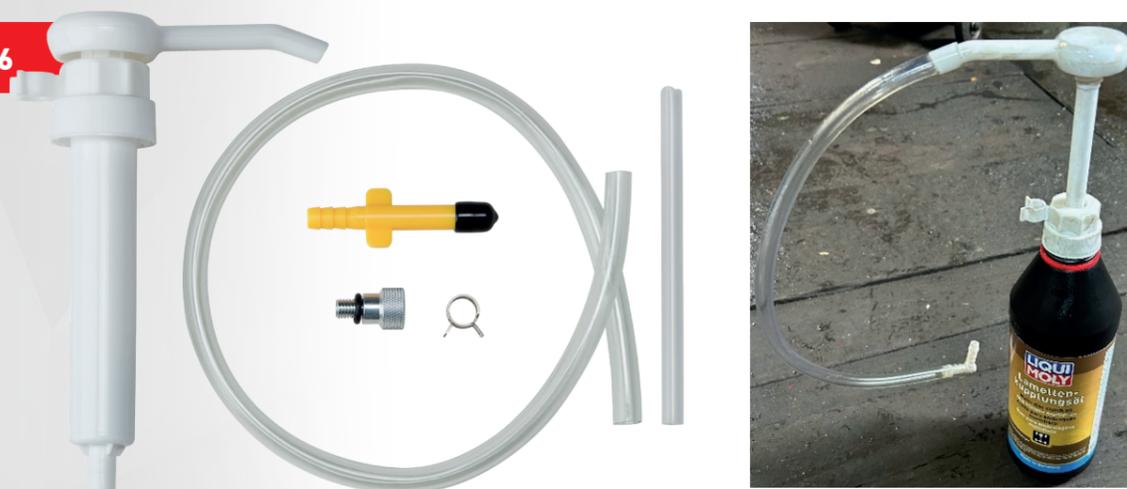


Nuestra bomba manual (n.º de art. 29026), adecuada para nuestros recipientes de aceite de 1 litro, o nuestro aparato de llenado de aceite para cambios (n.º de art. 7941) son adecuados para llenar el embrague Haldex.

Nº de art. 7941



Nº de art. 29026



Embrague Haldex

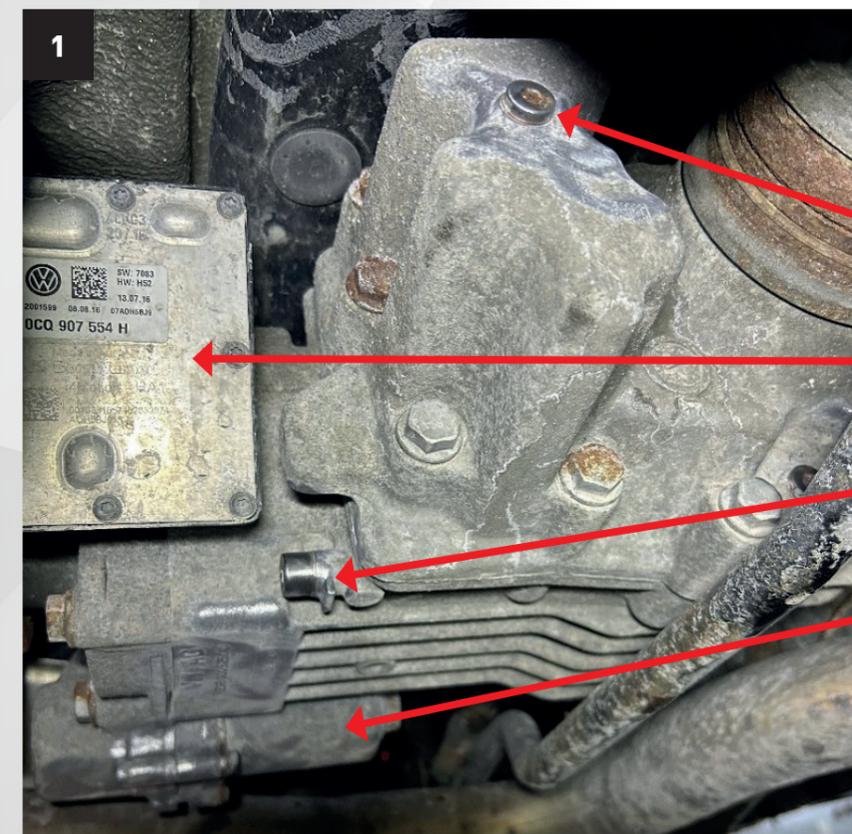
Con los embragues Haldex, la formación de lodo y la abrasión en el sistema pueden causar repetidamente problemas con la bomba de precarga. Las razones pueden ser unos intervalos de cambio excesivos y demasiado largos o una limpieza insuficiente del sistema al realizar el cambio de aceite.

A continuación le ofrecemos una breve guía sobre cómo puede evitar estos problemas:

Existen diferentes generaciones de embragues Haldex. En nuestro ejemplo, se trata de la 5.ª generación (fig. 1) sin filtro de aceite, mientras que la 3.ª y 4.ª generaciones tienen un filtro de aceite integrado. La generación específica del sistema instalado en su vehículo puede buscarse previamente en el sistema de información sobre piezas o solicitarse directamente al fabricante. En la actualidad, LIQUI MOLY no puede facilitar esta información.

En principio, el Grupo VAG no ofrece actualmente (en el trimestre 3/2024) un filtro de aceite original para el embrague Haldex, aunque se instala uno y está disponible en posventa. El filtro específico del sistema instalado en su vehículo puede buscarse previamente en el sistema de información sobre piezas o solicitarse directamente al fabricante. En la actualidad, LIQUI MOLY no puede facilitar esta información.

Atención: las normas generales de seguridad deben observarse siempre durante todos los trabajos.

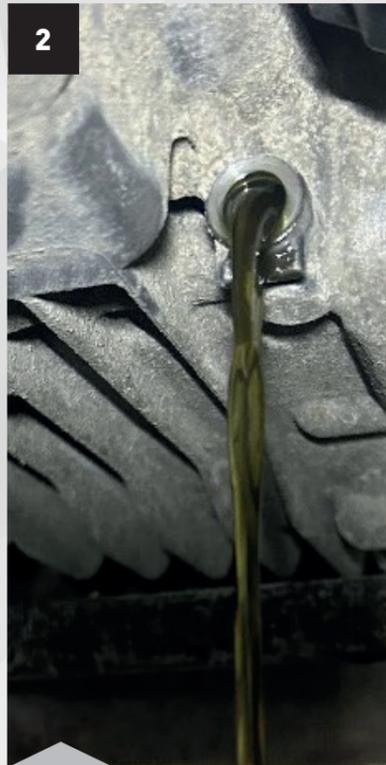


Tapón de llenado de aceite

Unidad de control

Tapón de drenaje de aceite

Bomba de precarga



La figura 2 muestra cómo el aceite se vacía de forma relativamente limpia al principio. No se deje engañar por esto. Hacia el final, partículas muy gruesas, a veces cerosas, y la abrasión del embrague salen por la abertura de drenaje del aceite.



Aceite

Abrasión del embrague

3.1

Las figuras 3 y 3.1 muestran cómo las partículas más gruesas y también los grumos salen hacia el final del proceso de drenaje, de manera que la mayor parte de los depósitos se quedan en la carcasa. Si solo se cambia el aceite, el filtro y el tamiz de la bomba de precarga podrían obstruirse. Esto podría provocar fallos en el sistema o un defecto en la bomba de precarga y el fallo del embrague Haldex.



4.1

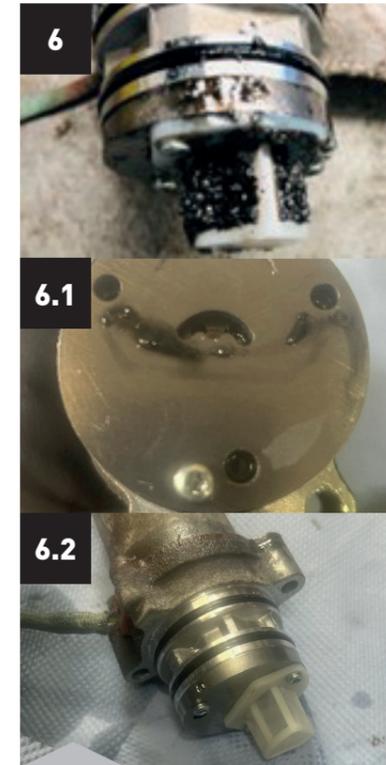
Desconectar el conector de la bomba de precarga de la unidad de control. Puede ser útil desmontar la unidad de control si el conector no se puede desbloquear cuando está montado (fig. 4 y 4.1).



Bomba de precarga

5.1

Retirar ahora la bomba de precarga (fig. 5 y 5.1) y, si es necesario, el filtro de aceite (3.ª y 4.ª generaciones) siguiendo las instrucciones del fabricante.



6.1

6.2

Retirar y limpiar el tamiz del filtro (figuras 6, 6.1 y 6.2). Para ello recomendamos nuestro Pro-Line Limpiador para el interior de cajas del cambio (n.º de art. 5188). Al estar formulado sin acetona, no daña las juntas, los plásticos, el metal ni el cableado eléctrico.



7.1

A continuación, limpiar y enjuagar la carcasa de la bomba (fig. 7) o la carcasa del filtro de aceite y la carcasa del embrague Haldex (interior) con Pro-Line Limpiador para el interior de cajas del cambio (n.º de art. 5188). Para ello, pulverizar el limpiador en el orificio de llenado de aceite del embrague Haldex hasta que salga líquido transparente (fig. 7.1) por el tapón de drenaje de aceite. A continuación, se puede soplar la carcasa del Haldex (interior) con aire comprimido.



Aquí encontrará más información y los fluidos de servicio adecuados para su vehículo.

Abra el tapón de llenado y llene el embrague Haldex con aceite nuevo siguiendo las instrucciones del fabricante. Nuestro aceite para embragues multidisco (n.º de art. 21419) es adecuado para una amplia variedad de embragues Haldex. Se deben observar las especificaciones y prescripciones de los fabricantes de grupos y vehículos. Puede encontrar la asignación correcta en nuestra guía de aceites.



Atención: los aceites para embragues multidisco se mezclan con aditivos LS, que se sedimentan durante el almacenamiento. Por ello, es esencial agitar bien los aceites antes de utilizarlos para que los aditivos LS se mezclen homogéneamente con el aceite.

Una vez limpiado todo, volver a instalar la bomba, el filtro, la unidad de control y el tapón de drenaje de aceite siguiendo las instrucciones del fabricante.