

17 vantagens do JetClean Tronic II:

- 01 Um aparelho para duas aplicações. É possível realizar ao mesmo tempo uma limpeza do sistema de combustível e do sistema de aspiração ao mesmo tempo.
- 02 Qualidade made in Germany. Este aparelho foi desenvolvido e fabricado na Alemanha e possui a marca CE.
- 03 Tanto a caixa como os depósitos foram fabricados em aço inoxidável de alta qualidade.
- 04 Refrigeração activa da caixa e do material de modo a impedir a formação de bolhas de vapor. Como medida de segurança, ouve-se um sinal de aviso contínuo sempre que o material atingir uma temperatura >50°C. A luz de controlo vermelha no aparelho acende ao mesmo tempo.
- 05 De modo a evitar um "funcionamento em seco" do motor, assim que se atinge um nível de enchimento de aprox. 250 ml no depósito de aditivo, ouve-se um sinal de aviso contínuo e a luz de controlo azul no aparelho acende.
- 06 Regulador de pressão em vez de válvula de bypass. A bomba regula a pressão automaticamente assim que o veículo exige uma potência maior ou menor. A pressão máxima de funcionamento é de 6,5 bar. Através do regulador de pressão, pode retirar a pressão completa do aparelho após a limpeza. Isto garante uma segurança adicional.
- 07 Funcionamento através da bateria de arranque do veículo (12 Volts). Assim, a realização da limpeza não depende do local e não é necessário o teste DGUV anual (teste alemão aos requisitos de saúde e segurança).
- 08 Bomba potente com uma capacidade de bombagem de até 120 l/h.
- 09 O manómetro de pressão de alta qualidade possui um indicador de pressão até 10 bar.
- 10 Filtro de combustível normalmente à venda no mercado com uma taxa de filtragem de 3-5 µm. A placa de fecho com parafuso fornecida serve para fechar o filtro de gasolina ou diesel desmontado.
- 11 Indicação de nível montada no exterior de fácil consulta.
- 12 Depósito separado para a limpeza do colector de admissão.
- 13 Adaptação simples ao veículo graças aos adaptadores especiais.
- 14 Também adequado para veículos comerciais, máquinas agrícolas, autocarros e motocicletas.
- 15 É possível continuar a usar os jogos de adaptadores do modelo anterior.
- 16 Manual de instruções detalhado.
- 17 É possível esvaziar completamente ambos os depósitos.

Disponível opcionalmente:

JetClean Tronic II TD ASR com conexão de ar comprimido Art. n.º 29067

A tampa do depósito JetClean Tronic II TD ASR com conexão de ar comprimido especialmente desenvolvida para a limpeza do sistema de aspiração é necessária para alguns motores de combustão para transportar o líquido de limpeza para o sistema de aspiração no caso de depressão insuficiente através do equipamento fornecido. Neste caso, o JetClean Tronic II TD ASR recebe mais ar comprimido.



Limpeza profissional do sistema de combustível e de aspiração com o JetClean Tronic II

Os motores modernos trabalham com componentes de alta precisão perfeitamente adaptados uns aos outros. Desta forma, garante-se a combustão ideal perante as mais diferentes condições, reduzindo ao máximo as emissões de gases poluentes. Um dos métodos comuns para reduzir a emissão de gases poluentes aumentando ao mesmo tempo o grau de acção do motor de combustão é injectar o combustível directamente na câmara de combustão.

Falamos neste caso de uma "mistura interna". Ao contrário das gerações de motores mais antigas em que o combustível, entre outros, é injectado directamente antes da válvula de admissão do motor ("mistura externa"), a variante de injeção directa permite dosear de forma precisa o combustível e, se necessário, fazer a injeção várias vezes seguidas. Isto permite manter o consumo de combustível e, conseqüentemente, as emissões de gases poluentes o mais reduzidos possível.

Vantagens da limpeza do sistema de combustível e de aspiração:

- Consumo de combustível e emissões de gases poluentes reduzidos
- Custos de reparação baixos
- Tempo de vida útil prolongado do motor
- A limpeza abrange três componentes do sistema numa só aplicação



Art. n.º 29001

JetClean Tronic II: um aparelho para duas aplicações.



Grande plano de um injector Common Rail.

1. Problema: Impurezas no sistema de combustível

A cada processo de combustão, sujam-se diferentes componentes do sistema de injeção. Quanto mais modernos são os motores, mais susceptíveis são os sistemas à sujidade e maiores são os problemas decorrentes. Por exemplo, a injeção directa implica que o respectivo injector (gasolina ou diesel) tenha acesso à câmara de combustão. Isto faz com que a cabeça sensível do injector esteja em permanente contacto com gases poluentes (fuligem, entre outros). Dependendo do tipo de condução e da qualidade do combustível, podem rapidamente surgir depósitos nos orifícios de saída do combustível. Desta forma, o combustível injectado já não se pode misturar de forma ideal com o ar, o que leva ao aumento do consumo e o conseqüente aumento das emissões de gases poluentes. Com a continuação, formam-se mais resíduos de combustão, como por exemplo a fuligem que se acumula nos orifícios de saída. A qualidade da combustão vai piorando até ao bloquear do injector ou mesmo avaria do sistema e daí resultante necessidade de reparações dispendiosas.

2. Problema: Impurezas no sistema de aspiração

Outros dos problemas aliados aos motores a gasolina ou diesel de injeção directa é a ausência de limpeza da área de admissão, que fica suja das mais diferentes formas. Esta suja-se, por um lado, através dos gases poluentes gerados na sobreposição de válvulas ou na ventilação do cárter (depósitos nas válvulas de admissão) e, por outro lado, através do sistema de recirculação dos gases de escape. Esta união entre o colector de escape e o colector de admissão causa em parte uma grande quantidade de depósitos na área de admissão do motor.

Uma vez que, ao contrário do que acontece nas gerações de motores mais antigas, não existe combustível que elimine estes depósitos, estes aumentam formando camadas. Daí resultam vários problemas, começando pela área de admissão suja, passando pela válvula de recirculação dos gases de escape avariada até às válvulas de admissão que não se fecham de forma correcta causando a perda de compressão e danos no motor.



Grande plano das válvulas de admissão (em cima) e da tampa do colector de admissão (em baixo).

JetClean Tronic II: a nossa solução melhorada

Solução: Limpeza dos sistemas

Com a finalidade de eliminar estes problemas de forma eficiente e segura, desenvolvemos um aparelho único em matéria de qualidade, manuseamento e eficiência: o JetClean Tronic II.

O aperfeiçoamento do JetClean Tronic permite a limpeza do sistema de combustível e de aspiração através de um aparelho apenas.

Limpeza do sistema de combustível

Ao utilizar o nosso **Pro-Line JetClean Limpeza para sistemas de gasolina e diesel**, eliminam-se todas as impurezas dos injectores.

Limpeza do sistema de aspiração

Com a ajuda do **Pro-Line JetClean Limpeza para sistemas de aspiração a gasolina ou a diesel**, o JetClean Tronic II elimina em pouco tempo o que demorou meses a formar-se. Este processo é automático após conectar o aparelho.

Nota: Só se devem utilizar aditivos Pro-Line JetClean especialmente desenvolvidos para o JetClean Tronic II. Os aditivos para os sistemas a gasolina são azuis para evitar que se confundam com os restos de líquidos no depósito do JetClean Tronic II.

