

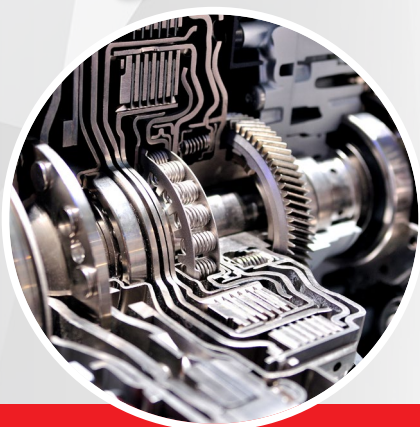
Servicio profesional de mantenimiento del aceite del cambio automático con Gear Tronic II



El uso de cambios automáticos y cambios manuales automatizados modernos está cada vez más extendido. Este tipo de cambios se encarga de que el vehículo marche siempre en el margen de eficiencia idóneo. Sin embargo, a medida que aumenta la complejidad de la gestión del cambio debido al incremento de las marchas de 5 a 9 y a la ampliación de las posiciones de marcha con los modos de confort, deportivo, invierno, etc., también aumentan los requerimientos de potencia del cambio. Esto se hace patente en la enorme carga térmica y mecánica a la que está sometido el aceite del cambio. La consecuencia es un mayor desgaste y, por lo tanto, mayores necesidades de mantenimiento.

Efectos positivos del servicio de mantenimiento del aceite del cambio:

- **Comportamiento de cambio de marchas optimizado**
Se solucionan todos los retardos en los cambios, los procesos de cambio imprecisos e incluso la avería de marchas completas.
- **Menor consumo de combustible**
Los puntos de cambio de marcha tempranos y suaves tienen efectos positivos para el consumo de combustible.
- **Menor desgaste**
El enjuague de la caja de cambios en combinación con aditivos proporciona una marcha más suave y menor desgaste en la caja de cambios.
- **Mayor vida útil**
La mayoría de fabricantes recomiendan reemplazar el aceite del cambio cada 60.000 km o cada 4-6 años.



Problema

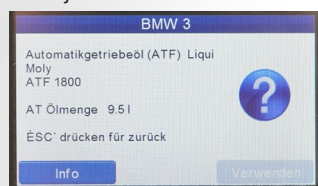
Si el aceite del cambio no se cambia a tiempo, la suciedad y las partículas de metales que contiene pueden causar costosos daños mecánicos en la caja de cambios. Por este motivo, los fabricantes de aceites y también cada vez más fabricantes de vehículos recomiendan cambiar el aceite del cambio en función del kilometraje y del modo de conducción. Esto también se aplica a los «llenados de por vida». No obstante, anteriormente no era posible sustituir todo el lubricante, con lo que al cambiar el aceite del cambio era inevitable que el aceite nuevo se ensuciara con el aceite usado restante.

Solución

El equipo de mantenimiento del aceite del cambio automático permite sustituir prácticamente el 100 % del líquido sin que se mezclen el aceite nuevo y el usado. Solo así es posible que el nuevo aceite despliegue todas sus cualidades. Gracias a procesos automatizados, Gear Tronic II evita errores costosos y cualquier tipo de llenado insuficiente o excesivo. Así, este equipo es la solución integral ideal para realizar enjuagues, cambiar el aceite del cambio y añadir aditivos de forma fácil, rápida y segura.

Muchas razones para preferir Gear Tronic II

- 01** Pantalla en color con indicación de presión de entrada y salida y medición de temperatura del aceite del cambio.
- 02** El aditivo limpiador se acopla al equipo directamente en nuestro envase de 1 l.
- 03** Reconocimiento automático del sentido de flujo. (alimentación/retorno).
- 04** Todos los datos se introducen en el menú antes de la aplicación:
- Cantidad total de llenado del cambio automático.
 - Cantidad adicional de aceite necesaria para el enjuague.
 - Cantidad de aditivo de limpieza que se debe añadir.
 - Determinación del tiempo de limpieza.
 - Elección de si se debe añadir un aditivo de cuidado.
- 05** A los siguientes datos se puede acceder a través de una base de datos gratuita integrada:
- Fabricante del vehículo
 - Modelo del vehículo
 - Motorización
- Con ellos se accede a más datos:
- Cantidad total de llenado del cambio automático.
 - Tipo y densidad del aceite del cambio automático.
 - Pares de apriete del cárter de aceite y de los tornillos de vaciado y de control.
- 06** Documentación de los datos a través de una impresora integrada.
- 07** La base de datos se actualiza mediante memoria USB directamente en el equipo.
- 08** Mantenimiento a distancia del equipo por parte de técnicos de aplicaciones de LIQUI MOLY. Gracias al acceso remoto, también se pueden realizar sin grandes complicaciones comprobaciones de funcionamiento en el extranjero.



Manejo sencillo a través de la pantalla en color

Características ya habituales en nuestro nuevo equipo:

- 09** Enjuague de la caja de cambios y reemplazo de aceite a través del tubo de guía de la varilla de medición de aceite, de empalmes para aceite del cambio directamente en la caja de cambios o en el radiador de la caja de cambios.
- 10** Alta exactitud en el intercambio de líquidos gracias a 2 balanzas independientes de alta precisión en el equipo.
- 11** Cambio de aceite: en el sistema quedan menos de 100 ml.
- 12** Guía de menú muy sencilla en diferentes idiomas y servicio de enjuague del sistema totalmente automático.
- 13** Sencilla conexión al sistema de aceite para caja de cambios del vehículo gracias a adaptadores universales y adaptadores específicos para cada vehículo.
- 14** Protección del vehículo en caso de interrupción del suministro eléctrico mediante circuito de derivación patentado.
- 15** Todas las conexiones tienen válvulas antirretorno.
- 16** Potencia de bombeo 10 l/min.



Mirillas iluminadas para supervisar el intercambio de fluidos

