatz und somit maximale Motorleistung.

Geeignet für den Einsatz in allen 2-Takt- und 4-Takt-Motorrädern mit luft- oder wassergekühlten Motoren, in denen Schaumstoffoder Gewebeluftfilter verbaut sind. 400 ml 6 **1604** 43

PFLEGEPRODUKTE



Motorbike Cleaner

Speziell für Motorräder, Motorroller, Quads und Snowmobile entwickelte Reinigungsflüssigkeit. Frei von umweltbelastenden Lösungsmitteln. Zur schnellen und gründlichen Reinigung von Motorrädern, Motorrollern, Quads, Snowmobilen usw.

1 l 6 **1509** ⁷² 5 l 1 **3037** ⁷²



Motorbike Ketten- und Bremsenreiniger

Spezialreiniger mit ausgewählter Lösungsmittelkombination. Zur schnellen, problemlosen Reinigung und Entfettung von Konstruktionsteilen im Zweiradbereich.

Zum Reinigen von Ketten mit und ohne O/X-Ringe an Zweirädern und Quads sowie von Trommelund Scheiben-Bremsanlagen, deren Bremsbeläge und Anbauteile sowie Bremssättel.

500 ml 6 **1602** 43



Motorbike Chain Lube

Vollsynthetisches, extrem haftfestes und wasserbeständiges Kettenfett. Mit ausgezeichneter Kriech- und Schmierwirkung. Für schnelllaufende Ketten besonders geeignet. Verringert Kettenlängung und sorgt für eine längere Lebensdauer der Kette. Optimale Wirksamkeit nur bei unvermischtem Einsatz. Vor der Anwendung empfehlen wir, die Kette mit Motorbike Ketten- und Bremsenreiniger (Art.-Nr. 1602) zu reinigen.

Zur Erst- und Wartungsschmierung von kraftübertragenden Ketten. Besonders geeignet bei staubigen, schmutzigen und korrosiven Bedingungen. Für hochbelastete und schnelllaufende Ketten mit und ohne O-/X-Rin250 ml 12 **1508** ³⁸ 400 ml 6 **21714** ⁴³



Motorbike Kettenspray weiß

Weißes, vollsynthetisches Spezialfett. Für optimale Schmierung durch sichtbaren Auftrag auf die Kette. Kalt-, heiß- und spritzwasserbeständig. Sehr gutes Haftvermögen und Verschleißschutz. Verringert Kettenlängung und verlängert die Lebensdauer der Kette. Gutes Kriechvermögen und guter Korrosionsschutz. Mit der 400 ml-Dose kann die 50 ml-Dose wiederbefüllt werden. Vor der Anwendung empfehlen wir die Kette mit Motorbike Ketten- und Bremsenreiniger (Art.-Nr. 1602) zu reinigen.

Für alle hochbelasteten und schnelllaufenden Motorradketten mit und ohne O/X-Ringe.

50 ml 24 **1592** ³⁴ 400 ml 12 **1591** ⁴³



Motorbike Detailer

Die schnelle Lackpflege für zwischendurch. Entfernt leichte Verschmutzungen wie Staub oder Wasserflecken und verleiht einen schönen Glanz. Versiegelt glatte Lacke über mehrere Wochen und bietet einen ausgezeichneten Wasserabperleffekt sowie langanhaltenden Schutz vor aggressiven Umwelteinflüssen. Hält das Reinigungsfinish lange aufrecht und reduziert die Anhaftung von Schmutz. Mit angenehm fruchtigem Duft.

Für alle glatten Lacke von Motorrädern, Mopeds, Mofas, Motorrollern, Quads usw. Auch auf glatten Kunststoffoberflächen sowie lackierten Felgen anwendbar. 500 ml 6 **21680** 34





6 3039 43



400 ml



Motorbike Glanz-Sprühwachs

Wachs sorgt für spiegelnden Hochglanz und exzellente Farbauffrischung. Leichter Straßenschmutz und fettige Verschmutzungen werden mühelos und schnell entfernt, ohne dabei Kratzer entstehen zu lassen. Durch das superleichte Auspolieren (wie Staub wischen) entsteht bei allen Lack- und Farbtypen eine glatte Oberfläche mit hohem Glanz und sehr guter Farbtiefe. Die entstehende Schutzschicht gleicht leichte Kratzer aus und konserviert den Lack gegenüber witterungsbedingten Einflüssen.

Hervorragende Lackpflege für zwischendurch. Optimale Versiegelung der Lackoberflächen gegen Witterungseinflüsse. Für Bunt- und Metalliclacke, neuwertig oder entsprechend aufbereitet, sowie für die schnelle Aufbereitung von Neufahrzeugen bzw. Gebrauchtfahrzeugen in Ausstellungshallen.



Motorbike Multispray

Schmiert, löst Rost, schützt und pflegt das Motorrad. Hält bewegliche Teile, z.B. Bowdenzüge, dauerhaft leichtgängig. Löst hartnäckig festgerostete Schrauben. Schützt die gesamte Elektrik. Verhindert Quietschgeräusche. Schützt vor Korrosion und pflegt Gummiteile. Mit hervorragendem Kriech-

Die hervorragenden und vielseitigen Eigenschaften ergeben ein weites Feld von Anwendungsmöglichkeiten in der Werkstatt, im Kraftfahrzeug und Zweiradbereich.

200 ml 12 **1513** 71



Motorbike Lederkombipflege

Pflegeemulsion aus hochwertigen Substanzen. Verleiht Lederoberflächen eine seidig-glänzende Schutzschicht mit imprägnierender Wirkung. Bewahrt Optik und Haptik des Leders und schützt vor alltäglichem Schmutz und Abnutzung. Verhindert vorzeitiges Ausbleichen und verlängert die Lebensdauer des Leders. Glättet leicht abgenutzte Lederoberflächen und macht diese geschmeidiger.

Für alle Lederoberflächen aus Glattleder wie z. B. Sitze, Satteltaschen, Lederkombis etc.

6 **1601** 43 250 ml



Motorbike Helminnenreiniger

Reinigt schonend und gründlich. Beseitigt innerhalb kürzester Zeit (ca. 10 Min.) unangenehme Gerüche, die durch Bakterien und Pilze verursacht werden. Bildet einen Schutzfilm, der eine erneute schnelle Verschmutzung verhindert.

Zur Reinigung von Helmpolstern, Helmen, Visieren, Verkleidungen, Sitzbänken etc

300 ml 12 **1603** 43



Motorbike Visierreiniger

Pflegt und reinigt Helme, Visiere und Schutzbrillen. Aktiver Antibeschlag für gängige Glas- und Kunststoffoberflächen. Mit Langzeitwirkung. Entfernt Schmutz, Insekten, Öl und Silikonbeläge. Schafft klare Sicht und erhöht die Sicherheit.

Speziell zur Reinigung, Pflege und 100 ml als Antibeschlag für gängige Glas- und Kunststoffoberflächen.

12 **1571** 34

MOTORRAD STSIEGER GUT



Motorbike Reifenreparaturspray

Dichtet platte Reifen und pumpt sie wieder auf. Nicht anwenden bei zerrissenem Schlauch, wenn der Reifen von der Felge gerutscht ist oder der Mantel seitlich aufgerissen ist. Nach der Reparatur die Fahrt nur mit mäßiger Geschwindigkeit fortsetzen. Bei nächster Gelegenheit muss der Reifen instand gesetzt oder erneuert werden.

Zur Erstpannenhilfe bei allen Reifengrößen mit und ohne Schlauch.

300 ml 12 **1579** 38













Fahrradprodukte

Schmierstoffe	113
Pflegeprodukte	113
Poifonronaratur	11/





Bike Kettenöl Dry Lube

Hervorragendes Langzeitschmiermittel für Fahrradketten. Speziell für trockene, staubige Bedingungen. Die ausgesuchte Wirkstoffkombination bietet hohe Kriechfähigkeit und Haftwirkung sowie extremen Verschleißschutz. Verringert spürbar die Reibung der Kette und sorgt für besondere Laufruhe.

Speziell zum Schmieren und Pflegen von Fahrradketten bei trockenen, staubigen Bedingungen. Auch für E-Bikes geeignet.

Einsatzgebiet

100 ml 6 **6051** 34

Inhalt



Bike Kettenöl Wet Lube

Leistungsstarkes Langzeitschmiermittel für alle Fahrradketten. Speziell geeignet für feuchte, schmutzige Bedingungen. Sorgt für besondere Laufruhe und schützt die Metallteile vor Korrosion und Verschleiß. Stark feuchtigkeitsverdrängend bzw. wasserabweisend und hervorragend kriechfähig und haftwirkend. Neutral gegenüber Kunststoffen, Lacken und Metallen. Umweltfreundlich, da biologisch abbaubar.

Zum Schmieren und Pflegen von Fahrradketten speziell bei feuchten, schmutzigen Bedingungen. Auch für E-Bikes geeignet.

100 ml 6 **6052** 40



Bike Bremsen- und Kettenreiniger

Reiniger mit speziell ausgewählter Lösungsmittelkombination. Zur schnellen, wirkungsvollen Reinigung und Entfettung von Ketten und Scheibenbremsen an Fahrrädern. Besonders effektiv bei öligen und fettigen Verschmutzungen.

Zur Reinigung und Entfettung von Ketten und Scheibenbremsen an Fahrrädern. Auch für E-Bikes geeignet. 200 ml 12 **20602** ⁶⁹ 400 ml 6 **6054** ⁴⁰



Bike Keramik-Kettenspray

Spezialschmiermittel für Ketten von Fahrrädern und E-Bikes. Reduziert aufgrund seiner keramischen Hochleistungsadditive Reibung und Verschleiß. Schützt Kette und Kassette sowohl bei feuchten, schmutzigen als auch trockenen, staubigen Bedingungen. Verfügt direkt nach Aufsprühen über hervorragende Kriechwirkung. Das Abschleudern ist dank enormer Haftstärke auf ein Minimum reduziert. Schützt metallische Bauteile ausgezeichnet vor Korrosion und ist neutral gegenüber Kunststoffen, Lacken und Metallen.

Zum Schmieren und Pflegen von Fahrrad- und E-Bike-Ketten unter allen Einsatzbedingungen. 200 ml 6 **21692** 34



Bike Kettenspray

Universelles Langzeitschmiermittel für Fahrradketten. Sowohl bei feuchten, schmutzigen als auch trockenen, staubigen Bedingungen geeignet. Verdrängt Feuchtigkeit, wirkt wasserabweisend, sorgt für besondere Laufruhe und verfügt über hervorragende Kriech- und Haftwirkung. Schützt alle Metallteile vor Korrosion. Neutral gegenüber Kunststoffen, Lacken und Metallen. Biologisch abbaubar dank pflanzlicher Basis.

Speziell zum Schmieren und Pflegen von Fahrradketten sowohl bei feuchten als auch trockenen Bedingungen. Auch für E-Bikes geeignet. 200 ml 6 **20604** ⁴⁰ 400 ml 6 **6055** ⁴⁰

PFLEGEPRODUKTE



Bike Cleaner

Hochwirksamer, biologisch abbaubarer Reiniger. Speziell für stark verschmutzte Fahrräder. Löst und entfernt Schlamm, Schmutz, Staub, Blätter usw. schnell und einfach. Hinterlässt keine fettigen Rückstände und hat keinen Einfluss auf die Bremswirkung. Zur Reinigung von Fahrrädern und Carbonteilen. Auch für E-Bikes geeignet. 1 l 6 **6053** 40



Bike LM 40 Multifunktionsspray

Universell einsetzbare Wirkstoffkombination. Schützt hervorragend vor Korrosion, verdrängt Wasser, löst Rost sowie Schmutz und schmiert exzellent. Dringt durch seine ausgezeichnete Kriechfähigkeit selbst in engste Zwischenräume ein und beseitigt zuverlässig Quietschgeräusche. Neutral gegenüber Kunststoffen, Lacken und Metallen.

Bietet dank hervorragender Eigenschaften vielfältige Anwendungsmöglichkeiten an sämtlichen Fahrrädern. Auch für E-Bikes geeignet. 50 ml 12 **6057** 34

³⁴ D-GB ⁴⁰ D-GB-E-F-I ⁶⁹ D-GB-I

PFLEGEPRODUKTE





Bike Detailer

Die schnelle Lackpflege für zwischendurch. Entfernt leichte Verschmutzungen wie Staub oder Wasserflecken und verleiht einen schönen Glanz. Versiegelt glatte Lacke über mehrere Wochen und bietet einen ausgezeichneten Wasserabperleffekt sowie langanhaltenden Schutz vor aggressiven Umwelteinflüssen. Hält das Reinigungsfinish lange aufrecht und reduziert die Anhaftung von Schmutz. Mit angenehm fruchtigem Duft.

Für alle glatten Lacke von Fahrrädern, E-Bikes und Pedelecs aus Aluminium, Carbon, Stahl sowie Räder aus Titan. Auch auf glatten Kunststoffoberflächen, Felgen, Lenkern usw. anwendbar.

Einsatzgebiet

500 ml 6 **6050** 34

Inhalt



Bike Glanz-Sprühwachs

Reinigt und konserviert Fahrräder. Lässt sich mühelos auspolieren und verleiht allen Lacktypen eine glatte Oberfläche mit strahlendem Glanz und hervorragender Farbtiefe. Gleicht leichte Kratzer aus und schützt den Lack vor Witterungseinflüssen. Entfernt schnell und einfach leichten Dreck und fettige Verschmutzungen, ganz ohne Kratzer.

Hervorragende Lackpflege für zwischendurch. Versiegelt Lackoberflächen optimal gegen Witterungseinflüsse. Auch für E-Bikes geeignet. 400 ml 6 **6058** 70

REIFENREPARATUR



Bike Tyre Fix

Spezielle Wirkstoffkombination zur Ersthilfe bei Reifenpannen. Repariert platte Reifen, ohne sie ausbauen zu müssen. Nicht anwendbar bei gerissenem Schlauch, seitlich aufgerissenem Mantel oder wenn der Reifen von der Felge gerutscht ist.

Zur Reparatur von Fahrradreifen (mit und ohne Schlauch) mit einer Größe von 12-29 Zoll. Anwendbar bei allen gängigen Fahrradventilen (Auto-, Sclaverand- und Dunlop-Ventile). Auch für E-Bikes geeignet.

75 ml 6 **6056** 40













Marine

Additive	116
Motoröle 4-Takt	116
Motoröle 2-Takt	118
Getriebeöle	118
Fette	119
Pflegeprodukte	119
Kühlerfrostschutz	120





Marine Diesel Protect Shooter

Die effiziente Lösung gegen Bakterien, Hefen und Schimmelpilze. Optimal zur sicheren Langzeitkonservierung. Sorgt für maximale Sauberkeit im gesamten Kraftstoffsystem und schützt vor Korrosion. Mit Cetanzahlbooster für leichtes Starten bei Wiederinbetriebnahme und maximale Motorperformance. Biozidprodukte vorsichtig verwenden. Vor Gebrauch stets Etikett und Produktinformationen lesen.

Zum vorbeugenden Einsatz und zur Entkeimung kontaminierter Tanksysteme auf Booten. Zur vorbeugenden Anwendung geeignet für bis zu 200 l. Bei bereits kontaminierten Systemen Schockdosierung ausreichend für bis zu 40 l.

Einsatzgebiet

200 ml 20 **25099** ²¹

Inhalt



Marine Diesel Schutz

Effiziente Lösung gegen Bakterien, Hefen und Schimmelpilze. Geeignet zur sicheren Langzeitkonservierung. Pflegt und schützt dank Reiniger und Korrosionsschutz das gesamte Kraftstoffsystem. Mit Cetanzahlbooster für leichtes Starten bei der Wiederinbetriebnahme und maximale Motorperformance. Schützt vor den negativen Auswirkungen von Wasser in Kraftstoffsystemen. Biozidprodukte vorsichtig verwenden. Vor Gebrauch stets Etikett und Produktinformationen lesen.

Zum vorbeugenden Einsatz und zur Entkeimung kontaminierter Tanksysteme auf Booten und in Lagertanks. Bei bereits kontaminierten Systemen Schockdosierung im Verhältnis 1:200 vornehmen. Ein Messbecher (25 ml) ausreichend für 5 l Dieselkraftstoff. Zur vorbeugenden Anwendung (1:1.000) ein Dosierbehälter (25 ml) ausreichend für 25 l Dieselkraftstoff.

500 ml 6 **25000** ²⁹ 1 l 6 **25002** ²⁹



Marine Super Diesel Additiv

Wirkstoffkombination mit reinigenden, schützenden und Cetanzahl erhöhenden Eigenschaften. Die Erhöhung der Zündwilligkeit ergibt eine bessere Kraftstoffverbrennung. Korrosionsschutzzusätze schützen das gesamte Kraftstoffsystem zuverlässig vor Rost- und Korrosionsbildung. Durch die hervorragende Reinigungswirkung bleiben die Bauteile sauber und Ablagerungen werden verhindert. Schützt vor den negativen Auswirkungen von Wasser in Kraftstoffsystemen.

Für alle Dieselmotoren im Marinebereich, einschließlich Pumpe-Düse- und Common-Rail-Einspritzsystemen. Vollkommen verträglich mit allen konventionellen Diesel- und Biodieselkraftstoffen. 500 ml ausreichend für 250 l Kraftstoff. Eine Füllung des Dosierbehälters (25 ml) ausreichend für 12,5 l Kraftstoff. 500 ml 6 **25004** ²⁹ 1 l 6 **25006** ²⁹



Marine Benzinstabilisator

Konserviert und schützt den Kraftstoff vor Alterung und Oxidation. Verhindert Korrosion im gesamten Kraftstoffsystem und gewährleistet eine problemfreie Stilllegung. Stabilisiert Benzinkraftstoff mit Bioanteilen.

Für alle 2- und 4-Takt-Benzinmotoren zur Einlagerung und Konservierung. Auch zum Dauereinsatz in Motoren mit geringer Nutzung geeignet. 500 ml sind ausreichend für 100 l Kraftstoff. Eine Füllung des Dosierbehälters (25 ml) ist ausreichend für 5 l Kraftstoff.

500 ml 6 **25008** ²⁹



Marine Benzinsystemreiniger

Hochwirksam reinigende und pflegende Additivkombination für 2- und 4-Takt-Benzinmotoren. Entfernt Ablagerungen an Einspritzventilen, Einlassventilen, Zündkerzen sowie im Brennraum und verhindert deren Neubildung. Verbessert den Motorlauf, beseitigt Startschwierigkeiten und unrunden Motorlauf. Senkt den Kraftstoffverbrauch und reduziert den Schadstoffausstoß. Schützt vor den negativen Auswirkungen von Wasser in Kraftstoffsystemen.

Für alle Benzineinspritzsysteme und -vergaseranlagen. Zur Zugabe in den Kraftstofftank bei Problembehandlung oder zur Vorbeugung. 500 ml ausreichend für 250 l Kraftstoff. Eine Füllung des Dosierbehälters (25 ml) ausreichend für 12,5 l Kraftstoff.

500 ml 6 **25010** ²⁹

MOTORÖLE 4-TAKT

10W-30



Marine 4T Motor Oil 10W-30

Hochleistungsleichtlaufmotoröl auf Basis Synthesetechnologie. Sorgt mit speziell auf den maritimen Einsatz abgestimmten Additiven für erhöhten Korrosionsund Verschleißschutz sowie die schnelle Durchölung von Motor und Turbolader. Übertrifft die Anforderungen führender Motorenhersteller. Gewährleistet Garantieschutz der Hersteller, die eine NMMA FC-W Catalyst Compatible®-Freigabe fordern.



Für alle benzinbetriebenen Innenund Außenbordmotoren.

25022 247	6	1 l	
25023 ²⁴⁷	4	5 l	
25024 34	1	20 l	
25025 ³⁴	1	60 l	
25074 34	1	205 l	

Spezifikationen und Freigaben: API SM, NMMA FC-W Catalyst Compatible® LIQUI MOLY empfiehlt dieses Produkt zusätzlich für Fahrzeuge bzw. Aggregate, für die folgende Spezifikationen oder Originalersatzteilnummern gefordert werden: Honda Marine, Mercury Marine, NMMA FC-W, Selva, Suzuki Marine, Tohatsu, Volvo Penta, Yamaha

LIQUI MOLY

10W-40 Einsatzgebiet Inhalt VPE Art.



Marine 4T Motor Oil 10W-40

Hochleistungsleichtlaufmotoröl auf Basis Synthesetechnologie mit moderner Additivtechnologie. Speziell entwickelt für den maritimen Einsatz. Bietet hervorragenden Verschleiß- und Korrosionsschutz sowie maximale Motorsauberkeit. Erfüllt die Anforderungen führender Motorenhersteller. Katund Turbo-getestet.

Spezifikationen und Freigaben: ACEA A3, ACEA B4, ACEA E7, API SL, API CI-4, Mack E0-N, Renault Trucks RLD-2, Volvo VDS-3

LIQUI MOLY empfiehlt dieses Produkt zusätzlich für Fahrzeuge bzw. Aggregate, für die folgende Spezifikationen oder Originalersatzteilnummern gefordert werden: Caterpillar ECF-1-a, Caterpillar ECF-2, Cummins CES 20071, Cummins CES 20072, Cummins CES 20076, Cummins CES 20077, Cummins CES 20078, Detroit Diesel, Deutz DQC III-10, MAN M 3275-1, Mercury Marine, MTU Typ 2, Selva, Suzuki Marine, Tohatsu, Yamaha

Für alle Benzin- und Dieselmoto-
ren im Marinebereich. Besonders
geeignet für stark beanspruchte
Bootsmotoren.

25012247	6	1 l	
25013247	4	5 l	
25060 34	1	20 l	
25014 ³⁴	1	60 l	
25075 34	1	2051	



Marine PWC Oil 10W-40

High-Performance-Motoröl auf Basis Synthesetechnologie. Das spezielle Additivpaket sorgt für maximale Motorleistung und optimalen Verschleißschutz. Gewährleistet auch bei hoher Drehzahl eine optimale Schmierung, hervorragende Motorsauberkeit sowie ausgezeichnete Reibwerte bei Nasskupplungen. Erfüllt oder übertrifft die Anforderungen und Spezifikationen führender Motorenhersteller.

Spezifikationen und Freigaben: API SN PLUS, JASO MA2

LIQUI MOLY empfiehlt dieses Produkt zusätzlich für Fahrzeuge bzw. Aggregate, für die folgende Spezifikationen oder Originalersatzteilnummern gefordert werden: Honda, Kawasaki, SeaDoo, Suzuki, Yamaha

Speziell geeignet für PWC (Perso-	
nal Water Craft) 4-Takt-Motoren.	
Optimal für den sportlichen Ein-	
satz. Hervorragend einsetzbar für	
Motoren mit und ohne Nasskupp-	
lung.	

1 l 6 **25076**²⁴⁷ 4 l 4 **25077**²⁴⁷

15W-40



Marine 4T Motor Oil 15W-40 New Generation

Für den maritimen Einsatz entwickelter Hochleistungsschmierstoff. Erfüllt aufgrund innovativer Additivtechnologie mit verbessertem Verschleißschutz und optimierter Oxidationsstabilität die Anforderungen moderner Motorenkonzepte. Gewährleistet dank aschearmer Formulierung eine verbesserte Verträglichkeit für Katalysator und Dieselpartikelfilter (DPF).

Spezifikationen und Freigaben: ACEA E9, API CK-4, API SN, Cummins CES 20086, Detroit Diesel DFS 93K222, Mack E0S-4.5, Renault Trucks RLD-3, Volvo VDS-4.5

LIQUI MOLY empfiehlt dieses Produkt zusätzlich für Fahrzeuge bzw. Aggregate, für die folgende Spezifikationen oder Originalersatzteilnummern gefordert werden: ACEA E7, Caterpillar ECF-3, Deutz DQC III-10 LA, JASO DH-2, MAN M 3575, MTU Typ 2.1

Ganzjahresöl für Benzin- und Die-
selmotoren in Booten. Dank aus-
gezeichneter Performance opti-
mal für moderne, schadstoffarme
Motoren.

1 l	6 25089 ²⁴⁷
5 l	4 25090 ²⁴⁷
20 l	1 25091 34
60 l	1 25092 34
205 [1 25093 34



Marine 4T Motor Oil 15W-40

Hochleistungsmotoröl auf Basis ausgewählter Grundöle und moderner Additivtechnologie. Speziell für die maritimen Anforderungen entwickelt. Gewährleistet auch unter extremen Bedingungen optimale Schmierung und sicheren Verschleißschutz. Kat- und Turbo-getestet.

Spezifikationen und Freigaben: ACEA A3, ACEA B4, ACEA E7, API CI-4, API SL, Mack E0-N, MAN M 3275-1, MTU Typ 2, Renault Trucks RLD-2, Volvo

LIQUI MOLY empfiehlt dieses Produkt zusätzlich für Fahrzeuge bzw. Aggregate, für die folgende Spezifikationen oder Originalersatzteilnummern gefordert werden: Caterpillar ECF-1-a, Caterpillar ECF-2, Cummins CES 20076, Cummins CES 20077, Cummins CES 20078, Detroit Diesel, Deutz

Ganzjahresöl für Benzin- und Dieselbootsmotoren. Mischbar mit allen handelsüblichen Motorölen.

11	6	25015247
5 l	4	25016 247
20 l	1	25061 34
60 l	1	25017 34
205 l	1	25018 34
lose Ware	1	25062 21

25W-40



Marine 4T Motor Oil 25W-40

Hochleistungsmotoröl mit speziell auf den maritimen Einsatz abgestimmten synthetischen Additiven. Sorgt selbst unter extremen Betriebsbedingungen für einen stabilen Schmierfilm. Hält Motordichtungen wie z. B. Wellendichtringe und Ventilschaftabdichtungen elastisch und minimiert den Ölverbrauch. Erfüllt die Anforderungen führender Motorenhersteller. Gewährleistet Garantieschutz der Hersteller, die eine NMMA FC-W Catalyst Compatible®-Freigabe fordern. Kat- und Turbo-qetestet.

FC W

Für benzinbetriebene Innen- und Außenbordmotoren. Mischbar mit allen handelsüblichen Motorölen.

1 l	6 25026 ²⁴⁷
5 l	4 25027 ²⁴⁷
20 l	1 25028 34
60 l	1 25029 34
205 l	1 25057 34

Spezifikationen und Freigaben: API SM, NMMA FC-W Catalyst Compatible® LIQUI MOLY empfiehlt dieses Produkt zusätzlich für Fahrzeuge bzw. Aggregate, für die folgende Spezifikationen oder Originalersatzteilnummern gefordert werden: Honda Marine, Mercury Marine, NMMA FC-W, Selva, Suzuki Marine, Tohatsu, Volvo Penta, Yamaha

Aktuelle Spezifikationen und Herstellerfreigaben siehe Ölwegweiser oder technisches Datenblatt. Die Vorschriften der Fahrzeug- und Aggregathersteller sind zu beachten.

²¹D ³⁴D-GB ²⁴⁷D-B00KLET **117**



SAE 30 Einsatzgebiet Inhalt VPE Art.-1



Marine Single Grade SAE 30

Mineralisches Einbereichsmotoröl für Benzin- und Dieselmotoren mit einem natürlich hohen Viskositätsindex. Sorgt auch unter extremen Betriebsbedingungen für einen stabilen Schmierfilm. Seine hohe alkalische Reserve verhindert Korrosion auch bei Verwendung von Dieselkraftstoff mit hohem Schwefelgehalt. Mild legiert für den Einsatz auch in klassischen Motoren. Verhindert Schlammbildung und bietet zuverlässigen Verschleißschutz.

Spezifikationen und Freigaben: ACEA E2, API SJ, API CF, API CF-4

LIQUI MOLY empfiehlt dieses Produkt zusätzlich für Fahrzeuge bzw. Aggregate, für die folgende Spezifikationen oder Originalersatzteilnummern gefordert werden: MAN 270, Volvo VDS

Universell einsetzbar in Benzinund Dieselmotoren sowie in Getrieben, bei denen der Hersteller ein mineralisches Öl nach SAE 30 fordert. Besonders geeignet für ältere Motoren. Turbo-getestet. 1 l 6 **25065**²⁴⁷

MOTORÖLE 2-TAKT



Marine 2T Motor Oil

Leistungsstarkes 2-Takt-Motoröl auf Basis ausgewählter Grundöle und spezieller Additive. Sorgt für sichere Schmierung, hohe Betriebssicherheit sowie hervorragenden Verschleiß- und Korrosionsschutz.

Spezifikationen und Freigaben: APITC, JASO FB, NMMATC-W3®

Für luft- und wassergekühlte 2-Takt-Bootsmotoren mit Gemisch- und Getrenntschmierung. Selbstmischend. Die Mischungsverhältnisse der Hersteller sind zu beachten.

250 ml	12 25086 71	
1 l	6 25019 247	,
5 l	4 25020 247	,



Marine 2T DFI Motor Oil

Speziell für den Marinebereich entwickeltes, teilsynthetisches und extrem leistungsstarkes 2-Takt-Motoröl. Abgestimmt auf die komplexen Anforderungen direkteinspritzender Motoren neuester Generation. Sorgt auch bei hohen Betriebstemperaturen für optimale Schmierung, gewährleistet maximale Motor- sowie Kolbensauberkeit und verbrennt raucharm.

Spezifikationen und Freigaben: NMMA TC-W3®

LIQUI MOLY empfiehlt dieses Produkt zusätzlich für Fahrzeuge bzw. Aggregate, für die folgende Spezifikationen oder Originalersatzteilnummern gefordert werden: Evinrude E-Tec Engines, ISO L-EGC, ISO L-EGD, JASO FC, JASO FD, Mercury DFI 2 stroke Engines

Empfohlen und getestet für Evinrude E-Tec sowie Mercury DFI-2-Takt-Motoren. Kann in den Mischungsverhältnissen 1:30, 1:50 oder 1:100 verwendet werden. Auch für alle anderen 2-Takt- und DFI-2-Takt-Motoren geeignet. Für Gemisch- und Getrenntschmie1 l 6 **25088**²⁴⁷ 5 l 4 **25063**²⁴⁷

GETRIEBEÖLE



Marine ATF

Speziell für den Marinebereich entwickeltes ATF-Öl auf Basis Synthesetechnologie und modernster Additivtechnologie. Bietet im Vergleich zu herkömmlichen ATF-Ölen erhöhten Korrosionsschutz und minimierten Verschleiß. Aus der hohen thermischen Stabilität und den ausgezeichneten Schutzeigenschaften ergibt sich eine optimale Alterungsbeständigkeit mit maximalen Sicherheitsreserven. Verträglich mit sämtlichen Dichtungsmaterialien

Spezifikationen und Freigaben: Dexron II D, Dexron II E, Dexron III G, Dexron III H, Dexron TASA (Typ A/Suffix A), ZF TE-ML 04D, ZF Freigabenummer ZF004927

LIQUI MOLY empfiehlt dieses Produkt zusätzlich für Fahrzeuge bzw. Aggregate, für die folgende Spezifikationen oder Originalersatzteilnummern gefordert werden: Allison C4

Für Antrieb und Getriebe wie Wendegetriebe, Servolenkungen, Steuerungssysteme, Trimmsysteme, hydrostatische Übersetzungen sowie hydraulische und mechanische Systeme, welche die Verwendung eines ATF-Öles verlangen. Nicht einsetzbar, wo Ölenach GL4 oder GL5 vorgeschrieben sind.

6 **25066** ²⁹



Marine Vollsynthetisches Getriebeöl GL4/GL5 75W-90

Vollsynthetisches Hochleistungsgetriebeöl mit extrem hoher Leistungsreserve. Gewährleistet selbst bei schwersten Betriebsbedingungen und großen Temperaturschwankungen die einwandfreie Funktion der Aggregate. Entspricht den Leistungsklassen API GL4 und GL5 und der Viskosität SAE 75W-90

Spezifikationen und Freigaben: API GL4/5, API MT-1

LIQUI MOLY empfiehlt dieses Produkt zusätzlich für Fahrzeuge bzw. Aggregate, für die folgende Spezifikationen oder Originalersatzteilnummern gefordert werden: ZF TE-ML 02B, ZF TE-ML 05A, ZF TE-ML 12L, ZF TE-ML 12N, ZF TE-ML 16F, ZF TE-ML 17B, ZF TE-ML 19C, ZF TE-ML 21A

Für Bootsgetriebe, die einen hochwertigen Schmierstoff benötigen. Auch für Antriebsräder verschiedener Klassen und Wendegetriebe geeignet. Übertrifft die höchsten Testanforderungen namhafter Getriebehersteller.

25036 ²⁹	12	250 ml
25070 ²⁹	6	1 l
25040 34	1	20 l



Marine Getriebeöl GL4/GL5 80W-90

Leistungsstarkes Getriebeöl auf Basis ausgewählter Grundöle. Mit speziellen Additiven für mechanisch geschaltete Getriebe. Verschleiß- und geräuschmindernd. Ausgezeichneter Korrosionsschutz und Alterungsbeständigkeit. Entspricht den Leistungsklassen API GL4 und GL5 und der Viskosität SAF 80W-90

Spezifikationen und Freigaben: API GL4/5, API MT-1

Für Außen- und Innenbordgetriebe mit normaler bis hoher Belastung. Auch für Z-Antriebe geeig-

250 ml	12	25030 ²⁹
1 l	6	25068 ²⁹
20 l	1	25034 ³⁴
60 l	1	25035 ³⁴
205 l	1	25097 34

Aktuelle Spezifikationen und Herstellerfreigaben siehe Ölwegweiser oder technisches Datenblatt. Die Vorschriften der Fahrzeug- und Aggregathersteller sind zu beachten.





Marine High Performance Getriebeöl 85W-90

Spezielles Hochleistungsgetriebeöl für den maritimen Einsatz. Mit einzigartigem Additivpaket, das selbst bei Kontamination mit Wasser hervorragenden Verschleißschutz garantiert. Auch unter hohen Beanspruchungen und Drehzahlen extrem druckbeständig. Bietet ausgezeichneten Korrosionsschutz und sehr gute Oxidationsbeständigkeit.

Erfüllt die Vorgaben gängiger Getriebehersteller im Marinebereich. Für Mercury-Außenbordmotoren ab 75 PS Leistung sowie MerCruiser Z-Antriebe. Kann als Ersatz für ein High Performance Gear Lube mit Viskosität SAE 90 eingesetzt werden.

Einsatzgebiet

25078 ²⁹	6	1 l
1 25080 34	1	20 l
1 25081 34	1	60 l

Inhalt

FETTE



Marine Bootsfett

Hochleistungsfett für eine Vielzahl an Schmierstellen im Bootsbereich. Reibungs- und verschleißmindernd. Extrem lange schmierfähig. Alterungs- und walkstabil, kalt- und heißwasserbeständig. Wasserabweisend und absolut salzwasserfest. Entspricht der NATO-Marine-Spezifikation G460. Beständig in nasser Umgebung und sorgt für gutes Abdichten. Kennzeichnung nach DIN 51502. KPF2G-20.

Vielseitig einsetzbar an Fettschmierstellen im gesamten Schiffs- und Bootsbereich. Auch für außenliegende Bauteile, die salzhaltiger Luft und Salzwasser ausgesetzt sind. 250 g 12 **25041** ²⁹ 400 g 12 **25043** ²⁹



Marine Winschfett

Synthetisches Hochleistungsfett mit PTFE-Festschmierstoffen. Speziell entwickelt für Winschen und Winden jeglicher Art. Durch den Festschmierstoff extrem verschleißschützend und reibungsmindernd. Süß- und salzwasserbeständig, mit sehr gutem Haftvermögen. Harz- und säurefrei.

Hervorragend geeignet für Winschen und Winden mit Buntmetall- oder Kunststoffmetallpaarungen. Stark anhaftend und neutral gegen schädliche Umwelteinflüsse.

100 g 6 **25045** ²⁹

PFLEGEPRODUKTE



Marine Antikalk

Wässrige Lösung mit anorganischer Säure. Entfernt materialschonend alle Kalkablagerungen im gesamten äußeren Kühlkreislauf und schützt vor Korrosion.

Für die äußeren Kühlwassersysteme aller Bootsmotoren inklusive Wärmetauscher. Verträglich mit allen dort verbauten Materialien. Nicht geeignet für Trinkwasser- bzw. Frischwasserversorgung.

1 **25047** 30

51



Marine Universal-Reiniger K

Schaumarmer, biologisch abbaubarer Bootsreiniger mit hervorragender Reinigungsleistung. Löst selbst starke Verschmutzungen wie z. B. dunkle Ablaufspuren nach längerer Liegezeit, Vogelkot, Abriebspuren von Schuhen sowie durch Fender verursachte Verschmutzungen. Dank effizienter Anwendungskonzentration sehr wirtschaftlich. Biologisch abbaubar gemäß Wasch- und Reinigungsmittelgesetz (WRMG).

Universeller Spezialreiniger für die routinemäßige Reinigung oder bei stark verschmutzten Booten. Geeignet für vielzählige Materialien wie lackierte und unlackierte Kunststoffe, GFK und Gelcoat sowie Textilverdecke, Messing, Aluminium, Edelstahl, Chrom, Gumin und lackiertes bzw. versiegeltes Holz.

1 l 6 **25072** ²⁹



Marine Universalreiniger

Spezialentwicklung zur schonenden Reinigung sowie zum Schutz und Pflege von Booten. Biologisch abbaubar gemäß Wasch- und Reinigungsmittelgesetz (WRMG).

Speziell zur Reinigung und Entfernung von Verschmutzungen an Booten. 1 l 6 **25049** ²⁹



Marine Multispray

Spezialschutz- und Pflegemittel für den Marinebereich. Hält bewegliche Teile dauerhaft leichtgängig, schützt vor Korrosion und Oxidation. Verdrängt Feuchtigkeit und schützt die gesamte Bootselektrik. Löst festgerostete Schrauben und vermindert Quietschgeräusche. Neutral gegenüber Kunststoffen. Lacken. Metallen und Holz.

Vielseitig einsetzbares Multifunktionsspray. Für alle Wartungsund Servicearbeiten.

400 ml 6 **25051** ²⁸





Marine Motor Innenkonservierer

Langzeitschutz gegen Korrosion an den Oberflächen des Verbrennungsraums wie Zylinderwänden, Kolbenboden und Kolbenringen. Sichert die reibungslose Wiederinbetriebnahme nach der Stilllegung.

Zur sicheren Langzeitkonservierung aller 2- und 4-Takt-, Ottound Dieselmotoren wie Schiffsund Bootsmotoren sowie Aggregate und Pumpen.

Einsatzgebiet

300 ml 6 **25032** 29

Inhalt



Marine Detailer

Hochwirksames Glanzversiegelungsspray mit innovativer Schutzformel. Zur schnellen, einfachen Pflege lackierter Oberflächen ohne Politur. Entfernt leichte Verschmutzungen wie Staub oder Wasserflecken und verleiht strahlenden Tiefenglanz. Versiegelt glatt lackierte Oberflächen über mehrere Wochen und bietet ausgezeichneten Wasserabperleffekt und langanhaltenden Schutz vor aggressiven Umwelteinflüssen. Hält das Reinigungsfinish lange aufrecht und reduziert die Neuanhaftung von Schmutz.

Zur Pflege und zum Schutz glatter Lacke im Bootsbereich. Auch auf glatten Kunststoffoberflächen sowie Gelcoat, Chrom, Aluminium und Edelstahl. GFK-geeignet. 500 ml 6 **25098** 34



Marine Glanz-Sprühwachs

Wasserabweisendes, salzwasser- und UV-beständiges Wachs mit guter Reinigungswirkung und hervorragender Glanzgebung. Leichter Schmutz und fettige Verschmutzungen werden mühelos und schnell entfernt, ohne dabei Kratzer entstehen zu lassen. Die entstehende Schutzschicht gleicht leichte Kratzer aus und konserviert den Lack gegenüber witterungsbedingten Einfülissen

Hervorragende Lackpflege für zwischendurch. Optimale Versiegelung der Lackoberflächen (z. B. GFK und Gelcoat). Auch geeignet für Kunstleder und Chrombestandteile.

400 ml 12 **25053** ²⁸

KÜHLERFROSTSCHUTZ



Marine Antifreeze

Wirkstoffkombination auf Basis einer Glycerin-Wasser-Mischung. Bietet hervorragenden Frostschutz bei der Überwinterung von Leitungen und schützt vor Korrosion. Ermöglicht in abgestimmtem Mischungsverhältnis mit Wasser ein sicheres Einwintern und erspart so das Restentleeren der Leitungen. Biologisch abbaubar und umweltfreundlich.

Für alle äußeren Kühlwassersysteme des Bootmotors und die Toilettenanlage (Schmutzwasseranlage). Mit allen Materialien verträglich.
Nicht für Trinkwasser- bzw.

Frischwasserversorgung geeig-

20 l 1 **25083** ³⁰ 60 l 1 **25084** ³⁴ 205 l 1 **25085** ³⁴

4 **25082** 30



Marine Antifreeze Ready Mix

Anwendungsfertiges Gemisch auf Basis einer Glycerin-Wasser-Mischung. Bietet hervorragenden Frostschutz bei der Überwinterung von Leitungen und schützt vor Korrosion. Biologisch abbaubar und umweltfreundlich.

Für alle äußeren Kühlwassersysteme des Bootmotors und die Toilettenanlage (Schmutzwasseranlage). Mit allen Materialien verträglich.

Nicht für Trinkwasser- bzw. Frischwasserversorgung geeignet! 1000 l Cont. 1 **25087** 34













Gartenprodukte

Additive	122
Schmierstoffe	122
Pflegeprodukte	123





Benzinstabilisator

Konserviert und schützt den Kraftstoff vor Alterung und Oxidation. Verhindert Korrosion im gesamten Kraftstoffsystem. Gewährleistet eine problemfreie Stilllegung von Oldtimern, Cabrios, Motorrädern, Motorrollern, Quads, Rasenmähern, Kettensägen und sonstigen benzinbetriebenen 2-Takt- und 4-Takt-Motoren. Erhöht die Betriebssicherheit. Mit Langzeitwirkung.

Für alle Benzinmotoren geeignet, insbesondere zum vorbeugenden Einsatz. Turbo- und Kat-getestet. Dem Kraftstoff beigeben und bei jeder Betankung nachdosieren. Eine Füllung des Dosierbehälters [25 mt] ist ausreichend für 5 l Kraftstoff. Auch zum Dauereinsatz in selten genutzten Motoren geeignet.

Einsatzgebiet

250 ml 6 **5107** 33

Inhalt

SCHMIERSTOFFE



2-Takt-Motorsägen-Öl

Hochwertiges und leistungsfähiges Motoröl, das speziell für die Schmierung luftgekühlter 2-Takt-Motoren entwickelt wurde. Übertrifft die harten Anforderungen der führenden Motorsägenhersteller. Mit API-TC. Für optimale Schmierung und Verschleißschutz auch unter härtesten Bedingungen. Mit wirksamem Korrosionsschutz. Sorgt für einen sauberen Motor. Kat-getestet

Spezifikationen und Freigaben: API TC

Für Hochleistungsmotorsägen mit und ohne Katalysator. Sehr gut mischbar mit Kraftstoffen. Die Mischungsverhältnisse der Hersteller sind zu beachten.

1 l 6 **1282** ²¹



2-Takt-Motoroil

Hochwertiges, teilsynthetisches 2-Takt-Motoröl für den Einsatz in sämtlichen 2-Takt-Motoren. Sichert die Funktionsfähigkeit des Motors und sorgt für maximale Lebensdauer. Selbstmischend. Ausgewählte mineralische und synthetische Grundöle in Kombination mit modernster Additivtechnologie ermöglichen eine rückstandsfreie Verbrennung und halten somit den Motor sauber. Der Motor wird optimal vor Verschleiß geschützt.

Spezifikationen und Freigaben: API TC, ISO L-EGC, JASO FC, TISI (Thailand International Standards Institute)

Für Getrennt- und Gemischschmierung in Motorrädern, Mopeds, Rasenmähern, Motorsägen und Notstromaggregaten. Mischungsverhältnis bis 1:50.

100 1111	50	1027
250 ml	12	1051 ²¹
1 l	6	1052 ²¹
5 l	4	1189 ²¹
60 l	1	4700 ³⁴

100 ml 50 1020 21



Rasenmäher-Öl SAE 30

Einbereichsmotoröl mit hochwertigen Grundölen und einem hohen Additivgehalt. Sorgt für erstklassige Schmierung, maximale Motorsauberkeit, hervorragenden Verschleißschutz und eine lange Lebensdauer des Rasenmähermotors. Schützt auch bei widrigen Verhältnissen und Überwinterung zuverlässig vor Korrosion. Kat-getestet.

Spezifikationen und Freigaben: API SJ

Für 4-Takt-Rasenmähermotoren, Notstromaggregate und sonstige Motoren, die ein Einbereichsöl der Viskositätsklasse SAE 30 und den vorhandenen Spezifikationen fordern.

1 l	6	1264 ²⁴⁷
5 l	4	1266 ²⁴⁷



Garten-/Wintergeräte-Öl 5W-30

Mehrbereichsmotoröl mit hochwertigen Grundölen auf Synthesetechnologie-Basis und einem hohen Additivgehalt. Sorgt selbst bei härtesten Einsätzen ganzjährig für optimale Schmierung und hervorragende Motorsauberkeit.

Spezifikationen und Freigaben: ACEA C3, API SN

Für 4-Takt-Benzin- und -Dieselmotoren in Schneefräsen, Rasenmähern, Notstromaggregaten, Aufsitzmähern, Motorhäckslern, Motorfräsen, Vertikutierern, Motorsensen, Hochdruckreinigern usw. 1 l 6 **1279**²⁴⁷



Universal Gartengeräte-Öl 10W-30

Mehrbereichsmotoröl mit hochwertigen Grundölen und einem hohen Additivgehalt. Sorgt selbst bei härtesten Einsätzen ganzjährig für optimale Schmierung und hervorragende Motorsauberkeit.

Spezifikationen und Freigaben: ACEA A3, ACEA B3, API CF, API SG, API SH,

Für 4-Takt-Benzin- und -Dieselmotoren in Rasenmähern, Notstromaggregaten, Aufsitzmähern, Motorhäckslern, Motorfräsen, Vertikutierern, Motorsensen, Hochdruckreinigern, Schneefräsen usw. 1 l 6 **1273** ²⁴⁷



Bio Sägekettenöl

Umweltfreundliches, biologisch abbaubares Kettenöl (Test OECD 301 B) auf pflanzlicher Basis. Schützt dank hervorragendem Haftvermögen und erst-klassiger Schmierwirkung bewegliche Teile wie Kettenglieder und -gelenke optimal vor Verschleiß und Korrosion. Sichert aufgrund seines günstigen Viskositätsverhaltens den ganzjährigen Einsatz bei allen Außentemperaturen. Geprüft vom KWF (Kuratorium für Waldarbeit und Forsttechnik).

Zur Kettenschmierung von Motorsägen. Auch geeignet für extreme Einsätze wie z.B. dem Sägen von Hartholz.

1 l	6	1280 ²⁴⁷
5 l	4	1281 ²⁴⁷



www.blauer-engel.de/uz178





Säge-Kettenöl 100

Mineralisches Hochleistungsöl zur Durchlaufverlustschmierung. Schützt dank hervorragendem Haftvermögen und erstklassiger Schmierwirkung bewegliche Teile wie Kettenglieder und -gelenke optimal vor Verschleiß und Korrosion. Sichert aufgrund seines günstigen Viskositätsverhaltens den ganzjährigen Einsatz bei allen Außentemperaturen.

Zur Kettenschmierung von Motor-
sägen, Sägegattern etc. Auch ge-
eignet für extreme Einsätze wie z.
B. dem Sägen von Hartholz.
_ · - · - · · · - · · · · · · · · · · ·

Einsatzgebiet

`-	1 l	6	1277 ²⁴⁷
	5 l	4	1278 ²⁴⁷
<u>.</u>	20 l	1	1190 34
	60 l	1	1191 ³⁴

Inhalt



Hydrauliköl HLP 22

Mineralisches Hydrauliköl der Klassifikation Typ HLP nach DIN 51524 Teil 2. Enthält ausgewählte Wirkstoffe zur Verbesserung der Alterungsbeständigkeit des Verschleiß- und Korrosionsschutzes sowie der EP-Eigenschaften. Optimal geeignet in Systemen, in denen hohe thermische Belastungen auftreten können.

Spezifikationen und Freigaben: Hydrauliköl DIN 51524 Teil 2 HLP 22

Für Maschinen, Pumpen und An-
lagen. Die Betriebsvorschriften
der Maschinen- und Anlagenher-
steller sind zu beachten. Viskosi-
tät ISO VG 22.

1 l	6	6954	21
20 l	1	4719	34
205 l	1	4131	34



Hydrauliköl HLP 46

Mineralisches Hydrauliköl der Klassifikation Typ HLP nach DIN 51524 Teil 2. Enthält ausgewählte Wirkstoffe zur Verbesserung der Alterungsbeständigkeit des Verschleiß- und Korrosionsschutzes sowie der EP-Eigenschaften. Optimal geeignet in Systemen, in denen hohe thermische Belastungen auftreten können.

Spezifikationen und Freigaben: Hydrauliköl DIN 51524 Teil 2 HLP 46

Für Maschinen, Pumpen und Anlagen. Die Betriebsvorschriften der Maschinen- und Anlagenhersteller sind zu beachten. Viskosität ISO VG 46.

1 l	6	1117 ²¹
20 l	1	1110 71
60 l	1	1111 ³⁴
205 l	1	1112 ³⁴
lose Ware	1	1120 ²¹

PFLEGEPRODUKTE



Mähroboter Reinigungs- und Pflegespray

Zur kratz- und streifenfreien Reinigung von Mährobotern. Pflegt und schützt Kunststoffe bei regelmäßiger Anwendung vor UV-Strahlung. Verhindert das Verspröden und Ausbleichen des Materials.

Geeignet für alle Mähroboter. Auch für Saugroboter verwendbar. Nicht auf erhitzten Oberflächen bzw. in praller Sonne anwenden. Frostfrei lagern.

300 ml 6 **21343** ²¹



Pflegespray für Gartengeräte

Hält bewegliche Teile dauerhaft leichtgängig. Verhindert Quietschgeräusche. Schützt bei der Überwinterung alle Metallteile vor Korrosion. Neutral gegenüber Kunststoffen, Lacken, Metallen und Holz. Für leichteren Lauf von Rasenkantenschneidern, Heckenscheren usw. Auf pflanzlicher Basis, daher umweltfreundlich.

Schmiert, schützt und pflegt Gartengeräte wie Rasenkantenschneider, Heckenscheren usw.

300 ml 6 **1615** 71



LM 40 Multifunktionsspray

Schmiert, reinigt, löst, schützt und pflegt. Hält bewegliche Teile dauerhaft leichtgängig. Löst hartnäckig festgerostete und festgebrannte Schrauben in kürzester Zeit. Unterwandert und beseitigt Schmutz sowie hartnäckige Ölund Fettrückstände. Schützt vor Rost und Korrosion und pflegt Chromteile. Erreicht durch sein hohes Kriechvermögen selbst verborgenste Schmierstellen.

Das Multitalent für Haus, Hobby, Werkstatt, Kfz und Industrie. Für Scharniere, Rollen, Schlösser, Schrauben, Schalter, Griffe, Bowdenzüge, Autoantennen und vieles mehr.

50 ml	12	3394 ³⁴
200 ml	12	3390 71
400 ml	12	3391 ⁷¹

PFLEGEPRODUKTE





LM 40 Multifunktionsspray

Schmiert, reinigt, löst, schützt und pflegt. Hält bewegliche Teile dauerhaft leichtgängig. Erreicht durch sein hohes Kriechvermögen selbst verborgenste Schmierstellen. Löst hartnäckig festgerostete und festgebrannte Schrauben in kürzester Zeit. Unterwandert und beseitigt Schmutz sowie hartnäckige Öl- und Fettrückstände. Schützt vor Rost und Korrosion und pflegt Chromteile.

Das Multitalent für Haus, Hobby, Werkstatt, Kfz und Industrie. Für Scharniere, Rollen, Schlösser, Schrauben, Schalter, Griffe, Bowdenzüge, Autoantennen und vieles mehr.

Einsatzgebiet

5 l 1 **3395** ²¹

Inhalt



Start Fix

Die sichere Starthilfe bei Kälte, Feuchtigkeit, nassen Zündkerzen und schwacher Batterie. Besteht aus einer Wirkstoffkombination besonders leicht entzündlicher Stoffe und ist für alle Benzin- und Dieselmotoren bestens geeignet. Erleichtert den Start von Verbrennungsmotoren und wirkt auch bei extremer Kälte. Schont die Batterie und ist wirtschaftlich in der Anwendung.

Für alle 2- und 4-Takt-Benzinund Dieselmotoren in Pkw, Lkw, Bussen, Motorrädern, Booten, Baumaschinen, Traktoren, Rasenmähern, Motorsägen usw.

200 ml 12 **1085** ²⁷

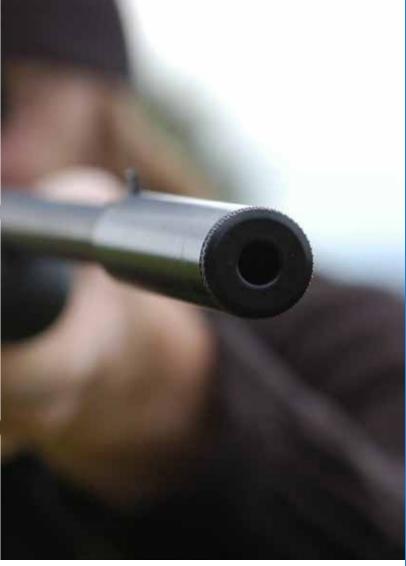












Waffenpflegeprodukte

WAFFENPFLEGEPRODUKTE





GUNTEC Lauf- und Waffenreiniger

Reinigungsschaum zur intensiven und gleichzeitig schonenden Lauf- und Waffenreinigung bei Kurz- und Langwaffen. Verträglich mit nahezu allen Materialien (Holz, Brünierungen, Edelstahl, Kunststoff). Insbesondere geeignet, um Kupfer- oder Tombakrückstände aus Läufen zu entfernen und dadurch verursachte Präzisionsprobleme zu beheben.

Zur Reinigung von Kurz- und Langwaffen sowie von Waffenläufen.

Einsatzgebiet

200 ml 6 **24394** 34

Inhalt



GUNTEC Waffenfett

Stark anhaftendes, synthetisches Spezialfett mit keramischen Festschmierstoffen. Gewährleistet aufgrund seiner hervorragenden Schmierwirkung die sichere Funktion aller Arten von Waffen. Die enthaltenen Festschmierstoffe sorgen selbst in kritischen Schmiersituationen für niedrigste Reibwerte und bestmöglichen Verschleißschutz. Bietet auch unter extremen Einsatzbedingungen den notwendigen Korrosionsschutz für alle me-

Zur Schmierung von Waffen, Waffenteilen und feinmechanischen Bauteilen aller Art. Auch zur Schmierung von Bauteilen im Tieftemperaturbereich sowie von Bauteilen, die einem breiten Temperatureinsatzbereich unterliegen. 20 ml 6 **24393** ²¹ 50 ml 6 **24392** ³⁴



GUNTEC Waffenöl

Stark anhaftendes, mittelviskoses Spezialöl zur Konservierung und Schmierung von Waffen und Metallteilen. Gewährleistet optimalen Korrosions- und Verschleißschutz bei bewegten Bauteilen sowie an allen Schmierstellen. Dank guter Kriecheigenschaften und hohem Schutz vor Verharzung auch bestens zur Schmierung feinmechanischer Bauteile geeignet. Vielseitig einsetzbares Waffenöl mit guter Kunststoffverträglichkeit und der Möglichkeit, Holz zu ölen.

Für Waffen, Maschinen, Werkzeuge, metallische Bauteile, Instrumente und vieles mehr. Hervorragender Schutz vor Umwelteinflüssen bei der Zwischenlagerung von Metallteilen und Halbzeug.

100 ml 6 **24391** 34



GUNTEC Waffenpflegespray

Haftstarkes, mittelviskoses Spezialölspray zur Konservierung und Schmierung von Waffen und Metallteilen. Gewährleistet optimalen Korrosions- und Verschleißschutz und bildet einen gleichmäßigen, stabilen sowie besonders wasserabweisenden Ölfilm. Bietet extrem gute Kriecheigenschaften, hohen Schutz vor Verharzung und niedrigste Reibwerte. Vielseitig einsetzbar, mit guter Kunststoffverträglichkeit und der Möglichkeit, Holz zu ölen.

Konserviert, schmiert und schützt Waffen, Maschinen, Werkzeuge, metallische Bauteile, Instrumente und vieles mehr vor Verschleiß, Rost und Korrosion. 200 ml 6 **4390** ²¹



GUNTEC Schalldämpferreiniger

Wässrige Spezial-Tensidlösung zum schnellen, gründlichen Lösen und Neutralisieren festsitzender Verbrennungsrückstände in Schalldämpfern. Ermöglicht dank eigenständiger Wirkungsweise die einfache und vollständige Reinigung auch nicht zerlegbarer Schalldämpfer sowie leistungsfähiger Carbonschalldämpfer.

Zur Reinigung von Schalldämpfern bei Schmauchablagerungen. Auch für Ultraschallbad geeignet.

500 ml 6 **24395** 38













Werkstattausrüstung/Zubehör/ Werkzeug

JetClean	128
Getriebeölspülgerät	128
Zubehör für Container/Fässer	132
Pumpen für Additive	142
Zubehör/Werkzeug - Fette	143
Zubehör/Werkzeug - Kleben und Dichten - Unterbodenschutz	144
Zubehör/Werkzeug - Werkstattchemie	151
Zubehör/Werkzeug - Klimaanlagenreinigung	152
Zubehör/Werkzeug - Handpflege	152
Zubehör/Werkzeug - Dieselpartikelfilter- spülung	153
Verkaufsförderung	153



1 29001 34



JetClean Tronic II

Reinigungsgerät zur einfachen, professionellen Reinigung nahezu aller Gemischbildungs- und Einspritzsysteme. 2-in-1-Lösung, mit der Kraftstoffund Ansaugsystem zeitgleich gereinigt werden können. Beinhaltet folgendes Zubehör: JetClean Adapter Set 1-32 M1 (Art.-Nr. 8263).

Für nahezu alle Benzin- und Dieselmotoren von Pkw, Transportern, Nfz, Bussen, Motorrädern, Bau- und Landmaschinen, Booten etc. Speziell entwickelt für den Einsatz mit den Pro-Line Produktvideo > JetClean-Additiven von LIQUI MOLY.

Einsatzgebiet

Inhalt

1 Stk





JetClean Adapter Set 1-32 M1

Zubehör für JetClean Tronic II und JetClean-Gerät Plus. 32-teiliges Metall-Adapter Set mit zusätzlicher Metallklemme. Im Lieferumfang des JetClean Tronic II enthalten. Adapter auch beim JetClean-Gerät Plus (Ärt.-Nr. 5118) einsetzbar.

Zum Anschließen des JetClean Tronic II und JetClean-Gerät Plus an die Einspritzsysteme europäischer, amerikanischer und asiatischer Fahrzeughersteller.

1 Stk 1 **8263** ²¹



JetClean Adapter Set M2

Zubehör für JetClean Tronic II und JetClean-Gerät Plus. Optional erhältliches Metall-Adapterset.

Zum Anschließen des JetClean Tronic II und JetClean-Gerät Plus an Einspritzsysteme amerikanischer und asiatischer Fahrzeughersteller.

1 Stk 1 **29069** ²¹



JetClean Adapter Set P1

Zubehör für JetClean Tronic II und JetClean-Gerät Plus. Optional erhältliches Kunststoff-Adapterset.

Zum Anschließen des JetClean Tronic II und JetClean-Gerät Plus an Einspritzsysteme europäischer, amerikanischer und asiatischer Fahrzeughersteller ab ca. Modelljahr 2003.

1 29070 21 1 Stk



JetClean Tronic II TD ASR mit Druckluftanschluss

Speziell zur Ansaugsystemreinigung entwickelter Tankdeckel. Wird für einige Verbrennungsmotoren benötigt, um die Reinigungsflüssigkeit bei zu geringem Saugrohrunterdruck über das im Lieferumfang enthaltene Equipment wie Spiralschlauch mit Kugelhahn und Drossel sowie dem Ansaug system-Reinigungsadapter bzw. Ansaugsystem-Reinigungsset in das Ansaugsystem einzubringen. Optional erhältliches Adapterset.

Zubehör für die Ansaugsystemreinigung mit JetClean Tronic II. Zur einfacheren Handhabung und Beschleunigung der Reinigung generell bei allen Fahrzeugtypen während der Ansaugsystemreinigung einsetzbar.

1 Stk 1 **29067** ²¹

GETRIEBEÖLSPÜLGERÄT



Gear Tronic III

Vollautomatisches ATF-Ölservicegerät für Automatikgetriebe. Die perfekte Allroundlösung, um Spülung, Getriebeölwechsel und Zugabe von Additiven einfach, schnell und sicher durchzuführen. Mit moderner Steuerungstech-nologie und intuitiver Bedienung über 7" Touch-Farbdisplay. Sorgt nach An-wendung des integrierten Reinigungsprogramms selbst bei stark verschmutzten Getrieben wieder für ausgezeichnete Funktion. Zwei unabhängige Waagen bieten eine hohe Genauigkeit im Flüssigkeitsaustausch. Daten zu Gesamtfüllmenge, Automatikgetriebeölart und Dichte, Anzugsdrehmo-mente von Ölwanne sowie Ablass- und Kontrollschrauben von Fahrzeughersteller, -typ und Motorisierung sind über die integrierte, kostenlose Datenbank abrufbar. Dank WLAN-Funktion können die Servicedaten direkt an den Drucker oder eine Mail-Adresse der Werkstatt geschickt werden. Zudem ist das Speichern der Daten auf USB-Stick möglich. Beinhaltetes Zubehör: Gear Tronic Adapter-Kit Standard 01 (Art.-Nr. 29021).

Für alle Wandler- und stufenlose Automatikgetriebe sowie Doppelkupplungsgetriebe. Speziell zum professionellen Austausch der Getriebeflüssiakeiten, Ermöalicht den Wechsel über Kühler- sowie Messstabmodus inklusive Reinigung. Universell für alle Fahrzeugmarken geeignet. Nähere Informationen zum Gerät und der Bedienung finden Sie in der Bedienungsanleitung oder dem Anwendungsvideo.

1 **29266** 34 1 Stk Product video >



Gear Tronic Adapter-Kit für BMW

Zubehör für das Gear Tronic-Gerät. 12-teiliger Adaptersatz mit Parker H2C Anschlüssen.

Zum Anschließen des Gear Tronic-Geräts an die jeweiligen Getriebetypen ZF 5HP, 6HP und 8HP. 1 Stk 1 **29022** ²¹





Gear Tronic Adapter-Kit für VAG

Zubehör für das Gear Tronic-Gerät. 12-teiliger Adaptersatz mit Parker H2C Anschlüssen.

Zum Anschließen des Gear Tronic-Geräts an die jeweiligen Getriebetypen der Hersteller wie Audi, Seat, Skoda, Porsche und Volkswagen.

Einsatzgebiet

1 Stk 1 **29023** ²¹

Inhalt



Gear Tronic Adapter-Kit Standard 01

Zubehör für das Gear Tronic-Gerät. 31-teiliger Adaptersatz mit Parker H2C Anschlüssen, der unter anderem den Gear Tronic-Adapter BMW07/VAG13 (Art.-Nr. 29017) beinhaltet. Im Lieferumfang des Gear Tronic-Geräts enthal-

Zum Anschließen des Gear Tronic-Geräts an die jeweiligen Getriebetypen, unter anderem für viele europäische Fahrzeuge.

1 Stk 1 **29021** ²¹



Gear Tronic Adapter-Kit Standard 02

Zubehör für das Gear Tronic-Gerät. 30-teiliger Adaptersatz mit Parker H2C Anschlüssen.

Zum Anschließen des Gear Tronic-Geräts an die jeweiligen Getriebetypen, unter anderem für asiatische und amerikanische Fahrzeuge. 1 Stk 1 29027 ²¹



Gear Tronic DSG-Adapter

Zubehör für das Gear Tronic-Gerät. 1-teiliger Adapter aus Kunststoff mit zwei Parker H2C Anschlüssen und einer Gummidichtung.

Zum Anschließen des Gear Tronic-Geräts an die VAG 6-Gang-Doppelkupplungsgetriebe. 1 Stk 1 **29020** ²¹



Gear Tronic Adapter 001 für Audi

Zubehör für das Gear Tronic-Gerät. 1-teiliger Adapter mit einem Parker H2C Anschluss.

Zum Anschließen des Gear Tronic-Geräts an die jeweiligen Doppelkupplungsgetriebetypen von Audi OCL, OCK und OCJ.

1 Stk 1 **29246** ²¹



Gear Tronic Adapter für Audi A8

Zubehör für das Gear Tronic-Gerät. 1-teiliger Aluminiumadapter mit zwei Parker H2C Anschlüssen. Zum Anschließen des Gear Tronic-Geräts an die jeweiligen Getriebetypen, unter anderem für Audi A8 und Audi RS6. 1 Stk 1 29004 ²¹



Gear Tronic Adapter 001 für BMW

Zubehör für das Gear Tronic-Gerät. 1-teiliger Adapter mit einem Parker H2C Anschluss.

Zum Anschließen des Gear Tronic-Geräts an die jeweiligen Fahrzeugtypen von BMW, unter anderem BMW F06, BMW F07, BMW F10, BMW F12 und BMW F13.

1 Stk 1 29082 ²¹



Gear Tronic Adapter 002 für BMW

Zubehör für das Gear Tronic-Gerät. 1-teiliger Adapter mit zwei Parker H2C Anschlüssen.

Zum Anschließen des Gear Tronic-Geräts an die jeweiligen Getriebetypen von Aisin GA8F22AW.

1 Stk 1 **29216** ²¹

²¹D 129

GETRIEBEÖLSPÜLGERÄT





Gear Tronic Adapter für BMW07/VAG13

Zubehör für das Gear Tronic-Gerät. 3-teiliger Adapter mit einer Gummidichtung

Zum Anschließen des Gear Tronic-Geräts an die jeweiligen Getriebetypen, unter anderem Audi, BMW, Porsche und VAG.

Einsatzgebiet

1 Stk 1 **29017** ²¹



Gear Tronic Adapter für Citroën DS

Zubehör für das Gear Tronic-Gerät. 1-teiliger Aluminiumadapter mit zwei Parker H2C Anschlüssen.

Zum Anschließen des Gear Tronic-Geräts an die jeweiligen Getriebetypen der Marken DS und PSA.

1 Stk 1 **29072** ²¹



Gear Tronic Adapter 001 für Ford

Zubehör für das Gear Tronic-Gerät. 2-teiliger Adapter mit zwei Parker H2C-

Zum Anschließen des Gear Tronic-Geräts an das 6R80-Getriebe des Ford Ranger. 1 Stk 1 **29193** ²¹



Gear Tronic Adapter für Jatco/Aisin

Zubehör für das Gear Tronic-Gerät. 3-teiliger Aluminiumadapter mit zwei Parker H2C Anschlüssen, zwei Befestigungsschrauben und einer Gummidichtung.

Zum Anschließen des Gear Tronic-Geräts an die jeweiligen Getriebetypen, unter anderem für Audi, BMW, Citroën, Ford, Lancia, Mini, Peugeot, Seat, Skoda und Volkswagen. 1 Stk 1 **29015** ²¹



Gear Tronic Adapter 001 für LR/Jeep

Zubehör für das Gear Tronic-Gerät. Zweiteiliger Adapter mit zwei Parker H2C-Anschlüssen.

Zum Anschließen des Gear Tronic-Geräts für alle 9-Gang-Automatikgetriebe (ZF 9HP-48) in den Modellen Land Rover Discovery, Land Rover Evoque und Jaguar E-Pace.

1 Stk 1 **29272** ²¹



Gear Tronic Adapter für MB 7G

Zubehör für das Gear Tronic-Gerät. 2-teiliger Aluminiumadapter mit zwei Parker H2C Anschlüssen.

Zum Anschließen des Gear Tronic-Geräts an die Mercedes-Benz 7- und 9-Gang-Automatikgetriebe. 1 Stk 1 **29005** ²¹



Gear Tronic Adapter für MB DCT

Zubehör für das Gear Tronic-Gerät. 1-teiliger Aluminiumadapter mit zwei Parker H2C Anschlüssen und zwei Gummidichtungen. Zum Anschließen des Gear Tronic-Geräts an die jeweiligen Getriebetypen, unter anderem für Doppelkupplungsgetriebe Mercedes-Benz.

1 Stk 1 **29016** ²¹



Gear Tronic Adapter 001 für PSA/Opel

Zubehör für das Gear Tronic-Gerät. Zweiteiliger Adapter mit zwei Parker H2C-Anschlüssen.

Zum Anschließen des Gear Tronic-Geräts an das ATN8-Getriebe von PSA und Opel.

1 Stk 1 **29274** ²¹





Gear Tronic Adapter für PSA

Zubehör für das Gear Tronic-Gerät. 3-teiliger Aluminiumadapter mit zwei Parker H2C Anschlüssen, zwei Hohlschrauben und einer Gummidichtung.

Zum Anschließen des Gear Tronic-Geräts an die jeweiligen Getriebetypen, unter anderem für Citroën, Fiat, Opel, Peugeot und Renault welche mit einem DP0 oder AL4 Getriebe ausgestattet sind.

Einsatzgebiet

1 Stk 1 **29008** ²¹

Inhalt



Gear Tronic Adapter für PSA TF-80 SC

Zubehör für das Gear Tronic-Gerät. Zweiteiliger Adapter mit zwei Parker H2C-Anschlüssen.

Zum Anschließen des Gear Tronic-Geräts an die Automatikgetriebe TF-80 SC, AT6 und AT8 von PSA.

1 Stk 1 **29273** ²¹



Gear Tronic Adapter für Renault/Nissan

Zubehör für das Gear Tronic-Gerät. 1-teiliger Aluminiumadapter mit zwei Parker H2C Anschlüssen. Zum Anschließen des Gear Tronic-Geräts an die jeweiligen Getriebetypen der Marken Renault und Nissan. 1 Stk 1 **29029** ²¹



Gear Tronic Adapter für Saab/Opel

Zubehör für das Gear Tronic-Gerät. 1-teiliger Aluminiumadapter mit zwei Parker H2C Anschlüssen. Zum Anschließen des Gear Tronic-Geräts an die jeweiligen Getriebetype AF 40 für Saab- und Opel-Modelle. 1 Stk 1 **29025** ²¹



Gear Tronic Adapter für VAG TF-60SN/VW09G

Zubehör für das Gear Tronic-Gerät. 1-teiliger Aluminiumadapter mit zwei Parker H2C Anschlüssen und zwei Gummidichtungen.

Zum Anschließen des Gear Tronic-Geräts an die jeweiligen Getriebetypen, unter anderem Skoda und Volkswagen mit 6-Gang-Wandlerautomatikgetriebe TF-60SN und VW 09G Getriebe.

1 Stk 1 **29058** ²¹



Gear Tronic Adapter 001 für Volvo

Zubehör für das Gear Tronic-Gerät. 1-teiliger Aluminiumadapter mit zwei Parker H2C Anschlüssen.

Zum Anschließen des Gear Tronic-Geräts an die jeweiligen Getriebetypen von Volvo. 1 Stk 1 29081 ²¹



Gear Tronic Adapter für Volvo/Ford Power Shift

Zubehör für das Gear Tronic-Gerät. 1-teiliger Aluminiumadapter mit zwei Parker H2C Anschlüssen und einer Gummidichtung.

Zum Anschließen des Gear Tronic-Geräts an die jeweiligen Getriebetypen, unter anderem für Dodge Journey, Fiat Freemont, Ford, Renault und Volvo.

1 Stk 1 **29007** ²¹



Gear Tronic Adapter für Volvo/Ford/PSA

Zubehör für das Gear \overline{T} ronic-Gerät. 2-teiliger Adapter mit zwei Gummidichtungen.

Zum Anschließen des Gear Tronic-Geräts an die jeweiligen Getriebetypen, unter anderem TF 80 und AF 40 Getriebe.

1 Stk 1 **29024** ²¹

²¹D **131**

GETRIEBEÖLSPÜLGERÄT







Gear Tronic Abdeckplane

Unsere praktische Abdeckplane schützt Ihr Gear Tronic zuverlässig und sicher vor äußeren Einflüssen und verlängert so dessen Lebensdauer.

1 Stk 1 29014 21



Gear Tronic Rückstellmuster-Set

Automatikgetriebe unterliegen sehr hohen Belastungen und werden extrem beansprucht. Viele Automatikgetriebe werden deshalb im Kühlsystem des Motors gekühlt. Dabei darf kein Kühlwasser ins Getriebeöl gelangen, weil ansonsten das Getriebe beschädigt wird. Das Testsystem zeigt, ob Wasser im Öl vorhanden ist.

Das Set beinhaltet ein Kartondisplay mit zwei Probeflaschen zur Aufbewahrung von Getriebeölproben. Das Dokumentationsheft zum Nachweis von Kühlflüssigkeit im Getriebeöl und Etiketten für die Probeflaschen runden das Paket ab.

1 Stk 6 **50190** ²¹



Gear Tronic Teststreifen

Automatikgetriebe unterliegen sehr hohen Belastungen und werden extrem beansprucht. Viele Automatikgetriebe werden deshalb im Kühlsystem des Motors gekühlt. Dabei darf kein Kühlwasser ins Getriebeöl gelangen, weil ansonsten das Getriebe beschädigt wird. Das Testsystem zeigt, ob Wasser im Öl vorhanden ist.

Ein Dokumentationsheft zum Nachweis von Kühlflüssigkeit im Getriebeöl.

1 Stk 600 **50311** ²¹

ZUBEHÖR FÜR CONTAINER/FÄSSER

Ölcontainerpakete



Paket Nr. 8

Handpumpe mit Tropfschale

bestehend aus:

- Profihandpumpe
- Tropfölwanne
- Abstützkeil

1 Stk 1 **7827** ²¹



Paket Nr. 2

Ölförderanlage mit Druckbeaufschlagung und Handdurchlaufzähler

bestehend aus:

- Handdurchlaufzähler, mit flexiblem Auslauf
- Druckminderer mit Manometer
- Tropfölwanne
- 2 m Abgabeschlauch ½"

1 Stk 1 **7821** 21



Paket Nr. 9

Pneumatische Ölförderanlage mit Saugpumpe

bestehend aus:

- Pneumatikpumpe 3:1, doppelwirkend
- Handdurchlaufzähler, mit flexiblem Auslauf
- Zapfpistolenhalter
- Wandschlauchhalter • 5 m Abgabeschlauch ¾"
- Wartungseinheit mit Absperrhahn
- Rückwand nicht im Lieferumfang



Paket Nr. 10

Pneumatische Ölförderanlage, fahrbar bestehend aus:

• Pneumatikpumpe 3:1, doppelwirkend

- Handdurchlaufzähler, mit flexiblem Auslauf • Fahrwagen inkl. Tropfbecher für Container bis 120 l
- 4 m Abgabeschlauch ¾"
- Wartungseinheit mit Absperrhahn

1 Stk 1 **7914** ²¹

1 Stk 1 **7801** ²¹





- 10 m Schlauchaufroller geschlossen 1/2
- Zapfpistolenhalter
- Wartungseinheit mit Absperrhahn
- Rückwand nicht im Lieferumfang



Paket Nr. 10 Austria

Pneumatische Ölförderanlage, fahrbar (geeicht)

Ausstattung analog zu Art.-Nr. 7801

mit Blasenabscheider und Handdurchlaufzähler, geeicht

Ölpakete für Fassware



Fasspaket A

Handpumpe mit Messbecher

bestehend aus:

- Fasspumpe mit Teleskopsaugrohr für 60 l bis 205 l
- Messbecher 3 l mit flexiblem Auslaufrohr und Deckel (nicht eichfähig)



Fasspaket A1

Hochwertige Handpumpe

bestehend aus:

• Profihandpumpe mit Teleskopsaugrohr für 60 l bis 205 l



Fasspaket B1

Pneumatische Ölförderanlage mit Zapfpistole

bestehend aus:

- Pneumatikpumpe 3:1, doppelwirkend
 Saugrohr für 205 l-Fässer (optional für 60 l-Fässer)
- Zapfpistole ohne Zählwerk
- 4 m Abgabeschlauch ¾"
- Wartungseinheit mit Absperrhahn



Fasspaket B

Pneumatische Ölförderanlage mit Handdurchlaufzähler

- Pneumatikpumpe 3:1, doppelwirkend
- Saugrohr für 205 l-Fässer (optional für 60 l-Fässer)
- Handdurchlaufzähler, mit flexiblem Auslauf
- 4 m Abgabeschlauch ¾"
- Wartungseinheit mit Absperrhahn



Fasspaket C

Pneumatische Ölförderanlage, fahrbar

bestehend aus:

- Pneumatikpumpe 3:1, doppelwirkend
- Saugrohr für 205 l-Fässer (optional für 60 l-Fässer)
- Handdurchlaufzähler, mit flexiblem Auslauf
- Fahrwagen inkl. Tropfbecher für Fässer bis 205 l
- 4 m Abgabeschlauch
- Wartungseinheit mit Absperrhahn

²¹ D ²⁶² AT 133



Paket Nr. 7 Pneumatische Ölförderanlage zur Wandmontage bestehend aus: • Pneumatikpumpe 3:1, doppelwirkend

• Handdurchlaufzähler, mit flexiblem Auslauf

1 **7826** ²¹ 1 Stk

> 1 **7938**²⁶² 1 Stk

> > 1 Stk

1 **7950** ²¹

1 Stk 1 7996 ²¹

1 Stk 1 **7952** 21

1 Stk 1 **7951** ²¹

1 Stk 1 **7953** ²¹



1 **7954** ²¹

Ölpakete für Fassware



Fasspaket D

Pneumatische Ölförderanlage für Wandmontage

bestehend aus:

- Pneumatikpumpe 3:1, doppelwirkend
- Saugrohr für 205 l-Fässer (optional für 60 l-Fässer)
- Handdurchlaufzähler, mit flexiblem Auslauf • 10 m Schlauchaufroller geschlossen ½"
- Zapfpistolenhalter
- Wartungseinheit mit Absperrhahn



Elektrische Ölförderanlage "Pumpmatic"

Elektrische Ölförderanlage mit Handdurchlaufzähler

bestehend aus:

- Elektropumpe 230 V, Förderleistung 9 l/min
- Saugrohr für 205 l-Fässer (optional für 60 l-Fässer)
- 4 m Abgabeschlauch 3/4'

Geeignet für Motoren-, Getriebe-, ATF- und Hydrauliköle, sowie andere Öle bis zu einer Viskosität von 700 cSt. Optimal zur Befüllung des Gear Tronic-Gerätes mit ATF- und Doppelkupplungsgetriebeöl.

Einsatzgebiet

1 Stk 1 29013 ²¹

1 Stk

Ölpakete für IBC



Abfüllanlage elektrisch für IBC

mit 4 m Schlauch

- Zapfpistole
- 230 V, 50 Hz
- Förderleistung ca. 9 l/min (viskositätsabhängig) bei freiem Auslauf
- max. 9,5 bar Förderdruck
- Schnellwechselmontageset
- mit Montageplatte
- Maße: 910 x 250 x 255 mm (H x B x T)
- Gewicht: 24,8 kg

Für kurze Förderstrecken, bei denen der Einsatz eines Schlauchaufrollers nicht erforderlich ist. Für Hydraulik-, Motor-, Getriebeund andere Öle bis zu einer Viskosität von 700 cSt sowie Frostschutzkonzentrate.

1 Stk 1 29249 ²¹



Abfüllanlage pneumatisch für IBC

mit 4 m Schlauch

- Zapfpistole
- Pneumatikpumpe 3:1, doppelwirkend
- Schnellwechselmontageset
- mit Montageplatte
- Maße: 910 x 220 x 230 mm (H x B x T)
- Gewicht: 20,3 kg

1 Stk 1 **29250** ²¹

1 Stk 1 7968 ²¹

1 Stk 1 7969 21

Frischölzapftheke



Frischölzapftheke pneumatisch 2-fach

für 2 Sorten Öl – erweiterbar auf 4 Sorten

- Kannenstation für 2 Ölsorten (auf 4 Sorten erweiterbar)
- 2 Zapfhähne
- 2 Pneumatikpumpen 3:1, doppelwirkend inkl. Wandhalterung
 2 x 2 m Saugleitung 1" und 2 x 2 m Druckleitung ¾" mit Absperrhahn
 Wartungseinheit mit Absperrhahn
 Maße: 480 x 295 x 620 mm (L x B x H)

- Gewicht: 30 kg



Frischöltheke Erweiterungsset

für 1 Sorte Öl

- Zapfhahn
- Pneumatikpumpe 3:1, doppelwirkend inkl. Wandhalterung
 2 m Saugleitung 1" und 2 m Druckleitung ¾" mit Absperrhahn
 Wartungseinheit mit Absperrhahn
- Gewicht: 6 kg



Elektronik-Anbauzähler

Digitaler Elektronik-Anbauzähler zur Kontrolle der Durchflussmenge.

1 Stk 1 7967 ²¹

134

²¹ D

Altölsammelbehälter

mit Überdruckentleerung 70 l

- 1,60 m Abgabeschlauch mit Auslaufkrümmer
- höhenverstellbarer Auffangtrichter mit herausnehmbarem Sieb
- maximale Höhe: 1.800 mm

Altölsammelbehälter für den Ölwechsel an Fahrzeugen unter Hebebühnen, ACHTUNG: Nur für Altöl A III (bekannter Herkunft) mit einem Flammpunkt > 55°C geeig-

Einsatzgebiet

1 **7810** ²¹ 1 Stk

Inhalt



Altölsammel- und -absauggerät

mit Überdruckentleerung und Unterdruckabsaugung 70 l

- 1,60 m Abgabeschlauch mit Auslaufkrümmer
- höhenverstellbarer Auffangtrichter mit herausnehmbarem Sieb
- maximale Höhe: 1.800 mm
 - Sondenhalter, komplett mit 5 Saugsonden
- Adapter für BMW, Mercedes-Benz, V.A.G., PSA-Group

Altölsammelbehälter für den Ölwechsel an Fahrzeugen unter Hebebühnen. ACHTUNG: Nur für Altöl A III (bekannter Herkunft) mit einem Flammpunkt > 55° C geeig1 Stk **7828** ²¹



Altölsammel- und -absauggerät mit Glasmesszylinder

mit Überdruckentleerung und unabhängiger Absaugung vom Druckluftnetz 70 l

- 1,60 m Abgabeschlauch mit Auslaufrohr und Tropfschutz
- Überdruckventil
- Vakuumpumpe mit Anzeige
- 2 m Vakuumschlauch mit Griffstück
- Absperrventil
- mit schwenkbarem Trichter inkl. Spritzschutz
 Trichter: Ø 440, H = 180 mm, max. H = 1.800 mm
 Sondenhalter, komplett mit 5 Saugsonden
- Adapter für BMW, Mercedes-Benz, V.A.G., PSA-Group
- Zylinder mit 10 l Inhalt dient ausschließlich zur Kontrolle des abgesaugten

Öls auf Masse und Qualität

Altölsammelbehälter für den Ölwechsel an Fahrzeugen unter Hebebühnen. ACHTUNG: Nur für Altöl A III (bekannter Herkunft) mit einem Flammpunkt > 55 °C geeig-

1 Stk 1 29002 21

Getriebeölfüller



Getriebeölfüller

5 l bis 60 l fahrbar

- Mehrzweckhandpumpe, Förderleistung 0,2 l/Hub
- 2 m Abgabeschlauch
- Auslaufrohr mit Kugelhahn
- stabiler Fahrwagen
- Holm einschließlich Pumpe vom Fahrgestell abschraubbar
- Manschette zur Abdichtung des Gebindespundes

Für Gebinde bis 620 mm Höhe und Spund R2. Für Getriebeöle bis

1 Stk



Öleinfüllgerät für Getriebe

- Behältervolumen: 7 l
- Befüllschlauch: 1.600 mm
- 16 Adapter, unter anderem für BMW, Ford, Mercedes-Benz, V.A.G. im Koffer Doppelkupplungsgetriebe.
- Auffangschale

Zum Befüllen von Getrieben und Differentialen mit Öl. Speziell für

1 Stk 7941 21

Ordnungs- und Dispositionssysteme



Ölschrank

für 20 l- und 60 l-Gebinde von LIQUI MOLY bestehend aus 8 x 20 l-Kanister + 2 x 60 l-Fass oder 12 x 20 l-Kanister (nach Wahl)

- Maße: 2.100 x 950 x 550 mm (H x B x T)
- Gewicht: 118 kg Farbe: Korpus RAL 7016, Türen 9006

Ölschrank zur übersichtlichen und sauberen Lagerung von Ölspezialitäten mit integrierter Auffangwanne (abschließbar).

1 **7920** 21 1 Stk

²¹ D 135



Ordnungs- und Dispositionssysteme



Getriebeölschrank

für 20 l- und 1 l-Gebinde von LIQUI MOLY

bestehend aus 3 x 20 l-Kanister und 3 x 6er VPE der 1 l-Getriebeölflaschen (nach Wahl)

• Maße: 950 x 630 x 550 mm (H x B x T)

- Gewicht: 52 kg
- Farbe: Korpus RAL 7016, Türen 9006

Ölschrank zur übersichtlichen und sauberen Lagerung von Getriebeölen mit integrierter Auffangwanne.

Einsatzgebiet

1 Stk 1 **7993** ²¹



Motorbike-Ölschrank

für 20 l- und 1 l-Gebinde von LIQUI MOLY

bestehend aus 3 x 20 l-Kanister und 3 x 6er VPE der 1 l-Motorradölkanister

- Maße: 950 x 630 x 550 mm (H x B x T)
- Gewicht: 52 kg Farbe: Korpus RAL 7016, Türen 9006

Ölschrank zur übersichtlichen und sauberen Lagerung von Motorradölen. Mit integrierter Auffangwanne.

1 Stk 1 **7990** ²¹

1 Stk 1 **7973** ²¹



Chemieschrank für Werkstattprodukte

Stahlschrank zur rechtssicheren Lagerung von Aerosolpackungen und Druckgaskartuschen im Arbeitsbereich bzw. zur fachgerechten und geordneten Aufbewahrung von Werkstattprodukten.

- Maße: 950 x 450 x 320 mm (H x B x T)
 Gewicht: 23,5 kg
 Farbe: Korpus RAL 7016, Türen 9006



Aufkleber Ölschrank Marine

Aufkleber für Ölschrank (Art.-Nr. 7993 bzw. 29035).

1 Stk 30 **50690** ²¹



Werkstattwagen

Werkstattwagen aus pulverbeschichtetem Stahlblech.

- 2 abschließbare Schubladen
- 1 abschließbare Doppeltür
- 4 Transportrollen
- Haltegriff
 Maße: 1.000 x 830 x 550 mm (H x B x T)
- Gewicht: 50 kg
- 2-farbig aus stabilem Blech (Farbe: Korpus RAL 7016, Türen und Schubladen 9006)

Als sichere Transport-/Abstellfläche für das Jet Clean Tronic II-Ge- $$\rm 1\,Stk\ 1\,$ 29206 21 rät (Art.-Nr. 29001) sowie für weitere Einsatzzwecke. Ideal auch, um Zubehör, zur Anwendung be-nötigtes Werkzeug sowie die Reinigungsflüssigkeiten sauber zu

Öllagerungen



Mehrzwecktank 1.000 Liter

- doppelwandig
- Kunststoffblase mit Weißblechmantel
- mit allgemeiner bauaufsichtlicher Zulassung
- Maße: 1.420 x 760 x 1.280 mm (H x B x T)
- Gewicht: 94 kg

Lagertank für A III Flüssigkeiten 1 Stk 1 **7811** ²¹



Mehrzwecktank 750 Liter

- doppelwandig
- Kunststoffblase mit Weißblechmantel
- mit allgemeiner bauaufsichtlicher Zulassung
- Maße: 1.420 x 760 x 980 mm (H x B x T)
- Gewicht: 72 kg

Lagertank für A III Flüssigkeiten. 1 Stk 1 **7819** ²¹

WERKSTATTAUSRÜSTUNG/ZUBEHÖR/WERKZEUG

1 **7812** ²¹

1 **29251** ²¹

1 **7802** ²¹

1 **7918** ²¹

Inhalt

1 Stk

1 Stk

1 Stk

1 Stk

Öllagerungen



Ölauffangwanne

für 2 Fässer bis 205 l

- TÜV-bauartgeprüft
- Maße: 1.200 x 800 x 360 mm (L x B x H)
- Gewicht: 76 kg



Ölauffangwanne 1000 l IBC

für 1 Container (IBC) à 1.000 l

- inklusive Abfüllsatz
- verzinktes Gitterrost (Tragfähigkeit 1.000 kg/m²)
- vierseitig unterfahrbar
- Bodenfreiheit 100 mm
- Maße: 1.460 (L) x 1.460 (B) x 620 (H) mm
- Gewicht: 180 kg Farbe: RAL 7005



Kompaktanlage

mit 8 m offenem Schlauch, Füllvolumen 1.000 l

- mit Palettenfuß und Füllstandsanzeige
- Handdurchlaufzähler, mit flexiblem Auslauf
- Pneumatikpumpe 3:1 doppelwirkend
- 8 m Abgabeschlauch 1/2" mit Schlauchhalter
- Halterung für Handdurchlaufzähler mit Tropfbecher
- Wartungseinheit mit Absperrhahn
- Maße: 2.050 x 1.135 x 907 mm (H x B x T)
- Gewicht: 110 kg



Kompaktanlage

mit 10 m Schlauchaufroller, Füllvolumen 1.000 l

- mit Palettenfuß und Füllstandsanzeige
- Handdurchlaufzähler, mit flexiblem Auslauf
- Pneumatikpumpe 3:1, doppelwirkend
- 10 m Schlauchaufroller offen 1/2"
- Halterung für Handdurchlaufzähler mit Tropfbecher
- Wartungseinheit mit Absperrhahn
- Maße: 2.180 x 1.135 x 907 mm (H x B x T)
- Gewicht: 130 kg



Kompaktanlage SAR Austria

mit 10 m Schlauchaufroller, Füllvolumen 1.000 l (geeicht) Ausstattung analog zu Art.-Nr. 7918 mit Blasenabscheider und Handdurchlaufzähler, geeicht

1 Stk 1 **7937**²⁶²



Fassregal für 2 x 60 l Fässer

mit Ölauffangwanne

Maße: 1.310 x 450 x 820 mm (H x B x T)

· Gewicht: 18 kg

Zur Lagerung von 2 x 60 l-Fässern, liegend.

Einsatzgebiet

Zur umweltgerechten Lagerung

Zur umweltgerechten Lagerung

Doppelwandiger Vorratstank für

Schmierstoffe der Gefahrenklas-

Doppelwandiger Vorratstank für

Schmierstoffe der Gefahrenklas-

Frischöle mit Zulassung für

Frischöle mit Zulassung für

se A III.

se A III.

von Containern (IBC).

1 **7803** ²¹ 1 Stk



Fassregal für 6 x 60 l Fässer

mit Ölauffangwanne

mit 3. Lagerebene für Kleingebinde oder 3 x 60 l-Fässer und zusätzlich Kan-

- nenträger Maße: 1.300 x 1.320 x 800 mm (H x B x T)
- Gewicht: 60 kg

Zur Lagerung von 6 x 60 l-Fäs-

1 Stk 1 **7994** ²¹

²¹ D ²⁶² AT 137



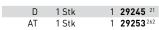
Sonstiges Zubehör für Container/Fässer/Tankanlagen





OilFox Füllstandsanzeiger

Die intelligente Art des Flüssigkeitsmanagements. Misst in regelmäßigen Intervallen den Füllstand von Lose Ware-Tanks und stellt den Ölverbrauch täglich digital dar. Bei kritischem Füllstand bzw. Unterschreitung der fest-gelegten Bestandsmenge erfolgt sofort eine automatische Benachrichtigung per Mail, per kostenloser App aufs Smartphone oder auf dem webba-sierten OilFox-Portal. Ungewollte Flüssigkeitsleerstände gehören somit der Vergangenheit an.



Inhalt



FoxRadar Füllstandsanzeiger

Zur einfachen Messung des Tankfüllstands per Radarsignal, das die Strecke vom Sensor zur Oberfläche des Tankinhalts bestimmt. Die Radartechnologie ermöglicht Messungen durch Wände von Kunststoff- und Glasfasertanks. Somit kann das Messgerät neben der Schraubmontage auf der Tanköffnung auch an der Tankaußenseite angeklebt werden. Überträgt die er-mittelten Werte per WLAN oder Mobilfunk an das Datenzentrum, das die Werte verarbeitet und auf die App überträgt. Hier können aktueller Füllstand, Verbrauch und prognostizierte Reichweite abgelesen werden.

Gewindeadapter zur Montage auf 1 Stk 1 **29267** ²¹ Tanköffnung mit 2"-, 1 1/2"- oder 1"-Gewinde.



Fass-Füllstandsanzeiger

für handelsübliche 60 l- und 205 l-Fässer

- wiederverwendbar
- resistent gegen Ölesorgt für Entlüftung

Einsetzbar für alle Frisch-, Industrie- und Gebrauchtöle sowie Dieselkraftstoff und andere Flüssigkeiten. Vereinfacht die Vorrats-haltung, Nachbestellung und Inventur.

Einsatzgebiet

1 Stk 1 **7988** ²¹



Fassschlüssel

Zum sicheren Öffnen aller gängigen Ölfässer.
• geeignet für 2"- und 3/4"-Verschraubungen

- Material: Aluminium
- Länge: 275 mm
- Breite: 60 mm
- Schlüsselweite: 39 mm

25 **29057** ²¹ 1 Stk



Handpumpe für Fässer

Standardpumpe mit Teleskopsaugrohr für 60 l bis 205 l. Nicht mit biologisch abbaubaren Ölen (ugs. "Bioöle", z.B. HEES-Öle) kompatibel.

1 Stk 1 **7900** ²¹



Kunststoff-Handpumpe

- Kunststoff-Handpumpe aus Polypropylen
- für 55 l-, 60 l- und 205 l-Fässer
- Teleskopsaugrohr
- einstellbar von 480 bis 950 mm

Für nahezu alle dünnflüssigen Medien einsetzbar. Darf nicht zum Pumpen von Lösungsmitteln und Medien der Gefahrenklassen A I und All eingesetzt werden.

1 Stk 1 **7932** ²¹



Handdosierspritze 1.000 ml

Handdosierspritze mit transparentem Mantelrohr aus Hart-PVC und einer Skalierung zur genauen Dosierung. Die Befüllung an schwer zugänglichen Getrieben wird durch einen PVC-Flexschlauch und einen gebogenen Auslauf erleichtert.

Zur Direktbefüllung von Getrieben 1 Stk 1 7989 21 mit Ölen und Additiven.

²¹ D ²⁶² AT 138



Sonstiges Zubehör für Container/Fässer/Tankanlagen



Messbecherset eichfähig 0,5l/1,0l

0,5/1,0 l Fassungsvermögen (eichfähig).

Zum leichteren Einfüllen und Ab
messen von Flüssigkeiten wie z
B. Öle, Kühlerfrostschutz etc.

Einsatzgebiet

1 **7804** ²¹ 1 Stk

Inhalt



Messbecher mit flexiblem Auslaufrohr 3 l

3 l Fassungsvermögen (nicht eichfähig).

Zum leichteren Einfüllen und Abmessen von Flüssigkeiten wie z. B. Öle, Kühlerfrostschutz etc.

1 Stk 1 **29078** ²¹

1 Stk 1 **7847** ²¹

1 Stk 1 **7848** ²¹



Adapter mit seitlichem Anschluss

Bajonettverschluss zum Anschluss der Anlagen:

- Art.-Nr. 3384 ASD-Befüllstation
- Art.-Nr. 7801 Paket 10
- Art.-Nr. 7821 Paket 2
- Art.-Nr. 7826 Paket 7



Adapter mit stehendem Anschluss

Bajonettverschluss zum Anschluss der Anlagen:

- Árt.-Nr. 7827 Paket 8Art.-Nr. 7914 Paket 9



Abstützkeil

Zur Stabilisierung der Handpumpe bzw. Pneumatikpumpe auf dem Contai-

1 Stk 1 **7808** ²¹

Zubehör für Ölpakete



Schlauchaufroller geschlossen

10 m Schlauchlänge 1/2"

- zur Wand-/Bodenmontage
- Maße: 508 x 495 x 158 mm (H x B x T)
- Gewicht: 18,9 kg

Schlauchaufroller offen 10 m Schlauchlänge 1/2" • zur Wand-/Bodenmontage • Maße: 498 x 472 x 152 mm (H x B x T) • Gewicht: 13 kg

1 Stk 1 **7838** ²¹

1 Stk 1 **7883** ²¹

²¹ D 139



Zubehör für Ölpakete Einsatzgebiet



Handdurchlaufzähler digital, eichfähig

Füllpistole mit geeichtem Elektronik-Zähler G3/4"

- mit Auslauf starr
- 60° abgewinkelt



1 **7844** ²¹

Handdurchlaufzähler digital

Füllpistole mit Elektronikzähler G3/4"

• mit flexiblem Auslauf

1 Stk 1 **7845** ²¹

1 Stk



Pneumatikpumpe 3:1

Zur Förderung von Hydraulik-, Motor-, Getriebe- und anderen hochviskosen Ölen

• Druckluftkolbenpumpe, doppelwirkend

- Förderleistung ca. 30 l/min



Leckwarngerät LWG 2000

als Zubehör für

- Kompaktanlage Art.-Nr. 7802/7918/7936/7937 bzw.
 Öltank Art.-Nr. 7811/7819

Strombetriebenes, akustisches Warngerät zur Signalisation von Flüssigkeitsaustritt in die Zwischenwand.

1 Stk 1 **7807** ²¹

1 Stk 1 **7843** ²¹



Fahrwagen für Ölcontainer/Fässer

Fahrwagen inkl. Tropfbecher für 205 l-Fässer (Boden offen).

1 Stk 1 **7912** ²¹



Wagenkreuz

Transportroller mit 2 Feststellrädern für Container und Fässer bis 205 Li-

1 Stk 1 **7913** ²¹



Auslaufhähne und Ölwechselzubehör



Auslaufhahn für Kanister mit Gewinde DIN 51

Für Kanister und Fässer. Geeignet zum einfachen, sauberen und schnellen Umfüllen von Flüssigkeiten. Auslaufhahn mit Entlüftung.

Geeignet für Gewindegrößen DIN

1 Stk 1 **3322** ²¹

140



Auslaufhähne und Ölwechselzubehör





Auslaufhahn 3/4"a

Für 50 l-, 60 l- und 205 l-Fässer mit Gewinde 3/4"i.

1 **3323** ²¹ 1 Stk

Inhalt



Auslaufhahn für Kanister mit Gewinde DIN 61

Für Kanister und Fässer. Geeignet zum einfachen, sauberen und schnellen Umfüllen von Flüssigkeiten. Auslaufhahn mit Entlüftung.

Geeignet für Gewindegrößen DIN

Einsatzgebiet

1 Stk 1 3378 21



Auslaufhahn DIN 61 mit Einmaldichtung

Geeignet für alle LIQUI MOLY-Ölkanister im 20-Liter-Gebinde mit Entlüftung und Gewinde DIN 61. Auslaufhahn ohne Entlüftung. Ersatzdichtungen (Dichtungsringe (4 Stück), Art.-Nr. 29130).

1 Stk 70 **7924** ²¹



Kugelauslaufhahn Metall 3/4" a

Für 50 l-, 60 l- und 205 l- Fässer mit Gewinde 3/4" i.

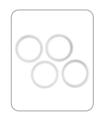
1 Stk 1 3329 ²¹



Set Kugelauslaufhahn 3/4"

Hochwertige Ausführung für die Liegendlagerung von 20 l-Kanistern mit Gewindegröße DIN 61 außen.

20 **29122** ²¹ 1 Stk



Dichtungsringe (4 Stück)

Ersatzdichtungen für den Auslaufhahn Art.-Nr. 29122 und Art.-Nr. 7924.

1 Stk 50 **29130** ²¹



Auslaufhahn für Bremsflüssigkeit 20 l

Auslaufhahn mit Entlüftung für 20 l-Kanister. Zum einfachen, sauberen und schnellen Umfüllen von Bremsflüssigkeiten.

Für alle Bremsflüssigkeiten von LIQUI MOLY im 20 l-Gebinde.

1 Stk 1 29076 21



Handpumpe

- Kunststoffpumpe inkl. Universalschlauch und Adapter
- Adapter für metrische Gewinde und Zollverschraubungen
- für alle 1 l-Gebinde von LIQUI MOLY
- \bullet für 0,5 l- und 5 l-Gebinde von LIQUI MOLY mit Gewinde SK 38

Zum Befüllen von Getrieben und anderen Aggregaten wie z. B. Außenbordgetriebe, Rasenmäher, Notstromaggregate, Aufsitzmä-her, Schneefräsen oder Motorradgetriebe.

1 29026 21 1 Stk

²¹ D 141



Auslaufhähne und Ölwechselzubehör



Leerkanister für Öl-Bar

5 l-Kanister.

Zur Abgabe von Ölen aus Großgebinden. Die Ölsorte kann auf dem Universaletikett angekreuzt werden.

Einsatzgebiet

1 **7050** ²¹ 1 Stk



Messbecherset eichfähig 0,5l/1,0l

0,5/1,0 l Fassungsvermögen (eichfähig).

Zum leichteren Einfüllen und Abmessen von Flüssigkeiten wie z. B. Öle, Kühlerfrostschutz etc.

1 Stk 1 **7804** ²¹



Messbecher mit flexiblem Auslaufrohr 3 l

3 l Fassungsvermögen (nicht eichfähig).

Zum leichteren Einfüllen und Abmessen von Flüssigkeiten wie z. B. Öle, Kühlerfrostschutz etc.

1 Stk 1 **29078** ²¹



Messingauslaufhahn 3/4" a

Für 50 l-, 60 l- und 205 l-Fässer mit Gewinde 3/4" i.

1 Stk 1 3385 ²¹



Öltrichter Kunststoff

Zum problemlosen Einfüllen von Flüssigkeiten.

1 Stk 1 **7806** ²¹



Ölwechselkanister

- Fassungsvermögen 10 lseparate Entlüftungsschraube
- passend für Pkw und Motorrad

Maße: 57 x 32 x 13 cm

Für den umweltschonenden Doit-yourself-Ölwechsel ohne Hebe1 Stk 4 **7055** ²¹

PUMPEN FÜR ADDITIVE



Fasspumpe

für 50 l-Additivfässer

- Edelstahlpumpe mit Teflondichtungen
- Fördermenge: 0,25 l pro Hub

Zum Fördern von dünnflüssigen Säuren und Basen, neutralen, aggressiven und nicht brennbaren Flüssigkeiten aus 50 – 60 l-Fässern.

1 Stk 1 **7928** ²¹



1 **7927** ²¹

1 **7991** ²¹

1 **7992** ²¹

1 3513 21



Elektrische Fasspumpe

- für 205 l-Additivfässer
- Fördermenge: bis 80 l/minHanddurchlaufzähler
- Abgabeschlauch: 2,50 m

Einsatzgebiet	Inhalt
Zum Fördern von dünnflüssigen	1 Stk

Säuren und Basen, neutralen, aggressiven und nicht brennbaren Flüssigkeiten aus 205 l-Fässern.

Für Fettgebinde mit Ø 300 - 340

Für Fettgebinde mit Ø 360 - 405

Shuttle® Systemkartuschen.

1 Stk

1 Stk

ZUBEHÖR/WERKZEUG - FETTE

Fettpressen



Fettsystem pneumatisch

für Großgebinde 25 kg, fahrbar

- Pneumatik-Fettpumpe 1:55 mit Saugrohr und Schöpfwerk
- Förderleistung: ca. 600 ccm/min
- Hochdruckfettpistole mit Z-Drehgelenk
- Staubdeckel, Behälterbefestigung und Fettfolgekolben
- Druckreduzierventil und Stecknippel
- Fahrwagen
- 4 m Hochdruckschlauch



Fettsystem pneumatisch

- für Großgebinde 50 kg, fahrbar
- Pneumatik-Fettpumpe 1:55 mit Saugrohr und Schöpfwerk
- Förderleistung: ca. 600 ccm/min
- Hochdruckfettpistole mit Z-Drehgelenk
- Staubdeckel, Behälterbefestigung und Fettfolgekolben
- Druckreduzierventil und Stecknippel
- Fahrwagen
- 4 m Hochdruckschlauch



Akkufettpresse 18V mit Panzerschlauch

Robuste 18V Akkufettpresse mit Füll-/Entlüftungsventil für 400 g-Fettkartuschen. Ein Hochleistungs-Elektro-DC-Motor mit Planetengetriebe und Kurbeltrieb bewirkt einen max. Druck von 400 bar, der über ein Überdruckventil begrenzt ist. Lieferumfang:

- Akkufettpresse, 18V Li-ION-Akku, 1.500 mAh, Fördermenge: ca. 100 ccm/min
- elektronisch gesteuertes Schnellladegerät mit Überladeschutz (1 h normale Ladezeit)
- Hochdruck-Gummipanzerschlauch 750 mm (Berstdruck 1.650 bar) mit
- 4-Backen-Hydraulikgreifmundstück R 1/8"
- Kunststoffkoffer mit Platz für einen zweiten Akku und für eine Fettkartusche



Handhebelfettpresse für Kartuschen

Handhebelfettpresse zur Fettdosierung aus 400 g-Fettkartuschen.

Gerät zur Fettapplikation in Werk-	1 Stk	
statt und Industrie.		

Zur Applikation von Fetten in Lube 1 Stk





Lube Shuttle® Systemfettpresse

Handhebelfettpresse (Zweihandbedienung) für Lube Shuttle® Systemkartuschen, hochwertige Ausführung mit verzinktem Fettbehälter, ergonomisch geformten Handgriff und 300 mm Sicherheits-Gummipanzerschlauch RH-30C: (Stahlgeflechteinlagen, Berstdruck 1.650 bar, Ø 13 mm) mit 4-Backen-Hydraulikgreifmundstück. Arbeitsdruck über 400 bar, Höchstdruck bis ca. 800 bar, TÜV- DLG- BLT-geprüft.

Zur Applikation von Fetten in Lube 1 Stk
Shuttle® Systemkartuschen.

1 Stk 1 **3514** ²¹

²¹D **143**

ZUBEHÖR/WERKZEUG - FETTE



Fettpressen Einsatzgebiet Inhalt



Zweihandhebelfettpresse für 500 g Kartuschen

Handhebelfettpresse zur Fettdosierung aus 500 g-Fettschraubkartuschen.

Gerät zur Fettapplikation in Werk- 1 Stk statt und Industrie. Speziell für Fettpressen des Systems "Reiner" (Schraubkartuschen) geeignet.

1 **29175** ²¹

Adapter/Ersatzakku/Zubehör



Adapter für Fuchs-Reiner System

Aluminiumadapter zum Verarbeiten von Lube Shuttle® Schraubkartuschen in Fuchs-Fettpressen.

1 Stk 1 **3516** ²¹



Ersatzakku für Akkufettpresse 18V

Leistungsfähiger Akku für Akkufettpresse 18V

- 18V Li-ion-Akku/1.500 mAh
- Aufladezeit ca. 1 Std.

Ersatzakku für Akkufettpresse 18V mit Panzerschlauch (Art.-Nr. 3513).

1 Stk 1 33023 21



Panzerschlauch mit Greifkupplung

Geeignet für die Handhebelfettpresse (Art.-Nr. 5310).

- 300 mm lang
 Ø 13 mm, besonders flexibel
- 4-Backen-Profi-Mundstück
- Berstdruck 1.600 bar hohe Arbeitssicherheit
- 2-lagiger Schlauch mit Kennzeichnung
- Sicherheitsgeprüft nach DIN 1283
- rascher Zubehörwechsel kein Umschrauben erforderlich

Zur flexiblen Fettdosierung mit-tels der Handhebelfettpresse in Werkstatt und Industrie.

1 Stk 1 **5311** ²¹

ZUBEHÖR/WERKZEUG - KLEBEN UND DICHTEN - UNTERBODENSCHUTZ

Kartuschenverarbeitung



Liquimix Profi Pistole Mini

2-Kolben-Handpistole.

Handpistole für 50 ml-Minikartu-schen. Für die Verarbeitung von Liquimate 7700 Mini (Art-Nr. 6162) und Liquimate 7700 Mini Rapid (Art.-Nr. 6126).

1 Stk 1 6244 ²¹



Nahtabdichtungs Pistole

Pulverbeschichteter Aluminiumbehälter für 290 – 310 ml-Kartuschen. Durch die verstellbare Düsenkappe, Materialmengen- und Zuluftregulierung können verschiedene Strukturen gespritzt werden. Druckluftpistole zum Verarbeiten von spritzbarer Nahtabdichtung aus Kartuschen.

1 Stk 1 **6221** ²¹



Teleskop-Pistole Powerline

Handliche, regelbare Teleskop-Druckluftpistole. Bei Arbeitsunterbrechung wird der Materialfluss sofort gestoppt.

Zum Verarbeiten von Dicht- und Klebstoffkartuschen 290 - 310 ml.

1 Stk 1 **6256** ²¹



Beutelverarbeitung Einsatzgebiet Beutelpistole für Beutel 400 ml

Pulverbeschichtete Aluminiumpistole. Durch Druckluftregulierventil ist die Auspressgeschwindigkeit steuerbar. Mit handelsüblichem Druckluftanschluss. Bei Arbeitsunterbrechung wird der Materialfluss sofort gestoppt. Vordere Düsenkappe/Verschraubung auch für die Aufnahme von Kunststoffdüsen mit Rand und Gewinde geeignet.

Zum Verarbeiten von Dicht- und 1 Stk Klebstoffbeutel.

1 6238 21

Inhalt

Kartuschen- und Beutelverarbeitung



Handdruck-Pistole

Sehr leichte Aluminiumpistole für gutes Handling.

Handkartuschenpistole zur Verarbeitung von 290 – 310 ml-Kartu-schen und 400 ml-Flexpack (Beutelware).

1 6225 21 1 Stk



Liquipress Milwaukee

Akkubetriebene Kartuschenauspresspistole mit Vollmetallgetriebe für hohen Auspressdruck und lange Haltbarkeit. Mit automatischem Rücklauf der Druckstange – verhindert so das Austreten des Materials nach dem Loslassen des Schalters. Versehen mit einem 6-Stufen-Stellrad zur materialgerechten Voreinstellung der Auspressgeschwindigkeit.

Geeignet zum Auspressen von Dicht- oder Klebstoff aus Kartuschen oder Folienbeuteln.

1 6247 21 1 Stk



Akku für Milwaukee Generation II

Leistungsfähiger Ersatzakku.

Ersatzakku für Liquipress Milwaukee neue Generation ab Okt. 2014 (Art.-Nr. 6247).

1 **6259** 21 1 Stk



Plexiglaszylinder für Milwaukee

Plexiglaszylinder für Liquipress Milwaukee (Art.-Nr. 6247).

1 **6255** 21 1 Stk





Glasschaber

Mit Metallführung und extrem breitem Kunststoffgriff.

Entfernen von PU-Restraupen, Vignetten und Etiketten.

10 6214 21 1 Stk



Fixiersauger-Paar

Kunststofffixiersauger.

Fixieren von Zier- und Abdeck-

1 Stk 5 **6230** 21

²¹ D 145



Montage/Demontage Einsatzgebiet



Falzschaber

Praktischer Metallschaber mit aufschraubbarem Metallsicherungsring. Standardmäßig mit einer 13 mm breiten, vormontierten Klinge ausgerüstet. Erhältliche Ersatzklingen (je 10 Stück): Breite 13 mm (Art.-Nr. 6234), Breite 16 mm (Art.-Nr. 6250) und Breite 20 mm (Art.-Nr. 6258). Zum Entfernen von PU-Restraupen an Karosseriefalzen.

1 Stk 10 6213 21



Drahtstarter

Flexibler Federstahl mit Kunststoffgriff.

Für das sichere Durchstechen der PU-Raupe direkt an der Scheibenunterseite, um den Schneidedraht (Art.-Nr. 6217 und 6218) zum Ausglasen zu montieren.

1 Stk 10 **6212** ²¹



Düsenzange

Stabile Kunststoffzange mit einer gezahnten Metallklinge. Die Zange wird durch eine Feder am Griffstück in Ruhelage offen gehalten. Die Markierung an der Metallklinge ermöglicht ein exaktes ermitteln der Schnitttiefe.

Zum V-förmigen Zuschneiden von 1 Stk 1 **6202** 21 Kunststoffdüsen.



Scheibenaustrenngerät 5.0

Das Set enthält:

- 1 x Scheibenaustrenngerät mit Saugteller und Pumpe 1 x Drahtstarter mit Doppelkerbe
- 1 x Gegenhalter
- 1 x Austrennschnur, blau, 160daN, 100m (Art.-Nr. 29118)
- 2 x Armaturenbrettschoner
- 1 x Schutzbrille
- 1 x Schutzhandschuhe
- 1 x Montagespachtel rund/flach
- 1 x Koffer mit passenden Einlagen

Einsetzbar bei Front-, Seiten-, Heckscheiben für Pkw und Lkw.

1 **29089** ²¹ 1 Stk



Winkeladapter für Scheibenaustrenngerät

Hilfsmittel bei beengten Platzverhältnissen. Durch die 90°-Umlenkung wird der Ausbau von kleinen Seiten- und Heckscheiben erleichtert.

Passend für die LIQUI MOLY-Scheibenaustrenngeräte.

1 Stk 1 **7942** ²¹



Ziehmesser

Schneidemesser mit Kunststoffgriff.

Schneiden von widerstandsfähigen PU-Raupen an schwer zu-gänglichen Stellen oder an Ecken, an denen nicht mit Schneidedraht gearbeitet werden kann.

1 Stk 1 6231 ²¹



Zuggriffe 1 Paar mit 22 m Draht gedreht

Scheibenausbauset bestehend aus zwei Haltegriffen und Schneidedraht ge-

Für das sichere Ausglasen von geklebten Front-, Heck- und Seitenscheiben.

10 6245 21 1 Stk



Montage/Demontage



Gegenhalter lang mit Griff

Scheibenausbauset bestehend aus Haltegriff und Zuggriff. Haltegriff mit Stellschraube, um Draht zu fixieren und langem Metallschaft.

Für das sichere Ausglasen von geklebten Front-, Heck- und Seitenscheiben.

Einsatzgebiet

5 **6232** ²¹ 1 Stk

Inhalt



Doppelgelenk-Saugheber

Aus sehr strapazierfähigem, faserverstärktem Kunststoff mit Griffstücken aus Gummi.

Für ein sicheres und bequemes Aufnehmen von jeder Glasschei1 Stk **6211** ²¹



Scheibenbock

Pulverlackiertes, rundes Stahlrohrgestell, das mittels einer Kette in der Höhe verstellt werden kann.

Für das sichere Auflegen von geraden und gewölbten Front- und Heckscheiben.

1 Stk 1 6216 21



Werkzeugkoffer für die Scheibenreparatur

Bestehend aus: 2 x 6211 Saugheber 1 x 6212 Drahtstarter

1 x 6213 Falzschaber

1 x 6214 Glasschaber

1 x 6217 Schneidedraht gedreht (22 m)

1 x 6218 Schneidedraht vierkant (50 m) 2 x 6230 Fixiersauger

1 x 6202 Düsenzange

1 x 6232 Gegenhalter mit Griff

Zum professionellen Ausglasen 1 Stk geklebter Front-, Heck- und Seitenscheiben.

2 6229 21

Klingen



Klingen für Falzschaber

Wechselklingen.

Ersatzklingen für Falzschaber (Art.-Nr. 6213).

13 mm	10 Stk	1	6234 21
16 mm	10 Stk	1	6250 ²¹
20 mm	10 Stk	1	6258 ²¹



Ersatzklingen Glasschaber

Metallklingen. Klingenform: Gerade Länge: 40 mm Breite: 20 mm Schnitttiefe: 7 mm Material: Metall (gehärtet)

Gewicht: 3 g

Ersatzklingen für Glasschaber 100 Stk **6233** ²¹ (Art.-Nr. 6214).



Klingen für Ziehmesser 25 mm

Wechselklingen.

5 Stk 5 **6251** ²¹

²¹ D 147



25 **6205** ²¹

Adapter/Düse	n/Mischerspitzen	Einsatzgebiet	Inhalt
	Adapter für Flexpack Kunststoffadapter mit Aufstechmechanismus für Scheibenklebstoffbeutel sowie zur Aufnahme der Spritzdüse (ArtNr. 6204).	Für sauberes Öffnen von Schei- benklebstoffen im Beutel und Aufnahme der Spritzdüse.	1 Stk



Adapter für Flexpack ohne Aufreißmechanismus

Kunststoffadapter ohne Aufstechmechanismus für Scheibenklebstoffbeutel sowie zur Aufnahme der Spritzdüse (Art.-Nr. 6204).

Für sauberes Öffnen von Scheibenklebstoffen im Beutel und Aufnahme der Spritzdüse.

1 Stk 25 **6069** ²¹



Düsen geprägt

Vorgeprägte Kunststoffdüsen. Zum universellen Zuschneiden je nach Fahrzeugherstellervorschrift (Raupenhöhe).

Für das Auftragen von Scheibenklebstoffen aus Kartuschen und Flexpack mit Adapter.

1 Stk 25 **6204** ²¹



Düsen ungeschnitten

Ungeschnittene Kunststoffdüsen.

Für das Auftragen von Klebstoffen 1 Stk aus Kartuschen und Flexpack mit Adapter.

25 **6206** ²¹



Düse geprägt für Falzabdichtung

Vorgeprägte Kunststoffdüse. Zum universellen Zuschneiden je nach Fahrzeugherstellervorschrift. Bei der Düse handelt es sich um eine stabile Kunststoffdüse mit Seitenführung. Der seitliche Anschlag ermöglicht eine saubere Führung und somit ein sauberes Applizieren der Raupe.

Zum sauberen Spritzen von Sicht-nähten und normalen Nähten an Kotflügeln, Bördelfalzversiegelung, Motorraum, Fahrzeugunterböden, Front- und Heckschürzen usw.

1 Stk 12 **6248** ²¹



Mischerspitzen

Kunststoffmischer mit 20 Elementen. Für die optimale Vermischung beider Komponenten ohne Lufteinschlüsse.

Für die Verarbeitung von 50 ml-Kartuschen Liquimate 7700 Mini (Art.-Nr. 6162) und Liquimate 7700 Mini Rapid (Art.-Nr. 6126).

12 **6242** ²¹ 1 Stk



Mischerspitzen 2-K 10g

Kunststoffmischer mit 5 Mischern im Blister. Für die optimale Vermischung beider Komponenten ohne Lufteinschlüsse.

Für die Verarbeitung der 10 g 2-Komponenten-Kartusche (Art.-Nr 212621

6 21470 21 1 Stk



Mischerspitze mit Gewinde

Kunststoffmischer für die optimale Vermischung von 2-K-Produkten. Vermischung erfolgt ohne Lufteinschlüsse.

Für die Verarbeitung von 2-K-Kartuschen mit Gewinde z. B. 2-K-Kartuschen wie z. B. Liqui-mate 2K Power Kleber (Art.-Nr. 6179), Epoxy-Kleber (Art.-Nr. 6183) und Flüssig-Metall (Art.-Nr. 6193).

12 **6029** ²¹ 1 Stk



Verarbeitungsgeräte



Spritzpistole

Für die Verarbeitung von 1 l-Unterboden- und Steinschlagschutzprodukten geeignet. Kann an den Stellen eingesetzt werden, an denen es wichtig ist, die Originalstruktur wiederherzustellen. Durch die verstellbare Spritzdüse können verschiedene Oberflächenstrukturen erzeugt werden.

Zum Strukturspritzen mit 1 l-Unterboden- und Steinschlagschutz.

Einsatzgebiet

1 Stk 1 **6219** ²¹

Inhalt



Druckbecherpistole

Pulverbeschichteter Aluminiumbehälter für 1 l-Pistolendosen. Durch die regulierbare Materialmenge und die verstellbare Spritzzuluft können verschiedene Strukturen gespritzt werden. Durch das Verschließen der Düsenadel am Düsenaustritt wird das Reinigen nach dem Gebrauch wesentlich erleichtert.

Für die Verarbeitung von 1 l-Unterboden- und Steinschlagschutzdosen 1 Stk 1 **6220** ²¹



Hohlraum-Druckbecherpistole

Pulverbeschichteter Aluminiumbehälter mit handelsüblichem Druckluftanschluss, Rückschlagventil, flexibler Nylonsonde und Winkeldüse. Füllmenge 1 l. Durch ein Regelventil kann die Materialmenge exakt bestimmt werden. Durch Zugabe von Luft in den Sprühstrahl erfolgt eine sehr feine Zerstäubung des Sprühstrahls.

Zur Beschichtung schwer zugänglicher Hohlräume mit Konservierungsprodukten. 1 Stk 1 6226 ²¹

Zubehör



Applikatoren/Wollwischer

Wollwischer mit Metallhaltegriff.

Zum Auftragen des Vorbehandlungsmittels Active Primer. 1 Stk 25 **6203** ²¹



Nylon-Pinsel

Spezieller Pinsel, der 30 mm breit ist und über ca. 30 mm lange Nylon-Borsten verfügt. Er dient zum Verstreichen und Strukturieren viskoser Materialien. Zum Verstreichen und Strukturieren von Klebe- und Dichtmassen wie z. B. Liquimate 8100 und Liquimate 8200.

1 Stk 10 **6235** ²¹



Schneidedraht gedreht

22 lfm speziell gedrehter Draht, mit hervorragender Schneidequalität. Zum Heraussägen von geklebten Scheiben, an Stellen, an denen mit dem Vierkant-Schneidedraht nicht gearbeitet werden kann.

Für das unbeschädigte Ausglasen geklebter Front-, Heck- und Seitenscheiben in Verbindung mit Gegenhalter und Griff (Art.-Nr. 6232).

1 Stk 20 **6217** ²¹



Schneidedraht vierkant

50 lfm speziallegierter Vierkantdraht mit hervorragender Schneidequalität. Zum Herausschneiden von geklebten Scheiben.

Für das unbeschädigte Ausglasen geklebter Front-, Heck- und Seitenscheiben in Verbindung mit Gegenhalter und Griff (Art.-Nr. 6232).

1 Stk 20 **6218** ²¹

²¹D 149



Zubehör	

Druckluft-Reduzier-Ventil

Voreingestelltes Messing-Druckregulierventil (4 bar).

Zubehör für Nahtabdichtungspistole (Art.-Nr. 6221).

Einsatzgebiet

1 Stk 1 6222 ²¹

Inhalt



Austrennschnur 130daN 100m

Hochfestes PE-Kunststoffseil mit geringem Durchmesser von ~0,85 mm. Zum Heraustrennen von Front-, Seiten- und Heckscheiben in Verbindung mit dem LIQUI MOLY-Scheibenaustrenngerät.

Passend für die LIQUI MOLY-Scheibenaustrenngeräte. 1 Stk 1 **7943** ²¹



Austrennschnur blau 160daN 100m

Spezialschnur aus hochfesten, geflochtenen Polyethylen-Fasern mit geringem Durchmesser von 0,85 mm. Zum Heraustrennen von Front-, Seitenund Heckscheiben in Verbindung mit dem LIQUI MOLY-Scheibenaustrennaerät.

Passend für die LIQUI MOLY-Scheibenaustrenngeräte. 1 Stk 1 **29118** ²¹



Austrennschnur 95daN 135m

Spezialschnur aus hochfesten, geflochtenen Polyethylenfasern. Zum Heraustrennen sehr tief auf dem Karosserieflansch liegender Scheiben wie es z. B. bei neueren Fahrzeugen von Audi und der Volkswagen-Gruppe üblich ist. Dank des sehr geringen Durchmessers von nur 0,5 mm von Hand ziehbar oder in Verbindung mit dem LIQUI MOLY-Scheibenaustrenngerät einsetzbar.

Zugfestigkeit: 95 kg (930 N)

Länge: 135 m





Sprühsonde Hohlraumversiegelung

Flexible Nylonsonde. Sondenlänge: 60 cm

Für die Verarbeitung von Hohlraumkonservierungsprodukten in der Spraydose. Geeignet für gebogene und enge Hohlräume. 1 Stk 1 **6208** ²¹



Winkeldüse

Winkeldüse mit Messingschnellkupplung. Düsenlänge: 11 cm

Für die Verarbeitung von Hohlraumkonservierungsprodukten in Verbindung mit Hohlraum-Druckbecher-Pistole (Art.-Nr. 6226). 1 Stk 1 6228 ²¹



Flexible Nylonsonde

Hohlraumsprühschlauch mit Rundstrahldüse aus Messing. Sondenlänge: 115 cm Für die Verarbeitung von Hohlraumkonservierungsprodukten in Verbindung mit Hohlraum-Druckbecher-Pistole (Art.-Nr. 6226). 1 Stk 1 **6227** ²¹





Dosier-Center

Universelle Dosierschlauchpumpe zur kontinuierlichen Dosierung flüssiger Medien mit manueller Regelung.

Zum Mischen und Ausbringen von flüssigen Reinigungsmitteln oder anderen Chemikalien in offene Behälter oder Flaschen.

Einsatzgebiet

1 Stk 1 **29012** ²¹

Inhalt



Tornador Gun

Spezielle Druckluft-Reinigungspistole zur Entfernung von Verschmutzungen in Problemzonen. Der charakteristische Tornadoeffekt hebt durch den herbeigeführten Sog mühelos Verunreinigungen an.

Zur Entfernung von Verschmutzungen an Fußmatten, Polstern und Sitzen, Ablagefächern, Türscharnieren etc.

1 Stk 1 **29077** ²¹

Produktvideo >





Ersatzschläuche Tornador Gun

Ersatzteilkit bestehend aus Rotationsschlauch mit Verstärkung sowie innerem Schlauchteil.

Ersatzschlauch für Tornador Gun von LIQUI MOLY (Art.-Nr. 29077).

1 Stk 1 29080 34



Air Spray Dose Schnellreiniger ASD Station

Wiederbefüllbare Spraydose (Airspraydose) zum gleichzeitigen Befüllen mit Reinigungsflüssigkeit und Luft. Das Spezialventil am Dosenboden erlaubt Befüllen ohne Aufschrauben in einem Arbeitsgang.

Für Chemikalien wie Schnellreiniger im Containersystem bzw. aus dem Garagenfass.

1 Stk 1 6630 ²¹



ASD Befüllstation

Für Container und Fässer erforderliches Anschlusszubehör:

- Art.-Nr. 7847: Adapter mit seitlichem Anschluss für Container **oder**
- Art.-Nr. 3386: Steigrohr für Befüllstation für Fässer

Anlage zur Wiederbefüllung der Air Spray Dose [Art.-Nr. 6630] mit Schnellreiniger/Druckluftgemisch.

1 Stk 1 **3384** ²¹



Luft-Befüllventil ASD für LIQUI MOLY-System

Stationäres Luft-Befüllventil zum Befüllen der Air-Spray-Dosen mit zusätzlicher Druckluft.

1 Stk 1 **29232** ²¹



Steigrohr für Befüllstation

Saugrohr zur Entnahme von Schnellreiniger aus Fässern in Kombination mit der ASD Befüllstation (Art.-Nr. 3384).

1 Stk 1 3386 ²¹



Pumpsprühflasche

Sprühflasche mit Handpumpe. Zum Auftragen zahlreicher Chemikalien. Universell einsetzbar durch das chemikalienbeständige Dichtungsmaterial Viton. Fassungsvermögen 0,9 l Reinigungsflüssigkeit. Universell einsetzbar zum Auftragen und Zerstäuben von Chemikalien wie Rostlöser, Schnellreiniger, Multispray, Lecksucher und Universalreiniger. Vor dem Wechsel auf ein anderes Produkt Behälter und Pumpe reinigen. 1 l 1 3316 ²¹

²¹D ³⁴D-GB **151**

ZUBEHÖR/WERKZEUG - WERKSTATTCHEMIE





Pumpsprühflasche säurebeständig

Säurebeständige Sprühflasche mit Handpumpe. Zum Auftragen des Felgen-Reiniger sauer, Universal-Reiniger, Universal-Reiniger extrem, Schnell-Rostlöser, Multi-Spray Plus 7, LM 40 Multi-Funktions-Spray, Glas-Reiniger, Glanz-Wachs-Shampoo, Fluoreszierender Lecksucher K und Lecksucher von LIQUI MOLY.

Zum Auftragen und Zerstäuben von Chemikalien des Felgen-Reiniger sauer, Universal-Reiniger, Universal-Reiniger, Universal-Reiniger extrem, Schnell-Rostlöser, Multi-Spray Plus 7, LM 40 Multi-Funktions-Spray, Glas-Reiniger, Glanz-Wachs-Shampoo, Fluoreszierender Lecksucher K und Lecksucher von LIQUI MOLY. Konzentration 1:3 bis 1:10. Fassungsvermögen 1,25 l. Nicht für lösemittelhaltige Reiniger geeignet!

Einsatzgebiet

1.3 l 9 **29032** 34

Inhalt

ZUBEHÖR/WERKZEUG - KLIMAANLAGENREINIGUNG



Klimaanlagen-Reinigungspistole

Sprühpistole mit flexibler Sonde, die einen Kugelsprühstrahl aufweist. Der ca. 1,2 l große Behälter wird mit einer am Schlauch befindlichen Schnellkupplung mit der Pistole verbunden und ermöglicht somit eine optimale Handhabung bei der Reinigung.

Zur Reinigung von Kfz- und Industrieklimaanlagen.

1 Stk 1 4090 49



Sprühsonde für Klimapistole

Lange, flexible Sprühsonde für einen einfachen Zugang zum Verdampfer und mit einer 360°-Düse für eine saubere Verteilung der Reinigungsflüssigkeit.

Zur Reinigung von Kfz- und Indus- 1 Stk trieklimaanlagen.

1 Stk 1 4099 ²¹

ZUBEHÖR/WERKZEUG - HANDPFLEGE



Spender für Softflaschen

Nachfüllbarer Spender (ohne Inhalt). Robustes Kunststoffgehäuse mit dreistufig einstellbarem Spendermechanismus. Inklusive Befestigungsmaterial zur Wandmontage.

Dosierspender für Handreiniger (Art.-Nr. 3345), Handdesinfektion (Art.-Nr. 21632), Hautpflege-Lotion (Art.-Nr. 3341) und Hautschutz-Creme (Art.-Nr. 3362) von LIQUI MOLY.

1 Stk 1 **3336** ²¹



Spender für Flüssige Handwaschpaste

Zur Wandmontage. Nachfüllbarer Spender (ohne Inhalt).

Für LIQUI MOLY-Flüssige Handwaschpaste (Art.-Nr. 3354).

1 Stk 1 **3353** ²¹



Spender für Handreiniger flüssig

Roter Dosierspender.

Dosierspender für LIQUI MOLY-Handreiniger flüssig (Art.-Nr. 3365).

1 Stk 1 **3335** ²¹



Wandhalter für Handreiniger flüssig

Lackierter Metall-Wandhalter.

Wandhalter für LIQUI MOLY-Handreiniger flüssig (Art.-Nr. 3365). 1 Stk 1 **3332** ²¹





Hautschutzplan

Kunststoffbeschichtetes Plakat.

Übersichtsplan für den richtigen Einsatz der LIQUI MOLY-Handpflegeprodukte.

Einsatzgebiet

1 Stk 200 **6243** ²¹

Inhalt

ZUBEHÖR/WERKZEUG - DIESELPARTIKELFILTERSPÜLUNG



DPF-Druckbecherpistole

Pulverbeschichteter Aluminiumbehälter mit handelsüblichem Druckluftanschluss und Rückschlagventil. Füllmenge 1 l. Durch ein Regelventil kann die Materialmenge exakt bestimmt werden. Durch Zugabe von Luft in den Sprühstrahl erfolgt eine sehr feine Zerstäubung des Sprühmaterials.

Für die Verarbeitung von Pro-Line
Dieselpartikelfilterreiniger und
Pro-Line Dieselpartikelfilterspülung mit der dafür speziell entwickelten DPF-Lanze (Art.-Nr.
7945).

1 Stk 1 **7946** ²¹



DPF-Lanze mit 5 Sprühsonden

Speziell entwickelte Lanze mit 5 verschiedenen und beweglichen Sonden aus Edelstahl zur Verarbeitung von Pro-Line Dieselpartikelfilterreiniger und Pro-Line Dieselpartikelfilterspülung. Die Lanze verfügt über einen fleziblen Schlauchanschluss mit 1 m Länge, passend zur DPF-Druckbecherpistole (Art.-Nr. 7946).

Ermöglicht je nach Fahrzeugtyp optimalen Zugang zur Reinigung von Pkw-Dieselpartikelfiltern (DPF/FAP) im eingebauten Zustand. 1 Stk 1 **7945** ²¹



DPF-Sprühsonde lang (30 cm)

Gerade Sonde mit einer Länge von 30 cm als ergänzendes Zubehör zur DPF-Lanze (Art.-Nr. 7945).

Ermöglicht unter anderem den Zugang an Fahrzeugen des Volkswagen-Konzerns, welche auf der 2013 eingeführten MQB-Plattform basieren. 1 Stk 1 20630 ²¹

VERKAUFSFÖRDERUNG



Sitzgruppe

Fasssitzgruppe bestehend aus 1 Tisch und 2 Hocker.

1 Stk 1 **5859** ²¹

²¹D 153





Erst- und Zweitplatzierungen/ Verkaufsförderung

Standard	155
Additive	156
Öle	156
Fahrzeugpflege	160
2-Rad/Quad/Kart	160
Fahrradprodukte	160
Gartenprodukte	161
Waffenpflegeprodukte	161
Verkaufsförderung	162



1 9348

1 Stk 1 **51677**

1 Stk





Art.-Nr. 9988 Abbildung ähnlich



Beschreibung	Inhalt	VPE .	ArtNr.
Runddisplay für Produkte*	1 Stk	1	9901

Display klappbar*

Stabiles Verkaufsdisplay aus bedrucktem und kaschiertem Karton mit Kunststoff-Stoßkanten und belastbaren Trays.

Maße des Displays:

leer

Höhe: ca. 153 cm (ohne Topper) Höhe: ca. 182,5 cm (mit Topper)

Breite: ca. 55 cm Tiefe: ca. 31,5 cm

Maße der Trays:

Breite: ca. 50,5 cm (nutzbares Innenmaß)

Tiefe: ca. 23,5 cm (nutzbares Innenmaß der beiden oberen Trays) Tiefe: ca. 26,5 cm (nutzbares Innenmaß der beiden unteren Trays)

Aufbauanleitung liegt der Displayverpackung bei.

Hängedisplay

Stabiles Verkaufsdisplay aus bedrucktem und kaschiertem Karton mit Verstärkungen aus Vollpappe für die Aufhängung Maße des Displays Höhe: ca. 105 cm

Höhe: ca. 105 cm Breite: ca. 17 cm Tiefe: ca. 12 cm

Maße der Trays:

Breite: ca. 16 cm (nutzbares Innenmaß)
Tiefe: ca. 11 cm (nutzbares Innenmaß)
Im Lieferumfang sind enthalten: 2 S-Metallhaken (70 mm, Ø3 mm) und 2 Kabelbinder (290 x 3,6 mm)

Tegometall-Regal weiß*	66,5 cm	1 Stk	1	9969
	1245 cm	1 Stk	1	9988
Topper Tegoregal Logo		1 Stk	100	9982
Topper Tegoregal Motorbike		1 Stk	1	9603
Futura-Shop*		1 Stk	1	9989
leer Breite: 60 cm Tiefe: 40 cm Höhe: 160 cm				

Seitenteil Futura-Shop (2 Teile)	Standard	1 Stk	1	5245
Das Anbringen der Seitenteile ist denkbar einfach.	Motorbike	1 Stk	1	5247
Weder Werkzeug noch Befestigungsmaterial ist	Garten	1 Stk	1	5728
hierfür erforderlich.	Marine	1 Stk	1	50439
Topper Futura-Shop Logo		1 Stk	1	9966
Topper Futura-Shop Classic-Öle		1 Stk	45	9912
Topper Futura-Shop Motorbike		1 Stk	1	50160
Topper Futura-Shop Marine		1 Stk	45	5876
Tanana Fukura Chan Oanka		4.00	50	/-
Topper Futura-Shop Garten		1 Stk	50	9967

^{*} Standardbestückung auf Anfrage bzw. im Internet ersichtlich. Individuelle Bestückungen sind möglich.





Thekendisplay LIQUI MOLY leer Maße des Displays: Höhe: ca. 18 cm (ohne Topper) Höhe: ca. 38 cm (mit Topper) Breite: ca. 34 cm Tiefe: ca. 26 cm Topper Thekendisplay Logo 1 Stk 125 9950 Topper Thekendisplay Motorbike 1 Stk 1 9925 Topper Thekendisplay Bike 1 Stk 1 9944 Topper Thekendisplay Marine 1 Stk 1 7041	Beschreibung	Inhalt	VPE	ArtNr.	
Höhe: ca. 18 cm (ohne Topper) Höhe: ca. 38 cm (mit Topper) Breite: ca. 34 cm Tiefe: ca. 26 cm Topper Thekendisplay Logo 1 Stk 125 9950 Topper Thekendisplay Motorbike 1 Stk 1 9925 Topper Thekendisplay Bike 1 Stk 1 9944 Topper Thekendisplay Marine	• •	1 Stk	1	9965	
Topper Thekendisplay Motorbike 1 Stk 1 9925 Topper Thekendisplay Bike 1 Stk 1 9944 Topper Thekendisplay Marine 1 Stk 1 50404	Höhe: ca. 18 cm (ohne Topper) Höhe: ca. 38 cm (mit Topper) Breite: ca. 34 cm				
Topper Thekendisplay Bike 1 Stk 1 9944 Topper Thekendisplay Marine 1 Stk 1 50404	Topper Thekendisplay Logo	1 Stk	125	9950	
Topper Thekendisplay Marine 1 Stk 1 50404	Topper Thekendisplay Motorbike	1 Stk	1	9925	
	Topper Thekendisplay Bike	1 Stk	1	9944	
Thekendisplay Additive 1 Stk 1 7041	Topper Thekendisplay Marine	1 Stk	1	50404	
	Thekendisplay Additive	1 Stk	1	7041	

Thekendisplay bestückt mit 5 Additiven: 4 x Öl-Verlust Stop (Art.-Nr.: 1005) 4 x Ventil Sauber (Art.-Nr.: 1014) 4 x mtx Vergaserreiniger (Art.-Nr.: 5100) 4 x Injectionreiniger (Art.-Nr.: 5110) 4 x Super Diesel Additiv (Art.-Nr.: 5120)

ÖLE

Fachhandel - Displays 54 x 5 Liter-Einwegpalette

Top Tec 4200 5W-30 New Generation (3707) 54/5L EP Display bestückt auf Einwegpalette.	270 l	1	20838
Top Tec 4100 5W-40 (3701) 54/5l EP	270 l	1	20837
Display hestiickt auf Einwegnalette			

Fachhandel - Displays 24 x 5 Liter-Einwegpalette



Longlife III 5W-30 (20647) 24/5l EP Display bestückt auf Einwegpalette.	120 l	1 2064	8
Special Tec F 5W-30 (3853) 24/5l EP Display bestückt auf Einwegpalette.	120 l	1 73 4	4
Top Tec 4200 5W-30 New Generation (3707) 24/51 EP Display bestückt auf Einwegpalette.	120 l	1 73 3	88
Top Tec 4600 5W-30 (3756) 24/5l EP Display bestückt auf Einwegpalette.	120 l	1 73 4	40
Leichtlauf High Tech 5W-40 (3864) 24/5l EP Display bestückt auf Einwegpalette.	120 l	1 73 9	71
Top Tec 4100 5W-40 (3701) 24/5l EP Display bestückt auf Einwegpalette.	120 l	1 73 3	39
Leichtlauf 10W-40 (1310) 24/5l EP Display bestückt auf Einwegpalette.	120 l	1 73 0	7
Nr.1 Leichtlauf Motorenöl 10W-40 (2609) 24/51 EP Display bestückt auf Einwegpalette.	120 l	1 261	10
Truck Nachfüll-Öl 5W-30 (4615) 24/5l EP Display bestückt auf Einwegpalette.	120 l	1 72 5	51
Truck Nachfüll-Öl 10W-40 (4606) 24/5l EP Display bestückt auf Einwegpalette.	120 l	1 73 2	28

Beschreibung Inhalt VPE Art.-

Fachhandel - Displays 24 x 5 Liter-Einwegpalette



Mischdisplay (12x1310/12x1092) 24/5l EP	120 l	1	7305
Öl-Mischdisplay auf Einwegpalette bestehend aus:			

(Art.-Nr. 1310 Leichtlauf 10W-40) 12 x 5 Liter (Art.-Nr. 1092 MoS₂ Leichtlauf 10W-40) 12 x 5 Liter

Mischdisplay (12x3707/12x3701) 24/5l EP 120 l 1 7309

Öl-Mischdisplay auf Einwegpalette bestehend aus: [Art.-Nr. 3701 Top Tec 4100 5W-40] 12 x 5 Liter [Art.-Nr. 3707 Top Tec 4200 5W-30] New Generation 12 x 5 Liter

Mischdisplay (12x3756/12x3864) 24/5l EP 120 l 1 7341

Öl-Mischdisplay auf Einwegpalette bestehend aus: [Art.-Nr. 3756 Top Tec 4600 5W-30] 12 x 5 Liter [Art.-Nr. 3864 Leichtlauf High Tech 5W-40] 12 x 5 Liter

Mischdisplay (12x3756/12x3853) 24/5l EP 120 l 1 7342

Öl-Mischdisplay auf Einwegpalette bestehend aus: [Art.-Nr. 3756 Top Tec 4600~5W-30] 12 x 5 Liter [Art.-Nr. 3853 Special Tec F 5W-30] 12 x 5 Liter

Mischdisplay (12x3707/12x3756) 24/5l EP 1201 1 7345

 $\ddot{\text{O}}\text{l-Mischdisplay}$ auf Einwegpalette bestehend aus: [Art.-Nr. 3707 Top Tec 4200 5W-30] New Generation 12 x 5 Liter [Art.-Nr. 3756 Top Tec 4600 5W-30] 12 x 5 Liter

Mischdisplay (12x20647/12x3756) 24/5l EP 120 l 1 20679

Öl-Mischdisplay auf Einwegpalette bestehend aus: (Art.-Nr. 20647 Longlife III 5W-30) 12 x 5 Liter (Art.-Nr. 3756 Top Tec 4600 5W-30) 12 x 5 Liter

Mischdisplay (12x20647/12x1137) 24/5l EP 120 l 1 20680

Öl-Mischdisplay auf Einwegpalette bestehend aus: (Art.-Nr. 20647 Longlife III 5W-30) 12 x 5 Liter (Art.-Nr. 1137 Longtime High Tech 5W-30) 12 x 5 Liter

Mischdisplay (12x20647/12x3701) 24/5l EP 120 l 1 20681

Öl-Mischdisplay auf Einwegpalette bestehend aus: (Art.-Nr. 20647 Longlife III 5W-30) 12 x 5 Liter (Art.-Nr. 3701 Top Tec 4100 5W-40) 12 x 5 Liter

Display bestückt auf Einwegpalette.

Fachhandel - Sonder-Displays-Einwegpalette



Thekendisplay Nachfüll-Öl 5W-30 (8x21286) Thekendisplay bestückt mit 8 x 1l.	8 l	1	21287
Thekendisplay Nachfüll-Öl 5W-40 (8x1305) Thekendisplay bestückt mit 8 x 1l.	8 l	1	7052
Nachfüll-Öl 5W-40 (1305) 72/1l EP Display bestückt auf Einwegpalette.	72 l	1	7183
Longlife III 5W-30 (20646) 72/1 EP Display bestückt auf Einwegpalette.	72 l	1	21477
Top Tec 4200 5W-30 New Generation (3706) 72/1 EP Display bestückt auf Einwegpalette.	72 l	1	21476
Nova Super 10W-40 (7351) 48/5l EP	240 l	1	7352



SB-Handel - Displays 24 x 5 Liter-Cheppalette*



Beschreibung	Inhalt	VPE	ArtNr.
Top Tec 4200 5W-30 New Generation	120 l	1	3876
(3707) 24/5l Display bestückt auf Cheppalette.			
Top Tec 4600 5W-30 (3756) 24/5l Display bestückt auf Cheppalette.	120 l	1	3882
Leichtlauf High Tech 5W-40 (3864) 24/5l Display bestückt auf Cheppalette.	120 l	1	3895
Longtime High Tech (1137) 24/5l Display bestückt auf Cheppalette.	120 l	1	3881
Top Tec 4100 5W-40 (3701) 24/5l Display bestückt auf Cheppalette.	120 l	1	7684
Mischdisplay (12x3707/12x3756) 24/5l	120 l	1	3861
Mischdisplay (12x1137/12x3864) 24/5L	120 l	1	3833
Mischdisplay (12x3701/12x3864) 24/5l	120 l	1	3883
Special Tec F 5W-30 (3853) 24/5l Display bestückt auf Cheppalette.	120 l	1	3896
Mischdisplay (24x3706/24x3755/24x3863) 72/1l	72 l	1	21293

Weitere Displays auf Anfrage.

SB-Handel - Displays 72 x 1 Liter-Cheppalette*



Nachfüll-Öl 5W-30 (21286) 72/1l Display bestückt auf Cheppalette.	72 l	1	21288
2 Takt Motoroil selbstmischend (72x1052) 72/1l Display bestückt auf Cheppalette.	72 l	1	7778
Mischdisplay (48x1264/24x1273) 72/1l Öl-Mischdisplay auf Cheppalette bestehend aus: (ArtNr. 1264 Rasenmäher-Öl SAE 30) 48 x 1 Liter (ArtNr. 1273 Universal Gartengeräte-Öl 10W-30) 24 x 1 Liter	72 l	1	7688
Mischdisplay (48x1273/24x1052) 72/1l Öl-Mischdisplay auf Cheppalette bestehend aus: (ArtNr. 1273 Universal Gartengeräte-Öl 10W-30) 48 x 1 Liter (ArtNr. 1052 2-Takt-Motoroil selbstmischend) 24 x 1 Liter	72 l	1	21647



SB-Handel - Displays 72 x 1 Liter-Cheppalette*



Beschreibung	Inhalt	VPE	ArtNr.
Rasenmäher-Öl SAE 30 (1264) 72/1l Display bestückt auf Cheppalette.	72 l	1	7693
Mischdisplay (48x1052/24x1264) 72/1L Öl-Mischdisplay auf Cheppalette bestehend aus: (ArtNr. 1052 2-Takt-Motoroil selbstmischend) 48 x 1 Liter (ArtNr. 1264 Rasenmäher-Öl SAE 30) 24 x 1 Liter	72 l	1	7679
Mischdisplay (48x1052/24x1273) 72/1l Öl-Mischdisplay auf Cheppalette bestehend aus: (ArtNr. 1052 2-Takt-Motoroil) 48 x 1 Liter (ArtNr. 1273 Universal Gartengeräte-Öl 10W-30) 24 x 1 Liter	72 l	1	3887
Mischdisplay (24x1273/24x1052/24x1264) 72/1L ÖL-Mischdisplay auf Cheppalette bestehend aus: (ArtNr. 1273 Universal Gartengeräte-Öl 10W-30) 24 x 1 Liter (ArtNr. 1052 2-Takt-Motoroil selbstmischend) 24 x 1 Liter (ArtNr. 1264 Rasenmäher-Öl SAE 30) 24 x 1 Liter	72 l	1	3800
Universal Gartengeräte-Öl	72 l	1	21218
10W-30 (72 x 1273) 72/1l			

Display bestückt auf Cheppalette.

SB-Handel - Sonderplatzierungen 5 Liter-Cheppalette*



Formula Super 5W-40 (3870) 24/5l Display bestückt auf Cheppalette.	120 l	1	3866
Formula Super 10W-40 (7721) 24/5l Display bestückt auf Cheppalette.	120 l	1	3832
Formula Super 10W-40 (7721) 48/5l Display bestückt auf Cheppalette.	240 l	1	7722
Formula Super 15W-40 (1440) 48/5l Display bestückt auf Cheppalette.	240 l	1	1453
Mischdisplay (24x1440/24x7721) 48/5l Öl-Mischdisplay auf Cheppalette bestehend aus: (ArtNr. 1440 Formula Super 15W-40) 24 x 1 Liter (ArtNr. 7721 Formula Super 10W-40) 24 x 1 Liter	240 l	1	7795



1 **9965**



Beschreibung

Topper Thekendisplay "Displayreiniger"

1 Stk 158 **52060**

1 Stk

Thekendisplay LIQUI MOLY

Maße des Displays: Höhe: ca. 18 cm (ohne Topper) Höhe: ca. 38 cm (mit Topper) Breite: ca. 34 cm Tiefe: ca. 26 cm

2-RAD/QUAD/KART



Motorbike Shooter 4our/6ix Box

Display bestückt mit:
6 x Motorbike Speed Shooter
6 x Motorbike 4T Shooter
6 x Motorbike Engine Flush Shooter
6 x Motorbike MoS₂ Shooter

Breite: 23 cm Höhe: 18 cm Tiefe: 34 cm

FAHRRADPRODUKTE



Bike Thekendisplay

Thekendisplay bestückt.

6 x Bike Kettenöl Dry Lube (Art.-Nr.: 6051)

6 x Bike Kettenöl Wet Lube (Art.-Nr.: 6052)

3 x Bike Cleaner (Art.-Nr.: 6053)

4 x Bike Tyre Fix (Art.-Nr.: 6056)

3 x Bike Kettenreiniger (Art.-Nr.: 20602)

3 x Bike Kettenspray (Art.-Nr.: 20604)

Abmessungen: Breite: 34 cm Höhe: 35 cm Tiefe: 26 cm

1 Stk 1 **20791**

1 Stk 1 **21279**

1 **9965**

1 Stk

1 Stk



Beschreibung Inhalt Topper Thekendisplay Mähroboterspray D 51670

Thekendisplay LIQUI MOLY

Maße des Displays: Höhe: ca. 18 cm (ohne Topper) Höhe: ca. 38 cm (mit Topper) Breite: ca. 34 cm Tiefe: ca. 26 cm

WAFFENPFLEGEPRODUKTE



Topper Thekendisplay GUNTEC

1 Stk 1 **52079**

1 **9965**

1 Stk

Thekendisplay LIQUI MOLY

leer

Maße des Displays: Höhe: ca. 18 cm (ohne Topper) Höhe: ca. 38 cm (mit Topper) Breite: ca. 34 cm Tiefe: ca. 26 cm





Beschreibung		Inhalt	VPE	ArtNr.
Aufkleber Classic		1 Stk	1000	9870
Aufkleber Klimaanlagen-Reiniger		1 Stk	1250	5381
Aurkieber Killiaantagen Kennger		13tk	1230	0001
Aufkleber Motorbike		1 Stk	1000	8543
Aufkleber "I love LIQUI MOLY"				
		1 Stk	1000	5842
Aufkleber LM Logo (60 x 39 mm) ii	nnon	1 Stk	1000	5792
klebend	illeli	I JIK	1000	3/72
Aufklohor I M Logo	E2 2E	1 CH.	1000	E277
Aufkleber LM Logo	53 x 35 mm 75 x 49 mm	1 Stk 1 Stk	1000	5377 50290
	132 x 87 mm	1 Stk	1000	5370
	320 x 210 mm	1 Stk	200	5428
	480 x 316 mm	1 Stk	800	5372
	680 x 448 mm	1 Stk	100	5375
Aufkleber Marine-Logo (60 x 50 m	ıml	1 Stk	1000	50217
Authoritine Logo (oo x oo iii	,	1 5 (1)	,,,,,,	00217
Aufkleber Marine-Logo + Slogan (160 x 50 mm)		1 Stk	1000	50219
Ölwechsel-Aufkleber		1 Stk	5000	5639
Ölwechsel-Aufkleber Motorbike		1 Stk	5	8475
Schaufensterbeklebung Additive		1 Stk	1	5376
Schaufensterbeklebung Motoröle		1 Stk	1	5373
Schaufensterbeklebung Autopfleg	je	1 Stk	1	5378
Schaufensterbeklebung Ölservice		1 Stk	1	5399
Schaufensterbeklebung		1 Stk	1	5397
Klimaanlagenservice		IJIK		3377
Schaufensterbeklebung Scheiben	profi	1 Stk	1	5398
Schaufensterbeklebung Streifen		1 Stk	1	5307
(990 x 230 mm)				





ADDITIVE MOTORRADPFLEGE

Art.-Nr. 51887

			M	OLY
Beschreibung		Inhalt	VPE	ArtNr.
Außenleuchte Motoröle/Additive/		1 Stk	1	5436
Autopflege (80 x 80 cm) Einseitiges Werbeschild zur Wandmontage (Alu/Plexigle	as).			
Außenleuchte Ölservice (80 x 80 cm) Einseitiges Werbeschild zur Wandmontage (Alu/Plexigle	as).	1 Stk	1	5565
Außenleuchte Klimaanlagen-Reinigung (80 x 80 cm)		1 Stk	1	5490
Einseitiges Werbeschild zur Wandmontage (Alu/Plexigl	dS).			
Außenleuchte Scheiben-Profi (80 x 80 c Einseitiges Werbeschild zur Wandmontage (Alu/Plexigla		1 Stk	1	5485
Nasenleuchte Motoröle/Additive/ Autopflege (80 x 80 cm)		1 Stk	1	5434
Nasenleuchte Öl-Service (80 x 80 cm)		1 Stk	1	5566
Nasenleuchte Scheiben-Profi (80 x 80 cm	m)	1 Stk	1	5484
Thekenleuchte Motoröle/Additive/Autopflege (102 x 25 x 12 cm) Leucht-Werbeschild für Innenmontage (Hänger über Verkaufstheke).		1 Stk	1	5435
Auslegerfahne (150 x 360 cm)		1 Stk	20	5357
LM Fahne Logo (150 x 360 cm)		1 Stk	20	51988
Fahne Slogan (150 x 360 cm)		1 Stk	20	5368
Fahne Motorbike (150 x 360 cm)		1 Stk	20	51990
LM Fahne Marine (150 x 360 cm)	GB	1 Stk	20	51989
LM Spannband Logo (400 x 100 cm)		1 Stk	20	51992
Spannband Slogan (400 x 100 cm) horizontal	D	1 Stk	40	5369
Spannband JetClean Tronic (400 x 100 cm)	D	1 Stk	20	52017
Spannband Gear Tronic (400 x 100 cm) horizontal	D	1 Stk	20	50625
Spannband Motorbike (400 x 100 cm) horizontal	D	1 Stk	20	51887
LM Spannband Marine (400 x 100 cm) horizontal	GB	1 Stk	20	51993
Beachflag Standard (300 cm) Der Beachflag-Standfuß (ArtNr. 50229) ist nicht im Lie fang enthalten und muss bei Bedarf separat bestellt we		1 Stk	1	50225
Beachflag Motorbike Oberteil (300 cm)		1 Stk	1	51998
Beachflag Marine (300 cm)		1 Stk	1	51996
Beachflag-Standfuß		1 Stk	1	50229











Art.-Nr. 5444

Art.-Nr. 5441





Art.-Nr. 5462

Art.-Nr. 5463





Art.-Nr. 50565

Art.-Nr. 52114

Eine Übersicht aller weiteren Werbemittel finden Sie im LIQUI MOLY-Mediacenter (mediacenter.liqui-moly.com). Für detaillierte Informationen sprechen Sie bitte mit Ihrem zuständigen Gebietsleiter.

Beschreibung	Inhalt	VPE	ArtNr.
Deko-Faltwand (185 x 185 cm) klappbar	1 Stk	1	5483
Deko-Girl ca. 170 cm Höhe (freistehend)	1 Stk	1	5444
Deko-Säulen 1 x 40 cm Höhe, 1 x 80 cm Höhe	1 Stk	1	5441
Logo Außenschild Alu	1 Stk	1	5486
Plakatständer (DIN A1)	1 Stk	1	5460
Poster Logo (DIN A1)	1 Stk	100	5462
Poster Problemlöser Additive (DIN A1)	1 Stk	25	9942
Poster Ölservice (DIN A1)	1 Stk	100	5463
Poster Gear Tronic II/Gear Tronic III (DIN A1)	1 Stk	100	52114
Poster Klimaservice (DIN A1)	1 Stk	100	5468
Poster Autoglasservice (DIN A1)	1 Stk	100	5465
Poster Beta World Champion (DIN A1)	1 Stk	100	50565





Art.-Nr. 5528

SCHEIBEN-PROFI

Art.-Nr. 5489



Art.-Nr. 9911



Art.-Nr. 50380







Art.-Nr. 5440

Art.-Nr. 5402

Art.-Nr. 5579

			OLI
Beschreibung	Inhalt	VPE	ArtNr.
Werbetafel Logo (800 x 500 mm)	1 Stk	25	5528
Werbetafel Motoröle/Additive/ Autopflege (800 x 300 mm)	1 Stk	25	5480
Autopitege (000 x 000 iiiii)			
Werbetafel Öl-Service (800 x 200 mm)	1 Stk	25	5420
Werbetafel Autopflege-Profi (800 x 200 mm)	1 Stk	25	9908
Werbetafel Klimaanlagen-Reinigung (800 x 200 mm)	1 Stk	25	5479
(800 X 200 Hilli)			
Werbetafel Scheiben-Profi (800 x 200 mm)	1 Stk	25	5489
Werbetafel Karosserieschutz-	1 Stk	25	9904
Zentrum (800 x 200 mm)			
Werbetafel Auto-Service (800 x 200 mm)	1 Stk	25	5451
Wei Betalet Adto Sel Vice (000 x 200 illili)	1 Jtk	25	0401
Werbetafel Motorbike (594 x 745 mm)	1 Stk	25	9911
Werbetafel Marine (500 x 500 mm)	1 Stk	1	50380
Anhänger DPF-Reinigung	1 Stk	1000	8592
Anhänger Werkstatt Additive	1 Stk	1000	5579
Ölwechsel-Anhänger	1 Stk	1000	5440
owechset-Almanyer	I JIK	1000	3440
Anhänger Klimaanlagen-Reiniger	1 Stk	2000	5402
Spiegelaufhänger			
A.I			
Anhänger Desinfektion	1 Stk	2000	52001

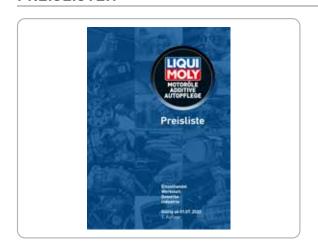
INCENTIVES





Beschreibung		Inhalt	VPE	ArtNr.
Kugelschreiber		1 Stk	50	5335
Notizblock für Schulung DIN A4		1 Stk	50	5324
Houzatock fall Schalding Bitt A4		1 3 11	00	0024
Sonnenschirm		1 Stk	10	5349
Werkstatt-Latzhose	M	1 Stk	7	5350
schwarz/rot	L XL	1 Stk 1 Stk	7 7	5358 5359
	XXL	1 Stk	7	5360
Werkstatt-Overall	М	1 Stk	5	5351
schwarz/rot	L	1 Stk	5	5354
	XL	1 Stk	5	5355
	XXL	1 Stk	5	5356
Werkstatt-Uhr		1 Stk	6	5345
Mit batteriegetriebenem Flüsteruhrwerk				

PREISLISTEN



Preisliste Werkstatt / Einzelhandel

1 Stk 125 **5456**









Art.-Nr. 5439

Art.-Nr. 5471

Art.-Nr. 51959





Art.-Nr. 5560

Art.-Nr. 5260



Art.-Nr. 5430





Art.-Nr. 8769

Art.-Nr. 5541





Art.-Nr. 5575

Art.-Nr. 50463

			IVI	OLY
Beschreibung		Inhalt	VPE	ArtNr.
Produktkatalog	D	1 Stk	10	5452
Katalog Getriebeöle	D	1 Stk	50	51857
Katalog Pro-Line	D	1 Stk	50	5584
Katalog Kleben + Dichten	D	1 Stk	50	5269
Katalog Motorbike	D	1 Stk	50	8770
Katalog Marine	D/GB	1 Stk	50	5561
Katalog Nutzfahrzeuge	D	1 Stk	25	51495
Endverbraucherprospekt Additive	D	1 Stk	300	5471
Endverbraucherprospekt Motoröle	D	1 Stk	300	5439
Endverbraucherprospekt Fahrzeugpflege	D	1 Stk	300	51959
Endverbraucherprospekt Klimaanlagenreinigung	D	1 Stk	500	51507
Endverbraucherprospekt Motorbike	D/GB	1 Stk	300	5560
Endverbraucherprospekt Gartenprodukte	D	1 Stk	300	5531
Endverbraucherprospekt Gear Tronic II	D	1 Stk	1	50979
Endverbraucherprospekt Werkstatt Additive	D	1 Stk	1000	5577
Endverbraucherprospekt für Klassische Fahrzeuge	D	1 Stk	1	5259
Heft Servicenachweis	D	1 Stk	60	5260
Heft Servicenachweis Classic	D	1 Stk	60	50228
Ölwegweiser	D/GB	1 Stk	10	5430
Ölwegweiser Motorbike	D/GB	1 Stk	50	8769
Schmierstoff-ABC	D	1 Stk	50	50463
Prospekt Speed Tec Benzin/Diesel	D/GB/I/E,	/P 1 St	k 300	5541
Prospekt Handel Fahrzeugpflege	D	1 Stk	25	51950
Prospekt Bike-Programm	D/GB	1 Stk	500	5216
Prospekt Gear Tronic III	D	1 Stk	250	52112
Werkstattkonzepte	D	1 Stk	25	5575
LIQUI MOLY-Imagebroschüre	D	1 Stk	1	51888



ArtNr.	Beschreibung	Inhalt	VPE	Sprache	Seite
1001	Hybrid Additive	250 ml	6	D-GB-I-E-P	9
1005	Öl-Verlust Stop	300 ml	6	D-F-NL	5
1007	Gear Protect	80 ml	6	D-GB-NL-F-E-I	6
1009	Hydrostößel Additiv	300 ml	6	D-F-NL	5
1010	Blei-Ersatz	250 ml	6	D-F-NL	8
1011	Oil Additiv	125 ml	6	D-F-NL	5
1012 1013	Oil Additiv Oil Additiv	200 ml 500 ml	6 4	D-F-NL D-F-NL	5
1013	Ventil Sauber	150 ml	6	D-F-NL	8
1017	Visco-Stabil	300 ml	6	D-F-NL	5
1018	Motor Protect	500 ml	6	D-GB-NL-F-E-I	5
1019	Motor Clean	500 ml	6	D-GB-NL-F-E-I	6
1020	Getriebeöl (GL4) SAE 80W	1 l	6	D-GB-I-E-P	28;92
1024	Vollsynthetisches Hypoid-Getriebeöl (GL4/5) 75W-90	1 l	6	D-GB-I-E-P	29-30
1025	Hypoid-Getriebeöl (GL5) SAE 80W	1 l	6	D-GB-I-E-P	30;95
1026	Getriebeöl (GL4) SAE 85W-90	11	1	D	28;92
1027	Hypoid-Getriebeöl (GL5) SAE 85W-140	20 l 205 l	1	D-GB-I-E-P	31;96
1028 1029	Hypoid-Getriebeöl (GL5) SAE 85W-140 2-Takt-Motoroil	100 ml	50	D-GB D	31;96 23;122
1030	Getriebeöl (GL4) SAE 85W-90	100 III	6	D-GB-I-E-P	28;92
1031	Hypoid-Getriebeöl (GL5) SAE 85W-90	60 l	1	D-GB	30;96
1032	Hypoid-Getriebeöl (GL5) SAE 85W-90	1 l	1	D	30;96
1033	Getriebeöl (GL4) SAE 80W	20 l	1	D-GB-I-E-P	28;92
1034	Getriebeöl (GL4) SAE 85W-90	60 l	1	D-GB	28;92
1035	Hypoid-Getriebeöl (GL5) SAE 85W-90	1 l	6	D-GB-I-E-P	30;96
1036	Hypoid-Getriebeöl (GL5) SAE 80W	60 l	1	D-GB	30;95
1037	Hypoid-Getriebeöl (GL5) SAE 80W	11	1	D	30;95
1038	Getriebeöl (GL4) SAE 85W-90 Getriebeöl (GL4) SAE 80W	205 l 60 l	1	D-GB D-GB	28 28;92
1040	Getriebeöl Additiv	20 q	12	D-0B	7
1042	Getriebeöt-Verlust Stop	50 ml	12	D	7
1043	ATF III	1 l	6	D-GB-I-E-P	23;91
1045	Getriebeöl (GL4) SAE 85W-90	20 l	1	D-GB-I-E-P	28;92
1046	Hypoid-Getriebeöl (GL5) SAE 80W	20 l	1	D-GB-I-E-P	30;95
1047	Hypoid-Getriebeöl (GL5) SAE 85W-90	20 l	1	D-GB-I-E-P	30;96
1048	Hypoid-Getriebeöl (GL5) SAE 80W-90	20 l	1	D-GB-I-E-P	30;95
1049	Hypoid-Getriebeöl (GL5) SAE 80W-90 2-Takt-Motoroil	205 l 250 ml	1 12	D-GB D	30;95 23;122
1051 1052	2-Takt-Motoroil	250 mt	6	D	23;122
1053	Motorbike 2T Synth Scooter Street Race	11	6	D-BOOKLET	107
1055	Hypoid-Getriebeöl (GL5) SAE 140W	20 l	1	D-GB-I-E-P	31
1056	ATF III	5 l	4	D	23;91
1057	Getriebeöl CLP 320	20 l	1	D-GB	93
1058	ATF III	20 l	1	D-GB	23;91
1060	Touring High Tech SHPD-Motoröl 15W-40	1 l	1	D	88
1061	Touring High Tech SHPD-Motoröl 15W-40	20 l	1	D-GB-I-E-P	88
1062 1063	Touring High Tech SHPD Motoröl 15W-40	60 l 205 l	1	D-GB D-GB	88 88
1070	Touring High Tech SHPD-Motoröl 15W-40 Touring High Tech Diesel Specialoil 15W-40	203 t	6	D-GB-I-E-P	22
1073	Touring High Tech Diesel Specialoil 15W-40	5 l	4	D-F-I	22
1080	Schmierfix	50 g	12	D	35
1084	Touring High Tech Super SHPD 15W-40	5 l	4	D-BOOKLET	89
1085	Start Fix	200 ml	12	D-F-I	58;124
1088	Touring High Tech Super SHPD 15W-40	205 Լ	1	D-GB	89
1089	MoS ₂ Leichtlauf 10W-40	20 l	1	D-GB-I-E-P	21
1090	MoS ₂ Leichtlauf 10W-40	60 L	1	D-GB	21
1091	MoS ₂ Leichtlauf 10W-40	11	6	D-F-I	21
1092 1095	MoS ₂ Leichtlauf 10W-40 Touring High Tech 15W-40	5 l 1 l	6	D-F-I D-F-I	21 22
1075	Touring High Tech 15W-40	5 l	4	D-F-I	22
1097	Ladebordwand-Öl	11	6	D-GB-I-E-P	33;97
1099	Servolenkungsöl-Verlust Stop	35 ml	12	D-GB	7
1106	Hydrauliköl HLP 32	1 l	1	D	32
1107	Hydrauliköl HLP 32	20 l	1	D-GB-I-E-P	32
1108	Hydrauliköl HLP 32	60 l	1	D-GB	32
1109	Hydrauliköl HLP 32	205 l	1	D-GB	32
1110	Hydrauliköl HLP 46	20 l	1	D-GB-I-E-P	32;123
1111 1112	Hydrauliköl HLP 46	60 l 205 l	1	D-GB D-GB	32;123 32;123
1112	Hydrauliköl HLP 46 Hydrauliköl HLP 68	205 t 20 l	1	D-GB	32;123
1110	Tryanadakot HET 00	20 ι	,	5 05	32



					MOLY
ArtNr.	Beschreibung	Inhalt	VPE	Sprache	Seite
1114	Hydrauliköl HLP 68	60 L	1	D-GB	32
1115	Hydrauliköl HLP 68	205 l	1	D-GB	32
1116	Hydrauliköl HVLP 46	20 l	1	D-GB	33
1117	Hydrauliköl HLP 46	1 l	6	D	32;123
1120	Hydrauliköl HLP 46	1 l	1	D	32;123
1121	Touring High Tech Super SHPD 15W-40	20 l	1	D-GB-I-E-P	89
1122	Touring High Tech Super SHPD 15W-40	60 l	1	D-GB	89
1127	Zentralhydrauliköl	11	6	D-GB-I-E-P	26
1128 1129	Classic Motorenöl SAE 20W-50 HD Classic Motorenöl SAE 20W-50 HD	1 l 5 l	6 4	D-GB-I-E-P D-GB-I-E-P	23
1130	Classic Motorenol SAE 50	11	6	D-GB-I-E-P	23
1131	Classic Motorenol SAE 50	5 l	4	D-GB-I-E-P	23
1132	Classic Motorenöl SAE 30	11	6	D-GB-I-E-P	23
1133	Classic Motorenöl SAE 30	5 l	4	D-GB-I-E-P	23
1135	Classic Motorenöl SAE 20W-50 HD	60 l	1	D-GB	23
1136	Longtime High Tech 5W-30	1 l	6	D-F-I	16
1137	Longtime High Tech 5W-30	5 l	4	D-F-I	16
1138	Longtime High Tech 5W-30	20 l	1	D-GB-I-E-P	16
1139	Longtime High Tech 5W-30	60 l	1	D-GB	16
1140	Longtime High Tech 5W-30	205 l 1 l	1	D-GB D	16 16
1141 1142	Longtime High Tech 5W-30 Longtime High Tech 5W-30	60 L	1	D-GB	16
1142	Longtime High Tech 5W-30	120 l	1	D-GB	16
1145	Lenkgetriebeöl 3100	1 l	6	D-GB-I-E-P	24
1147	Zentralhydrauliköl	20 l	1	D-GB-I-E-P	26
1148	Zentralhydrauliköl	60 l	1	D-GB	26
1149	Touring High Tech Super SHPD 15W-40	1 l	1	D	89
1150	Synthoil Longtime Plus 0W-30	1 l	6	D-GB-I-E-P	14
1151	Synthoil Longtime Plus 0W-30	5 l	4	D-GB-I-E-P	14
1159	Truck Hochleistungs-Getriebeöl (GL3+) SAE 75W-80	60 l	1	D-GB	91
1162	Truck Hochleistungs-Getriebeöl (GL3+) SAE 75W-80	205 l	1	D-GB	91
1163	Special Tec 5W-30	1 l	6	D-F-I	17
1164	Special Tec 5W-30	5 l 205 l	4	D-F-I	17 17
1165 1166	Special Tec 5W-30 Special Tec 5W-30	205 t	1	D-GB D-GB	17
1168	Special Tec 5W-30	60 l	1	D-GB	17
1171	Synthoil Longtime 0W-30	11	6	D-F-I	15
1172	Synthoil Longtime 0W-30	5 l	4	D-F-I	15
1173	Synthoil Longtime 0W-30	20 l	1	D-GB-I-E-P	15
1174	Synthoil Longtime 0W-30	60 l	1	D-GB	15
1175	Synthoil Longtime 0W-30	205 l	1	D-GB	15
1181	Special Tec 5W-30	20 l	1	D-GB-I-E-P	17
1182	Vollsynthetisches Hypoid-Getriebeöl Truck (GL4/5) 75W-90	20 l	1	D-GB-I-E-P	29;94
1183	Vollsynthetisches Hypoid-Getriebeöl Truck (GL4/5) 75W-90	60 l	1	D-GB	29;94
1184 1187	Vollsynthetisches Hypoid-Getriebeöl Truck (GL4/5) 75W-90 Kompressorenöl	205 l 1 l	1	D-GB D	29;94
1188	Zentralhydrauliköl	205 l	1	D-GB	26
1189	2-Takt-Motoroil	5 l	4	D D	23;122
1190	Säge-Kettenöl 100	20 l	1	D-GB	123
1191	Säge-Kettenöl 100	60 l	1	D-GB	123
1192	Special Tec LL 5W-30	1 l	6	D-F-I	17
1193	Special Tec LL 5W-30	5 l	4	D-F-I	17
1194	Special Tec LL 5W-30	20 l	1	D-GB-I-E-P	17
1195	Special Tec LL 5W-30	60 l	1	D-GB	17
1196	Special Tec LL 5W-30	205 l	1	D-GB	17
1197	Special Tec LL 5W-30	60 l	1	D-GB	17
1200	Touring High Tech 15W-40	60 l	1	D-GB	22
1202	Truck Getriebeöl HC (GL4) 75W-80	20 l 60 l	1	D-GB	92 92
1203 1210	Truck Getriebeël HC (GL4) 75W-80	205 l	1	D-GB D-GB	92
1210	Truck Getriebeöl HC (GL4) 75W-80 Hypoid-Getriebeöl Plus (GL5) LS SAE 85W-90	205 t	1	D-GB	95
1216	Hypoid-Getriebeöt Flus (GL5) LS SAE 85W-70	205 l	1	D-GB	95
1230	Motorbike HD-Classic SAE 50 Street	4 l	4	D-BOOKLET	104
1237	Motorbike 2T Basic Scooter Street	4 l	4	D-GB-I-E-P	107
1240	Touring High Tech 15W-40	205 l	1	D-GB	22
1243	Motorbike 4T 10W-40 Street	4 l	4	D-B00KLET	103
1244	Touring High Tech HD 10W	20 l	1	D-GB	22
1245	ATF III	205 l	1	D-GB	23;91
1246	ATF III	60 l	1	D-GB	23;91
1247	Touring High Tech HD 10W	60 l	1	D-GB	22



ArtNr.	Beschreibung	Inhalt	VPE	Sprache	Seite
1250	Touring High Tech 20W-50	1 l	6	D-F-I	22
1251	Motorbike 4T 10W-40 Street	60 l	1	D-GB	103
1254	Touring High Tech 20W-50	60 l	1	D-GB	22
1255	Touring High Tech 20W-50	5 l	4	D-F-I	22
1256	Motorbike 4T 10W-40 Street	1 l	1	D	103
1257	Touring High Tech 20W-50	20 l	1	D-GB	22
1258	Special UTTO SAE 10W-30	20 l	1	D-GB	94
1259	Special UTTO SAE 10W-30	205 l 205 l	1	D-GB D-GB	94 22
1260 1263	Touring High Tech 20W-50 Touring High Tech HD 30	60 l	1	D-GB	22
1264	Rasenmäher-Öl SAE 30	11	6	D-BOOKLET	122
1265	Touring High Tech HD 30	5 l	4	D-GB-I-E-P	22
1266	Rasenmäher-Öl SAE 30	5 l	4	D-BOOKLET	122
1267	Touring High Tech HD 30	20 l	1	D-GB	22
1269	Touring High Tech HD 30	205 l	1	D-GB	22
1270	Touring High Tech HD 40	20 l	1	D-GB	23
1271	Touring High Tech HD 40	205 l	1	D-GB	23
1272	Touring High Tech 10W-30	5 l	4	D-B00KLET	20
1273	Universal Gartengeräte-Öl 10W-30	1 l	6	D-B00KLET	122
1274	Touring High Tech 10W-30	20 l	1	D-GB	20
1277	Säge-Kettenöl 100	11	6	D-BOOKLET	123
1278	Säge-Kettenöl 100	5 l	4	D-BOOKLET	123
1279 1280	Garten-/Wintergeräte-Ol 5W-30	1 l 1 l	6	D-BOOKLET D-BOOKLET	122 122
1280	Bio Sägekettenöl Bio Sägekettenöl	5 l	4	D-BOOKLET	122
1282	2-Takt-Motorsägen-Öl	11	6	D-BOOKEE1	122
1292	Hypoid-Getriebeöl (GL5) LS SAE 85W-90	11	1	D	30;96
1296	Touring High Tech 15W-40	60 l	1	D-GB	22
1298	Touring High Tech 15W-40	20 l	1	D-GB-I-E-P	22
1299	Motorbike Luftfilterreiniger	1 l	6	D-GB-I-E-P	109
1300	Super Leichtlauf 10W-40	1 l	6	D-F-I	21
1301	Super Leichtlauf 10W-40	5 l	4	D-F-I	21
1302	Super Leichtlauf 10W-40	60 l	1	D-GB	21
1303	Super Leichtlauf 10W-40	205 l	1	D-GB	21
1304	Super Leichtlauf 10W-40	20 l	1	D-GB-I-E-P	21
1305	Nachfüll-Öl 5W-40	1 l	6	D	20
1306 1307	Synthoil High Tech 5W 40	1 l 5 l	6 4	D-F-I D-F-I	19 19
1307	Synthoil High Tech 5W-40 Synthoil High Tech 5W-40	20 l	1	D-GB-I-E-P	19
1309	Synthoil High Tech 5W-40	60 l	1	D-GB	19
1310	Leichtlauf 10W-40	5 l	4	D-F-I	20
1311	Synthoil High Tech 5W-40	205 l	1	D-GB	19
1317	Leichtlauf 10W-40	1 l	6	D-F-I	20
1320	Synthoil High Tech 5W-40	60 l	1	D-GB	19
1325	Super Leichtlauf 10W-40	60 l	1	D-GB	21
1326	Super Leichtlauf 10W-40	120 l	1	D-GB	21
1330	Super Leichtlauf 10W-40	1 l	1	D	21
1331	Diesel High Tech 5W-40	1 l	6	D-F-I	19
1332	Diesel High Tech 5W-40	5 l	4	D-F-I	19
1349	Profi Leichtlauf 10W-40 Basic	11	6	D	71
1353	Profi Leichtlauf 10W-40 Basic Profi Leichtlauf 10W-40 Basic	60 l	1	D-GB D-GB	71
1354 1359	Synthoil Energy 0W-40	120 l 1 l	1	D-68	71 15
1360	Synthoil Energy 0W-40	11	6	D-F-I	15
1361	Syntholi Energy 0W-40	5 l	4	D-F-I	15
1362	Synthoil Energy 0W-40	20 l	1	D-GB-I-E-P	15
1363	Synthoil Energy 0W-40	60 l	1	D-GB	15
1364	Synthoil Energy 0W-40	205 l	1	D-GB	15
1386	Diesel Leichtlauf 10W-40	1 l	6	D-F-I	20
1387	Diesel Leichtlauf 10W-40	5 l	4	D-F-I	20
1390	Synthoil Race Tech GT1 10W-60	11	6	D-F-I	21
1391	Synthoil Race Tech GT1 10W-60	5 l	4	D-F-I	21
1392	Synthoil Race Tech GT1 10W-60	20 l	1	D-GB-I-E-P	21
1393	Synthoil Race Tech GT1 10W-60	1 00	1	D-GB	21
1394	Synthoil Race Tech GT1 10W-60	205 l	1	D-GB	21
1399	Synthoil Race Tech GT1 10W-60	1 l	1	D CB	21
1400	Spezial Bulldog-Ol SAE 30	10 l	1	D-GB	90
1401 1402	Getriebeöl (GL4) SAE 80W Hypoid-Getriebeöl (GL5) SAE 80W	500 ml 500 ml	6	D-GB-I-E-P D-GB-I-E-P	28;92 30;95
1402	Getriebeöl (GL4) SAE 85W-90	500 ml	6	D-GB-I-E-P	28;92
1700	33 10500t (OL-7) 3/1L 0011 /0	300 1110	U	J 05 . L 1	20,72



					MOLY
ArtNr.	Beschreibung	Inhalt	VPE	Sprache	Seite
1404	Hypoid-Getriebeöl (GL5) SAE 85W-90	500 ml	6	D-GB-I-E-P	30;96
1405	ATF III	500 ml	6	D-GB-I-E-P	23;91
1406	Hypoid-Getriebeöl (GL4/5) TDL SAE 75W-90	500 ml	6	D-GB-I-E-P	28-29;95
1407	Hypoid-Getriebeöl (GL4/5) TDL SAE 75W-90	1 l	6	D-GB-I-E-P	28-29;95
1408	Hypoid-Getriebeöl (GL4/5) TDL SAE 75W-90	20 l	1	D-GB-I-E-P	28-29;95
1410	Hypoid-Getriebeöl (GL5) LS SAE 85W-90	11	6	D-GB-I-E-P	30;96
1411	Vollsynthetisches Getriebeöl (GL5) SAE 75W-90	205 l	1	D-GB	29-30
1412	Vollsynthetisches Getriebeöl (GL5) SAE 75W-90	60 l	1	D-GB	29-30
1413 1414	Vollsynthetisches Getriebeöl (GL5) SAE 75W-90 Vollsynthetisches Getriebeöl (GL5) SAE 75W-90	500 ml 1 l	6	D-GB-I-E-P D-GB-I-E-P	29-30 29-30
1415	Vollsynthetisches Getriebeöt (GL5) SAE 75W-70	20 l	1	D-GB-I-E-P	29-30
1420	Motorinnenkonservierer	300 ml	6	D-GB-I-E-P	49
1422	Hartwachs	500 ml	6	D-GB-I-E-P	42
1424	Metallic-Hochglanz	500 ml	6	D-GB-I-E-P	42
1426	Nova Super 15W-40	5 l	4	D	21
1428	Nova Super 15W-40	1 l	6	D	21
1436	Glanzpolitur	500 ml	6	D-GB-I-E-P	42
1439	Formula Super 15W-40	1 l	6	D	21
1440	Formula Super 15W-40	5 l	4	D D	21
1444	Formula Super 20W-50 Formula Super 20W-50	1 l 5 l	6 4	D D	22 22
1445	Truck Getriebeöl (GL4) 75W-90	20 l	1	D-GB	92
1448	Truck Getriebeöt (GL4) 75W-70	60 l	1	D-GB	92
1451	Formula Super 15W-40	20 l	1	D-GB	21
1453	Formula Super 15W-40 (1440) 48/5l	240 l	1	D	159
1467	Polieren & Wachs	500 ml	6	D-GB-I-E-P	42
1486	Lackreiniger	500 ml	6	D-GB-I-E-P	41
1499	Synthoil Race Tech GT1 10W-60	60 l	1	D-GB	21
1500	Motorbike 4T 20W-50 Street	1 l	6	D-BOOKLET	104
1502	Motorbike 4T Synth 10W-50 Street Race	11	6	D-BOOKLET	103
1504	Motorbike 2T Street	11	6	D-BOOKLET	106
1505 1506	Motorbike 2T Synth Street Race Motorbike Fork Oil 10W medium	1 l 500 ml	6	D-BOOKLET	107 109
1508	Motorbike Chain Lube	250 ml	12	D-GB-I-E-P D-GB-E	110
1509	Motorbike Cleaner	11	6	D-GB-I-E-P-F	110
1510	Cockpitglanz	200 ml	12	D-GB-E-P	47
1512	Scheibenreinigerschaum	300 ml	12	D-GB-I-E-P	44;74
1513	Motorbike Multispray	200 ml	12	D-GB-I-E-P	111
1514	Scheibenreiniger Citrus	1 l	12	D-GB-I-E-P	44
1515	Marderspray	200 ml	12	D-GB-I-E	49
1516	Motorbike Gear Oil 75W-90	500 ml	6	D-GB-I-E-P	108
1517	Scheibenreiniger-Superkonzentrat Citrus	50 ml	40	D	44
1519	Scheibenreiniger-Superkonzentrat Citrus	250 ml	6	D-GB-I-E-P	44
1520 1521	Kupferspray Motorbike 4T 10W-40 Street	250 ml 1 l	12 6	D-GB-I D-B00KLET	37 103
1523	Motorbike Fork Oil 5W light	500 ml	6	D-GB-I-E-P	109
1524	Motorbike Fork Oil 15W heavy	500 ml	6	D-GB-I-E-P	109
1525	Motorbike 4T Synth 10W-60 Street Race	11	6	D-BOOKLET	104
1527	Motorbike 4T Synth 10W-60 Street Race	20 l	1	D-GB	104
1528	Türschlosspflege	50 ml	24	D	58
1529	Chromglanzcreme	250 ml	6	D-GB-I-E-P	49
1532	Lack-Glanz-Creme	300 g	6	D	42
1536	Kunststofftiefenpfleger	500 ml	6	D-GB-I-E-P	48
1537	Kunststofftiefenpflegerlotion	250 ml	6	D-GB-E	48
1538	Gummipflege	500 ml	6	D-GB-I-E-P	49
1539	Polsterschaumreiniger	300 ml	12	D-GB-I-E	48
1540 1542	Zinkspray Auto-Wasch & Wachs	400 ml 1 l	6	D-GB-I-E-P D-GB-I-E-P	58;79 41
1543	Insektenentferner	500 ml	6	D-GB-I-E-P	41;43
1545	Auto-Wasch-Shampoo	1 l	6	D-GB-I-E-P	43
1546	Autointensivreiniger	500 ml	6	D-GB-I-E-P	41
1547	Autoinnenraumreiniger	500 ml	6	D-GB-I-E-P	47
1548	Insektenschwamm	1 Stk	12	D	43-44
1549	Auto-Wasch-Schwamm	1 Stk	12	D	41
1552	Kunststoff »Wie neu«	250 ml	6	D-GB-I-E-P	48
1554	Lederpflege	250 ml	6	D-GB-I-E-P	47-48
1555	Silikon- & Wachsentferner	250 ml	6	D-GB-I-E-P	41;45
1556	Schleifpaste	300 g	6	D-GB-I-E-P	41
1560	Motorbike 4T 20W-50 Street	20 l	1	D-GB	104
1561	Motorbike 4T 20W-50 Street	60 l	1	D-GB	104



ArtNr.	Beschreibung	Inhalt	VPE	Sprache	Seite
1562	Motorbike 4T 10W-40 Street	20 l	1	D-GB	103
1563	Motorbike 4T 10W-40 Street	60 l	1	D-GB	103
1564	Motorbike 4T Synth 10W-50 Street Race	60 l	1	D-GB	103
1565	Motorbike 2T Street	20 l	1	D-GB	106
1566	Motorbike 2T Synth Street Race	20 l	1	D-GB	107
1567	Motorbike 4T Synth 10W-50 Street Race	20 l	1	D-GB	103
1568 1569	Motorbike 4T 10W-40 Street	205 l 205 l	1	D-GB D-GB	103
1569	Motorbike 4T Synth 10W-50 Street Race Motorbike Visierreiniger	205 t 100 ml	12	D-GB	111
1572	Motorbike HD-Classic SAE 50 Street	1 l	6	D-BOOKLET	104
1577	Motorbike 2T Street	60 l	1	D-GB	106
1579	Motorbike Reifenreparaturspray	300 ml	12	D-GB-E	111
1580	Motorbike Oil Additive	125 ml	6	D-GB-I-E-P	101
1581	Motorbike 4T Bike-Additive	125 ml	6	D-GB	101
1582	Motorbike 2T Bike-Additive	250 ml	6	D-GB-I-E-P	101
1590	Fix-Klar Regenabweiser	125 ml	12	D	44-45
1591 1592	Motorbike Kettenspray weiß	400 ml 50 ml	12 24	D-GB-E-P D-GB	110 110
1592	Motorbike Kettenspray weiß Cabrioverdeckreiniger	500 ml	6	D-GB-I-E	46
1574	Gewebeimprägnierung	400 ml	6	D-GB-I	46
1596	Autonaturleder	1 Stk	10	D-GB-I-E-P	43
1597	Felgenreiniger Spezial	1 l	6	D-GB-I-E-P	45
1598	Cockpitpflege Vanille	300 ml	12	D-GB-I-E-P	47
1599	Cockpitpflege Citrus	300 ml	12	D-GB-I-E-P	47
1600	Teerentferner	400 ml	6	D-GB-E-P	41
1601	Motorbike Lederkombipflege	250 ml	6	D-GB-E-P	111
1602 1603	Motorbike Ketten- und Bremsenreiniger	500 ml 300 ml	6 12	D-GB-E-P D-GB-E-P	110 111
1604	Motorbike Helminnenreiniger Motorbike Luftfilteröl (Spray)	400 ml	6	D-GB-E-P	110
1606	Motorbike Fork Oil 10W medium	5 l	4	D-GB-I-E-P	109
1609	Reifenglanzschaum	400 ml	6	D-GB-I-E-P	45
1610	Cockpitglanz	600 ml	12	D-GB-I-E-P	47
1611	Rostlöser XXL	600 ml	12	D-GB-I-E-P	54
1612	Schnellrostlöser	300 ml	12	D-GB-I-E-P	54
1613	MoS ₂ -Rostlöser	600 ml	12	D-GB-I-E-P	55
1614	MoS ₂ -Rostlöser	300 ml	12 6	D-GB-I-E-P	55
1615 1617	Pflegespray für Gartengeräte Motorbike Gear Oil (GL4) 80W	300 ml 500 ml	6	D-GB-I-E-P D-GB-I-E-P	123 108
1618	Motorbike 4T 10W-40 Scooter	1 l	6	D-BOOKLET	106
1619	Motorbike 2T Basic Scooter Street	1 l	6	D-B00KLET	107
1621	Motorbike 2T Semisynth Scooter Street	1 l	6	D-BOOKLET	107
1623	Motorbike Fork Oil 5W light	5 l	4	D-GB-I-E-P	109
1625	Motorbike Luftfilteröl	500 ml	6	D-GB-E-P	110
1633	Motorbike 2T Basic Scooter Street	60 L	1	D-GB	107
1640	Zink-Alu Spray	400 ml	6	D D-GB-E-P	56;79
1641 1647	Keramikrostlöser mit Kälteschock Glanzsprühwachs	300 ml 400 ml	6	D-GB-I-E-P	54 42;42
1650	One for all Tiefenpfleger	250 ml	12	D-GB-I-E-P	48-49
1651	Microfasertuch	1 Stk	10	D-GB-I-E-P	43;48
1653	Universalreiniger	1 l	6	D-GB-I-E-P	61
1654	Universalreiniger	5 l	1	D-GB-I-E-P	61
1655	Universalreiniger	20 l	1	D-GB-I-E-P	61
1657	Motorbike Engine Flush	250 ml	6	D-GB-E-P	101
1658	Reifenmontagespray	400 ml	6	D-GB-I-E-P	38;45-46
1661	Auto Duft Speed lemon	1 Stk	25 25	D-GB-RUS-UA	46;46
1664 1680	Auto Duft Speed sport fresh Motorbike Gear Oil (GL4) 80W-90 Scooter	1 Stk 150 ml	6	D-GB-RUS-UA D-GB-I-E-P	46-47 108
1684	Motorbike 4T 20W-50 Street	130 III.	1	D-0B-1-L-1	104
1685	Motorbike 4T Synth 5W-40 Street Race	4 l	4	D-BOOKLET	103
1686	Motorbike 4T Synth 10W-50 Street Race	4 l	4	D-BOOKLET	103
1687	Motorbike 4T Synth 10W-60 Street Race	4 l	4	D-B00KLET	104
1688	Motorbike 4T 10W-30 Street	4 l	4	D-B00KLET	103
1689	Motorbike 4T 15W-50 Street	4 l	4	D-BOOKLET	104
1696	Motorbike 4T 20W-50 Street	41	4	D-BOOKLET	104
1828	Frostschutz für Druckluftbremsen	1 l	6	D-GB-GR-I	50;86
1829 1879	Kupferpaste Diesel Fließ Fit K	500 g 205 l	4	D-NL-F-GR-ARAB D-GB	37 10;85
2165	Hypoid-Getriebeöl (GL5) SAE 85W-90	205 t	1	D-GB	30;96
2311	Langzeit-Motoröl Truck FE 5W-30	60 l	1	D-GB	86
2336	Pro-Line Super Diesel Additiv K	20 l	1	D-GB	66;86



					MOLY
ArtNr.	Beschreibung	Inhalt	VPE	Sprache	Seite
2363	Special Tec V 0W-30	20 l	1	D-GB	14
2364	Special Tec V 0W-30	60 l	1	D-GB	14
2383	Langzeit-Motoröl Truck FE 5W-30	20 l	1	D-GB	86
2384	Langzeit-Motoröl Truck FE 5W-30	205 l	1	D-GB	86
2425	Pro-Line Motorspülung	1 l	6	D-GB-I-E-P	65;84
2427	Pro-Line Motorspülung	500 ml	6	D-GB-E-P	65;84
2428	Pro-Line Motorspülung	5 l	3	D-GB	65;84
2512	Automatikgetriebereiniger	300 ml	6	D-GB-I-E-P	6
2523	Pro-Line JetClean Benzin-System-Reiniger	500 ml	6	D-GB-I-E	70
2526	Motorbike 4T 10W-30 Street	11	6	D-BOOKLET	103
2531	Motorbike 4T 10W-30 Street	60 l 205 l	1	D-GB	103
2544 2555	Motorbike 4T 10W-30 Street Motorbike 4T 15W-50 Street	205 t	6	D-GB D-B00KLET	103 104
2565	Motorbike 4T 15W-50 Street	60 L	1	D-GB	104
2566	Motorbike 4T 15W-50 Street	205 l	1	D-GB	104
2592	Motorbike 4T Synth 5W-40 Street Race	11	6	D-B00KLET	103
2593	Motorbike 4T Synth 5W-40 Street Race	60 l	1	D-GB	103
2594	Motorbike 4T Synth 5W-40 Street Race	205 l	1	D-GB	103
2610	Nr.1 Leichtlauf Motorenöl 10W-40 (2609) 24/5l EP	120 l	1	D	156
2715	Motorbike Fork Oil 10W medium	1 l	6	D-GB-I-E-P	109
2716	Motorbike Fork Oil 5W light	1 l	6	D-GB-I-E-P	109
2717	Motorbike Fork Oil 15W heavy	1 l	6	D-GB-I-E-P	109
2719	Motorbike Fork Oil 7,5W medium/light	1 l	6	D-GB-I-E-P	109
2720	Motorbike 4T Synth 5W-40 Street Race	20 l	1	D-GB-I-E-P	103
2722	Motorbike 4T 15W-50 Street	20 l	1	D-GB-I-E-P	104
2724	Motorbike 4T Synth 10W-60 Street Race	60 L	1	D-GB	104
2851	Silicon-Fett transparent	500 g	15	D-GB-DK-FIN-N-S	35
2854	Special Tec V 0W-30	205 l	1	D-GB	14
3010	LM 48 Montagepaste ATV 4T Motoroil 10W-40	50 g 1 l	12 6	D BOOKLET	38 106
3013 3014	ATV 4T Motoroit 10W-40 ATV 4T Motoroit 10W-40	4 l	4	D-BOOKLET D-BOOKLET	106
3014	Motorbike 4T 10W-30 Street	20 l	1	D-GB	103
3016	Motorbike Fork Oil 5W light	20 l	1	D-GB	109
3018	Motorbike 4T Synth 5W-40 Offroad Race	11	6	D-BOOKLET	105
3019	Motorbike 4T Synth 5W-40 Offroad Race	4 l	4	D-BOOKLET	105
3021	Reifenmontierpaste weiß	5 kg	1	D-GB-I-E-P	38;46
3028	Motorbike Engine Flush Shooter	80 ml	24	D	101
3030	Truck Langzeit Motoröl S3 10W-40	20 l	1	D-GB	88
3031	Truck Langzeit Motoröl S3 10W-40	60 l	1	D-GB	88
3032	Truck Langzeit Motoröl S3 10W-40	205 l	1	D-GB	88
3033	Truck Langzeit Motoröl S3 10W-40	1 l	1	D	88
3034	Motorbike Performance Set	1 Stk	6	D-GB-I	102
3037	Motorbike Cleaner	51	1	D-GB-I-E-P-F	110
3039	Motorbike Glanz-Sprühwachs	400 ml	6	D-GB-E-P	111
3040	Motorbike Speed Additive	150 ml	6	D-GB-E	102
3041 3042	Motorbike Benzinstabilisator	250 ml 150 ml	6	D-GB-E-P	102 102
3042	Motorbike Kühlerreiniger Motorbike Kühlerdichter	125 ml	6	D-GB-E D-GB-E	102
3044	Motorbike 4T 10W-40	125 mt	6	D-BOOKLET	103
3045	LM 48 Sprühpaste	300 ml	12	D-GB-E-P	38
3046	Motorbike 4T 10W-40	41	4	D-B00KLET	103
3047	Motorbike 4T 10W-40	20 l	1	D-GB	103
3048	Motorbike 4T 10W-40	60 l	1	D-GB	103
3049	Motorbike 4T 10W-40	205 l	1	D-GB	103
3050	Motorbike 4T 15W-50 Street	1 l	1	D	104
3051	Motorbike 4T Synth 10W-50 Offroad Race	1 l	6	D-B00KLET	105
3052	Motorbike 4T Synth 10W-50 Offroad Race	4 l	4	D-B00KLET	105
3053	Motorbike 4T Synth 10W-60 Offroad Race	1 l	6	D-B00KLET	105
3054	Motorbike 4T Synth 10W-60 Offroad Race	4 l	4	D-B00KLET	105
3055	Motorbike 4T 10W-40 Offroad	1 l	6	D-B00KLET	105
3056	Motorbike 4T 10W-40 Offroad	41	4	D-GB-I-E-P	105
3057	Motorbike 4T 15W-50 Offroad	1 L	6	D-BOOKLET	105
3058	Motorbike 4T 15W-50 Offroad	4 (4	D-BOOKLET	105
3059	Motorbike 4T 10W-40 Basic Offroad	11	6	D-BOOKLET	105
3062	Motorbike 4T 10W-40 Basic Offroad	4 (4	D-BOOKLET	105
3063	Motorbike 2T Synth Offroad Race	1 l	6	D-BOOKLET	107
3064	Motorbike 2T Synth Offroad Race	4 l	4	D-BOOKLET	107
3065	Motorbike 2T Offroad	1 l 4 l	6	D-BOOKLET	107
3066 3072	Motorbike 2T Offroad Motorbike Gear Oil 75W-1/0 (GL 5)		6	D-GB-I-E-P	107
30/2	Motorbike Gear Oil 75W-140 (GL5)	500 ml	0	D-GB-I-E-P	108



ArtNr.	Beschreibung	Inha	alt VPE	Sprache	Seite
3074	Bremsen-Anti-Quietsch-Paste (Pinseldose)	200 ml	6	D-GB-I-E	36
3075	Wartungsspray weiß	250 ml	12	D-GB-E-P	58
3076	PTFE-Pulverspray	400 ml	6	D-GB-I-E-P	39
3077	Bremsen-Anti-Quietsch-Paste	100 g	12	D-GB-I	36
3078	Bremsen-Anti-Quietsch-Paste	10 g	50	D	36
3079	Bremsen-Antiquietschspray	400 ml	12 12	D-GB-I-E	36
3080 3081	Kupferpaste Kupferpaste	100 g 250 g	6	D-GB-E D-GB-I-E-P	37 37
3084	Bremsen-Anti-Quietsch-Paste	230 g 1 kg	4	D-GB-I-E-P	36
3087	Motorbike Gear Oil 10W-30	1 l	6	D-GB-I-E-P	108
3094	ATV Axle Oil 10W-30	1 l	6	D-GB-I-E-P	108
3096	Motorbike Luftfilteröl	1 l	6	D-GB-E-P	110
3099	Motorbike Fork Oil 7,5W medium/light	500 ml	6	D-GB-I-E-P	109
3110	Elektronikspray	200 ml	6	D-GB-I-E-P	39
3117	Top Tec 4310 0W-30	60 l	1	D-GB	15
3122 3139	Hypoid-Getriebeöl (GL5) SAE 140W Batterie-Pol-Fett	60 l	1 50	D-GB D	31 34
3139	Batterie-Pol-Fett	10 g 50 g	12	D-GB-E	34
3141	Batterie-Pol-Fett (Spray)	300 ml	6	D-GB-I-E-P	34
3142	Batterie-Pol-Fett	1 kg	4	D-GB-I-E-P	34
3145	Special UTTO SAE 10W-30	60 l	1	D-GB	94
3298	Hydrauliköl HLP 46 SG-Z	20 l	1	D-GB	32
3299	Hydrauliköl HLP 46 SG-Z	60 l	1	D-GB	32
3300	Hydrauliköl HLP 100	60 l	1	D-GB	32
3301	Hydrauliköl HLP 150	60 l	1	D-GB	32-33
3303	LKW Achsfett KP2N-30	400 g	20	D-GB-I-E-P	35;97
3304 3305	Multi-Spray Plus 7 Multi-Spray Plus 7	300 ml 500 ml	12 12	D-GB-I-E-P D-GB-E-P-F-RUS-ARAB	55 55
3306	Hautschutz-Starter-Set	1 Stk	1	D-0B-L-F-F-R03-ARAB	62
3309	Multi-Spray Plus 7	5 l	1	D-GB-E	55
3310	Silikonspray	300 ml	12	D-GB-I-E-P	58
3312	Silicon-Fett transparent	100 g	12	D-GB-E	35
3315	Ölfleckentferner	400 ml	6	D-GB-I	60
3316	Pumpsprühflasche	1 l	1	D	151
3318	Schnellreiniger (Spray)	500 ml	12	D-GB-I-E-P	61
3319	Schnellreiniger	5 l	1	D-GB-I	61
3320 3321	Kühlerreiniger Getriebereiniger	300 ml 150 ml	6	D-F-NL D-GB-I-E-P	11
3322	Auslaufhahn für Kanister mit Gewinde DIN 51	1 Stk	1	D-0B-1-L-F	140
3323	Auslaufhahn 3/4"a	1 Stk	1	D	141
3325	Vergaser-Außenreiniger	400 ml	12	D-GB-I-E-P	49-50
3326	Motorraumreiniger	400 ml	12	D-GB-E	49
3327	Motorversiegelung	400 ml	6	D-GB-P	49
3329	Kugelauslaufhahn Metall 3/4" a	1 Stk	1	D	141
3330	Kühlerdichter	150 ml	6	D-F-NL	11
3332	Wandhalter für Handreiniger flüssig	1 Stk	1	D	152
3333 3334	Schnellreiniger Unsichtbarer Handschutz	60 l 650 ml	1	D-GB D-GB-F-I-E-NL-P	61
3335	Spender für Handreiniger flüssig	1 Stk	1	D-0B-1 -1-E-1VE-1	152
3336	Spender für Softflaschen	1 Stk	1	D	152
3339	Fluoreszierender Lecksucher K	50 ml	12	D-GB	56
3340	Auspuffreparaturpaste	200 g	6	D-GB-I-E-P	38;58
3341	Hautpflege-Lotion	2 l	6	D	62
3342	Auspuffmontagepaste	150 g	6	D-GB-I-E-P	37;58
3343	Reifenreparaturspray	500 ml	6	D-GB-I-E	57
3344 3345	Auspuffbandage	1 m 2 l	6	D-GB-I-E-P D	59 62
3347	Handreiniger Soft LKW Schmierfett KP2K-30	400 g	20	D-GB-I-E-P	35;97
3348	LKW Langzeitfett KP2K-30	400 g	20	D-GB-I-E-P	36;97
3350	Lecksuchspray	400 ml	6	D-GB-I-E-P	57
3351	Motor-Lecksucher Ansaugbereich	200 ml	6	D	57
3353	Spender für Flüssige Handwaschpaste	1 Stk	1	D	152
3354	Flüssige Handwaschpaste	10 l	1	D-GB-I-E-P	62
3355	Flüssige Handwaschpaste	500 ml	6	D-GB-I-E-P	62
3358	Handpflegecreme	100 ml	12	D-GB-I-E-P	62
3362	Hautschutz-Creme	2 l	6	DOBELENIA	62
3363 3365	Handwaschpaste Handreiniger flüssig	12,5 Լ 3 Լ	1	D-GB-F-I-E-NL-P D-GB-F-I-E-NL-P	63
3378	Auslaufhahn für Kanister mit Gewinde DIN 61	1 Stk	1	D-GB-F-I-E-NL-P	141
3379	Pro-Line Injektoren- und Glühkerzenlöser	400 ml	6	D-GB-I-E-P	69
	,	*	-		3,



					MOLI
ArtNr.	Beschreibung	Inhalt	VPE	Sprache	Seite
3381	Pro-Line Injektoren- und Glühkerzenfett	20 g	12	D-GB	69
3384	ASD Befüllstation	1 Stk	1	D	151
3385	Messingauslaufhahn 3/4" a	1 Stk	1	D	142
3386	Steigrohr für Befüllstation	1 Stk	1	D	151
3387	Hypoid-Getriebeöl (GL5) SAE 140W	205 l	1	D-GB	31
3389	Bremsen- und Teilereiniger AIII	500 ml	12	D-GB-I-E-P	61
3390	LM 40 Multifunktionsspray	200 ml	12	D-GB-I-E-P	55;123
3391	LM 40 Multifunktionsspray	400 ml	12	D-GB-I-E-P	55;123
3394 3395	LM 40 Multifunktionsspray	50 ml 5 l	12 1	D-GB D	55;123 55;124
3400	LM 40 Multifunktionsspray LM 50 Litho HT	5 kg	1	D-GB	35,124
3404	Fluoreszierender Lecksucher für Hydraulikanlagen	500 ml	6	D-GB	85
3405	LM 50 Litho HT	25 kg	1	D-GB	35
3406	LM 50 Litho HT	400 g	12	D-GB-F-E-NL	35
3407	LM 50 Litho HT	1 kg	4	D-GB-F-E-NL	35
3413	Keramikpaste	1 kg	4	D-GB-I-E-P	37
3415	Keramikpaste (Pinseldose)	200 ml	6	D-GB-I-E-P	37
3418	Keramikpaste	50 g	12	D-GB-E	37
3419	Keramikpaste (Spray)	400 ml	6	D-GB-I-E-P	37
3420	Keramikpaste	250 g	6	D-GB-I-E-P	37
3510	LM 47 Langzeitfett + MoS ₂	100 g	12	D	35
3513	Akkufettpresse 18V mit Panzerschlauch	1 Stk	1	D	143
3514	Lube Shuttle® Systemfettpresse	1 Stk	1	D	143
3516	Adapter für Fuchs-Reiner System	1 Stk	1	D	144
3520	LM 47 Langzeitfett + MoS ₂	400 g	12 4	D-GB-I-E-P	35
3530 3540	LM 47 Langzeitfett + MoS ₂ LM 47 Langzeitfett + MoS ₂	1 kg 5 kg	1	D-GB-I-E-P D-GB	35 35
3550	LM 47 Langzeitfett + MoS ₂	25 kg	1	D-GB	35
3552	Mehrzweckfett	400 g	12	D-GB-I-E-P	35
3553	Mehrzweckfett	1 kg	4	D-GB-I-E-P	35
3554	Mehrzweckfett	5 kg	1	D-GB	35
3555	Mehrzweckfett	25 kg	1	D-GB	35
3556	Mehrzweckfett	50 kg	1	D-GB	35
3557	Mehrzweckfett	180 kg	1	D-GB	35
3565	Getriebeöl CLP 320	60 l	1	D-GB	93
3566	Getriebeöl Synth ISO VG 220	20 l	1	D-GB	94
3579	Kettenspray	400 ml	12	D-GB-I-E-P	56
3581	Kettenspray	200 ml	12	D-GB-I-E	56
3592	Hypoid-Getriebeöl (GL5) SAE 80W-90	60 l	1	D-GB	30;95
3594	Hypoid-Getriebeöl Truck (GL5) LD 80W-90	20 l	1	D-GB-I-E-P	30;95
3595	Hypoid-Getriebeöl (GL5) SAE 85W-140	60 l	1	D-GB	31;96
3596 3597	Hypoid-Getriebeöl (GL5) LS SAE 85W-90 Hypoid-Getriebeöl Plus (GL5) LS SAE 85W-90	205 l 60 l	1	D-GB D-GB	30;96 95
3598	Hypoid-Getriebeol Flus (GL5) L5 SAE 85W-70 Hypoid-Getriebeöl Truck (GL5) LD 80W-90	60 l	1	D-GB	30;95
3599	Hypoid-Getriebeöl Truck (GL5) LD 80W-90	205 l	1	D-GB	30;95
3611	Schnellrostlöser	5 l	1	D-GB	55
3612	Schnellrostlöser	50 l	1	D-GB	55
3623	Dichtungsentferner	300 ml	6	D-GB-I-E-P	56
3640	Doppelkupplungsgetriebeöl 8100	1 l	6	D-GB-I-E-P	24
3641	Doppelkupplungsgetriebeöl 8100	20 l	1	D-GB-I-E-P	24
3642	Doppelkupplungsgetriebeöl 8100	60 l	1	D-GB	24
3648	Top Tec ATF 1900	1 l	6	D-GB-I-E-P	26
3649	Top Tec ATF 1900	20 l	1	D-GB-I-E-P	26
3650	Top Tec ATF 1100	500 ml	6	D-GB-I-E-P	24;91
3651	Top Tec ATF 1100	1 l	6	D-GB-I-E-P	24;91
3652	Top Tec ATF 1100	5 l	4	D-GB-I-E-P	24;91
3653	Top Tec ATF 1100	20 l	1	D-GB-I-E-P	24;91
3654	Top Tec ATF 1100	60 l	1	D-GB	24;91
3655	Top Tec ATE 1100	205 l	1	D-GB	24;91
3656	Top Tec ATF 1100	1 l 1 l	1 6	D CRIER	24;91
3658 3659	Getriebeöl (GL5) 75W-80 Top Tec ATF 1600	1 l	6	D-GB-I-E-P D-GB-I-E-P	29 25
3662	Top Tec ATF 1600	1 l	6	D-GB-I-E-P	25
3663	Top Tec ATF 1700	1 l	6	D-GB-I-E-P	25;91
3664	Zentralhydrauliköl 2200	1 l	6	D-GB-I-E-P	25;91
3665	Zentralhydrauliköl 2300	11	6	D-GB-I-E-P	26
3666	Zentralhydrauliköl 2400	11	6	D-GB-I-E-P	27
5550	,				
3667	Zentratnydrautikot 2500	11	6	D-GB-I-E-P	27
3667 3671	Zentralhydrauliköl 2500 Top Tec ATF 1700	1 l 60 l	6	D-GB-I-E-P D-GB	25;91



					TIOLI
ArtNr.	Beschreibung	Inhalt	VPE	Sprache	Seite
3681	Top Tec ATF 1200	1 l	6	D-GB-I-E-P	24
3682	Top Tec ATF 1200	5 l	4	D-GB-I-E-P	24
3683	Top Tec ATF 1200	20 l	1	D-GB-I-E-P	24
3684	Top Tec ATF 1200	60 l	1	D-GB	24
3685	Top Tec ATF 1200	205 l	1	D-GB	24
3686	Top Tec ATE 1000	1 l	1	D	24
3687 3688	Top Tec ATF 1800 Top Tec ATF 1800	1 l 20 l	6 1	D-GB-I-E-P D-GB-I-E-P	25 25
3689	Top Tec ATF 1800	60 l	1	D-GB	25
3690	Getriebeöl (GL5) 75W-80	20 l	1	D-GB	29
3691	Top Tec ATF 1300	1 l	6	D-GB-I-E-P	24-25
3692	Top Tec ATF 1400	20 l	1	D-GB-I-E-P	25
3694	Top Tec ATF 1600	20 l	1	D-GB-I-E-P	25
3695	Top Tec ATE 1/00	20 l 60 l	1	D-GB-I-E-P D-GB	25;91
3696 3697	Top Tec ATF 1600 Top Tec ATF 1700	205 l	1	D-GB	25 25;91
3698	Top Tec ATF 1300	20 l	1	D-GB-I-E-P	24-25
3700	Top Tec 4100 5W-40	1 L	6	D-F-I	19
3701	Top Tec 4100 5W-40	5 l	4	D-F-I	19
3702	Top Tec 4100 5W-40	20 l	1	D-GB-I-E-P	19
3703	Top Tec 4100 5W-40	60 L	1	D-GB	19
3704	Top Tec 4100 5W-40	205 l 1 l	1	D-GB D	19 19
3705 3706	Top Tec 4100 5W-40 Top Tec 4200 5W-30 New Generation	1 l	6	D-F-I	17
3707	Top Tec 4200 5W-30 New Generation	5 l	4	D-F-I	17
3708	Top Tec 4200 5W-30 New Generation	20 l	1	D-GB-I-E-P	17
3709	Top Tec 4200 5W-30 New Generation	60 l	1	D-GB	17
3710	Oil Additiv	5 l	1	D-GB	5
3711	Top Tec 4200 5W-30 New Generation	205 l	1	D-GB	17
3712 3713	Top Tec 4200 5W-30 New Generation Top Tec 4200 5W-30 New Generation	1 l 60 l	1	D D-GB	17 17
3714	Top Tec 4200 5W-30 New Generation	120 l	1	D-GB	17
3718	Top Tec 4100 5W-40	60 l	1	D-GB	19
3719	Top Tec 4100 5W-40	120 l	1	D-GB	19
3720	Speed Tec Benzin	250 ml	6	D-GB-I	7
3721	Cera Tec	300 ml	6	D-GB-I-E-P-NL-F-ARAB-RUS	5
3722	Speed Tec Diesel	250 ml 1 l	6	D-GB-I D-F-I	9
3724 3725	Top Tec 4500 5W-30 Bio Diesel Additiv	250 ml	6	D-GB-I-E	18 9
3729	Top Tec 4500 5W-30	5 l	4	D-F-I	18
3731	Top Tec 4500 5W-30	20 l	1	D-GB-I-E-P	18
3732	Top Tec 4500 5W-30	60 l	1	D-GB	18
3733	Top Tec 4500 5W-30	205 Լ	1	D-GB	18
3734	Top Tec 4500 5W-30	1 l	1	D	18
3735 3736	Top Tec 4310 0W-30 Top Tec 4310 0W-30	1 l 5 l	6 4	D-F-I D-F-I	15 15
3737	Top Tec 4310 0W-30	20 l	1	D-GB-I-E-P	15
3738	Top Tec 4310 0W-30	60 l	1	D-GB	15
3739	Top Tec 4310 0W-30	205 l	1	D-GB	15
3740	Top Tec 4300 5W-30	1 l	6	D-F-I	17
3741	Top Tec 4300 5W-30	5 l	4	D-F-I	17
3742	Top Tec 4300 5W-30	20 l	1	D-GB-I-E-P	17
3743 3744	Top Tec 4300 5W-30 Top Tec 4300 5W-30	60 l 205 l	1	D-GB D-GB	17 17
3745	Top Tec 4300 5W-30	60 l	1	D-GB	17
3747	Top Tec 4300 5W-30	1 l	1	D	17
3750	Top Tec 4400 5W-30	1 l	6	D-F-I	18
3751	Top Tec 4400 5W-30	5 l	4	D-F-I	18
3752	Top Tec 4400 5W-30	20 l	1	D-GB-I-E-P	18
3753	Top Tec 4400 5W-30	60 l	1	D-GB	18
3754 3755	Top Tec 4400 5W-30 Top Tec 4600 5W-30	205 l 1 l	1 6	D-GB D-F-I	18 18
3756	Top Tec 4600 5W-30	5 l	4	D-F-I	18
3757	Top Tec 4600 5W 30	20 l	1	D-GB-I-E-P	18
3758	Top Tec 4600 5W-30	60 l	1	D-GB	18
3759	Top Tec 4600 5W-30	205 l	1	D-GB	18
3760	Top Tec 4600 5W-30	11	1	D	18
3761	Top Tec 4600 5W-30	60 l	1	D-GB	18
3762 3764	Top Tec 4600 5W-30 Top Tec 4400 5W-30	120 l 60 l	1	D-GB D-GB	18 18
5704	10p 100 4400 011 00	00 ('	2 00	10



					MOLY
ArtNr.	Beschreibung	Inhalt	VPE	Sprache	Seite
3765	Special Tec DX1 5W-30	1 l	6	D-F-I	16
3766	Special Tec DX1 5W-30	5 l	4	D-F-I	16
3767	Special Tec DX1 5W-30	20 l	1	D-GB-I-E-P	16
3768	Special Tec V 0W-30	1 l	6	D-F-I	14
3769	Special Tec V 0W-30	5 l	4	D-F-I	14
3778	Top Tec Truck 4450 15W-40	20 l	1	D-GB-I-E-P	88
3779	Top Tec Truck 4450 15W-40	60 l	1	D-GB	88
3780	Top Tec Truck 4450 15W-40	205 l	1	D-GB	88
3781	Top Tec Truck 4450 15W-40	11	1	D	88
3786	Top Tec Truck 4350 5W-30	20 l 60 l	1	D-GB-I-E-P	86 86
3787 3788	Top Tec Truck 4350 5W-30 Top Tec Truck 4350 5W-30	205 l	1	D-GB D-GB	86
3789	Top Tec Truck 4350 5W-30	203 t	1	D-0B	86
3794	Top Tec Truck 4050 10W-40	20 l	1	D-GB-I-E-P	88
3795	Top Tec Truck 4050 10W-40	60 l	1	D-GB	88
3796	Top Tec Truck 4050 10W-40	60 l	1	D-GB	88
3797	Top Tec Truck 4050 10W-40	120 l	1	D-GB	88
3798	Top Tec Truck 4050 10W-40	205 l	1	D-GB	88
3799	Top Tec Truck 4050 10W-40	1 l	1	D	88
3800	Mischdisplay (24x1273/24x1052/24x1264) 72/1l	72 l	1	D-GB-I-E-P	159
3801	Schraubensicherung mittelfest	10 g	20	D	78
3802	Schraubensicherung mittelfest	50 g	12	D-GB-E	78
3803	Schraubensicherung hochfest	10 g	20	D	78
3804	Schraubensicherung hochfest	50 g	12 24	D D	78 79
3805 3806	Sekundenkleber Buchsen- und Lagerbefestigung	10 g 10 g	20	D	79
3807	Buchsen- und Lagerbefestigung	50 g	12	D	78
3808	Rohrdichtung	10 g	6	D	77
3810	Flächendichtung	50 g	6	D	76
3811	Schrauben-Grip	20 g	6	D	39
3812	Schraubensicherung Feinmechanik	10 g	6	D	79
3816	Motorbike HD Synth 20W-50 Street	11	6	D-BOOKLET	104
3817	Motorbike HD Synth 20W-50 Street	4 l	4	D-B00KLET	104
3818	Motorbike HD Synth 20W-50 Street	20 l	1	D-GB	104
3819	Motorbike HD Synth 20W-50 Street	60 l	1	D-GB	104
3820	Motorbike HD Synth 20W-50 Street	205 l	1	D-GB	104
3821	Motorbike Gear Oil 80W-90	11	6	D-GB-I-E-P	108
3822	Motorbike Gear Oil HD 150	11	6	D-GB-I-E-P	108
3823 3824	Motorbike Speed Shooter Motorbike 4T Shooter	80 ml 80 ml	24 24	D D	102 101
3825	Motorbike Gear Oil 75W-90	11	6	D-GB-I-E-P	108
3826	Motorbike Gear Oil 75W-90	20 l	1	D-GB	108
3828	Motorbike Fork Oil 10W medium	20 l	1	D-GB	109
3829	Motorbike 4T 20W-50 Street	205 l	1	D-GB	104
3831	Keramikpaste	5 kg	1	D	37
3832	Formula Super 10W-40 (7721) 24/5l	120 l	1	D	159
3833	Mischdisplay (12x1137/12x3864) 24/5l	120 l	1	D-GB-I-E-P	158
3834	Special Tec AA 5W-20	20 l	1	D-GB-I-E-P	16
3835	Special Tec AA 5W-20	60 L	1	D-GB	16
3837	Special Tec F ECO 5W-20	60 l	1	D-GB	16
3839	Special Tec F ECO 5W-20	11	1	D	16
3840 3841	Special Tec F EC0 5W-20 Special Tec F EC0 5W-20	1 l 5 l	6 4	D-GB-I-E-P D-GB-I-E-P	16 16
3842	Special Tec F EC0 5W-20	20 l	1	D-GB-I-E-P	16
3843	Special Tec F EC0 5W-20	60 l	1	D-GB	16
3844	Special Tec F EC0 5W-20	205 l	1	D-GB	16
3852	Special Tec F 5W-30	1 l	6	D-F-I	17
3853	Special Tec F 5W-30	5 l	4	D-F-I	17
3854	Special Tec F 5W-30	20 l	1	D-GB-I-E-P	17
3856	Special Tec F 5W-30	60 l	1	D-GB	17
3857	Special Tec F 5W-30	205 l	1	D-GB	17
3858	Special Tec F 5W-30	1 l	1	D	17
3859	Special Tec F 5W-30	60 l	1	D-GB	17
3861	Mischdisplay (12x3707/12x3756) 24/5l	120 l	1	D-GB-I-E-P-F	158
3862	Formula Super 10W-40	11	6	D	20
3863	Leichtlauf High Tech 5W 40	1 l 5 l	6	D-F-I	19
3864 3865	Leichtlauf High Tech 5W-40 Formula Super 5W-40	1 l	6	D-F-I D	19 19
3866	Formula Super 5W-40 (3870) 24/5l	120 l	1	D	159
3867	Leichtlauf High Tech 5W-40	20 l	1	D-GB-I-E-P	19
	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	200	•	· = ·	• *



ArtNr.	Beschreibung	Inhalt	VPE	Sprache	Seite
	•	(0)	1	D 0D	
3868 3869	Leichtlauf High Tech 5W-40 Leichtlauf High Tech 5W-40	60 l 205 l	1	D-GB D-GB	19 19
3870	Formula Super 5W-40	205 t	4	D-GB	19
3872	Leichtlauf High Tech 5W-40	1 l	1	D	19
3873	Leichtlauf High Tech 5W-40	60 L	1	D-GB	19
3874	Leichtlauf High Tech 5W-40	120 l	1	D-GB	19
3876	Top Tec 4200 5W-30 (3707) 24/5l	120 l	1	D-F-I	158
3878	Special Tec F 5W-30	120 l	1	D-GB	17
3881	Longtime High Tech (1137) 24/5l	120 l	1	D-GB-I-E-P	158
3882	Top Tec 4600 5W-30 (3756) 24/5l	120 l	1	D-GB-I-E-P	158
3883	Mischdisplay (12x3701/12x3864) 24/5l	120 l	1	D-GB-I-E-P	158
3887	Mischdisplay (48x1052/24x1273) 72/1l	72 l	1	D	159
3895 3896	Leichtlauf High Tech 5W-40 (3864) 24/5l	120 l 120 l	1	D-GB-I-E-P D-GB-I-E-P	158 158
4012	Special Tec F 5W-30 (3853) 24/5l Ventilschutz für Gasfahrzeuge	120 t	6	D-GB-I-E-P	9
4013	Schnellreiniger	196 l	1	D-GB	61
4018	Hochleistungs-Getriebeöl (GL3+) SAE 75W-80	205 l	1	D-GB	28
4020	LM 145 Schmierstoff-Compound	300 ml	12	D	98
4032	LM 203 MoS ₂ -Gleitlack	300 ml	12	D-GB-NL-F	98
4051	LM 41 MoS ₂ -Suspension	1 l	6	D-GB-I-E-P	84
4058	Radnabenpaste (Pinseldose)	200 ml	6	D-GB-I-E-P	38;45
4059	Getriebe-Hydrauliköl TO-4 SAE 30	20 l	1	D-GB	93
4060	Getriebe-Hydrauliköl TO-4 SAE 30	60 l	1	D-GB	93
4061	Kupferpaste	1 kg	4	D-GB-I-E-P	37
4062	Getriebe-Hydrauliköl TO-4 SAE 30	205 l	1	D-GB	93
4066	Luftmassenserserreiniger	200 ml	6	D-GB-E D-GB	57 34
4076 4077	LM 500 Kompressorenöl SAE 30 LM 500 Kompressorenöl SAE 30	10 l 199 l	1	D-GB	34
4077	Klimareiniger ULTRASONIC	100 ml	6	D-0B	59
4082	PAG Klimaanlagenöl 150	250 ml	6	D-GB-I-E-P	60
4083	PAG Klimaanlagenöl 46	250 ml	6	D-GB-I-E-P	60
4084	Haftschmierspray	400 ml	6	D-F-NL	56
4085	Keilriemenspray	400 ml	6	D-GB-I-E	56
4086	Schweißschutzspray	500 ml	12	D-GB-E-P	57
4087	Klimaanlagenreiniger (Spray)	250 ml	6	D-GB-I-E-P	59
4089	PAG Klimaanlagenöl 100	250 ml	6	D-GB-I-E-P	60
4090	Klimaanlagen-Reinigungspistole	1 Stk	1	D-GB-F-DK-S-NL-I-E-P	152
4091	Klimaanlagenreiniger	11	6	D-GB-F-I-E-P	59
4092	Klimaanlagenreiniger	5 l	1	D-GB-F-I-E-P	59
4096 4098	LM 48 Montagepaste Getriebe-Hydrauliköl TO-4 SAE 50	1 kg 20 l	1	D-GB-I-NL-F D-GB	38 93
4078	Sprühsonde für Klimapistole	1 Stk	1	D-0B	152
4116	Getriebeöl CLP 150	20 l	1	D-GB	93
4117	Getriebeöl CLP 150	205 l	1	D-GB	93
4119	Getriebeöl CLP 320	205 l	1	D-GB	93
4120	Lecksucher	5 l	1	D-GB	57
4130	Hydrauliköl HLP 10	20 l	1	D-GB	31
4131	Hydrauliköl HLP 22	205 l	1	D-GB	32;123
4132	Hydrauliköl HLP 100	20 l	1	D-GB	32
4156	Hydrauliköl HVLP 32	20 l	1	D-GB	33
4172	Kompressorenöl VDL 100	20 l	1	D-GB	33-34
4174	Kompressorenöl VDL 150	20 l	1	D-GB	34
4192	Wälzlagerfett KP2K-30	15 kg	1	D-GB	36
4193 4194	Wälzlagerfett KP2K-30	25 kg 50 kg	1	D-GB D-GB	36 36
4174	Wälzlagerfett KP2K-30 Wälzlagerfett KP2K-30	180 kg	1	D-GB	36
4217	Hydrauliköl HLP 46 SG-Z	205 l	1	D-GB	32
4218	Hypoid-Getriebeöl (GL4/5) TDL SAE 80W-90	20 l	1	D-GB-I-E-P	29;95
4388	Getriebe-Hydrauliköl TO-4 SAE 50	60 l	1	D-GB	93
4389	Getriebe-Hydrauliköl TO-4 SAE 50	205 l	1	D-GB	93
4390	GUNTEC Waffenpflegespray	200 ml	6	D	126
4406	Hypoid-Getriebeöl (GL5) SAE 80W-90	1 l	6	D-GB-I-E-P	30;95
4414	LM 750 Kompressorenöl SAE 40	5 l	1	D-GB-I	34
4416	LM 750 Kompressorenöl SAE 40	195 l	1	D-GB	34
4419	LM 750 Kompressorenöl SAE 40	10 l	1	D-GB-I	34
4420	Vollsynthetisches Hypoid-Getriebeöl (GL5) LS SAE 75W-140	500 ml	6	D-GB-I-E-P	29
4421	Vollsynthetisches Hypoid-Getriebeöl (GL5) LS SAE 75W-140	11	6	D-GB-I-E-P	29
4422	Vollsynthetisches Hypoid-Getriebeöl (GL5) LS SAE 75W-140	20 l	1	D-GB	29
4423	Vollsynthetisches Hypoid-Getriebeöl (GL5) LS SAE 75W-140	60 l	1	D-GB	29
4426	Hochleistungs-Getriebeöl (GL3+) SAE 75W-80	500 ml	6	D-GB-I-E-P	28



					MOL
ArtNr.	Beschreibung	Inhalt	VPE	Sprache	Seite
4427	Hochleistungs-Getriebeöl (GL3+) SAE 75W-80	1 l	6	D-GB-I-E-P	28
4428	Hochleistungs-Getriebeöl (GL3+) SAE 75W-80	20 l	1	D-GB-I-E-P	28
4429	Hochleistungs-Getriebeöl (GL3+) SAE 75W-80	60 l	1	D-GB	28
4433	Hochleistungs-Getriebeöl (GL4+) SAE 75W-90	500 ml	6	D-GB-I-E-P	28
4434	Hochleistungs-Getriebeöl (GL4+) SAE 75W-90	11	6	D-GB-I-E-P	28
4435 4436	Hochleistungs-Getriebeöl (GL4+) SAE 75W-90 Hochleistungs-Getriebeöl (GL4+) SAE 75W-90	20 l 60 l	1	D-GB-I-E-P D-GB	28
4444	Vollsynthetisches Hypoid-Getriebeöl (GL5) LS SAE 75W-140	205 l	1	D-GB	29
4447	Getriebe-Hydrauliköl TO-4 SAE 10	20 l	1	D-GB	92
4450	Getriebe-Hydrauliköl TO-4 SAE 10	60 l	1	D-GB	92
4493	Getriebe-Hydrauliköl TO-4 SAE 10	205 l	1	D-GB	92
4495	Getriebeöl CLP 150	60 l	1	D-GB	93
4606	Truck Nachfüll-Öl 10W-40	5 l	4	D-GB-I-E-P	88
4615	Truck Nachfüll-Öl 5W-30	5 l	4	D-GB-I-E-P	86
4700	2-Takt-Motoroil	60 l 60 l	1	D-GB D-GB	23;122 87
4701 4702	LKW-Langzeit-Motoröl 10W-40 LKW-Langzeit-Motoröl 10W-40	205 l	1	D-GB	87
4703	Traktoröl STOU 10W-40	60 l	1	D-GB	90
4704	Traktoröl STOU 10W-40	205 l	1	D-GB	90
4705	Hypoid-Getriebeöl (GL4/5) TDL SAE 80W-90	60 l	1	D-GB	29;95
4706	Hypoid-Getriebeöl (GL5) LS SAE 85W-90	20 l	1	D-GB	30;96
4707	Hypoid-Getriebeöl (GL5) LS SAE 85W-90	60 l	1	D-GB	30;96
4708	Hypoid-Getriebeöl (GL4/5) TDL SAE 75W-90	60 l	1	D-GB	28-29;95
4709	Hypoid-Getriebeöl (GL4/5) TDL SAE 75W-90	205 l	1	D-GB	28-29;95
4710	Hydrauliköl HVLP 32	60 l	1	D-GB	33
4711 4712	Hydrauliköl HVLP 32 Hydrauliköl HVLP 46	205 l 60 l	1	D-GB D-GB	33
4712	Hydrauliköl HVLP 46	205 l	1	D-GB	33
4714	Fließfett ZS K00K-40	5 kg	1	D-GB	34;97
4715	Fließfett ZS K00K-40	25 kg	1	D-GB	34;97
4718	Getriebeöl (GL4) SAE 80W	205 l	1	D-GB	28;92
4719	Hydrauliköl HLP 22	20 l	1	D-GB	32;123
4721	Hypoid-Getriebeöl (GL4/5) TDL SAE 80W-90	205 l	1	D-GB	29;95
4722	Traktoröl STOU 10W-40	20 l	1	D-GB	90
4726	Hydrauliköl HEES 46	205 l	1	D-GB	31
4730 4731	Hypoid-Getriebeöl (GL4/5) TDL SAE 80W-90	1 l 1 l	1	D D	29;95 28-29;95
4731	Hypoid-Getriebeöl (GL4/5) TDL SAE 75W-90 LKW-Langzeit-Motoröl 10W-40	1 L	1	D	26-27;73
4733	LKW-Langzeit-Motoröl 10W-40	20 l	1	D-GB-I-E-P	87
4737	Hydrauliköl HEES 46	20 l	1	D-GB-I-E-P	31
4740	Hydrauliköl HEES 46	60 l	1	D-GB	31
4743	LKW-Leichtlauf-Motoröl 10W-40	20 l	1	D-GB-I-E-P	87
4744	LKW-Leichtlauf-Motoröl 10W-40	60 l	1	D-GB	87
4747	LKW-Leichtlauf-Motoröl 10W-40	205 l	1	D-GB	87
4748	LKW-Leichtlauf-Motoröl 10W-40	11	1	D	87
4749 4751	Traktoröl UTTO 10W-30 Traktoröl UTTO 10W-30	20 l 60 l	1	D-GB-I-E-P D-GB	94 94
4772	Mehrzweck-Getriebeöl (GL4) SAE 140	20 l	1	D-GB	28;92
4778	Getriebeöl CLP 220	20 l	1	D-GB	93
4780	Hydrauliköl HLP 15	60 l	1	D-GB	31-32
4790	Hydrauliköl HLP 15	20 l	1	D-GB	31-32
4791	Hydrauliköl HLP 15	205 l	1	D-GB	31-32
4855	Getriebeöl Synth ISO VG 150	20 l	1	D-GB	93
4995	Getriebeöl Synth ISO VG 150	205 l	1	D-GB	93
5037	Pro-Line Truck Dieselpartikelfilter-Reiniger	5 l	1	D	85
5100 5101	mtx Vergaserreiniger Pro-Line Automatik-Getriebe-Reiniger	300 ml 1 l	6	D-F-NL D-GB-I-E-P	8
5101	mtx Vergaserreiniger	50 l	1	D-GB	8
5105	Speed Benzin-Zusatz	1 l	6	D	8
5107	Benzinstabilisator	250 ml	6	D-F-NL	8;122
5108	Benzin-Systempflege	300 ml	6	D-F-NL	8
5110	Injectionreiniger	300 ml	6	D-F-NL	7
5111	Pro-Line Drosselklappenreiniger	400 ml	6	D-GB-E-P	68
5113	Injectionreiniger	50 l	1	D-GB	7
5116	Hydrauliksystem Additiv	11	6	D-GB-I-E-P	6;84
5120	Super Diesel Additiv	250 ml	6	D-F-NL	10;85
5122	Diesel-Schmieradditiv	150 ml	6	D-F-NL	10
5123	Pro-Line Dieselpartikelfilter-Schutz	1 l	6	D-GB-I-E-P	67;85
5128	Motorsystemreiniger Diesel	300 ml	6	D-NL	67



ArtNr.	Beschreibung	Inhal	t VPE	Sprache	Seite
	•			·	
5130 5131	Diesel Fließ Fit Diesel Fließ Fit K	150 ml 1 l	6	D-F-NL D-GB-NL-F-I-E-P	10 10;85
5131	Diesel Fließ Fit K	5 l	1	D-GB-NL-F-I-E-P	10;85
5133	Diesel Fließ Fit K	20 l	1	D-GB	10;85
5135	ATF Additive	250 ml	6	D-GB-I-E-P	6
5139	Systempflege Diesel	250 ml	6	D-F-NL	9
5140	Super Diesel Additiv	5 l	1	D-GB	10;85
5144	Pro-Line Diesel System Reiniger K	1 l	6	D-GB-I-E-P	66
5145	Super Diesel Additiv	50 l	1	D-GB	10;85
5146	Super Diesel Additiv	205 l	1	D-GB	10;85
5147	Pro-Line JetClean Benzin-System-Reiniger	1 l	6	D-GB-I-E-P	70
5148	Dieselpartikelfilterschutz	250 ml	6	D-F-NL	10
5149	Pro-Line JetClean Diesel-System-Reiniger	11	6	D-GB-I-E-P	70
5151	Pro-Line JetClean Benzin-System-Reiniger	5 l	3	D-GB-I-P	70
5153	Pro-Line Benzin-System-Reiniger	500 ml	6	D-GB-I-E-P	66
5154	Pro-Line JetClean Diesel-System-Reiniger	500 ml 5 l	6	D-GB-I-E-P	70 70
5155 5156	Pro-Line JetClean Diesel-System-Reiniger Pro-Line Diesel System Reiniger	500 ml	6	D-GB-I-E-P D-GB-I-E-P	66
5156	Pro-Line Diesel System Reiniger	60 L	1	D-GB	66
5160	Speed Diesel-Zusatz	1 l	6	D	11
5168	Pro-Line Ansaugsystemreiniger Diesel	400 ml	6	D-GB-E-P	68
5169	Pro-Line Dieselpartikelfilterreiniger	1 l	6	D-GB-I-E-P	68
5170	Dieselspülung	500 ml	6	D-F-NL	10
5171	Pro-Line Dieselpartikelfilterspülung	500 ml	6	D-GB-I-E-P	68
5176	Pro-Line Super Diesel Additiv	1 l	6	D-GB-I-E-P	66
5178	Pro-Line Kühlerdichter K	250 ml	12	D-GB-I-E-P	67
5179	Pro-Line Automatik-Getriebe-Reiniger	5 l	1	D-GB-I-E-P	65
5180	Diesel Ruß-Stop	150 ml	6	D-F-NL	10
5182	Pro-Line Öl-Verlust-Stop	1 l	6	D-GB-I-E-P	65;84
5188	Pro-Line Getriebegehäuseinnenreiniger	500 ml	6	D-GB-I-E-P	68
5189	Pro-Line Kühlerreiniger	11	6	D-GB-I-E-P	67
5196	Pro-Line Visco-Stabil	1 l 1 l	6	D-GB-I-E-P	65
5197 5198	Pro-Line Motor-Verschleiß-Schutz Pro-Line Getriebeöl Additiv	150 ml	6 12	D-GB-I-E-P D-GB-E	65;84 65;84
5176	Pro-Line Getriebeët Additiv	500 ml	6	D-GB-I-E-P	65;84
5200	Ölschlammspülung	300 ml	6	D-F-NL	5;5
5216	Prospekt Bike-Programm	1 Stk	500	D-GB	167
5245	Seitenteil Futura-Shop (2 Teile)	1 Stk	1	D	155
5247	Seitenteil Futura-Shop (2 Teile)	1 Stk	1	D	155
5259	Endverbraucherprospekt für Klassische Fahrzeuge	1 Stk	1	D	167
5260	Heft Servicenachweis	1 Stk	60	D	167
5269	Katalog Kleben + Dichten	1 Stk	50	D	167
5307	Schaufensterbeklebung Streifen (990 x 230 mm)	1 Stk	1	D	162
5310	Handhebelfettpresse für Kartuschen	1 Stk	1	D	143
5311	Panzerschlauch mit Greifkupplung	1 Stk	1	D -	144
5324	Notizblock für Schulung DIN A4	1 Stk	50	D	166
5335	Kugelschreiber	1 Stk	50	D	166
5345 5349	Werkstatt-Uhr Sonnenschirm	1 Stk 1 Stk	6 10	D D	166 166
5350	Werkstatt-Latzhose	1 Stk	7	D	166
5351	Werkstatt-Datzhose Werkstatt-Overall	1 Stk	5	D	166
5354	Werkstatt-Overall	1 Stk	5	D	166
5355	Werkstatt-Overall	1 Stk	5	D	166
5356	Werkstatt-Overall	1 Stk	5	D	166
5357	Auslegerfahne (150 x 360 cm)	1 Stk	20	D	163
5358	Werkstatt-Latzhose	1 Stk	7	D	166
5359	Werkstatt-Latzhose	1 Stk	7	D	166
5360	Werkstatt-Latzhose	1 Stk	7	D	166
5368	Fahne Slogan (150 x 360 cm)	1 Stk	20	D	163
5369	Spannband Slogan (400 x 100 cm)	1 Stk	40	D	163
5370	Aufkleber LM Logo	1 Stk	1000	D	162
5372	Aufkleber LM Logo	1 Stk	800	D	162
5373	Schaufensterbeklebung Motoröle	1 Stk	1	D	162
5375	Aufkleber LM Logo	1 Stk	100	D	162
5376	Schaufensterbeklebung Additive	1 Stk	1000	D	162
5377	Aufkleber LM Logo	1 Stk	1000	D	162
5378 5381	Schaufensterbeklebung Autopflege Aufkleber Klimaanlagen-Reiniger	1 Stk 1 Stk	1 1250	D D	162 162
5397	Schaufensterbeklebung Klimaanlagenservice	1 Stk	1250	D D	162
5398	Schaufensterbeklebung Scheibenprofi	1 Stk	1	D	162
0070	Samual of the Market Barres and Samual of the Samual of th	1 Jtk	1	_	102



					MOLY
ArtNr.	Beschreibung	Inhalt	VPE	Sprache	Seite
5399	Schaufensterbeklebung Ölservice	1 Stk	1	D	162
5402	Anhänger Klimaanlagen-Reiniger	1 Stk	2000	D	165
5420	Werbetafel Öl-Service (800 x 200 mm)	1 Stk	25	D	165
5428	Aufkleber LM Logo	1 Stk	200	D	162
5430	Ölwegweiser	1 Stk	10	D-GB	167
5434	Nasenleuchte Motoröle/Additive/Autopflege (80 x 80 cm)	1 Stk	1	D	163
5435	Thekenleuchte Motoröle/Additive/Autopflege (102 x 25 x 12 cm)	1 Stk	1	D	163
5436 5439	Außenleuchte Motoröle/Additive/Autopflege (80 x 80 cm) Endverbraucherprospekt Motoröle	1 Stk 1 Stk	300	D D	163 167
5440	Ölwechsel-Anhänger	1 Stk	1000	D	165
5441	Deko-Säulen	1 Stk	1	D	164
5444	Deko-Girl	1 Stk	1	D	164
5451	Werbetafel Auto-Service (800 x 200 mm)	1 Stk	25	D	165
5452	Produktkatalog	1 Stk	10	D	167
5456	Preisliste Werkstatt / Einzelhandel	1 Stk	125	D	166
5460	Plakatständer DIN A1	1 Stk	1	D	164
5462	Poster Logo (DIN A1)	1 Stk	100	D	164
5463 5465	Poster Ölservice (DIN A1) Poster Autoglasservice (DIN A1)	1 Stk 1 Stk	100 100	D D	164 164
5468	Poster Klimaservice (DIN A1)	1 Stk	100	D	164
5471	Endverbraucherprospekt Additive	1 Stk	300	D	167
5479	Werbetafel Klimaanlagen-Reinigung (800 x 200 mm)	1 Stk	25	D	165
5480	Werbetafel Motoröle/Additive/Autopflege (800 x 300 mm)	1 Stk	25	D	165
5483	Deko-Faltwand (185 x 185 cm)	1 Stk	1	D	164
5484	Nasenleuchte Scheiben-Profi (80 x 80 cm)	1 Stk	1	D	163
5485	Außenleuchte Scheiben-Profi (80 x 80 cm)	1 Stk	1	D	163
5486	Logo Außenschild Alu	1 Stk	1	D	164
5489	Werbetafel Scheiben-Profi (800 x 200 mm)	1 Stk	25 1	D D	165
5490 5528	Außenleuchte Klimaanlagen-Reinigung (80 x 80 cm) Werbetafel Logo (800 x 500 mm)	1 Stk 1 Stk	25	D D	163 165
5531	Endverbraucherprospekt Gartenprodukte	1 Stk	300	D	167
5541	Prospekt Speed Tec Benzin/Diesel	1 Stk	300	D-GB-I-E-P	167
5560	Endverbraucherprospekt Motorbike	1 Stk	300	D-GB	167
5561	Katalog Marine	1 Stk	50	D	167
5565	Außenleuchte Ölservice (80 x 80 cm)	1 Stk	1	D	163
5566	Nasenleuchte Öl-Service (80 x 80 cm)	1 Stk	1	D	163
5575	Werkstattkonzepte	1 Stk	25	D	167
5577 5579	Endverbraucherprospekt Werkstatt Additive	1 Stk	1000 1000	D D	167 165
5584	Anhänger Werkstatt Additive Katalog Pro-Line	1 Stk 1 Stk	50	D	167
5639	Ölwechsel-Aufkleber	1 Stk	5000	D	162
5728	Seitenteil Futura-Shop (2 Teile)	1 Stk	1	D	155
5792	Aufkleber LM Logo (60 x 39 mm) innen klebend	1 Stk	1000	D	162
5842	Aufkleber "I love LIQUI MOLY"	1 Stk	1000	GB	162
5859	Sitzgruppe	1 Stk	1	D	153
5876	Topper Futura-Shop Marine	1 Stk	45	D	155
6000	Inoxidationsspray	400 ml	6	D-GB-I	80
6028	Liquifast 9000 (Beutel-Set)	1 Stk	12 12	D-GB-F-I-E-NL-P D	73
6029 6047	Mischerspitze mit Gewinde Grundierfüller	1 Stk 400 ml	6	D-GB-I-E-P	148 80
6050	Bike Detailer	500 ml	6	D-GB	114
6051	Bike Kettenöl Dry Lube	100 ml	6	D-GB	113
6052	Bike Kettenöl Wet Lube	100 ml	6	D-GB-E-F-I	113
6053	Bike Cleaner	1 l	6	D-GB-E-F-I	113
6054	Bike Bremsen- und Kettenreiniger	400 ml	6	D-GB-E-F-I	113
6055	Bike Kettenspray	400 ml	6	D-GB-E-F-I	113
6056	Bike Tyre Fix	75 ml	6	D-GB-E-F-I	114
6057	Bike LM 40 Multifunktionsspray	50 ml	12	D-GB	113
6058	Bike Glanz-Sprühwachs	400 ml	6	D-GB-I-E	114
6069 6100	Adapter für Flexpack ohne Aufreißmechanismus	1 Stk	25 12	D CP I NI D	148 80
6100	Wachsunterbodenschutz anthrazit/schwarz (Spray) Wachsunterbodenschutz anthrazit/schwarz	500 ml 1 l	12	D-GB-I-NL-P D-GB-I-NL-P	80
6103	Wachskorrosionsschutz braun (Spray)	500 ml	12	D-GB-F-I-E-NL-P	80
6104	Wachskorrosionsschutz braun	1 l	12	D-GB-I-NL-P	80
6105	Steinschlagschutz grau (Spray)	500 ml	12	D-GB-I-NL-P	80
6106	Steinschlagschutz grau	1 l	12	D-GB-I-NL-P	81
6107	Hohlraumversiegelung hellbraun (Spray)	500 ml	12	D-GB-F-I-E-NL-P	82
6108	Hohlraumversiegelung hellbraun	1 l	12	D-GB-I-NL-P	82
6109	Steinschlagschutz schwarz (Spray)	500 ml	12	D-GB-I-NL-P	81
6110	Steinschlagschutz schwarz	1 l	12	D-GB-I-NL-P	81



ArtNr.	Beschreibung	Inhalt	VPE	Sprache	Seite
6111	Unterbodenschutz Bitumen schwarz (Spray)	500 ml	12	D-GB-F-I-E-NL-P	81
6112	Unterbodenschutz Bitumen schwarz	1 l	12	D-GB-I-NL-P	81
6113	Unterbodenschutz schwarz (Spray)	500 ml	12	D-GB-F-I-E-NL-P	81
6114	Unterbodenschutz schwarz	1 l	12	D-GB-I-NL-P	81
6115	Hohlraumversiegelung transparent (Spray)	500 ml	12	D-GB-NL-F-E-I	82
6116	Hohlraumversiegelung transparent	11	12	D-GB-I-NL-P	82
6118	Hohlraumversiegelung transparent	10 l	1	D-GB-F-I-E-NL-P	82
6119 6120	Unterbodenschutz streichbar schwarz	2 kg 60 l	6 1	D-GB-F-I-E-NL-P	82 80
6124	Wachsunterbodenschutz anthrazit/schwarz Seilfett	5 l	4	D-GB-F-I-E-NL-P D-GB-I-E-P	82
6126	Liquimate 7700 Mini Rapid Kartusche	50 ml	4	D-0B-I-L-P	79
6130	Reiniger und Verdünner	1 l	6	D-GB-F-I-E-NL-P	61;79
6135	Seilfett (Spray)	500 ml	12	D-GB-I-E-P	82
6136	Liquifast 1402	310 ml	12	D-GB-P-I	74
6137	Liquifast 1402	400 ml	12	D-GB-F-I-E-NL-P	74
6138	Liquifast 1402 (Kartuschen-Set)	1 Stk	12	D-GB-P	73
6139	Liquifast 1502	310 ml	12	D-GB-P-I	74
6140	Liquifast 1502	400 ml	12	D-GB-F-I-E-NL-P	74
6141	Liquifast 1502 (Kartuschen-Set)	1 Stk	12	D-GB-P	73
6146	Liquimate 8100 1K-PUR schwarz	300 ml	12	D-GB-F-I-E-NL-P	75
6147	Liquimate 8100 1K-PUR weiß	300 ml	12	D-GB-F-I-E-NL-P	76
6148	Liquimate 8200 MS Polymer schwarz	290 ml	12	D-GB-F-I-E-NL-P	76
6149	Liquimate 8200 MS Polymer weiß	290 ml	12	D-GB-F-I-E-NL-P	76
6150	Liquimate 8300 Nahtabdichtung grau	310 ml	12	D-GB-F-I-E-NL-P	76
6151	Liquimate 8300 Nahtabdichtung schwarz	310 ml	12	D-GB-F-I-E-NL-P	76
6154	Liquimate 8100 1K-PUR grau	300 ml	12	D-GB-F-I-E-NL-P	75
6155	Liquifast 1402 (Beutel-Set)	1 Stk	12 12	D-GB-P	73
6156	Liquifast 1502 (Beutel-Set)	1 Stk 310 ml	12	D-GB-P	73 73
6157 6162	Liquifast 1599 Liquimate 7700 Mini Kartusche	310 mt 50 ml	4	D-GB-P D-GB	73
6165	Liquimate 7700 Milli Kartusche Liquimate Kraftkleber 8050 MS	290 ml	12	D-GB-F-I-E-NL-P	77
6171	Liquifast 9000	400 ml	12	D-GB-P-I	77
6173	Seilfett	1 l	12	D-GB-I-E-P	82
6175	Seilfett	60 l	1	D	82
6179	Liquimate 2K Power Kleber	25 ml	6	D-GB-E	77
6180	Active Primer	10 ml	12	D-F-I	74
6181	Active Primer	30 ml	12	D-F	74
6182	Active Primer	100 ml	12	D-F-I	74
6183	Epoxy-Kleber	25 ml	6	D-GB-E-P	77
6184	Silikondichtmasse transparent	200 ml	6	D-GB-F-I-E-NL-P	77
6185	Silikondichtmasse schwarz	200 ml	6	D-GB-F-I-E-NL-P	77
6187	Knet-Metall	56 g	6	D-GB-F-I-E-NL-P	78
6192	Karosserie-Klebespray	400 ml	12	D-GB-I-E	78
6193	Flüssig-Metall	25 ml	6	D-GB	78
6194	Rückspiegel-Klebeset	1 ml	6	D-GB-I-E-P	78
6196	Scheibenabdichtung abtupfbar	310 ml	12	D-GB-F-I-E-NL-P	74
6197	Abdicht-Rundschnur	1 Stk	1	D-GB-F-I-E-NL-P	76
6202	Düsenzange	1 Stk	1	D	146
6203	Applikatoren/Wollwischer	1 Stk	25 25	D D	149
6204 6205	Düsen geprägt Adapter für Flexpack	1 Stk 1 Stk	25	D	148 148
6206	Düsen ungeschnitten	1 Stk	25	D	148
6208	Sprühsonde Hohlraumversiegelung	1 Stk	1	D	150
6211	Doppelgelenk-Saugheber	1 Stk	1	D	147
6212	Drahtstarter	1 Stk	10	D	146
6213	Falzschaber	1 Stk	10	D	146
6214	Glasschaber	1 Stk	10	D	145
6216	Scheibenbock	1 Stk	1	D	147
6217	Schneidedraht gedreht	1 Stk	20	D	149
6218	Schneidedraht vierkant	1 Stk	20	D	149
6219	Spritzpistole	1 Stk	1	D	149
6220	Druckbecherpistole	1 Stk	1	D	149
6221	Nahtabdichtungs Pistole	1 Stk	1	D	144
6222	Druckluft-Reduzier-Ventil	1 Stk	1	D	150
6225	Handdruck-Pistole	1 Stk	1	D	145
6226	Hohlraum-Druckbecherpistole	1 Stk	1	D	149
6227	Flexible Nylonsonde	1 Stk	1	D	150
6228	Winkeldüse	1 Stk	1	D	150
6229	Werkzeugkoffer für die Scheibenreparatur	1 Stk	2	D	147
6230	Fixiersauger-Paar	1 Stk	5	D	145



ArtNr.	Beschreibung	Inhalt	VPE	Sprache	Seite
6231	Ziehmesser	1 Stk	1	D	146
6232	Gegenhalter lang mit Griff	1 Stk	5	D	147
6233	Ersatzklingen Glasschaber	100 Stk	1	D	147
6234	Klingen für Falzschaber	10 Stk	1	D	147
6235	Nylon-Pinsel	1 Stk	10	D	149
6238	Beutelpistole für Beutel 400 ml	1 Stk	1	D	145
6242	Mischerspitzen	1 Stk	12	D	148
6243	Hautschutzplan	1 Stk	200	D	153
6244	Liquimix Profi Pistole Mini	1 Stk	1	D	144
6245	Zuggriffe 1 Paar mit 22 m Draht gedreht Liquipress Milwaukee	1 Stk	10 1	D D	146
6247 6248	Düse geprägt für Falzabdichtung	1 Stk 1 Stk	12	D	145 148
6250	Klingen für Falzschaber	10 Stk	1	D	147
6251	Klingen für Ziehmesser 25 mm	5 Stk	5	D	147
6255	Plexiglaszylinder für Milwaukee	1 Stk	1	D	145
6256	Teleskop-Pistole Powerline	1 Stk	1	D	144
6258	Klingen für Falzschaber	10 Stk	1	D	147
6259	Akku für Milwaukee Generation II	1 Stk	1	D	145
6261	Koffer Verbundglasreparatur	1 Stk	5	D	74
6262	Hartmetallbohrer rund 1,0 mm	10 Stk	1	D	75
6263	Hartmetallbohrer konisch 1,0 mm	10 Stk	1	D	75
6265	Koffer Verbundglasreparatur Nfz/Pkw	1 Stk	1	D D	74;98
6297 6298	Schleif- und Polierpaste Deck-Harz	25 ml 5 ml	1	D	75 75
6299	Reparatur-Harz mit Injector	1 Stk	1	D	75
6586	Schnellreiniger	60 l	1	D-GB	61
6600	Kompressorenöl VDL 100	60 l	1	D-GB	33-34
6628	Langzeitfett C2LP	25 kg	1	D-GB	97
6630	Air Spray Dose Schnellreiniger ASD Station	1 Stk	1	D	151
6642	Schmierfett C2S	25 kg	1	D-GB	97
6902	Scheibenenteiser	500 ml	6	D-GB-I-P	44;50
6924	Coolant Ready Mix RAF 12+	1 l	12	D-GB	53
6928	Scheibenfrostschutz Konzentrat -60 °C	60 l	1	D	50
6929	Scheibenfrostschutz Konzentrat -60 °C	200 l	1	D	50
6950 6951	Hydrauliköl HVLPD 46 Hydrauliköl HVLPD 46	20 l 60 l	1 1	D-GB D-GB	33
6952	Hydrauliköl HVLPD 46	205 l	1	D-GB	33
6954	Hydrauliköl HLP 22	11	6	D	32;123
6959	Traktoröl UTTO 10W-30	205 l	1	D-GB	94
6960	Traktoröl STOU/UTTO	20 l	1	D-GB-I-E-P	90
6962	Traktoröl ST0U/UTT0	205 l	1	D-GB	90
6963	Traktoröl STOU/UTTO	1 l	1	D	90
6964	Touring High Tech 20W-20	5 l	4	D-GB-I-E-P	89
6965	Touring High Tech 20W-20	20 l	1	D-GB-I-E-P	89
6966	Touring High Tech 20W-20	60 l	1	D-GB	89
7041	Thekendisplay Additive	1 Stk	1	D	156
7050 7052	Leerkanister für Öl-Bar Thekendisplay Nachfüll-Öl 5W-40 (8x1305)	1 Stk 8 l	1	D D	142 157
7055	Ölwechselkanister	1 Stk	4	D	142
7182	Gummipflege	75 ml	18	D	49
7183	Nachfüll-Öl 5W-40 (1305) 72/1l EP	72 l	1	D	157
7250	Öl- und Chemikalienbinder	25 l	1	D-GB-I-E-P	60
7251	Truck Nachfüll-Öl 5W-30 (4615) 24/5l EP	120 l	1	D-GB-I-E-P	156
7305	Mischdisplay (12x1310/12x1092) 24/5l EP	120 l	1	D-GB-I-E-P	157
7307	Leichtlauf 10W-40 (1310) 24/5l EP	120 l	1	D-GB-I-E-P	156
7309	Mischdisplay (12x3707/12x3701) 24/5l EP	120 l	1	D-GB-I-E-P-F	157
7328	Truck Nachfüll-Öl 10W-40 (4606) 24/5l EP	120 l	1	D-GB-I-E-P	156
7338	Top Tec 4200 5W-30 (3707) 24/5l EP	120 l	1	D-F-I	156
7339	Top Tec (400 5W-40 (3701) 24/5LEP	120 l	1	D-GB-I-E-P	156
7340 7341	Top Tec 4600 5W-30 (3756) 24/5l EP Mischdisplay (12x3756/12x3864) 24/5l EP	120 l 120 l	1	D-GB-I-E-P D-GB-I-E-P	156 157
7341	Mischdisplay (12x3756/12x3864) 24/5t EP Mischdisplay (12x3756/12x3853) 24/5t EP	120 t	1	D-GB-I-E-P	157
7344	Special Tec F 5W-30 (3853) 24/5t EP	120 t	1	D-GB-I-E-P	156
7345	Mischdisplay (12x3707/12x3756) 24/5l EP	120 l	1	D-GB-I-E-P-F	157
7350	Nova Super 10W-40	11	6	D	21
7351	Nova Super 10W-40	5 l	4	D	21
7050	Nova Super 10W-40 (7351) 48/5l EP	240 l	1	D-F-I	157
7352					
7384 7385	Pro-Line PTFE-Pulverspray	400 ml 400 ml	6	D-GB-I-E-P	68 68



A \ 1	Descharibuse		VDE	Comodo	
ArtNr.	Beschreibung	Inhalt	VPE	Sprache	Seite
7387	Pro-Line Wartungsspray weiß	400 ml	6	D-GB-I-E-P	69
7388	Pro-Line Haftschmierspray	400 ml	6	D-GB-I-E-P	69
7389	Pro-Line Silikonspray	400 ml	6	D-GB-I-E-P	69
7390	Pro-Line Schnellrostlöser	400 ml	6	D-GB-I-E-P	69
7391 7517	Leichtlauf High Tech 5W-40 (3864) 24/5l EP Special Tec AA 5W-30	120 l 20 l	1	D-GB-I-E-P D-GB-I-E-P	156 16
7517	Special Tec AA 5W-30	20 t	1	D-GB-1-E-P	16
7532	Special Tec AA 5W-20	5 l	4	D-F-I	16
7622	Special Tec AA 5W-20	205 l	1	D-GB	16
7657	Special Tec AA 5W-20	1 l	12	D-F-I	16
7679	Mischdisplay (48x1052/24x1264) 72/1l	72 l	1	D	159
7681	Motorspülung	300 ml	6	D-F-NL	6;6
7684	Top Tec 4100 5W-40 (3701) 24/5l	120 l	1	D-GB-I-E-P	158
7688	Mischdisplay (48x1264/24x1273) 72/1l	72 l	1	D	158
7693	Rasenmäher-Öl SAE 30 (1264) 72/1l	72 l 5 l	1	D D	159
7721 7722	Formula Super 10W-40 Formula Super 10W-40 (7721) 48/5l	240 l	1	D	20 159
7755	Profit Touring 15W-40 Basic	1 l	1	D	71
7756	Profi Leichtlauf 10W-40 Basic	11	1	D	71
7762	Profi Leichtlauf 10W-40 Basic	60 l	1	D-GB	71
7763	Profi Leichtlauf 10W-40 Basic	205 l	1	D-GB	71
7766	Profi Touring 15W-40 Basic	60 l	1	D-GB	71
7767	Profi Touring 15W-40 Basic	205 l	1	D-GB	71
7778	2 Takt Motoroil selbstmischend (72x1052) 72/1l	72 l	1	D	158
7795	Mischdisplay (24x1440/24x7721) 48/5l	240 l	1	D	159
7801 7802	Paket Nr. 10	1 Stk 1 Stk	1	D D	132
7802	Kompaktanlage Fassregal für 2 x 60 l Fässer	1 Stk	1	D	137 137
7804	Messbecherset eichfähig 0,5l/1,0l	1 Stk	1	D	139;142
7806	Öltrichter Kunststoff	1 Stk	1	D	142
7807	Leckwarngerät LWG 2000	1 Stk	1	D	140
7808	Abstützkeil	1 Stk	1	D	139
7810	Altölsammelbehälter	1 Stk	1	D	135
7811	Mehrzwecktank 1.000 Liter	1 Stk	1	D	136
7812	Ölauffangwanne	1 Stk	1	D	137
7819	Mehrzwecktank 750 Liter	1 Stk	1	D	136
7821 7826	Paket Nr. 2 Paket Nr. 7	1 Stk 1 Stk	1	D D	132 133
7827	Paket Nr. 8	1 Stk	1	D	132
7828	Altölsammel- und -absauggerät	1 Stk	1	D	135
7838	Schlauchaufroller geschlossen	1 Stk	1	D	139
7839	Getriebeölfüller	1 Stk	1	D	135
7843	Pneumatikpumpe 3:1	1 Stk	1	D	140
7844	Handdurchlaufzähler digital, eichfähig	1 Stk	1	D	140
7845	Handdurchlaufzähler digital	1 Stk	1	D	140
7847	Adapter mit seitlichem Anschluss	1 Stk	1	D	139
7848 7883	Adapter mit stehendem Anschluss Schlauchaufroller offen	1 Stk 1 Stk	1	D D	139 139
7900	Handpumpe für Fässer	1 Stk	1	D	138
7912	Fahrwagen für Ölcontainer/Fässer	1 Stk	1	D	140
7913	Wagenkreuz	1 Stk	1	D	140
7914	Paket Nr. 9	1 Stk	1	D	132
7918	Kompaktanlage	1 Stk	1	D	137
7920	Ölschrank	1 Stk	1	D	135
7924	Auslaufhahn DIN 61 mit Einmaldichtung	1 Stk	1	D	141
7927	Elektrische Fasspumpe	1 Stk	1	D	143
7928	Fasspumpe	1 Stk	1	D	142
7932 7937	Kunststoff-Handpumpe Kompaktanlage SAR Austria	1 Stk 1 Stk	1	D AT	138 137
7938	Paket Nr. 10 Austria	1 Stk	1	AT	137
7941	Öleinfüllgerät für Getriebe	1 Stk	1	D	135
7942	Winkeladapter für Scheibenaustrenngerät	1 Stk	1	D	146
7943	Austrennschnur 130daN 100m	1 Stk	1	D	150
7945	DPF-Lanze mit 5 Sprühsonden	1 Stk	1	D	153
7946	DPF-Druckbecherpistole	1 Stk	1	D	153
7950	Fasspaket A	1 Stk	1	D	133
7951	Fasspaket B	1 Stk	1	D	133
7952	Fasspaket B1	1 Stk	1	D	133
7953	Fasspaket C	1 Stk	1	D	133
7954	Fasspaket D	1 Stk	1	D	134



					MOLY
ArtNr.	Beschreibung	Inhal	t VPE	Sprache	Seite
7959	Profi Leichtlauf 10W-40 Basic	20 l	1	D-GB	71
7960	Profi Premium 5W-40 Basic	1 l	6	D	70
7961	Profi Premium 5W-40 Basic	60 l	1	D-GB	70
7962	Profi Premium 5W-40 Basic	60 l	1	D-GB	70
7963	Profi Premium 5W-40 Basic	120 l	1	D-GB	70
7964 7965	Profi Premium 5W-40 Basic Profi Premium 5W-40 Basic	205 l 1 l	1	D-GB D	70 70
7967	Elektronik-Anbauzähler	1 Stk	1	D	134
7968	Frischölzapftheke pneumatisch 2-fach	1 Stk	1	D	134
7969	Frischöltheke Erweiterungsset	1 Stk	1	D	134
7973	Chemieschrank für Werkstattprodukte	1 Stk	1	D	136
7988	Fass-Füllstandsanzeiger	1 Stk	1	D	138
7989	Handdosierspritze 1.000 ml	1 Stk	1	D	138
7990 7991	Motorbike-Ölschrank Fettsystem pneumatisch	1 Stk 1 Stk	1	D D	136 143
7992	Fettsystem pneumatisch	1 Stk	1	D	143
7993	Getriebeölschrank	1 Stk	1	D	136
7994	Fassregal für 6 x 60 l Fässer	1 Stk	1	D	137
7996	Fasspaket A1	1 Stk	1	D	133
8067	Special Tec AA 0W-20	205 Լ	1	D-GB	13
8071	Special Tec AA 0W-20	20 l	1	D-GB-I-E-P	13
8072 8073	Special Tec AA 0W-20 Special Tec AA 0W-20	60 l 1 l	1	D-GB D	13 13
8192	Felgenreiniger sauer	11 kg	1	D	45
8193	Felgenreiniger sauer	35 kg	1	D	45
8194	Glasreiniger	10 l	1	D-GB	44;99
8195	Glasreiniger	33 l	1	D	44
8198	Glanz-Wachs-Shampoo	10 l	1	D	43;98
8199	Glanz-Wachs-Shampoo	25 l	1	D	43;98
8263	JetClean Adapter Set 1-32 M1	1 Stk	1	D	128
8420 8421	Special Tec V 0W-20 Special Tec V 0W-20	1 l 5 l	6 4	D-F-I D-F-I	13
8475	Ölwechsel-Aufkleber Motorbike	1 Stk	5	D D	162
8543	Aufkleber Motorbike	1 Stk	1000	D	162
8592	Anhänger DPF-Reinigung	1 Stk	1000	D	165
8769	Ölwegweiser Motorbike	1 Stk	50	D-GB	167
8770	Katalog Motorbike	1 Stk	50	D	167
8810	Coolant Ready Mix RAF 12+	5 l	4	D-GB-I-E-P	53 53
8811 8812	Coolant Ready Mix RAF 12+ Coolant Ready Mix RAF 12+	20 l 200 l	1	D-GB-I-E-P D-GB	53
8827	Speed Tec Benzin Konzentrat	20 l	1	D-GB	7;7
8916	Kältespray	400 ml	6	D-GB-NL-F	56
9348	Display klappbar*	1 Stk	1	D	155
9603	Topper Tegoregal Motorbike	1 Stk	1	D	155
9701	Special Tec AA 0W-20	11	12	D-F-I	13
9734 9802	Special Tec AA 0W-20 Klimareinigungs-Set	5 l 1 Stk	4	D-F-I D	13 59
9870	Aufkleber Classic	1 Stk	1000	D	162
9901	Runddisplay für Produkte*	1 Stk	1	D	155
9904	Werbetafel Karosserieschutz-Zentrum (800 x 200 mm)	1 Stk	25	D	165
9908	Werbetafel Autopflege-Profi (800 x 200 mm)	1 Stk	25	D	165
9911	Werbetafel Motorbike (594 x 745 mm)	1 Stk	25	D	165
9912	Topper Futura-Shop Classic-Öle	1 Stk	45	D	155
9925	Topper Thekendisplay Motorbike	1 Stk	1	D	156
9942 9944	Poster Problemlöser Additive (DIN A1) Topper Thekendisplay Bike	1 Stk 1 Stk	25 1	D D	164 156
9950	Topper Thekendisplay Logo	1 Stk	125	D	156
9965	Thekendisplay LIQUI MOLY	1 Stk	1	D	156;160-161
9966	Topper Futura-Shop Logo	1 Stk	1	D	155
9967	Topper Futura-Shop Garten	1 Stk	50	D	155
9969	Tegometall-Regal weiß*	1 Stk	1	D	155
9982	Topper Tegoregal Logo	1 Stk	100	D	155
9988	Tegometall-Regal weiß*	1 Stk	1	D	155
9989 20425	Futura-Shop* Special Tec AA 5W-40 Diesel	1 Stk 205 l	1	D D-GB	155 19
20555	Motorbike MoS ₂ Shooter	20 ml	24	D-GB	101
20602	Bike Bremsen- und Kettenreiniger	200 ml	12	D-GB-I	113
20604	Bike Kettenspray	200 ml	6	D-GB-E-F-I	113
20605	Speed Tec Diesel Konzentrat	20 l	1	D-GB	9
20607	Top Tec 4310 0W-30	1 l	1	D	15



ArtNr.	Beschreibung	Inh	alt VPE	Sprache	Seite
20613	Top Tec ATF 1300	60 l	1	D-GB	24-25
20614	Top Tec ATF 1400	60 L	1	D-GB	25
20615	Top Tec ATF 1900	60 l	1	D-GB	26
20619	Motorbike 4T 10W-40	1 l	1	D	103
20624	Top Tec ATF 1800	205 Լ	1	D-GB	25
20626	Doppelkupplungsgetriebeöl 8100	5 l	4	D-GB-I-E-P	24
20630	DPF-Sprühsonde lang (30 cm)	1 Stk	1	D	153
20633	Special Tec V 0W-20	20 l	1	D-GB-I-E-P	13
20634 20635	Special Tec V 0W-20	60 l 205 l	1	D-GB D-GB	13
20636	Special Tec V 0W-20 Hydrauliköl HyPER SG1-32	205 t	1	D-GB	96
20637	Hydrauliköl HyPER SG1-32	60 l	1	D-GB	96
20638	Hydrauliköl HyPER SG1-32	205 l	1	D-GB	96
20639	Hydrauliköl HyPER SG1-46	20 l	1	D-GB	96
20640	Hydrauliköl HyPER SG1-46	60 l	1	D-GB	96
20641	Hydrauliköl HyPER SG1-46	205 l	1	D-GB	96
20642	Hydrauliköl HyPER SG1-68	20 l	1	D-GB	96
20644	Hydrauliköl HyPER SG1-68	205 l	1	D-GB	96
20645	Hypoid-Getriebeöl (GL4/5) TDL SAE 80W-90	11	6	D-GB-I-E-P	29;95
20646	Longlife III 5W-30	11	6	D-F-I	16
20647	Longlife III 5W-30	5 l	4	D-F-I	16
20648	Longlife III 5W-30 (20647) 24/5l EP	120 l	1	D-F-I	156 43
20649 20651	Microfasertuch Polieren Profi Longlife III 5W-30	1 Stk 1 l	6	D D	70
20652	Profi Longlife III 5W-30	20 l	1	D	70
20653	Profi Longlife III 5W-30	60 l	1	D	70
20654	Profi Longlife III 5W-30	60 L	1	D	70
20655	Profi Longlife III 5W-30	120 l	1	D	70
20656	Profi Longlife III 5W-30	205 l	1	D	70
20657	Profi Longlife III 5W-30	1 l	1	D	70
20659	Classic Motorenöl SAE 20W-50 HD	205 Լ	1	D-GB	23
20662	Top Tec ATF 1800	5 l	4	D-GB-I-E-P	25
20665	Pflege- und Gleitspray	400 ml	6	D-GB-E	55
20679	Mischdisplay (12x20647/12x3756) 24/5l EP	120 l	1	D-F-I	157
20680	Mischdisplay (12x20647/12x1137) 24/5LEP	120 l	1	D-F-I	157
20681 20722	Mischdisplay (12x20647/12x3701) 24/5l EP	120 l 1 l	1	D-F-I D-F-I	157 14
20722	Special Tec F 0W-30 Special Tec F 0W-30	5 l	4	D-F-I	14
20723	Special Tec F 0W-30	20 l	1	D-GB-I-E-P	14
20725	Special Tec F 0W-30	60 l	1	D-GB	14
20726	Special Tec F 0W-30	205 l	1	D-GB	14
20727	Hydrauliköl HVLPD 46	1 l	1	D	33
20734	Top Tec Truck 4350 5W-30	1000 l	1	D-GB	86
20735	PAG Klimaanlagenöl 46 R-1234 YF	250 ml	6	D-GB-I-E-P	60
20736	PAG Klimaanlagenöl 100 R-1234 YF	250 ml	6	D-GB-I-E	60
20737	ATV 4T Motoroil 5W-50	1 l	6	D-BOOKLET	106
20738	ATV 4T Motoroil 5W-50	41	4	D-BOOKLET	106
20749	Special Tec F 0W-30	11	1	D	14
20750	Motorbike 4T 5W-40 HC Street	11	6	D-BOOKLET	103
20751 20752	Motorbike 4T 5W-40 HC Street Motorbike 4T 5W-40 HC Street	4 l 60 l	<u>4</u> 1	D-BOOKLET	103 103
20752	Motorbike 4T Synth 10W-40 Street Race	1 l	6	D-GB D-BOOKLET	103
20754	Motorbike 4T Synth 10W-40 Street Race	4 l	4	D-BOOKLET	103
20755	Motorbike 4T Synth 10W-40 Street Race	60 L	1	D-GB	103
20759	Hypoid-Getriebeöl (GL5) SAE 80W	205 l	1	D-GB	30;95
20762	Hydrauliköl HyPER SG1-32	1 l	1	D	96
20763	Hydrauliköl HyPER SG1-46	1 l	1	D	96
20765	ATV 4T Motoroil 5W-50	20 l	1	D-GB	106
20766	Pro-Line Turbolader Additiv	20 g	12	D	66
20767	Special Tec F 0W-30	1 0 b	1	D-GB	14
20770	Top Tec 6100 0W-30	1 l	6	D-F-I	15
20771	Top Tec 6100 0W-30	5 l	4	D-F-I	15
20772	Top Tec 6100 0W-30	20 l	1	D-GB	15
20773	Top Tec 6100 0W-30	60 l	1	D-GB	15
20774	Top Tec 4100 0W -30	60 l	1	D GP	15
20775 20780	Top Tec 6100 0W-30 Top Tec 6200 0W-20	205 l 1 l	6	D-GB D-F-I	15 13
20781	Top Tec 6200 0W-20	5 l	4	D-F-I	13
20782	Top Tec 6200 0W-20	20 l	1	D-GB	13
20783	Top Tec 6200 0W-20	60 L	1	D-GB	13



					MOLY
ArtNr.	Beschreibung	Inhalt	VPE	Sprache	Seite
20784	Top Tec 6200 0W-20	60 l	1	D	13
20785	Top Tec 6200 0W-20	205 l	1	D-GB	13
20790	Pro-Line Dieselfilter Additiv	500 ml	6	D-GB-I-E-P	67
20791	Bike Thekendisplay	1 Stk	1	D-GB-E-F-I	160
20814	Kompressorenöl B 68	5 l	1	D-GB	34
20815	Kompressorenöl B 68	205 l	1	D-GB	34
20816 20817	Classic Getriebeöl SAE 90 Classic Getriebeöl SAE 140	1 l 1 l	6	D-GB-I-E-P D-GB-I-E-P	31
20817	Profi Truck 10W-40	205 l	1	D-GB-I-E-P	87
20824	Profi Truck 10W-40	1 l	1	D	87
20829	Motorbike 4T 5W-40 HC Scooter	1 l	6	D-B00KLET	106
20837	Top Tec 4100 5W-40 (3701) 54/5l EP	270 l	1	D-F-I	156
20838	Top Tec 4200 5W-30 (3707) 54/5l EP	270 l	1	D-F-I	156
20842	Top Tec MTF 5100 75W	1 l	6	D-GB-I-E-P	27
20843	Top Tec MTF 5100 75W	20 l	1	D-GB	27
20844	Top Tec MTF 5100 75W Top Tec MTF 5200 75W-80	60 l 1 l	1 6	D-GB D-GB-I-E-P	27 27-28
20846	Top Tec MTF 5200 75W-80	20 l	1	D-GB-I-E-P	27-28
20847	Top Tec MTF 5200 75W-80	60 l	1	D-GB	27-28
20946	Kettenschmieröl für Gabelstapler	400 ml	6	D-GB-I-E-P	57
20950	Special Tec DX1 5W-30	60 l	1	D-GB	16
20951	Special Tec DX1 5W-30	205 Լ	1	D-GB	16
20952	Special Tec DX1 5W-30	1 l	1	D	16
20953	Special Tec AA 5W-30	1 l	6	D-F-I	16
20954	Special Tec AA 5W-30	51	4	D-F-I	16
20955 20956	Special Tec AA 5W-30	60 l 20 l	1	D-GB D-GB-I-E-P	16 29-30
20736	Vollsynthetisches Hypoid-Getriebeöl (GL4/5) 75W-90 Motorbike Stoßdämpferöl	20 t	6	D-GB-I-E-P	109
20963	Special Tec V 0W-30	11	1	D	14
20970	Special Tec V 0W-20	1 l	1	D	13
20971	PTFE Longlife Spray	400 ml	6	D-GB-I-E-P	39
20972	Motorbike Stoßdämpferöl RACE	1 l	6	D-GB-I-E-P	109
20976	Motorbike 4T 5W-40 HC Street	1 l	1	D	103
20977	Special Tec DX1 5W-30	100	1	D-GB	16
20985 20986	Pro-Line JetClean Ansaugsystemreiniger Benzin	300 ml 300 ml	6	D-GB-E D-GB-E	70 70
21109	Pro-Line JetClean Ansaugsystemreiniger Diesel Motorbike 4T Synth 10W-60 Street Race	205 l	1	D-GB-E	104
21110	Austrennschnur 95daN 135m	1 Stk	1	D	150
21122	Motorbike 4T 5W-40 HC Street	205 l	1	D-GB	103
21127	Kühlerfrostschutz KFS 11	20 l	1	D-GB-I-E-P	53
21128	Kühlerfrostschutz KFS 11	60 l	1	D-GB	53
21129	Kühlerfrostschutz KFS 11	200 l	1	D-GB	53
21130	Kühlerfrostschutz KFS 33	11	6	D-GB	54
21131 21132	Kühlerfrostschutz KFS 33 Kühlerfrostschutz KFS 33	5 l 20 l	4	D-GB-I-E-P D-GB	54 54
21132	Kühlerfrostschutz KFS 33	60 l	1	D-GB	54
21134	Kühlerfrostschutz KFS 12++	11	6	D-GB	53
21135	Kühlerfrostschutz KFS 12++	5 l	4	D-GB-I-E-P	53
21136	Kühlerfrostschutz KFS 12++	20 l	1	D-GB-I-E-P	53
21137	Kühlerfrostschutz KFS 12++	60 l	1	D-GB	53
21138	Kühlerfrostschutz KFS 12+	20 l	1	D-GB	53
21139	Kühlerfrostschutz KFS 13	1 l	6	D-GB	54
21140 21141	Kühlerfrostschutz KFS 13 Kühlerfrostschutz KFS 13	5 l 20 l	4	D-GB D-GB-I-E-P	54 54
21141	Kühlerfrostschutz KFS 13	60 l	1	D-GB	54
21145	Kühlerfrostschutz KFS 12+	1 l	6	D-GB	53
21146	Kühlerfrostschutz KFS 12+	5 l	4	D-GB-I-E-P	53
21147	Kühlerfrostschutz KFS 12+	60 l	1	D-GB	53
21148	Kühlerfrostschutz KFS 12+	200 l	1	D-GB	53
21149	Kühlerfrostschutz KFS 11	1 l	6	D	53
21150	Kühlerfrostschutz KFS 11	5 l	4	D-GB-I-E-P	53
21153	Motorbike 4T 0W-30 Scooter	1 l	6	D-BOOKLET	106
21155 21156	Bremsflüssigkeit DOT 4 Bremsflüssigkeit DOT 4	250 ml 500 ml	6	D D-GB	52 52
21157	Bremsflüssigkeit DOT 4	1 l	6	D-GB	52
21158	Bremsflüssigkeit DOT 4	5 l	4	D-GB	52
21159	Bremsflüssigkeit DOT 4	20 l	1	D-GB-I-E-P	52
21160	Bremsflüssigkeit DOT 5.1	250 ml	6	D	52
21161	Bremsflüssigkeit DOT 5.1	500 ml	6	D-GB	52
21162	Bremsflüssigkeit DOT 5.1	1 l	6	D-GB	52



ArtNr.	Beschreibung	Inhalt	VPE	Sprache	Seite
21163	Bremsflüssigkeit DOT 5.1	5 l	4	D-GB	52
21164	Bremsflüssigkeit DOT 5.1	20 l	1	D-GB-I-E-P	52
21165	Bremsflüssigkeit DOT 5.1	55 l	1	D-GB	52
21166	Bremsflüssigkeit SL6 DOT 4	250 ml	6	D-GB	52
21167	Bremsflüssigkeit SL6 DOT 4	500 ml	6	D	52
21168	Bremsflüssigkeit SL6 DOT 4	11	6	D-GB	52
21169 21170	Bremsflüssigkeit SL 6 DOT 4	5 l 20 l	4	D-GB D-GB-I-E-P	52 52
21170	Bremsflüssigkeit SL6 DOT 4 Bremsflüssigkeit SL6 DOT 4	55 l	1	D-GB-1-E-P	52
21172	Bremsflüssigkeit Racing	500 ml	6	D-GB	52
21176	Top Tec ATF 1600	5 l	4	D-GB-I-E-P	25
21204	Bremsenführungsstiftefett	5 g	50	D	37
21205	Radnabenpaste	10 g	50	D	38;45
21210	Top Tec 6300 0W-20	1 l	6	D-F-I	13
21211	Top Tec 6300 0W-20	5 l	4	D-F-I	13
21212	Top Tec 6300 0W-20	20 l	1	D-GB-I-E-P	13
21213	Top Tec (300 0W-20	60 l 60 l	1	D-GB D-GB	13
21214 21215	Top Tec 6300 0W-20 Top Tec 6300 0W-20	205 l	1	D-GB	13 13
21213	Universal Gartengeräte-Öl 10W-30 (72 x 1273) 72/1l	72 l	1	D-F-I	159
21221	Truck Nachfüll-Öl 10W-30	5 l	4	D-BOOKLET	87
21226	Motorbike 4T 5W-40 HC Street	20 l	1	D-GB	103
21262	Liquimate 2K Sekundenkleber	10 g	6	D-GB-F-I-E-P	77
21263	Top Tec Truck 4650 10W-30	20 l	1	D-GB	87
21264	Top Tec Truck 4650 10W-30	1 06	1	D-GB	87
21265	Top Tec Truck 4650 10W-30	205 l	1	D-GB	87
21277	Aktiv-Schaumreiniger	500 ml	6	D-GB-I-E-P	46;46
21279 21280	Motorbike Shooter 4our/6ix Box Octane Booster	1 Stk 200 ml	1	D D-NL	160 7
21280	Pro-Line Direkt Injection Reiniger	120 ml	6	D-NL D-GB	66
21284	Katalysatorschutz	300 ml	6	D-NL	8
21286	Nachfüll-Öl 5W-30	1 l	6	D	18
21287	Thekendisplay Nachfüll-Öl 5W-30 (8x21286)	8 l	1	D	157
21288	Nachfüll-Öl 5W-30 (21286) 72/1l	72 l	1	D	158
21293	Mischdisplay (24x3706/24x3755/24x3863) 72/1l	72 l	1	D-F-I	158
21304	Kühlerfrostschutz KFS 12++	200 l	1	D-GB	53
21312	Top Tec 6200 0W-20	11	1	D	13
21313 21317	Kühlerfrostschutz universal Anti-Bakterien-Diesel-Additiv	1 l 1 l	6	D D-GB-F-I-E-GR	54 11;85
21317	Anti-Bakterien-Diesel-Additiv	5 l	1	D-GB-E	11;85
21319	Anti-Bakterien-Diesel-Additiv	60 L	1	D-GB	11;85
21322	Special Tec AA 0W-16	1 l	6	D-F-I	13
21323	Special Tec AA 0W-16	5 l	4	D-F-I	13
21324	Special Tec AA 0W-16	20 l	1	D-GB-I-F-E-P-DK-FIN-N-S	13
21325	Special Tec AA 0W-16	60 l	1	D-GB	13
21330	Special Tec AA 5W-40 Diesel	1 l	6	D-BOOKLET	19
21332	Special Tec AA 5W 40 Diesel	5 l	4	D-BOOKLET	19
21333 21334	Special Tec AA 5W-40 Diesel Special Tec AA 5W-40 Diesel	20 l 60 l	1	D-GB-I-E-P D-GB	19 19
21334	Motorbike 4T Synth 10W-40 Street Race	20 l	1	D-GB	103
21340	Motorbike 4T Synth 10W-50 Offroad Race	20 l	1	D-GB	105
21341	Liquimate 8400 Karosseriedichtmasse weiß	310 ml	12	D-GB-F-I-E-NL-P	76
21343	Mähroboter Reinigungs- und Pflegespray	300 ml	6	D	123
21345	Reifenmontierpaste schwarz	5 kg	1	D-GB-I-E-P	39;46
21359	Top Tec MTF 5300 70W-75W	1 l	6	D-GB-I-E-P	27
21360	Top Tec MTF 5300 70W-75W	20 l	1	BOOKLET	27
21361	Top Tec MTF 5300 70W-75W	60 l	1	D-GB	27
21378 21379	Top Tec ATF 1950 Top Tec ATF 1950	1 l 20 l	6	D-I-E-P BOOKLET	26 26
21386	Pro-Line Nfz-Profi Reiniger	10 l	1	D-GB-F-I-E-P	70;99
21397	Top Tec 4410 5W-30	11	6	D-F-I	18
21398	Top Tec 4410 5W-30	5 l	4	D-F-I	18
21399	Top Tec 4410 5W-30	20 l	1	D-B00KLET	18
21400	Top Tec 4410 5W-30	60 l	1	D-GB	18
21401	Top Tec 4410 5W-30	205 l	1	D-GB	18
21412	Top Tec 6600 0W-20	20 l	1	BOOKLET	14
21414	NFZ-Langzeitfett KP2K-30	500 g	30	D-GB-I-E-P	36;98
21415 21419	NFZ-Mehrzweckfett K2K-20	500 g 1 l	30 6	D-GB-I-E-P	36;98 26
21419	Lamellenkupplungsöl Profi Nfz-Motoröl 5W-30 LA	20 l	1	D-GB-I-E-P D-GB	89
- 1744		20 (2 00	07



					MOLY
ArtNr.	Beschreibung	Inhalt	VPE	Sprache	Seite
21423	Profi Nfz-Motoröl 5W-30 LA	60 l	1	D	89
21424	Profi Nfz-Motoröl 5W-30 LA	205 l	1	D	89
21425	Profi Nfz-Motoröl 5W-30 LA	1 l	1	D	89
21426	Profi Nfz-Motoröl 10W-40 LA	20 l	1	D-GB	90
21427	Profi Nfz-Motoröl 10W-40 LA	60 l	1	D	90
21428	Profi Nfz-Motoröl 10W-40 LA	205 l	1	D	90
21429	Profi Nfz-Motoröl 10W-40 LA	1 l	1	D	90
21430	Profi Nfz-Motoröl 15W-40 LA	20 l	1	D-GB	90
21431 21432	Profi Nfz-Motoröl 15W-40 LA	60 l 205 l	1	D D	90
21432	Profi Nfz-Motoröl 15W-40 LA Profi Nfz-Motoröl 15W-40 LA	205 t	1	D	90 90
21433	Profi Nfz-Motoröl 10W-40	20 l	1	D-GB	89
21435	Profi Nfz-Motoröl 10W-40	60 l	1	D	89
21436	Profi Nfz-Motoröl 10W-40	205 l	1	D	89
21437	Profi Nfz-Motoröl 10W-40	1 l	1	D	89
21440	Top Tec 6600 0W-20	1 l	6	D-F-I	14
21441	Top Tec 6600 0W-20	5 l	4	D-F-I	14
21442	Top Tec 6600 0W-20	60 l	1	D-GB	14
21443	Top Tec 6600 0W-20	205 l	1	D-GB	14
21445	Profi Nfz-Getriebeöl 75W-80 Z5	20 l	1	D-GB	91
21446 21448	Profi Nfz-Getriebeöl 75W-80 Z5	60 l 60 l	1	D D	91
21448	Profi Nfz-Motoröl 5W-30 LA-X Profi Nfz-Motoröl 5W-30 LA-X	205 l	1	D	89 89
21447	Profi Nfz-Motoröl 5W-30 LA-X	1 l	1	D	89
21460	Motorbike HD Synth 20W-50 Street	11	1	D	104
21465	Klima Refresh (allergenfrei)	75 ml	12	D-GB	59
21467	Orangenterpen-Reiniger	400 ml	12	D-GB-E	48
21470	Mischerspitzen 2-K 10g	1 Stk	6	D	148
21476	Top Tec 4200 5W-30 (3706) 72/1 EP	72 l	1	D-F-I	157
21477	Longlife III 5W-30 (20646) 72/1 EP	72 l	1	D-F-I	157
21478	Top Tec 4110 5W-40	1 l	6	D-B00KLET	20
21479	Top Tec 4110 5W-40	51	4	D-BOOKLET	20
21480	Top Tec 4110 5W-40	20 l 60 l	1	D-BOOKLET	20
21481 21482	Top Tec 4110 5W-40 Top Tec 4110 5W-40	205 l	1	D-GB D-GB	20 20
21485	Klimaanlagenreiniger für Heimklimaanlagen	250 ml	6	D-GB-I-E-P-NL-F-ARAB-RUS	59
21488	Top Tec 4110 5W-40	11	1	D	20
21489	Motorbike 4T Synth 10W-50 Street Race	1 l	1	D	103
21493	Pro-Line Nfz-Dieselfilter Additiv	1 l	6	D-GB-I-E-P	67;85
21584	Top Tec 6400 0W-20	1 l	6	D-B00KLET	13
21585	Top Tec 6400 0W-20	5 l	4	D-B00KLET	13
21586	Top Tec 6400 0W-20	20 l	1	D-BOOKLET	13
21587	Top Tec 6400 0W-20	60 L	1	D-GB	13
21588	Top Tec 6400 0W-20	205 l	1	D-GB	13 13
21589 21594	Special Tec AA 0W-16 Pro-Line Motorspülung	205 l 50 l	1	D-GB D-GB	65;84
21600	Motorbike Benzinstabilisator Shooter	80 ml	24	D-0B	102
21603	Zentralhydrauliköl 2600	11	6	D-GB-I-E-P	27
21604	Top Tec 4210 0W-30	11	6	D-BOOKLET	15
21605	Top Tec 4210 0W-30	5 l	4	D-BOOKLET	15
21606	Top Tec 4210 0W-30	20 l	1	D-B00KLET	15
21607	Top Tec 4210 0W-30	60 l	1	D-GB	15
21608	Top Tec 4210 0W-30	205 l	1	D-GB	15
21609	Top Tec 4210 0W-30	1 l	1	D	15
21611	Detailer Lackschnellpflege	500 ml	6	D-GB	42
21612	Top Tec Truck 4050 10W-40	1000 l	1	D-GB	88
21613 21614	Doppelkupplungsgetriebeöl 8100 Top Tec 4410 5W-30	205 l 1 l	1	D-GB D	24 18
21618	Hydrauliköl HVLP 46	1 l	1	D	33
21628	Flächendesinfektion	11	6	D-GB	47
21629	Flächendesinfektion	51	4	D-GB	47
21630	Handdesinfektion	100 ml	12	D	62
21632	Handdesinfektion	2 l	6	D-GB	62
21633	2T Motoroil Race Tec	1 l	6	D-GB	107
21634	Displayreiniger	100 ml	24	D-GB	47
21647	Mischdisplay (48x1273/24x1052) 72/1l	72 l	1	D	158
21652	Profi Nfz-Getriebeöl 75W-80 Z5	205 l	1	D-GB	91
21654	Top Tec Truck 4650 10W-30	1000 l	1	D-GB	87
21655	Profi Nfz-Motoröl 5W-30 LA	1000 l	1	D-GB	89
21656	Profi Nfz-Motoröl 10W-40 LA	1000 l	1	D-GB	90



ArtNr.	Beschreibung	Inhali	t VPE	Sprache	Seite
21660	Top Tec 6610 0W-20	1 l	6	D-BOOKLET	14
21662	Top Tec 6610 0W-20	5 l	4	D-BOOKLET	14
21663	Top Tec 6610 0W-20	20 l	1	D-BOOKLET	14
21664	Top Tec 6610 0W-20	60 l	1	D-GB	14
21665	Top Tec 6610 0W-20	60 l	1	D-GB	14
21666	Top Tec 6610 0W-20	205 l	1	D-GB	14
21670	Universalreiniger extrem	10 l	1	D-GB	61
21671	Universalreiniger extrem	20 l	1	D-GB	61
21672	Felgenreiniger sauer	10 l	1	D-GB	45;99
21673 21674	Felgenreiniger sauer Glasreiniger	20 l 20 l	1	D-GB D-GB	45;99 44;99
21675	Top Tec 6610 0W-20	1 l	1	D-0B	14
21677	Scheibenfrostschutz gebrauchsfertig -20 °C	31	4	D-GB	50
21678	Scheibenfrostschutz Konzentrat	1 l	6	D-GB	50
21679	Scheibenfrostschutz Konzentrat	3 l	6	D-GB	50
21680	Motorbike Detailer	500 ml	6	D-GB	110
21684	Brennstoffzellen-Kühlmittel FCF20	20 l	1	D-GB	52
21692	Bike Keramik-Kettenspray	200 ml	6	D-GB	113
21702	Top Tec Gear EV 510	1 l	6	D-GB-I-E-P	27
21705	Scheibenreiniger	3 l	4	D-GB	44
21706	Scheibenreiniger-Superkonzentrat Kirsche	250 ml	6	D-GB-I-E-P	44
21707	Scheibenreiniger	31	4	D-GB	44
21708	Scheibenreiniger-Superkonzentrat Ocean	250 ml	6 4	D-GB-I-E-P D-GB	44
21709 21714	Scheibenreiniger Motorbike Chain Lube	3 l 400 ml	6	D-GB D-GB-E-P	44 110
21714	Motorbike 4T Synth 10W-40 Street Race	205 l	1	D-GB-L-F	103
21721	Anti-Bakterien-Diesel-Additiv	125 ml	6	D	11;85
21723	Pro-Line Nfz-Profi Reiniger	20 l	1	D-GB-F-I-E-P	70;99
21724	Hypoid-Getriebeöl Plus (GL5) LS SAE 85W-90	11	1	D	95
21725	Motorbike 4T 10W-50 Street	1 l	6	D-BOOKLET	104
21726	Motorbike 4T 10W-50 Street	4 l	4	D-BOOKLET	104
21727	Motorbike 4T 10W-50 Street	20 l	1	D-GB	104
21728	Motorbike 4T 10W-50 Street	60 l	1	D-GB	104
21729	Bremsflüssigkeit DOT 5.1 EV	500 ml	6	D-GB	52
21730	Bremsflüssigkeit DOT 5.1 EV	11	6	D-GB	52
21733	Special Tec F 0W-30	120 l	1	D-GB	14
21734 21735	Special Tec F ECO 5W-20	120 l 120 l	1	D-GB D-GB	16 15
21736	Top Tec 4310 0W-30 Top Tec 6200 0W-20	120 t	1	D-GB	13
21738	Top Tec ATF 1850	11	6	D-GB-I-E-P	25
21739	Top Tec ATF 1850	20 l	1	D-GB-I-E-P	25
24391	GUNTEC Waffenöl	100 ml	6	D-GB	126
24392	GUNTEC Waffenfett	50 ml	6	D-GB	126
24393	GUNTEC Waffenfett	20 ml	6	D	126
24394	GUNTEC Lauf- und Waffenreiniger	200 ml	6	D-GB	126
24395	GUNTEC Schalldämpferreiniger	500 ml	6	D-GB-E	126
25000	Marine Diesel Schutz	500 ml	6	D-F-I-E-GR	116
25002	Marine Diesel Schutz	11	6	D-F-I-E-GR	116
25004	Marine Super Diesel Additiv	500 ml	6	D-F-I-E-GR	116
25006	Marine Super Diesel Additiv	1 l	6	D-F-I-E-GR	116
25008 25010	Marine Benzinstabilisator	500 ml 500 ml	6	D-F-I-E-GR	116 116
25010	Marine Benzinsystemreiniger Marine 4T Motor Oil 10W-40	1 l	6	D-F-I-E-GR D-B00KLET	117
25012	Marine 4T Motor Oil 10W-40	5 l	4	D-BOOKLET	117
25014	Marine 4T Motor Oil 10W-40	60 l	1	D-GB	117
25015	Marine 4T Motor Oil 15W-40	1 l	6	D-B00KLET	117
25016	Marine 4T Motor Oil 15W-40	5 l	4	D-B00KLET	117
25017	Marine 4T Motor Oil 15W-40	60 l	1	D-GB	117
25018	Marine 4T Motor Oil 15W-40	205 l	1	D-GB	117
25019	Marine 2T Motor Oil	1 l	6	D-BOOKLET	118
25020	Marine 2T Motor Oil	5 l	4	D-BOOKLET	118
25022	Marine 4T Motor Oil 10W-30	1 l	6	D-BOOKLET	116
25023	Marine 4T Motor Oil 10W-30	5 l	4	D-BOOKLET	116
25024	Marine 4T Motor Oil 10W-30	20 l	1	D-GB	116
25025	Marine 4T Motor Oil 10W-30	60 l	1	D-GB	116
25026 25027	Marine 4T Motor Oil 25W-40	1 l 5 l	6	D-BOOKLET	117 117
25027	Marine 4T Motor Oil 25W-40 Marine 4T Motor Oil 25W-40	20 l	1	D-BOOKLET D-GB	117
25029	Marine 4T Motor Oil 25W-40 Marine 4T Motor Oil 25W-40	60 l	1	D-GB	117
25027	Marine Getriebeöl GL4/GL5 80W-90	250 ml	12	D-F-I-E-GR	118
				= : :	



					MOLI
ArtNr.	Beschreibung	Inhalt	VPE	Sprache	Seite
25032	Marine Motor Innenkonservierer	300 ml	6	D-F-I-E-GR	120
25034	Marine Getriebeöl GL4/GL5 80W-90	20 l	1	D-GB	118
25035	Marine Getriebeöl GL4/GL5 80W-90	60 l	1	D-GB	118
25036	Marine Vollsynthetisches Getriebeöl GL4/GL5 75W-90	250 ml	12	D-F-I-E-GR	118
25040	Marine Vollsynthetisches Getriebeöl GL4/GL5 75W-90	20 l	1	D-GB	118
25041	Marine Bootsfett	250 g	12	D-F-I-E-GR	119
25043	Marine Bootsfett	400 g	12	D-F-I-E-GR	119
25045	Marine Winschfett	100 g	6	D-F-I-E-GR	119
25047 25049	Marine Antikalk Marine Universalreiniger	5 l 1 l	1	D-F-I-E-GR-GB-DK-N-FIN-S-RUS D-F-I-E-GR	119 119
25047	Marine Multispray	400 ml	6	D-F-I-E	117
25053	Marine Glanz-Sprühwachs	400 ml	12	D-F-I-E	120
25057	Marine 4T Motor Oil 25W-40	205 l	1	D-GB	117
25060	Marine 4T Motor Oil 10W-40	20 l	1	D-GB	117
25061	Marine 4T Motor Oil 15W-40	20 l	1	D-GB	117
25062	Marine 4T Motor Oil 15W-40	1 l	1	D	117
25063	Marine 2T DFI Motor Oil	5 l	4	D-B00KLET	118
25065	Marine Single Grade SAE 30	1 l	6	D-B00KLET	118
25066	Marine ATF	1 l	6	D-F-I-E-GR	118
25068	Marine Getriebeöl GL4/GL5 80W-90	11	6	D-F-I-E-GR	118
25070	Marine Vollsynthetisches Getriebeöl GL4/GL5 75W-90	11	6	D-F-I-E-GR	118
25072	Marine Universal-Reiniger K	11	6	D-F-I-E-GR	119
25074	Marine 4T Motor Oil 10W-30	205 l	1	D-GB	116
25075	Marine 4T Motor Oil 10W-40	205 l 1 l	1	D-GB	117
25076 25077	Marine PWC 0il 10W-40 Marine PWC 0il 10W-40	4 l	4	D-BOOKLET D-BOOKLET	117 117
25077	Marine High Performance Getriebeöl 85W-90	11	6	D-F-I-E-GR	117
25080	Marine High Performance Getriebeöt 85W-90	20 l	1	D-GB	117
25081	Marine High Performance Getriebeöl 85W-90	60 l	1	D-GB	119
25082	Marine Antifreeze	5 l	4	D-F-I-E-GR-GB-DK-N-FIN-S-RUS	120
25083	Marine Antifreeze	20 l	1	D-F-I-E-GR-GB-DK-N-FIN-S-RUS	120
25084	Marine Antifreeze	60 l	1	D-GB	120
25085	Marine Antifreeze	205 l	1	D-GB	120
25086	Marine 2T Motor Oil	250 ml	12	D-GB-I-E-P	118
25087	Marine Antifreeze Ready Mix	1000 l	1	D-GB	120
25088	Marine 2T DFI Motor Oil	1 l	6	D-B00KLET	118
25089	Marine 4T Motor Oil 15W-40 New Generation	1 l	6	D-B00KLET	117
25090	Marine 4T Motor Oil 15W-40 New Generation	5 l	4	D-B00KLET	117
25091	Marine 4T Motor Oil 15W-40 New Generation	20 l	1	D-GB	117
25092	Marine 4T Motor Oil 15W-40 New Generation	60 l	1	D-GB	117
25093 25097	Marine 4T Motor Oil 15W-40 New Generation	205 l	1	D-GB	117
25098	Marine Getriebeöl GL4/GL5 80W-90 Marine Detailer	205 l 500 ml	1 6	D-GB D-GB	118 120
25078	Marine Diesel Protect Shooter	200 ml	20	D D	116
29001	JetClean Tronic II	1 Stk	1	D-GB	128
29002	Altölsammel- und -absauggerät mit Glasmesszylinder	1 Stk	1	D	135
29004	Gear Tronic Adapter für Audi A8	1 Stk	1	D	129
29005	Gear Tronic Adapter für MB 7G	1 Stk	1	D	130
29007	Gear Tronic Adapter für Volvo/Ford Power Shift	1 Stk	1	D	131
29008	Gear Tronic Adapter für PSA	1 Stk	1	D	131
29012	Dosier-Center	1 Stk	1	D	151
29013	Elektrische Ölförderanlage "Pumpmatic"	1 Stk	1	D	134
29014	Gear Tronic Abdeckplane	1 Stk	1	D	132
29015	Gear Tronic Adapter für Jatco/Aisin	1 Stk	1	D	130
29016	Gear Tronic Adapter für MB DCT	1 Stk	1	D	130
29017	Gear Tronic Adapter für BMW07/VAG13	1 Stk	1	D	130
29020	Gear Tronic DSG-Adapter	1 Stk	1	D	129
29021 29022	Gear Tronic Adapter-Kit Standard 01	1 Stk	1	D	129
29022	Gear Tronic Adapter-Kit für BMW Gear Tronic Adapter-Kit für VAG	1 Stk 1 Stk	1	D D	128 129
29024	Gear Tronic Adapter - Kit Tul VAO Gear Tronic Adapter für Volvo/Ford/PSA	1 Stk	1	D	131
29025	Gear Tronic Adapter für Saab/Opel	1 Stk	1	D	131
29026	Handpumpe	1 Stk	1	D	141
29027	Gear Tronic Adapter-Kit Standard 02	1 Stk	1	D	129
29029	Gear Tronic Adapter für Renault/Nissan	1 Stk	1	D	131
29032	Pumpsprühflasche säurebeständig	1,3 l	9	D-GB	152
29057	Fassschlüssel	1 Stk	25	D	138
29058	Gear Tronic Adapter für VAG TF-60SN/VW09G	1 Stk	1	D	131
27000					
29067	JetClean Tronic II TD ASR mit Druckluftanschluss	1 Stk	1	D	128



ArtNr.	Beschreibung	Inhal	t VPE	Sprache	Seite
29070	latCloap Adaptor Sat P1	1 Stk	1	D	128
29070 29072	JetClean Adapter Set P1 Gear Tronic Adapter für Citroën DS	1 Stk 1 Stk	1	D D	130
29076	Auslaufhahn für Bremsflüssigkeit 20 l	1 Stk	1	D	14
9077	Tornador Gun	1 Stk	1	D	15
29078	Messbecher mit flexiblem Auslaufrohr 3 l	1 Stk	1	D	139;142
29080	Ersatzschläuche Tornador Gun	1 Stk	1	D-GB	157;142
29081		1 Stk	1	D-9B	13
29082	Gear Tronic Adapter 001 für Volvo	1 Stk	1	D	129
29089	Gear Tronic Adapter 001 für BMW	1 Stk	1	D	140
29118	Scheibenaustrenngerät 5.0		1	D	
	Austrennschnur blau 160daN 100m	1 Stk			150
29122	Set Kugelauslaufhahn 3/4"	1 Stk	20	D	14
29130	Dichtungsringe (4 Stück)	1 Stk	50	D	14
29175	Zweihandhebelfettpresse für 500 g Kartuschen	1 Stk	1	D	144
29193	Gear Tronic Adapter 001 für Ford	1 Stk	1	D	130
29206	Werkstattwagen	1 Stk	1	D	130
29216	Gear Tronic Adapter 002 für BMW	1 Stk	1	D	129
29232	Luft-Befüllventil ASD für LIQUI MOLY-System	1 Stk	1	D	151
29245	OilFox Füllstandsanzeiger	1 Stk	1	D	138
29246	Gear Tronic Adapter 001 für Audi	1 Stk	1	D	129
29249	Abfüllanlage elektrisch für IBC	1 Stk	1	D	134
29250	Abfüllanlage pneumatisch für IBC	1 Stk	1	D	134
29251	Ölauffangwanne 1000 l IBC	1 Stk	1	D	137
29253	OilFox Füllstandsanzeiger	1 Stk	1	AT	138
29266	Gear Tronic III	1 Stk	1	D-GB	128
29267	FoxRadar Füllstandsanzeiger	1 Stk	1	D	138
29272	Gear Tronic Adapter 001 für LR/Jeep	1 Stk	1	D	130
29273	Gear Tronic Adapter für PSA TF-80 SC	1 Stk	1	D	131
29274	Gear Tronic Adapter 001 für PSA/Opel	1 Stk	1	D	130
33023	Ersatzakku für Akkufettpresse 18V	1 Stk	1	D	144
50160	Topper Futura-Shop Motorbike	1 Stk	1	D	155
50190	Gear Tronic Rückstellmuster-Set	1 Stk	6	D	132
50217	Aufkleber Marine-Logo 60 x 50 mm	1 Stk	1000	D	162
50219	Aufkleber Marine-Logo + Slogan (160 x 50 mm)	1 Stk	1000	GB	162
50225	Beachflag Standard (300 cm)	1 Stk	1	D	163
50228	Heft Servicenachweis Classic	1 Stk	60	D	167
50229	Beachflag-Standfuß	1 Stk	1	D	163
50290	Aufkleber LM Logo	1 Stk	1000	D	162
50311	Gear Tronic Teststreifen	1 Stk	600	D	132
50380	Werbetafel Marine (500 x 500 mm)	1 Stk	1	D-GB	165
50404	Topper Thekendisplay Marine	1 Stk	1	D-GB	156
50439	Seitenteil Futura-Shop (2 Teile)	1 Stk	1	D	155
50463	Schmierstoff-ABC	1 Stk	50	D	165
50565	Poster Beta World Champion (DIN A1)	1 Stk	100	D	164
50625	Spannband Gear Tronic (400 x 100 cm)	1 Stk	20	D	163
50690	Aufkleber Ölschrank Marine	1 Stk	30	D	138
50979	Endverbraucherprospekt Gear Tronic II	1 Stk	1	D	167
51495	Katalog Nutzfahrzeuge	1 Stk	25	D	167
51507	Endverbraucherprospekt Klimaanlagen-Reinigung	1 Stk	500	D	167
51670	Topper Thekendisplay Mähroboterspray D	1 Stk	1	D	16′
51677	Hängedisplay	1 Stk	1	D	155
51857	Katalog Getriebeöle	1 Stk	50	D	167
51887	Spannband Motorbike (400 x 100 cm)	1 Stk	20	D	163
51888	LIQUI MOLY-Imagebroschüre	1 Stk	1	D	167
51950	Prospekt Handel Fahrzeugpflege	1 Stk	25	D	167
51750	Endverbraucherprospekt Fahrzeugpflege	1 Stk	300	D	167
51788	LM Fahne Logo 150 x 360 cm	1 Stk	20	D	163
	•		20		
51989 51990	LM Fahne Marine 150 x 360 cm Fahne Motorbike (150 x 360 cm)	1 Stk 1 Stk		GB D	160
			1 20	D	163
51992	LM Spannband Marine (00 x 100 cm	1 Stk	20		163
1993	LM Spannband Marine 400 x 100 cm	1 Stk	20	GB	163
51996	Beachflag Marine (300 cm)	1 Stk	1	GB	163
51998	Beachflag Motorbike Oberteil 300 cm	1 Stk	1	GB	163
52001	Anhänger Desinfektion	1 Stk	2000	D	165
52017	Spannband JetClean Tronic (400 x 100 cm)	1 Stk	20	D	163
52060	Topper Thekendisplay "Displayreiniger"	1 Stk	200	D-GB	160
52079	Topper Thekendisplay GUNTEC	1 Stk	1	GB	161
			0.50	D	4.75
52112	Prospekt Gear Tronic III	1 Stk	250	D	167



ALLGEMEINE GESCHÄFTSBEDINGUNGEN DER LIQUI MOLY GMBH

(gültig für Deutschland)



I. Anwendungsbereich dieser Allgemeinen Geschäftsbedingungen

- Diese Allgemeinen Geschäftsbedingungen gelten ausschließlich gegenüber Unternehmern im Sinne der 88 310 Abs 1 14 RGR
- Biese Allgemeinen Geschäftsbedingungen gelten ausschließlich. Entgegenstehende oder davon abwei-chende Bedingungen werden von uns nicht anerkannt, es sei denn, wir hätten ihrer Geltung ausdrücklich schriftlich zugestimmt. Diese Allgemeinen Geschäftsbedingungen gelten auch dann, wenn wir in Kenntnis entgegenstehender oder von diesen Bedingungen abweichender Bedingungen des Kunden die Leistung vorbehaltslos erbringen.

II. Vertragsabschluss, Vertragsinhalt

- Ein Vertrag kommt erst mit unserer schriftlichen Auftragsbestätigung oder mit Auslieferung der vereinbarten Leistungen zustande. Wir sind jedoch verpflichtet, eine Ablehnung der Bestellung unverzüglich schriftlich mitzuteilen.
- Unsere Angebote erfolgen freibleibend. Der Kunde ist an sein Angebot höchstens zwei Wochen gebunden.
- Gültig vereinbart ist nur, was schriftlich festgehalten wurde. Handelsübliche Vertragsklauseln, die auf die Art des Verkaufs Bezug nehmen (z.B. CIF, FOB, CIP etc.), werden gemäß den bei Vertragsabschluss gültigen Incoterms der Internationalen Handelskammer/Paris

III. Preise und Zahlungen

- Die Preise verstehen sich als Waren- oder Dienstleistungswert ohne Skonti und sonstige Nachlässe, aber, sofern sich aus Ziffer III.2. nichts anderes ergibt, zuzüglich Verladung, Verpackung, Fracht, Transport, ggf
- aufgrund besonderer Vereinbarungen abzuschließender Versicherungen sowie zuzüglich Umsatzsteuer. Ab EUR 500,00 Warenwert erfolgt die Lieferung frei Haus; Ziffer VII.1. bleibt unberührt. Die Zahlung hat in EUR zu erfolgen. Sie ist fällig bei Aushändigung oder Übersendung der Rechnung oder einer anderen Abrechnungsunterlage.
- Zahlungsbedingungen (sofern nicht abweichend vereinbart): Die Zahlung hat binnen 30 Tagen ab Fälligkeit ohne Abzug zu erfolgen. Auf Zahlungen, die binnen 14 Tagen ab Fälligkeit eingehen, wird 2 % Skonto
- Der Verzugszinssatz beträgt 9 Prozentpunkte über dem jeweiligen Basiszinssatz. Die Geltendmachung eines weiteren Schadens ist nicht ausgeschlossen, insbesondere können wir eine höhere Verzugszinsbelastung geltend machen, wenn wir sie nachweisen.
- Zahlungsanweisungen, Schecks und Wechsel werden nur erfüllungshalber unter Berechnung aller Diskont- und Einziehungsspesen entgegengenommen.

IV. Beschränkungen des Rechts zur Aufrechnung und des Rechts zur Zurückbehaltung

- Der Kunde darf gegen unsere Forderungen nur aufrechnen, wenn sein Gegenanspruch rechtskräftig festgestellt, unbestritten, mit unserer Forderung im Gegenseitigkeitsverhältnis gemäß § 320 BGB steht oder von uns anerkannt ist.
- Ein Zurückbehaltungsrecht steht dem Kunden nur mit unbestrittenen oder rechtskräftig festgestellten Gegenansprüchen aus demselben rechtlichen Verhältnis zu sowie dann, wenn der Gegenansprüch mit unserer Forderung im Gegenseitigkeitsverhältnis gemäß § 320 BGB steht.

- V. Lieferung, Lieferverzug

 1. Wir sind zu Teilleistungen und Teillieferungen in zumutbarem Umfang berechtigt.
- Der Beginn der von uns angegebenen Lieferfrist setzt voraus, dass alle technischen Fragen abgeklärt
- Die Einhaltung unserer Lieferverpflichtung setzt weiter die rechtzeitige und ordnungsgemäße Erfüllung der Verpflichtung des Kunden voraus. Die Einrede des nicht erfüllten Vertrages bleibt vorbehalten.
 Kommt der Kunde in Annahmeverzug oder verletzt er schuldhaft sonstige Mitwirkungspflichten, so sind wir berechtigt, den uns insoweit entstehenden Schaden, einschließlich etwaiger Mehraufwendungen,
- ersetzt zu verlangen. Weitergehende Ansprüche oder Rechte bleiben vorbehalten. Sofern die Voraussetzungen von Ziffer V.4. vorliegen, geht die Gefahr eines zufälligen Untergangs oder einer zufälligen Verschlechterung der Kaufsache in dem Zeitpunkt auf den Kunden über, in dem dieser in Annahme- oder Schuldnerverzug geraten ist.
- Liefertermine oder Lieferfristen, die verbindlich oder unverbindlich vereinbart werden können, sind schriftlich anzugeben. Lieferfristen beginnen mit Vertragsschluss. Werden nachträglich Vertragsänderungen vereinbart, ist erforderlichenfalls gleichzeitig ein Liefertermin oder eine Lieferfrist neu zu vereinba-
- Die Lieferfrist ist eingehalten, wenn bis zu ihrem Ablauf die Kaufsache unser Haus verlassen hat oder die Versandbereitschaftsanzeige abgesandt wurde.
- Der Kunde kann uns 3 Wochen nach Überschreitung eines unverbindlichen Liefertermins oder einer unverbindlichen Lieferfrist schriftlich auffordern, binnen angemessener Frist zu liefern. Erst mit dieser Mahnung kommen wir in Verzug. Das gilt nicht, wenn die vorstehende Nachfrist unangemessen lang ist; es gilt dann die angemessen lange Nachfrist.

VI. Höhere Gewalt/Selbstbelieferung

Erhalten wir aus von uns nicht zu vertretenden Gründen für die Erbringung unserer geschuldeten vertrags-gegenständlichen Lieferung oder Leistung Lieferungen oder Leistungen unserer Unterlieferanten trotz ordnungsgemäßer und ausreichender Eindeckung vor Vertragsschluss mit dem Kunden entsprechend der Quantität und der Qualität aus unserer Liefer- oder Leistungsvereinbarung mit dem Kunden nicht, nicht richtig oder nicht rechtzeitig oder treten Ereignisse höherer Gewalt ein, so werden wir unseren Kunden rechtzeitig schriftlich oder in Textform informieren. In diesem Fall sind wir berechtigt, die Lieferung um die Dauer der Behinderung hinauszuschieben, soweit wir unserer vorstehenden Informationspflicht nachgekommen sind und nicht das Beschaffungsrisiko oder eine Liefergarantie übernommen haben. Der höheren Gewalt stehen gleich: Streik, Aussperrung, behördliche Eingriffe, Energie- und Rohstoffknappheit, unverschuldete Transportengpässe oder hindernisse, unverschuldete Betriebsbehinderungen – z.B. durch Feuer, Wasser und Maschinenschäden – und alle sonstigen Behinderungen, die bei objektiver Betrachtungsweise nicht von uns schuldhaft herbeigeführt wurden.

VII. Gefahrübergang, Rügepflicht

- Die Gefahr geht unbeschadet etwaiger Montagepflichten mit Auslieferung an den Versandbeauftragten, spätestens jedoch mit Verlassen unseres Hauses auf den Auftraggeber über.
- Mängelansprüche des Kunden setzen voraus, dass er seinen nach § 377 HGB geschuldeten Untersuchungs- und Rügeobliegenheiten ordnungsgemäß nachgekommen ist

VIII. Gewährleistung

- Bei nicht nur unerheblichen Sach- und Rechtsmängeln sind wir berechtigt, zweimal nachzubessern. Ergibt sich aus der Art der Sache oder des Mangels oder den sonstigen Umständen, dass die Nachbesserung damit noch nicht fehlgeschlagen und eine weitere Nachbesserung dem Vertragspartner zuzumuten ist, sind wir zur weiteren Nachbesserung berechtigt.
- Gewährleistungsansprüche verjähren innerhalb 1 Jahres ab dem gesetzlichen Verjährungsbeginn. Das gilt nicht für Schadensersatzansprüche wegen Mängeln sowie für Ansprüche nach dem Produkthaftungsgesetz. Für Schadensersatzansprüche wegen eines Mangels gilt Ziffer IX. Soweit in Ziffer IX. nichts anderes geregelt ist, gilt für alle Schadensersatzansprüche, auch wenn sie auf einer Verletzung der Nacherfül-lungspflicht bei Mängeln beruhen, die gesetzliche Verjährungsfrist. Die Verjährungsfristen im Fall eines Lieferregresses nach den §§ 478, 479 BGB bleiben unberührt.

IX. Haftung für Schäden

- 1. Wir haften nach den gesetzlichen Bestimmungen, soweit sich aus den nachfolgenden Bestimmungen nichts anderes ergibt.
- Für Fahrlässigkeit, soweit es sich nicht um grobe Fahrlässigkeit handelt, haften wir nur
- bei Verletzung des Lebens, des Körpers oder der Gesundheit oder
- bei Verletzung von wesentlichen Vertragspflichten, dann jedoch, soweit es sich nicht um eine Verletzung des Lebens, des Körpers oder der Gesundheit handelt, beschränkt auf den typischen und vorhersehbaren Schaden. Wesentlich sind Vertragspflichten, deren Erfüllung die ordnungsgemäße Durchführung des Vertrags überhaupt erst ermöglicht und auf deren Einhaltung der Vertragspartner regelmäßig vertrauen darf.
- Wir begrenzen unsere Haftung für fahrlässig herbeigeführte Schäden, soweit diese nicht grob fahrlässig herbeigeführt wurden, für jeden einzelnen Schadensfall auf EUR 2.500.000,00. Das gilt nicht, soweit das Gesetz zwingend einen höheren Betrag vorsieht oder es sich um eine Verletzung des Lebens, des Körpers oder der Gesundheit handelt.
- Im Fall der Verletzung des Lebens, des Körpers oder der Gesundheit verjähren Haftungsansprüche des Kunden nach den gesetzlichen Vorschriften. Im Übrigen gilt für die Haftung für fahrlässig herbeigeführte Schäden, soweit diese nicht grob fahrlässig herbeigeführt wurden, eine Verjährungsfrist von 1 Jahr ab dem gesetzlichen Verjährungsbeginn.
- Soweit wir nach den vorstehenden Ziffern IX.2.-4. nicht haften, ist auch die Haftung unserer Arbeitnehmer, Vertreter und Erfüllungsgehilfen ausgeschlossen.
- Auf Ansprüche nach dem Produkthaftungsgesetz finden die vorstehenden Haftungsbeschränkungen der Ziffern IX.2.-5. keine Anwendung.

X. Eigentumsvorbehalt

- Wir behalten uns das Eigentum an der Kaufsache bis zum Eingang aller Zahlungen aus der Geschäftsverbindung mit dem Kunden vor. Der Kunde ist verpflichtet, die Kaufsache unentgeltlich mit der Sorgfalt eines ordentlichen Kaufmanns zu verwahren; insbesondere ist er verpflichtet, diese auf eigene Kosten gegen Feuer-, Wasser- und Diebstahlsschäden ausreichend zum Neuwert zu versichern.
- Verpfändung oder Sicherungsübereignung der Kaufsache ist unzulässig. Bei Pfändungen oder sonstigen Zugriffen Dritter auf die Kaufsache hat uns der Kunde unverzüglich in Textform zu benachrichtigen und uns alle Unterlagen zu überlassen, die für uns erforderlich sind, um unsere Rechte zu wahren und um Drittwiderspruchsklage erheben zu können.
- Der Kunde ist berechtigt, die Kaufsache im Rahmen eines ordnungsgemäßen Geschäftsbetriebs zu ver-Der Knibe ist berechtigt, die Kadisachie im Kainlieft eines vonlungsgenaben deschaftsbedrebs zu Vertrags mit uns alle Forderungen, die ihm aus der Weiterveräußerung der Kaufsache gegen seine Abnehmer oder Dritte erwachsen, in Höhe des Rechnungswerts (Faktura-Endbetrag, einschließlich Umsatzsteuer) der gelieferten Kaufsache an uns ab. Das gilt unabhängig davon, ob die Kaufsache ohne oder nach Verarbeitung weiterverkauft wurde. Der Kunde bleibt zur Einziehung der Forderung auch nach der Abtretung befugt. Hiervon unberührt bleibt jedoch unsere Befugnis, selbst die Forderung einzuziehen. Wir verpflicht unser befug der Kunde seinen Zahlungsverpflichtungen ten uns aber, die Forderung nicht selbst einzuziehen, solange der Kunde seinen Zahlungsverpflichtungen ordnungsgemäß nachkommt, nicht in Zahlungsverzug ist und kein Antrag auf Eröffnung eines Insolvenz-verfahrens gestellt ist, Im Fall des Zahlungsverzugs oder der Stellung eines Insolvenzantrags erlischt das Recht des Kunden zur Veräußerung der Kaufsache sowie die Befugnis zum Einzug der abgetretenen Forde-rungen gegenüber den Abnehmern des Kunden. Der Kunde ist in diesem Fall veroflichtet, uns gegenüber alle zum Einzug der Forderung erforderlichen Angaben zu machen, uns die hierfür erforderlichen Unterlagen auszuhändigen und gegenüber dem Dritten die Abtretung offenzulegen.
- Beträge, die der Kunde aus abgetretenen Forderungen einzieht, sind bis zur Überweisung an uns geson-dert zu führen, um Verrechnungen und/oder Aufrechnungen mit debitorisch geführten Bankkonten auszu-
- Die Verarbeitung oder Umbildung der Kaufsache durch den Kunden wird stets für uns vorgenommen. Wird die Kaufsache mit anderen, uns nicht gehörenden Gegenständen verarbeitet, so erwerben wir das Mitei-gentum an der neuen Sache im Verhältnis des Wertes der Kaufsache (Faktura-Endbetrag, einschließlich Ŭmsatzsteuer) zu den anderen verarbeiteten Gegenständen zur Zeit der Verarbeitung. Für die durch Verarbeitung entstehende Sache gilt im Übrigen das Gleiche wie für die unter Vorbehalt gelieferte Kaufsache. Wird die Kaufsache mit anderen, uns nicht gehörenden Gegenständen untrennbar vermischt, so erwerben
- wir das Miteigentum an der neuen Sache im Verhältnis des Wertes der Kaufsache (Faktura-Endbetrag, einschließlich Umsatzsteuer) zu den anderen vermischten Gegenständen zum Zeitpunkt der Vermischung. Erfolgt die Vermischung in der Weise, dass die Sache des Kunden als Hauptsache anzusehen ist, so gilt als vereinbart, dass der Kunde uns anteilsmäßig Miteigentum überträgt. Der Kunde verwahrt das so entstandene Alleineigentum oder Miteigentum für uns.
- Übersteigt der realisierbare Wert der eingeräumten Sicherheiten unsere Forderungen um mehr als 10 %, so sind wir auf Verlangen des Vertragspartners nach der unserem billigen Ermessen unterliegenden Wahl zur Rückübertragung verpflichtet, soweit die Sicherungsgrenze überschritten ist.

XI. Eigentums- und Urheberrechte

An Abbildungen, Zeichnungen, Kalkulationen und sonstigen Unterlagen behalten wir uns Eigentums- und Urheberrechte vor. Dies gilt auch für solche schriftliche Unterlagen, die als "vertraulich" bezeichnet sind. Vor ihrer Weitergabe an Dritte bedarf der Kunde unserer ausdrücklichen Zustimmung in Textform.

XII. Rechtswahl, Erfüllungsort, Gerichtsstand

- Für alle Verträge gilt deutsches Recht unter Ausschluss des Einheitlichen UN-Kaufrechts (CISG) und des deutschen Internationalen Privatrechts.
- Erfüllungsort ist unser Geschäftssitz.
- Ist der Kunde Kaufmann, ist ausschließlicher Gerichtsstand für alle Streitigkeiten aus dem Vertrag das für unseren Geschäftssitz zuständige Gericht. Wir sind jedoch befugt, den Kunden auch vor dem für seinen Wohn- bzw. Geschäftssitz zuständigen Gericht zu verklagen.



ALLGEMEINE GESCHÄFTSBEDINGUNGEN **DER LIQUI MOLY AUSTRIA GMBH**



I. Anwendungsbereich dieser Allgemeinen Geschäftsbedingungen

- Diese Allgemeinen Geschäftsbedingungen gelten ausschließlich gegenüber Unternehmern.
 Diese Allgemeinen Geschäftsbedingungen gelten ausschließlich. Entgegenstehende oder davon abweichende Bedingungen werden von uns nicht anerkannt, es sei denn, wir hätten ihrer Geltung ausdrücklich schriftlich zugestimmt. Diese Allgemeinen Geschäftsbedingungen gelten auch dann, wenn wir in Kenntnis entgegenstehender oder von diesen Bedingungen abweichender Bedingungen des Kunden die Leistung vorbehaltslos

II. Vertragsabschluss, Vertragsinhalt

- 1. Ein Vertrag kommt erst mit unserer schriftlichen Auftragsbestätigung oder mit Auslieferung der vereinbarten Leistungen zustande. Wir sind jedoch verpflichtet, eine Ablehnung der Bestellung unverzüglich schriftlich
- Unsere Angebote erfolgen freibleibend. Der Kunde ist an sein Angebot höchstens zwei Wochen gebunden
- Gültig vereinbart ist nur, was schriftlich festgehalten wurde.
- 4. Handelsübliche Vertragsklauseln, die auf die Art des Verkaufs Bezug nehmen (z.B. CIF, FOB, CIP etc.), werden gemäß den bei Vertragsabschluss gültigen Incoterms der Internationalen Handelskammer/Paris aus-

III. Preise und Zahlungen

- Die Preise verstehen sich als Waren- oder Dienstleistungswert ohne Skonti und sonstige Nachlässe, aber, sofern sich aus Ziffer III.2. nichts anderes ergibt, zuzüglich Verladung, Verpackung, Fracht, Transport, ggf. aufgrund besonderer Vereinbarungen abzuschließender Versicherungen sowie zuzüglich Umsatzsteuer.
- Ab EUR 500,00 Warenwert erfolgt die Lieferung frei Haus; Ziffer VII.1. bleibt unberührt.
- Die Zahlung hat in EUR zu erfolgen. Sie ist fällig bei Aushändigung oder Übersendung der Rechnung oder einer anderen Abrechnungsunterlage.
- 4. Zahlungsbedingungen (sofern nicht abweichend vereinbart): Die Zahlung hat binnen 30 Tagen ab Fälligkeit ohne Abzug zu erfolgen. Auf Zahlungen, die binnen 14 Tagen ab Fälligkeit eingehen, wird 2 % Skonto gewährt.
- Der Verzugszinssatz beträgt 9 Prozentpunkte über dem jeweiligen Basiszinssatz. Die Geltendmachung eines weiteren Schadens ist nicht ausgeschlossen, insbesondere können wir eine höhere Verzugszinsbelastung geltend machen, wenn wir sie nachweisen.
- Zahlungsanweisungen, Schecks und Wechsel werden nur erfüllungshalber unter Berechnung aller Diskont- und Einziehungsspesen entgegengenommen.

IV. Beschränkungen des Rechts zur Aufrechnung und des Rechts zur Zurückbehaltung

- 1. Der Kunde darf gegen unsere Forderungen nur aufrechnen, wenn sein Gegenanspruch rechtskräftig fest-gestellt, unbestritten oder von uns anerkannt ist.
- Ein Zurückbehaltungsrecht steht dem Kunden nur mit unbestrittenen oder rechtskräftig festgestellten Gegenansprüchen aus demselben rechtlichen Verhältnis zu.

- V. Lieferung, Lieferverzug

 1. Wir sind zu Teilleistungen und Teillieferungen in zumutbarem Umfang berechtigt.
- Der Beginn der von uns angegebenen Lieferfrist setzt voraus, dass alle technischen Fragen abgeklärt
- 3. Die Einhaltung unserer Lieferverpflichtung setzt weiter die rechtzeitige und ordnungsgemäße Erfüllung der Verpflichtung des Kunden voraus. Die Einrede des nicht erfüllten Vertrages bleibt vorbehalten.
- Kommt der Kunde in Annahmeverzug oder verletzt er schuldhaft sonstige Mitwirkungspflichten, so sind wir berechtigt, den uns insoweit entstehenden Schaden, einschließlich etwaiger Mehraufwendungen ersetzt zu verlangen. Weitergehende Ansprüche oder Rechte bleiben vorbehalten.
- Sofern die Voraussetzungen von Ziffer V.4. vorliegen, geht die Gefahr eines zufälligen Untergangs oder einer zufälligen Verschlechterung der Kaufsache in dem Zeitpunkt auf den Kunden über, in dem dieser in Annahme- oder Schuldnerverzug geraten ist.
- 6. Liefertermine oder Lieferfristen, die verbindlich oder unverbindlich vereinbart werden können, sind schriftlich anzugeben. Lieferfristen beginnen mit Vertragsschluss. Werden nachträglich Vertragsänderungen vereinbart, ist erforderlichenfalls gleichzeitig ein Liefertermin oder eine Lieferfrist neu zu vereinbaren.
- Die Lieferfrist ist eingehalten, wenn bis zu ihrem Ablauf die Kaufsache unser Haus verlassen hat oder die
- Versandbereitschaftsanzeige abgesandt wurde.

 8. Der Kunde kann uns 3 Wochen nach Überschreitung eines unverbindlichen Liefertermins oder einer unverbindlichen Lieferfrist schriftlich auffordern, binnen angemessener Frist zu liefern. Erst mit dieser Mahnung kommen wir in Verzug. Das gilt nicht, wenn die vorstehende Nachfrist unangemessen lang ist; es gilt dann die angemessen lange Nachfrist.

VI. Höhere Gewalt/Selbstbelieferung Erhalten wir aus von uns nicht zu vertretenden Gründen für die Erbringung unserer geschuldeten vertragsgegenständlichen Lieferung oder Leistung Lieferungen oder Leistungen unserer Unterlieferanten trotz ordnungsgemäßer und ausreichender Eindeckung vor Vertragsschluss mit dem Kunden entsprechend der Quantität und der Qualität aus unserer Liefer- oder Leistungsvereinbarung mit dem Kunden nicht, nicht richtig oder nicht rechtzeitig oder treten Ereignisse höherer Gewalt ein, so werden wir unseren Kunden rechtzeitig schriftlich oder in Textform informieren. In diesem Fall sind wir berechtigt, die Lieferung um die Dauer der Behinderung hinauszuschieben, soweit wir unserer vorstehenden Informationspflicht nachgekommen sind und nicht das Beschaffungsrisiko oder eine Liefergarantie übernommen haben. Der höheren Gewalt stehen gleich: Streik, Aussperrung, behördliche Eingriffe, Energie- und Rohstoffknappheit, unver-schuldete Transportengpässe oder -hindernisse, unverschuldete Betriebsbehinderungen – z.B. durch Feuer, Wasser und Maschinenschäden – und alle sonstigen Behinderungen, die bei objektiver Betrachtungsweise nicht von uns schuldhaft herbeigeführt wurden.

VII. Gefahrübergang, Rügepflicht

- 1. Die Gefahr geht unbeschadet etwaiger Montagepflichten mit Auslieferung an den Versandbeauftragten,
- spätestens jedoch mit Verlassen unseres Hauses auf den Auftraggeber über.

 2. Mängelansprüche des Kunden, insbesondere auch aus Gewährleistung, Schadenersatz oder Irrtum, setzen voraus, dass er seinen nach § 377 UGB geschuldeten Untersuchungs- und Rügeobliegenheiten unverzüglich ordnungsgemäß nachgekommen ist.

VIII. Gewährleistung

- Bei nicht nur unerheblichen Sach- und Rechtsmängeln sind wir berechtigt, zweimal nachzubessern. Ergibt sich aus der Art der Sache oder des Mangels oder den sonstigen Umständen, dass die Nachbesserung damit noch nicht fehlgeschlagen und eine weitere Nachbesserung dem Vertragspartner zuzumuten ist, sind wir zur weiteren Nachbesserung berechtigt.
- 2. Gewährleistungsansprüche verjähren innerhalb 1 Jahres ab dem gesetzlichen Verjährungsbeginn. Das gilt nicht für Schadensersatzansprüche wegen Mängeln sowie für Ansprüche nach dem Produkthaftungsgesetz. Für Schadensersatzansprüche wegen eines Mangels gilt Ziffer IX. Die Verjährungsfristen im Fall eines Händ-lerregresses nach § 933b ABGB bleiben unberührt.

IX. Haftung für Schäden

- Wir haften nur für grobe Fahrlässigkeit und Vorsatz.
- Für leichte Fahrlässigkeit, haften wir nur bei Verletzung des Lebens, des Körpers oder der Gesundheit
- Schadenersatzansprüche können vom Kunden nur innerhalb von sechs Monaten ab Kenntnis von Scha-den und Schädiger, spätestens aber innerhalb von drei Jahren nach dem anspruchsbegründenden Ereignis gerichtlich geltend gemacht werden. Dabei hat der Kunde jeweils den Beweis zu erbringen, dass der Schaden auf ein Verschulden von uns zurückzuführen ist. Die Haftungshöhe ist in jedem Fall auf die Höhe des Entgelts oder die Höhe der aufrechten Haftpflichtversicherung von uns beschränkt, je nachdem was niedriger ist.
- 4. Im Fall der Verletzung des Lebens, des Körpers oder der Gesundheit verjähren Haftungsansprüche des Kunden nach den gesetzlichen Vorschriften.
- Soweit wir nach den vorstehenden Ziffern IX.1.-4. nicht haften, ist auch die Haftung für das Handeln unserer Arbeitnehmer, Vertreter und Erfüllungsgehilfen ausgeschlossen.
 6. Auf Ansprüche nach dem Produkthaftungsgesetz finden die vorstehenden Haftungsbeschränkungen der Ziffern IX.2.-5. keine Anwendung.
- . Für entgangene Gewinne, bloße Vermögensschäden, Ansprüche Dritter oder Folgekosten unabhängig vom Verschuldensgrad haften wir nie.

X. Eigentumsvorbehalt

- Wir behalten uns das Eigentum an der Kaufsache bis zum Eingang aller Zahlungen aus der Geschäftsverbindung mit dem Kunden vor. Der Kunde ist verpflichtet, die Kaufsache unentgettlich mit der Sorgfalt eines ordentlichen Geschäftsmanns zu verwahren; insbesondere ist er verpflichtet, diese auf eigene Kosten gegen Feuer-, Wasser- und Diebstahlsschäden ausreichend zum Neuwert zu versichern.
- Verpfändung oder Sicherungsübereignung der Kaufsache ist unzulässig. Bei Pfändungen oder sonstigen Zugriffen Dritter auf die Kaufsache hat uns der Kunde unverzüglich in Textform zu benachrichtigen und uns alle Unterlagen zu überlassen, die für uns erforderlich sind, um unsere Rechte zu wahren und um Exszindierungsklage erheben zu können.
- Der Kunde ist berechtigt, die Kaufsache im Rahmen eines ordnungsgemäßen Geschäftsbetriebs zu verarbeiten und weiterzuveräußern, solange er nicht in Verzug ist. Er tritt schon mit Abschluss des Kaufver-trags mit uns alle Forderungen, die ihm aus der Weiterveräußerung der Kaufsache gegen seine Abnehmer oder Dritte erwachsen, in Höhe des Rechnungswerts (Faktura-Endbetrag, einschließlich Umsatzsteuer) der gelieferten Kaufsache an uns ab. Das gilt unabhängig davon, ob die Kaufsache ohne oder nach Verarbeitung weiterverkauft wurde. Der Kunde bleibt zur Einziehung der Forderung auch nach der Abtretung befugt. Hiervon unberührt bleibt jedoch unsere Befugnis, selbst die Forderung einzuziehen. Wir verpflichten uns aber, die Forderung nicht selbst einzuziehen, solange der Kunde seinen Zahlungsverpflichtungen ordnungsgemäß nachkommt, nicht in Zahlungsverzug ist und kein Antrag auf Eröffnung eines Insolvenzverfahrens gestellt ist. Im Fall des Zahlungsverzugs oder der Stellung eines Insolvenzantrags erlischt das Recht des Kunden zur Veräußerung der Kaufsache sowie die Befugnis zum Einzug der abgetretenen Forderungen gegenüber den Abnehmern des Kunden. Der Kunde ist in diesem Fall verpflichtet, uns gegenüber alle zum Einzug der Forderung erforderlichen Angaben zu machen, uns die hierfür erforderlichen Unterlagen auszuhändigen und gegenüber dem Dritten die Abtretung offenzulegen. Wir sind jederzeit befugt, den Dritten von dieser Abtretung zu verständigen.
- Beträge, die der Kunde aus abgetretenen Forderungen einzieht, sind bis zur Überweisung an uns gesondert zu führen, um Verrechnungen und/oder Aufrechnungen mit debitorisch geführten Bankkonten auszu-
- 5. Die Verarbeitung oder Umbildung der Kaufsache durch den Kunden wird stets für uns vorgenommen. Wird die Kaufsache mit anderen, uns nicht gehörenden Gegenständen verarbeitet, so erwerben wir das Miteigentum an der neuen Sache im Verhältnis des Wertes der Kaufsache (Faktura-Endbetrag, einschließlich Umsatz-steuer) zu den anderen verarbeiteten Gegenständen zur Zeit der Verarbeitung. Für die durch Verarbeitung entstehende Sache gilt im Übrigen das Gleiche wie für die unter Vorbehalt gelieferte Kaufsache.
- 6. Wird die Kaufsache mit anderen, uns nicht gehörenden Gegenständen untrennbar vermischt, so erwerben wir das Miteigentum an der neuen Sache im Verhältnis des Wertes der Kaufsache (Faktura-Endbetrag, ein-schließlich Umsatzsteuer) zu den anderen vermischten Gegenständen zum Zeitpunkt der Vermischung. Erfolgt die Vermischung in der Weise, dass die Sache des Kunden als Hauptsache anzusehen ist, so gilt als verein bart, dass der Kunde uns anteilsmäßig Miteigentum überträgt. Der Kunde verwahrt das so entstandene Mitei-gentum für uns.

 7. Übersteigt der realisierbare Wert der eingeräumten Sicherheiten unsere Forderungen um mehr als 10 %.
- so sind wir auf Verlangen des Vertragspartners nach der unserem billigen Ermessen unterliegenden Wahl zur Rückübertragung verpflichtet, soweit die Sicherungsgrenze überschritten ist

XI. Eigentums- und Urheberrechte

An Abbildungen, Zeichnungen, Kalkulationen und sonstigen Unterlagen behalten wir uns Eigentums- und Urheberrechte vor. Dies gilt auch für solche schriftliche Unterlagen, die als "vertraulich" bezeichnet sind. Vor ihrer Weitergabe an Dritte bedarf der Kunde unserer ausdrücklichen Zustimmung in Textform.

XII. Rechtswahl, Erfüllungsort, Gerichtsstand

- Für diesen Vertrag gilt österreichisches Recht unter Ausschluss der Verweisungsnormen des internatio-nalen Privatrechts sowie des UN-Kaufrechts (CISG).
- 2. Erfüllungsort ist unser Geschäftssitz.
- 3. Der ausschließliche Gerichtsstand für alle Streitigkeiten aus dem Vertrag ist das für unseren Geschäftssitz zuständige Gericht. Wir sind jedoch befugt, den Kunden auch vor dem für seinen Geschäftssitz zuständigen Gericht zu verklagen.





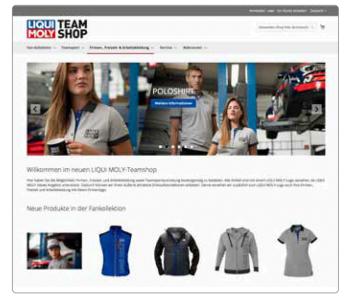












Auf den LIQUI MOLY-Shopseiten haben Sie die Möglichkeit, Firmen-, Freizeit-, und Arbeitskleidung sowie Teamsportausrüstung kostengünstig zu bestellen. Alle Artikel sind mit einem LIQUI MOLY-Logo versehen, da LIQUI MOLY dieses Angebot mit unterstützt. Dadurch können wir Ihnen äußerst attraktive Einkaufskonditionen anbieten. Gerne versehen wir zusätzlich zum LIQUI MOLY-Logo auch Ihre Firmen-, Freizeitund Arbeitskleidung mit Ihrem Firmenlogo.

zum LIQUI MOLY-Shop >





LIQUI MOLY GmbH Jerg-Wieland-Straße 4 89081 Ulm GERMANY

Telefon: +49 731 1420-0 Fax: +49 731 1420-71 E-Mail: info@liqui-moly.de www.liqui-moly.com

Technische Beratung:

Telefon: +49 731 1420-871 (international)

Servicetelefon: 0800 8323230 (kostenlos, nur aus Deutschland)

E-Mail: anwendungstechnik@liqui-moly.de

Keine Haftung für Druckfehler. Technische Änderungen vorbehalten. Spezifikationen, Freigaben und Empfehlungen entsprechen dem Stand bei Drucklegung.



facebook.com/liquimoly



instagram.com/liquimoly



LIQUIMOLYwebTV

Der schnelle Weg zum richtigen Öl!



LIQUI MOLY hat seine App komplett überarbeitet. Sie sagt, welches Motoröl das richtige für ein bestimmtes Fahrzeug ist. Die LIQUI MOLY-App gibt es kostenlos für iOS und Android.

liqui-moly.to/AppStore liqui-moly.to/PlayStore



Mit freundlicher Empfehlung

BOUND BUTTER

