

Notre pompe manuelle (N° de réf. 29026) convient au remplissage de l'embrayage Haldex. Elle s'associe avec nos bidons d'huile de 1 l de même qu'avec notre appareil de remplissage d'huile pour boîte de vitesses (N° de réf. 7941).

N° de réf. 7941



N° de réf. 29026



## Embrayage Haldex

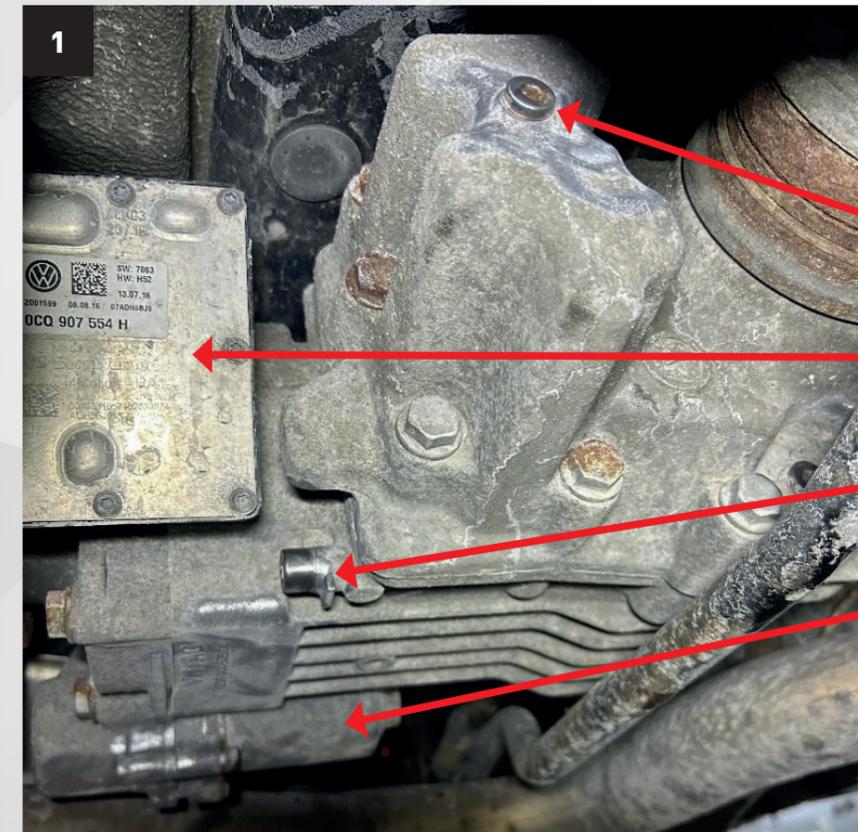
La formation de boue et la libération de particules d'abrasion en relation avec les embrayages Haldex provoquent parfois un dysfonctionnement de la pompe de précharge. Cela peut être dû à des intervalles de vidange dépassés, trop longs, ou à un nettoyage insuffisant du système lors de la vidange d'huile.

Nous expliquons ci-après brièvement comment éviter ces problèmes :

Il y a différentes générations d'embrayages Haldex. Dans l'exemple donné, c'est la 5e (figure 1), sans filtre à huile. Les 3e et 4e générations, pour leur part, contiennent un filtre à huile. Pour savoir quelle génération est montée dans le véhicule concerné, on peut préalablement effectuer une recherche dans le système d'information sur les pièces ou le demander directement auprès des fabricants. LIQUI MOLY n'est pour l'instant pas en mesure de fournir ces renseignements.

Jusqu'à nouvel ordre (trimestre 3/2024), le groupe VAG ne propose pas de filtre à huile original pour l'embrayage Haldex, bien qu'un tel filtre soit installé et disponible comme pièce de rechange. Pour savoir quel filtre est monté dans le véhicule concerné, on peut préalablement effectuer une recherche dans le système d'information sur les pièces ou le demander directement auprès des fabricants. LIQUI MOLY n'est pour l'instant pas en mesure de fournir ces renseignements.

**Attention :** tenir compte des consignes de sécurité générales lors de tous les travaux !

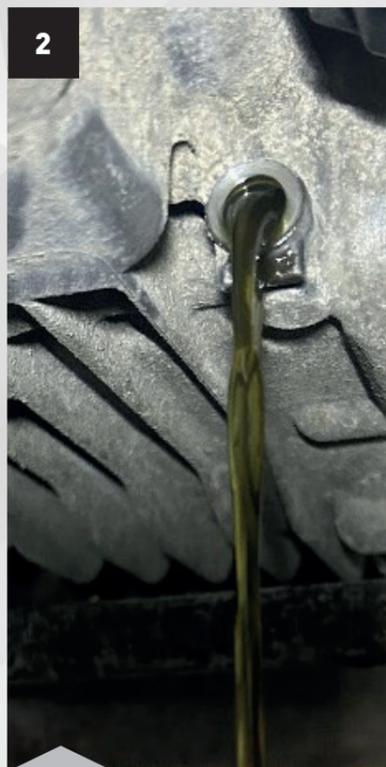


Vis de remplissage d'huile

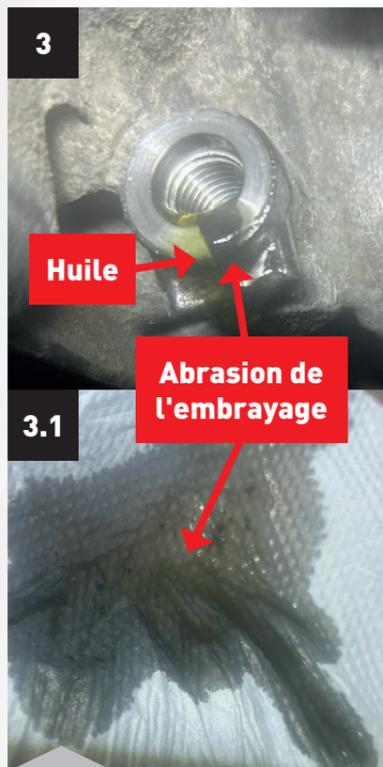
Calculateur

Vis de vidange d'huile

Pompe de précharge



La figure 2 montre que l'huile s'écoulant au début est relativement propre. Ne pas se laisser induire en erreur. Vers la fin de l'opération, des particules épaisses, en partie de type cireux, et des particules d'abrasion de l'embrayage sortent de l'orifice de vidange.



Huile  
Abrasion de l'embrayage

Les figures 3 + 3.1 montrent l'écoulement de grandes particules et de grumeaux vers la fin de l'opération, la plupart des dépôts restant dans le boîtier. Si l'on se limite à la vidange d'huile, le filtre et le tamis de la pompe de précharge peuvent se boucher. Cela peut entraîner un dysfonctionnement du système ou un défaut de la pompe de précharge et une défaillance de l'embrayage Haldex.

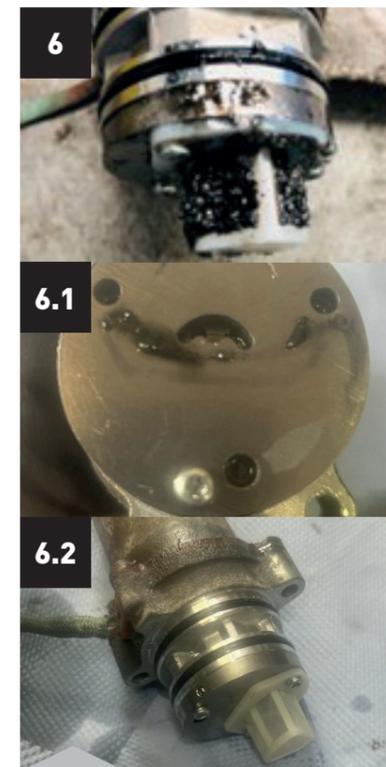


Débrancher la fiche de la pompe de précharge sur le calculateur. Il peut être utile de déposer le calculateur si un déverrouillage de la fiche est impossible dans l'état monté (figures 4 + 4.1).



Pompe de précharge

Retirer alors la pompe de précharge (figures 5 + 5.1) et, si nécessaire, le filtre à huile (3e + 4e générations) selon les instructions du fabricant.



Déposer et nettoyer le tamis (figures 6 + 6.1 + 6.2). Nous recommandons à cet effet le nettoyant intérieur pour carter de boîte Pro-Line (N° de réf. 5188). Formulé sans acétone, celui-ci n'endommage pas les joints, plastiques, câbles électriques ou le métal.



Nettoyer et rincer ensuite le boîtier de la pompe (figure 7) ou le boîtier du filtre à huile et le carter de l'embrayage Haldex (à l'intérieur) avec le nettoyant intérieur pour carter de boîte Pro-Line (N° de réf. 5188). Pulvériser à cet effet le nettoyant dans l'orifice de remplissage d'huile de l'embrayage Haldex jusqu'à ce qu'un liquide clair (figure 7.1) sorte au niveau de la vis de vidange d'huile. On peut ensuite encore souffler de l'air comprimé dans le carter Haldex (à l'intérieur).



Voir ici pour plus de détails et les bons produits d'exploitation pour le véhicule concerné !

Ouvrir la vis de remplissage et verser de l'huile fraîche dans l'embrayage Haldex selon les instructions du fabricant. Notre huile pour embrayages multidisques (N° de réf. 21419) convient à divers embrayages Haldex. Respecter les spécifications et prescriptions des fabricants d'organes ou de véhicules. La bonne association se trouve dans notre tableau vidange d'huile.



**Attention :** les huiles pour embrayages multidisques contiennent des additifs LS qui se déposent au fond lors du stockage. Il est donc impératif de bien agiter ces huiles avant leur utilisation afin d'obtenir un mélange homogène des additifs LS et de l'huile.

Après avoir tout nettoyé, remonter la pompe, le filtre, le calculateur et la vis de vidange d'huile selon les instructions du fabricant.