

Pro-Line Direkt Injection Reiniger



Pro-Line Direkt Injection Reiniger kann bei jeder Inspektion verwendet werden und wird von LIQUI MOLY als Alternative zur Opel OEM-Teilenummer 95 599 923 (Opel Technical Service Bulletin 3319) empfohlen.

Eigenschaften

- reduziert deutlich das Risiko für Schäden im Motor durch LSPI
- Polyetheramin-Technologie
- ausgezeichnete Reinigungswirkung
- reinigt Brennraum und Injektoren
- ausgezeichnete Motorsauberkeit
- reinigt das Kraftstoffsystem

LIQUI MOLY GmbH
Jerg-Wieland-Straße 4
89081 Ulm
GERMANY

Telefon: +49 731 1420-0
Fax: +49 731 1420-71
E-Mail: info@liqui-moly.de
www.liqui-moly.de

Technische Beratung:
Telefon: +49 731 1420-871 (international)
Servicetelefon:
0800 8323230 (kostenlos, nur aus Deutschland)
E-Mail: anwendungstechnik@liqui-moly.de

515021908

Was ist die Besonderheit unseres Pro-Line Direkt Injection Reinigers?

Der Pro-Line Direkt Injection Reiniger reinigt durch aktives Polyetheramin (PEA) optimal Kraftstoffsystem, Motor, Brennraum und Injektoren. PEA ist eine chemische Verbindungsklasse, die in Kraftstoff als Additiv eingesetzt wird. Polyetheramine sind für ihre überdurchschnittlich gute Reinigungsleistung bei Ablagerungen im Brennraum und an der Außenseite der Injektoren bekannt.

Warum wird der Pro-Line Direkt Injection Reiniger benötigt und nicht ein anderes Additiv?

Moderne Turbo-Benzin-Direkteinspritzer-Motoren haben ein hochbelastetes Einspritzsystem. Die Einspritzventile sind direkt im Brennraum positioniert und somit extremen Belastungen ausgesetzt (hohe Temperatur und Druck). An den Düsenaustrittsöffnungen bilden sich in kurzer Zeit Ablagerungen, die das Sprühbild negativ beeinflussen oder sogar eine größere Tröpfchenbildung verursachen. Dies führt zu schlechten Abgas- und Kraftstoffverbrauchswerten, bis zu einer klopfenden Verbrennung, die wiederum einen Motorschaden verursachen kann. Die Verwendung von aktivem PEA erzielt die höchste Reinigungswirkung im Kraftstoffsystem sowie exzellente Kolben- und Brennraumsauberkeit.

Was bewirkt die Zugabe des neuen Pro-Line Direkt Injection Reinigers?

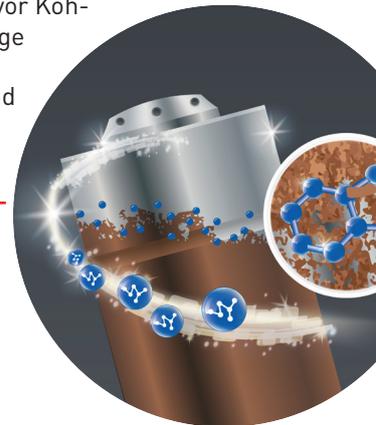
Durch die Reinigung der Einspritzdüsen wird bereits nach der ersten Anwendung der Kraftstoffverbrauch reduziert und die Motorleistung verbessert. Polyetheramin sorgt neben der Entfernung bestehender Ablagerungen auch dafür, dass ein Langzeitschutz vor Kohlenstoffablagerungen gebildet wird. Eine regelmäßige Anwendung (alle 5000 km) erzielt noch bessere Ergebnisse und reduziert durch exzellente Kolben- und Brennraumsauberkeit deutlich das Risiko für Schäden im Motor durch Low Speed Pre-Ignition (LSPI).

Ist der Pro-Line Direkt Injection Reiniger für Saugrohreinspritzung geeignet?

Das Additiv ist für alle Pkw mit 4-Takt-Benzinmotoren geeignet. Unsere Kraftstoffadditive sind für alle Einspritzvarianten geeignet, egal ob Direkteinspritzung oder Saugrohreinspritzung.

Wie viel Pro-Line Direkt Injection Reiniger wird benötigt?

Eine 120 ml-Dose ist abgestimmt auf mindestens 30 l bis max. 50 l Kraftstoff. Doseninhalt dem Kraftstoff beimischen. Vermischung erfolgt selbstständig. Für die ideale Wirkung frühestens alle 5000 km dem Kraftstofftank zugeben.



| Art.-Nr. | Produktbezeichnung | Inhalt | Gebindeart | Sprache | VPE |
|----------|------------------------------------|--------|------------|---------|-----|
| 21281 | Pro-Line Direkt Injection Reiniger | 120 ml | Dose Blech | D-GB | 6 |