Informations techniques



Entretien professionnel de l'huile de boîte de vitesses automatique avec l'appareil

Gear Tronic II



Des boîtes de vitesses automatiques modernes et des boîtes mécaniques automatisées sont de plus en plus fréquentes. Elles assurent que le moteur tourne toujours dans la plage de régime idéale. Toutefois, avec une commande de transmission de plus en plus complexe due à l'augmentation des rapports de vitesse de 5 à 9 et avec une extension des positions de marche pour une conduite confort, sport, en hiver, etc., les exigences de performance de la boîte de vitesses sont également de plus en plus fortes. Les importantes sollicitations thermiques et mécaniques de l'huile de boîte de vitesses en sont la preuve. Résultat: une plus forte usure et par conséquent des besoins en maintenance plus importants.

Effets positifs de l'entretien de l'huile de boîte automatique :

• Passage des rapports optimisé

Des éventuels passages des rapports retardés, des passages des rapports mal effectués et même la défaillance de rapports dans leur ensemble, tout cela n'existe plus.

• Une consommation de carburant plus faible

Des passages des rapports effectués à temps et en douceur se révèlent être positifs pour la consommation de carburant.

Moins d'usure

Le rinçage de la boîte de vitesses combiné à des additifs assure une meilleure régularité de marche et moins d'usure de la boîte de vitesses.

• Une plus grande durée de vie

La plupart des fabricants recommandent de vidanger l'huile de boîte de vitesses tous les 60 000 km ou tous les 4 à 6 ans.





Problème

Si l'huile de boîte de vitesses n'est pas vidangée à temps, la saleté et des particules d'usure métalliques qui s'y trouvent peuvent entraîner des dommages mécaniques onéreux dans la boîte mécanique. C'est la raison pour la laquelle les fabricants et également de plus en plus de constructeurs automobiles recommandent une vidange de l'huile de boîte de vitesses, quels que soit le kilométrage et le style de conduite. Cela vaut également pour les remplissages « à vie ».

Un remplacement complet du lubrifiant n'était cependant pas possible auparavant et, de ce fait, il fallait s'attendre à ce que l'huile neuve soit encrassée par un reste d'huile usagée lors de la vidange de l'huile de boîte de vitesses.

Solution

La station d'entretien de la boîte automatique permet un remplacement du fluide presque total sans mélanger l'huile neuve à l'huile usagée. Ce n'est que de cette manière que l'huile neuve peut fournir toutes ses performances. Les processus automatisés du Gear Tronic II permettent d'éviter des erreurs onéreuses ainsi que d'éventuels remplissages au-delà des niveaux maximum et minimum. L'appareil est ainsi la solution parfaite pour toutes les opérations, car il permet d'effectuer le rinçage, la vidange d'huile de boîte de vitesses et l'ajout d'additifs facilement, rapidement et en toute fiabilité.

Informations techniques

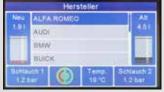


Il y a de nombreuses bonnes raisons d'opter pour le Gear Tronic II

- Écran couleur avec affichage de la pression d'entrée et de sortie et mesure de la température de l'huile de boîte de vitesses.
- La bouteille d'additif nettoyant de 1 l se raccorde directement à l'appareil.
- Détection automatique du sens d'écoulement (arrivée/retour).
- Toutes les données sont saisies via le menu avant l'utilisation :
 - Capacité totale de la boîte automatique.
 - Quantité supplémentaire d'huile nécessaire pour le rinçage.
 - Quantité d'additif nettoyant devant être ajoutée.
 - Détermination de la durée de nettoyage.
 - Sélection si un additif d'entretien doit être ajouté ou non.
- Les données suivantes peuvent être appelées depuis une base de données intégrée gratuite :
 - Fabricant du véhicule
 - Type de véhicule
 - Motorisation

D'autres données sont également fournies :

- Capacité totale de la boîte automatique.
- Type d'huile de boîte automatique et densité.
- Couples de serrage du carter d'huile, des vis de vidange et des vis de contrôle.
- Documentation des données au moyen d'une imprimante intégrée.
- 17 La mise à jour de la base de données s'effectue directement sur l'appareil au moyen d'une clé USB.
- Remote maintenance of the unit by LIQUI MOLY application engineers. The remote access allows functional tests to be performed without great expense even when abroad.





Utilisation simple via l'écran couleur

Caractéristiques éprouvées de notre nouvel appareil :

- Rinçage de la boîte de vitesses et vidange d'huile via le col de la jauge d'huile, raccords d'huile pour boîte de vitesses directement sur la boîte de vitesses ou le radiateur d'huile de boîte de vitesses possibles.
- Précision élevée dans le remplacement du fluide grâce aux 2 balances de haute précision indépendantes intégrées dans l'appareil.
- Changement d'huile : moins de 100 ml restent dans l'appareil.
- Guidage très simple par menus en différentes langues et mode de rinçage entièrement automatique du système.
- Raccordement simple au système d'huile pour boîte de vitesses du véhicule par le biais de l'adaptateur universel et spécifique au véhicule.
- Raccordement simple au système d'huile pour boîte de vitesses du véhicule par le biais de l'adaptateur universel et spécifique au véhicule.
- Tous les raccords sont équipés de clapets antiretour.
- Puissance de la pompe 10 l/min.

